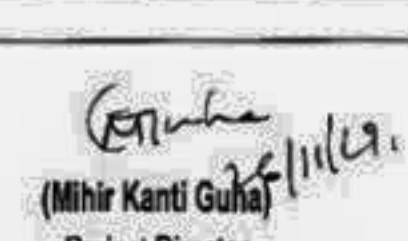


**GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH**  
**OFFICE OF THE PROJECT DIRECTOR**  
**'Construction of Dual Gauge Double Line Between Joydebpur-Ishurdi Section of Bangladesh Railway'**  
**Request for Expression of Interest (EOI)**

1	Ministry/Division	Ministry of Railways
2	Agency	Bangladesh Railway
3	Procuring Entity Name	Project Director, 'Construction of Dual Gauge Double Line Between Joydebpur-Ishurdi Section of Bangladesh Railway' Project.
4	Procuring Entity Code	Not used at present
5	Procuring Entity District	Dhaka
6	Expression of Interest (EOI) for Selection of	Consulting firm for Construction Supervision Consultancy Services for Construction of Dual Gauge Double Line Between Joydebpur-Ishurdi Section of Bangladesh Railway
7	EOI Reference No.	54.01.0000.688.07.015.19-135
8	Date	28.11.2019
<b>Key Information</b>		
9	Procurement Sub-Method	QCBS (Quality and Cost Based Selection) (ICB)
<b>Funding Information</b>		
10	Budget and Source of Funds	GOB (Development Budget)
11	Development Partner (if applicable)	Not Applicable
<b>Particular Information</b>		
12	Project/Programme Code (if applicable)	224271800
13	Project/Programme Name (if applicable)	'Construction of Dual Gauge Double Line Between Joydebpur-Ishurdi Section of Bangladesh Railway (JDLP)'
14	EOI Closing Date and Time	20.01.2020 at 12.00 hours
<b>Information for Applicant:</b>		
15	Brief Description of the Assignment.	This project involves the double-tracking of 162.023 km railway main line from Joydebpur to Ishurdi excluding Bangabandhu East to Bangabandhu West station which is being constructed along with a new railway bridge over river Jamuna through another project of Bangladesh Railway. Traffic and operations on this line will be affected by a number of other investment projects. This railway project is located in the mid-west of Bangladesh. The added second line runs along the north side of existing Joydebpur-Ishurdi railway. It starts from the key town Ishurdi in the west, via Bhanganura, Ullapara and goes east across Jamuna River, through Tangail, Mouchak and other towns, and finally ends in Joydebpur. The line connects the Ishurdi-Darsana line and Ishurdi-Rohanpur line in the west, Ishurdi-Chilhal line in the north, Joydebpur-Akhaura line and Joydebpur-Comilla line in the east. The center-to-center spacing between the mainlines is 7m, and that between the station lines is 5.3m, and that between the major bridges is 12m. The effective length of receiving-departure track is to be extended to 750m. Embankment height varies from 2m to 4m. The Government of the People's Republic of Bangladesh (GOB), through Bangladesh Railway (BR or the Employer) of Ministry of Railways, intends to engage Construction Supervision Consultant (CSC) for smooth implementation of the project. Conducting Supervision Consultancy Services will be as per TOR. The assignment will include but not limited to the followings: (i) Carryout 3 partied joint Pre-work survey and investigation with the Contractor and the Employer to establish the baseline data. (ii) Employ sub-consultancy services, if necessary, with necessary approval from employer/client. (iii) Assist in clearance of Construction Right of Way (CRoW) so that site can be handed over timely to the Contractor as per site access plan; (iv) Assist in relocation of various utilities and keep liaison with utility service providing agencies; (v) Review of Investigation, Survey, Detailed Working Design, drawings and design calculations for construction works submitted by the Contractor and recommend and ultimately submit to Employer's Representative for concurrence; (vi) Provide technical support associated with concurrence of contractor submissions, proposal for design modifications as well as for overall testing and inspection of the Works; (vii) Review of detailed methodology, quality assurance plan, detailed work schedule, environmental management plan, safety assurance plan etc. submitted by the Contractor and recommend and ultimately submit to Employer's Representative for concurrence; (viii) Supervision of all Construction Works following the conditions of EPC contract; (ix) Consultant shall monitor, inspect construction works and ensure proper implementation of Construction Works following the working design, methodology and quality assurance plan approved by Employer's Representative; (x) Supervision of all Construction Works ensuring safety of train operation following the Codes, Rules, Regulations and manuals of BR specially in existing railway lines; (xi) Review of IPCs submitted by the Contractor and certify and ultimately submit to Employer's Representative for approval and further necessary actions; (xii) Review of Value Engineering proposals, EOT and other claims submitted by the Contractor and recommend a solution in favor of the Employer and ultimately submit to Employer's Representative for approval and further necessary actions; (xiii) Consultant shall monitor and ensure proper implementation of safety assurance plan; (xiv) Consultant shall monitor and ensure construction works is done following detailed work schedule and if needed take necessary action to revise the detailed work schedule; (xv) Preparation of Progress Report(s); (xvi) Consultant shall monitor and ensure proper implementation of Environment Management Plan including personal safety and HIV/AIDS awareness program; (xvii) Provide technical support associated with concurrence of contractor submissions, proposal for working design, design modifications, specifications as well as for manufacturer's inspection, overall testing, installation and commissioning of Signalling and Telecommunication Works; (xviii) Arrange weekly coordination meeting at site and monthly progress review meeting at the office of Employer's representative; (xix) Provide Dispute Board (DB) assistance; (xx) Arrange Overseas study tour for 10 days for 14 officials from various agencies of GOB in 2 groups (each group comprises 7 officials) on implementation of EPC railway construction works; (xxi) Organize local trainings for efficient supervision works; (xxii) Prepare necessary documents and drawings for application for GIBR approval and taken over by BR; (xxiii) Forecast the disbursement of construction and consultancy package to prepare annual budget, revised budget, 3 years projected budget form MTBF etc; (xxiv) Provide technical and management support to PIU including defect notification period.

c)	The consulting firm shall have adequate Physical Resources such as office, working equipment, Testing facilities, IT facility, Survey equipment, logistical support etc.			
d)	The consulting firm shall have adequate financial capability such as turnover, liquid asset etc.			
e)	Project Director 'Construction of Dual Gauge Double Line Between Joydebpur-Ishurdi Section of Bangladesh Railway' Project now invites eligible applicants (consulting firms) to indicate their interest in providing the aforesaid consultancy services. Interested consulting firms are invited to provide information indicating that they are qualified to perform the services (Brochures, description of similar assignments, experience in similar operating conditions, availability of appropriate professional qualification and experiences of staff, financial capabilities etc.). The Expression of Interest (EOI) shall be evaluated on the basis of the following to prepare a short list. • Age of the firm in respect of Registration • Brochure(s) containing firm's available facilities, areas of professional/experience/specialization for the assignment. • Description of similar assignments (Construction Supervision of Railway Line and Bridges) with documentary evidence. • Availability of appropriate professional qualification and experience among staff and availability of adequate resources for the assignment. • Financial and Management capacity. The services for the assignment shall have to be delivered within 63 months;			
17	Other Details			
a)	The Consultant (Firm) shall be selected in accordance with PPA/2006 and PPR/2008 as enforced in Bangladesh			
b)	Expression of Interest (EOI) in three sets (One original + Two duplicate) shall be submitted in sealed envelope, delivered to the address of the undersigned. 18(a) EOI Evaluation Criteria-EOI will be evaluated based on the requirements of EOI Notice and detail criteria given in the following table-X. <b>Table-X Item - 18(a) - EOI Evaluation Criteria [Supporting evidences shall have to be submitted in favor of experiences]:</b>			
SL	Items for Evaluation	Criteria for Evaluation and Break-up of Evaluation	Yes	No
1	Eligibility Criteria	The consulting firm shall have international working experience of at least one project completed comprising of Construction Supervision of railway project of length not less than 25.00 km including railway track, bridges, civil structures etc. International Experience means experience at countries other than home country of the firm.		
2	Background of the proposer	2.1: Age of Consulting Firm from the date of registration will have to be submitted and will be evaluated on a scale of excellent, very good, good & poor i.e. =>25 years=excellent, =>20<25 years=very good, =>15<20 years=good, <15 years=poor. 2.2: Number of total employees of the firm/firms more than a year will have to be submitted and will be evaluated on a scale of excellent, very good, good & poor i.e. =>100 employees = excellent, =>75-100 employees = very good, =>50<75 employees = good, <50 employees = poor.		
3	Overall consultancy experience of the proposer	3.1: Total years of experience in Consultancy Services will have to be submitted and will be evaluated on a scale of excellent, very good, good & poor i.e. =>25 years=excellent, =>20<25 years=very good, =>15<20 years=good, <15 years=poor.		
4	Summary of experience of Consulting Firm in the required areas of expertise	4.1: Number of completed Construction Supervision Consultancy of Railway Track conducted by the proposer in the last 10 years will have to be submitted and will be evaluated on a scale of excellent, very good, good & poor i.e. =>10 completed contract= excellent, =>8<10 completed contract = very good, =>6<8 completed contract = good, <6 completed contract = poor. 4.2: Number of (a) Steel Bridge construction supervision service, (b) RCC Bridge construction supervision service, (c) Embankment construction supervision service provided by the proposer in the last 10 years will have to be submitted and will be evaluated on a scale of excellent, very good, good & poor i.e. => 10 completed contract = excellent, =>8<10 completed contract = very good, =>6<8 completed contract = good, <6 completed contract = poor. 4.3: Number of Signal & Telecommunication work supervision service provided by the proposer in the last 10 years will have to be submitted and will be evaluated on a scale of excellent, very good, good & poor i.e. => 5 completed contract = excellent, =>4<5 completed contract = very good, =>3<4 completed contract = good, <3 completed contract = poor. The proposer will have to submit those personnel working with the firm at least for the last two years. Team Leader for construction of new railway lines including bridges, Railway Track Design Engineer, Bridge Design Engineer, Embankment Design Engineer and Soft Soil Treatment Specialist, Signaling & Telecommunication Design Engineer, Contract Specialist, Quantity Surveyor, Structural Design Engineer, Railway Operation Specialist, GIS & ICT specialist, Foundation Design Engineer, Electrical Design Engineer, Environment, Health and Safety Specialist, River Training Specialist. (will be evaluated on a scale of excellent, very good, good & poor i.e. for each category. 4 nos. graduate consultants available = excellent, 3 nos. graduate consultants available = very good, 2 nos. graduate consultants available = good, 1 no. graduate consultant available = poor).		
5	Summary of permanent professional employees with key qualifications			
6	Audited Financial Reports and mention avg. Liquid Asset/Working capital for last five years	6.1: Audited Financial Reports for last five years will have to be submitted and will be evaluated on a scale of excellent, very good, good & poor i.e. Average annual turnover > BDT 500 crore (or equivalent) = excellent, => BDT 250 crore (or equivalent) < BDT 500 crore (or equivalent) = very good, => BDT 100 crore (or equivalent) < 250 BDT crore (or equivalent) = good, < BDT 100 crore (or equivalent) = poor. 6.2: Average Liquid Asset/Working capital for last five years will have to be submitted and will be evaluated on a scale of excellent, very good, good & poor i.e. Average Liquid Asset/Working capital > BDT 500 crore (or equivalent) = excellent, => BDT 250 crore (or equivalent) < BDT 500 crore (or equivalent) = very good, => BDT 100 crore (or equivalent) < 250 BDT crore (or equivalent) = good, < BDT 100 crore (or equivalent) = poor.		
<b>Procuring Entity Details</b>				
19	Name of the Official Inviting EOI	Mihir Kanti Guha		
20	Designation of the Official Inviting EOI	Project Director, 'Construction of Dual Gauge Double Line Between Joydebpur-Ishurdi Section of Bangladesh Railway' Project		
21	Address of the Official Inviting EOI	Room No. 822, Raibhaban, 16 Abdul Gani Road, Dhaka-1000.		
22	Contact Details of the Official Inviting EOI	Cell no. +880 1711564575 Email: pdj@dp@railway.gov.bd		
23	The Procuring Entity reserves the right to accept or reject all EOIs			
DG/PR-113				
 (Mihir Kanti Guha) Project Director 'Construction of Dual Gauge Double Line Between Joydebpur-Ishurdi Section of Bangladesh Railway Project. Raibhaban, 16 Abdul Gani Road, Dhaka-1000. GD-1944				

**বাংলাদেশ সুপ্রীম কোর্ট**  
 আপীল বিভাগ, ঢাকা  
[www.supremecourt.gov.bd](http://www.supremecourt.gov.bd)  
**দরপত্র বিজ্ঞপ্তি**

ক্র. নম্বর	পত্র ও দরপত্র সংক্রান্ত তথ্যাবলি		
১	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	বাংলাদেশ সুপ্রীম কোর্ট, ঢাকা।	
২	প্রতিষ্ঠান	বাংলাদেশ সুপ্রীম কোর্ট, আপীল বিভাগ, ঢাকা।	
৩	সহকারী প্রতিষ্ঠানের নাম ও ঠিকানা	বাংলাদেশ সুপ্রীম কোর্ট, আপীল বিভাগ, ঢাকা।	
৪	সহকারী প্রতিষ্ঠানের কোড	প্রযোজ্য নহে।	
৫	সহকারী প্রতিষ্ঠানের ঠিকানা	ঢাকা।	
৬	দরপত্র আহ্বানের বিষয়	আইন পুস্তক ও সাময়িকী ক্রয় সংক্রান্ত দরপত্র।	
৭	দরপত্র বিজ্ঞপ্তি নম্বর	০২/২০১৯-২০২০।	
৮	তারিখ	২৪/১১/২০১৯খ্রিঃ	
৯	ক্রয় পদ্ধতি	উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি।	
১০	পত্র সংক্রান্ত পদ্ধতি	উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি।	
১১	বাজেট ও তহবিলের উৎস	জাতীয় রাজস্ব বাজেট।	
১২	দরপত্র বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের তারিখ	২৮/১১/২০১৯খ্রিঃ।	
১৩	দরপত্র বিক্রয়/পত্রক্রয় শেষ তারিখ	১২/১২/২০১৯খ্রিঃ বেলা ৪:০০ ঘটিকা পর্যন্ত।	
১৪	দরপত্র পলিট অফারের শেষ তারিখ ও সময়	১৫/১২/২০১৯খ্রিঃ বেলা ০২:০০ ঘটিকা পর্যন্ত।	
১৫	দরপত্র উন্মুক্তকরণের তারিখ, সময়	১৫/১২/২০১৯খ্রিঃ বেলা ২:০০ ঘটিকা।	
১৬	দরপত্র আহ্বানকারীর প্রতিষ্ঠানের নাম ও ঠিকানা	বাংলাদেশ সুপ্রীম কোর্ট, আপীল বিভাগ, ঢাকা।	
১৭	দরপত্র বিক্রয়	লাইব্রেরী শাখা, মুন্সি ভবন, নীল তলা, রুম নং-১০৫, আপীল বিভাগ।	
১৮	দরপত্র পলিট অফার	অতিরিক্ত রেজিস্ট্রার এর কার্যালয়, বাংলাদেশ সুপ্রীম কোর্ট, আপীল বিভাগ, ঢাকা।	
১৯	দরপত্র আহ্বানকারীর কর্তৃপক্ষের নাম	মোহাম্মদ মেহেদী হাসান।	
২০	দরপত্র আহ্বানকারীর কর্তৃপক্ষের পদবী	ডেপুটি রেজিস্ট্রার, বাংলাদেশ সুপ্রীম কোর্ট, আপীল বিভাগ, ঢাকা।	
২১	দরপত্র আহ্বানকারীর কর্তৃপক্ষের ঠিকানা	বাংলাদেশ সুপ্রীম কোর্ট, আপীল বিভাগ, ঢাকা।	
২২	পত্রের সর্বশেষ বিক্রয়	দরপত্র ক্রয় সমাপ্তির সময়	২৮ দিন
	আইন পুস্তক ও সাময়িকী ক্রয় সংক্রান্ত	লাইব্রেরী শাখা	৫০,০০০/- টাকা
২৩	দরপত্র আহ্বানকারীর কর্তৃপক্ষের নাম	মোহাম্মদ মেহেদী হাসান।	
২৪	দরপত্র আহ্বানকারীর কর্তৃপক্ষের পদবী	ডেপুটি রেজিস্ট্রার, বাংলাদেশ সুপ্রীম কোর্ট, আপীল বিভাগ, ঢাকা।	
২৫	দরপত্র আহ্বানকারীর কর্তৃপক্ষের ঠিকানা	বাংলাদেশ সুপ্রীম কোর্ট, আপীল বিভাগ, ঢাকা।	
২৬	দরপত্র আহ্বানকারীর কর্তৃপক্ষের নাম	ক্রয়কাল নম্বর	৯৬৬১৫৭
		ক্রয়কাল নম্বর	৯৬৬১৫০
		E-mail:	scad@supremecourt.gov.bd
২৭	দরপত্র আহ্বানকারীর কর্তৃপক্ষ কে কোন কোন ব্যক্তিকে যে কোন দরপত্র গ্রহণ অথবা সকল দরপত্র বাতিল করার পূর্ব ক্রমতা সংক্রান্ত সনদ।		


মোহাম্মদ মেহেদী হাসান  
 ডেপুটি রেজিস্ট্রার  
 বাংলাদেশ সুপ্রীম কোর্ট  
 আপীল বিভাগ, ঢাকা  
 জিডি-১৯৪৩

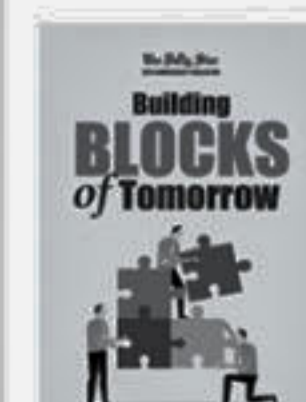
**গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার**  
 ভূমি মন্ত্রণালয়  
 ভূমি প্রশাসন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র  
 ৩/এ, নীলক্ষেত, কাটাবন ঢাকা, ঢাকা  
[www.latc.gov.bd](http://www.latc.gov.bd)  
 ১২ অগ্রহায়ণ ১৪২৬ বঙ্গাব্দ  
 ২৭ নভেম্বর ২০১৯ খ্রিঃ

**আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে জনবল সরবরাহের বিজ্ঞপ্তি**


ভূমি মন্ত্রণালয়ীয় ভূমি প্রশাসন প্রশিক্ষণ কেন্দ্রে প্রাথমিক, লিফটম্যান, বাবুচি, ক্লাস এটেনডেন্ট, সহকারী বাবুচি, নিরাপত্তা প্রহরী ও হোস্টেল বয় পদে আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে লোক নিয়োগ করা হবে। সে লক্ষ্যে অগ্রহী ও অভিজ্ঞ প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে। পত্রিকায় বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের দিন থেকে ১১/১২/২০১৯খ্রিঃ তারিখ পর্যন্ত অফিস চলাকালীন সময়ে নগদ ৫০০/- টাকা (অফেরতযোগ্য) মূল্যে ভূমি প্রশাসন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র (২য় তলায় অবস্থিত সহকারী পরিচালক (প্রশাসন) এর দপ্তর ৩/এ, নীলক্ষেত, কাটাবন ঢাকা-১২০৫), উপসচিব, প্রশিক্ষণ ও শৃঙ্খলা শাখা, ভূমি মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা (ভবন নং-৫, ৪র্থ তলা, রুম নং-৩৩০) এবং অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক, গুচ্ছগ্রাম-২য় পর্যায় (সিডিআরপি) প্রকল্প এর কার্যালয় (৩/এ, নীলক্ষেত, বাবুপুরা, ঢাকা, ৫ম তলা) থেকে দরপত্র সিডিউল ক্রয় করা যাবে এবং আগামী ১২/১২/২০১৯ তারিখ বেলা ১২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত একই দপ্তরসমূহের সম্মুখে রক্ষিত দরপত্র বাজেট দরপত্র জমা দেয়া যাবে। তাছাড়া ঐ দিনই বেলা ০২.০০ ঘটিকায় দরপত্রদাতাদের উপস্থিতিতে (যদি কেহ উপস্থিত থাকেন) ভূমি প্রশাসন প্রশিক্ষণ কেন্দ্রের সম্মেলন কক্ষ (কক্ষ নং-২০৫) দরপত্র খোলা হবে। বিস্তারিত তথ্য দরপত্র সিডিউলে উল্লেখ রয়েছে।

সহকারী পরিচালক (প্রশাসন)  
 ভূমি প্রশাসন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, ঢাকা  
 ফোনঃ ৯৬৭৪৪৩১  
 জিডি-১৯৪৮

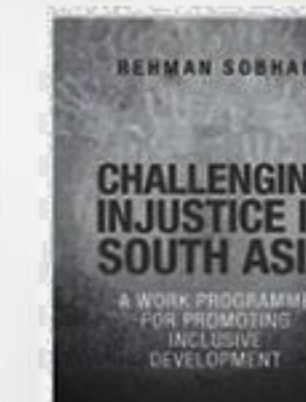
  
**Daily Star**  
 BOOKS




Building Blocks of Tomorrow




FRONTLINE GRACE



CHALLENGING INJUSTICE IN SOUTH ASIA



Kartography



HAVE A NICE DAY