



Like this one in the photo, 10 dredgers have been engaged at as many points of six rivers -- Meghna, Kalabodor, Tentulia, Khakdon, Karkhana and Kirtonkhola -- under Barishal region.

PHOTO: STAR

Barishal river routes face severe navigability crisis

OUR CORRESPONDENT, Barishal

Vessels plying the river routes to at least 40 destinations from Barishal, including Dhaka, are facing serious navigability crisis due to decreased flow of water and formation of new shoals in the major rivers of the region.

A few weeks ago, a Dhaka-bound launch from Barguna named ‘MV Shahrulkh-2’ ran aground in a shoal of the Meghna river near Kaliganj area in Barishal’s Mehendiganj upazila.

A passenger of the launch Mirza Khalid recalled how they were rescued by another vessel after being marooned for almost nine hours.

“Now the 8-hour journey from Barguna to Dhaka almost became 24 hours long,” he said.

Rahim Mia, driver of a passenger launch that plies the Dhaka-Barishal route on the Meghna river, said his launch got stuck a number of times in the last two months in a shoal near Bhasanchar under Mehendiganj.

Crew member of another vessel that plies the Barishal-Bhola route said, water level at Laharhaat and Shaheberhaat point under Barishal Sadar upazila has become very low, causing river transports to run aground sand bars beneath the surface of Arial Kha river.

Officials of Bangladesh Inland Water Transport Authority (BIWTA) admitted that shortage of water flow has created navigability crisis in at least 30 points of different river routes in the Barishal region.

Mizanur Rahman Bhuiyan, superintending engineer of dredging department of BIWTA, said, according to the data collected in recent years, the main rivers carried an average of 1.2 billion tonnes of mud and sand from upstream and 40 percent of the sediments were deposited at different points of the rivers in Barishal region.

This year flash floods in the

northern districts caused the rivers to carry more mud and sand downstream and deposit those at the southern parts of the country, he added.

Rezaur Rashid Khandaker, assistant director of the dredging department of BIWTA, told The Daily Star that for the last two weeks 10 dredging machines have been working at 10 points of six rivers--Meghna, Kalabodor, Tentulia, Khakdon, Karkhana and Kirtonkhola.

BIWTA dredging officials informed that, like other years, about 30-lakh cubic metres of mud and sand would be dredged from the thirty points of Barishal

regional rivers. Of those, one lakh cubic metres would be collected from Barishal river port area.

Ajmal Huda Mithu, deputy director (DD) of BIWTA’s marine safety and river traffic department, said, river vessels need at least 12-feet deep waterway, but hardly 10-feet depth can be found during low tide in Barishal port.

He said, Dhaka-Barishal passenger launch MV Manami got stuck at the district’s river port area in the last week of October due to poor navigability.

“Therefore, we are trying to ensure 14-feet depth in the surrounding areas of the river port,” he asserted.

He noted that they also have to relocate some launch terminals because of poor navigability.

Patarhaat Launch Terminal under Mehendiganj would be relocated one kilometre away to Mas Kazir Char, said the deputy director.

He admitted that in absence of alternative dumping ground, dredged mud and sand are often dumped in other parts of the rivers, considering its depth and strength of currents.

However, this can sometimes create navigation problem in those points, he added.



Grabbers eye bridge approach road, canal

Illegal structures being built at the site in Sirajdikhan upazila

FARHANA MIRZA BORNA, Munshiganj

Land grabbers have set up a number of RCC pillars on the approach road on both sides of a newly constructed bridge over a canal at Chhatiantoli under Kola union of Sirajdikhan upazila to build shops and other concrete structures.

Locals apprehend that the callous act, if allowed to continue, will badly affect the bridge approach road adjacent to Munshiganj-Sreenagar highway and cause virtual death to the canal.

Seeking anonymity, several people said Rony Chowdhury, assistance secretary of Bangladesh Central League’s central committee, started setting up pillars on the canal land near Chhatiantoli High School a couple of months ago.

Afterwards, several other local influential people joined the act.

Asked about the matter, Rony said, “I

am not involved with land grabbing. Some other people constructed shops near the approach road.”

“Some shops were demolished during the bridge construction work. After completion of the bridge, the previous owners started attempt to rebuild the shops at the site and they have submitted applications to the zila parishad for the purpose,” he added.

Contacted over phone on Wednesday, Munshiganj Zila Parishad’s Chief Executive Officer Shafiqul Islam said, “I cannot recall whether we have received any application seeking permission to construct shops on canals or government land. But I am sure that we have not given any such permission.”

Sreenagar Upazila Nirbahi Officer Rahima Akter said necessary legal action will be taken if shops are constructed occupying government lands.



Concrete pillars and shops are made on the land of a canal and the approach road of the newly constructed bridge over the waterbody at Chhatiantoli of Sirajdikhan upazila in Munshiganj, bearing testimony to the land grabbers’ ongoing attempt to occupy the site.

PHOTO: STAR

Man killed by rivals

OUR CORRESPONDENT, Pabna

A man was killed in an attack allegedly by men of rival group over capture of a waterbody in Sirajganj’s Shahzadpur upazila yesterday.

The deceased, Mohammad Abdul Awal, 38, son of Solaiman Pramanik, was a resident of Bri Angaru village in the upazila.

Quoting locals and the deceased’s family members, police said there had been a longstanding rivalry between Awal and Abdullah of the village over capture of a

government waterbody.

The incident occurred after people loyal to Abdullah attacked Awal with sharp weapons when the latter went to the waterbody yesterday morning, leaving him dead on the spot, Officer in Charge (OC) of Shahzadpur Police Station Mohammad Ataur Rahman said.

Being informed, police went to the spot, recovered the body and sent it to Sirajganj General Hospital for autopsy, the OC said, adding that additional police have been deployed in the area to avert any untoward situation.

Road work stopped as ‘substandard’ materials used

OUR CORRESPONDENT, Jhenidah

Construction work of Hushorkhali-Islampur road in Moheshpur upazila has been stopped for using ‘substandard’ materials.

The construction work of the one km road was supposed to be completed by December 30 as per schedule.

The villagers have long been demanding a concrete road but they are now very worried about whether this road work will be completed within this time frame.

Locals said seeing the low-quality work and use of substandard construction materials it seems the road will not last long, so they recently urged the officials

of Local Government Engineering Department (LGED) to stop the construction work.

Later, LGED authorities stopped the road construction work.

Upazila LGED floated a tender for construction of the road on October 31.

Ms Jakaulah and Brothers, a construction firm, got the work order of Tk 60.77 lakh and started the road work on November 5.

The construction work was going on using low quality materials, said Siraj Ali of Hushorkhali village in the upazila.

Wishing anonymity, an official of Moheshpur LGED said the authority stopped the road work as the

contractor used low quality bricks and sand in the construction work.

Moheshpur LGED engineer Md Selim Hossain said earlier, the contractor was warned several times to improve the quality of the construction work but he did not pay any heed to their words.

Finding no other alternative, they stopped the road construction work two days ago, he said.


Legal action will be taken against the contractor if he does not improve the quality of the construction work.

Contractor Md Jakaulah refuted the allegation of using substandard materials in the road construction work.



Wildlife lover Sohel Shyam nurses six fishing cat cubs in Moulvibazar’s Sreemangal upazila yesterday. The cubs were rescued by members of Nature Conservation and Wildlife Protection Circle of Moulvibazar forest department from Islampur village under Fatehpur union of Rajnagar upazila. A farmer had found them in a paddy field while harvesting paddy. The cubs were in good health.

PHOTO: COLLECTED



বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান অ্যাভিয়েশন অ্যান্ড আরোস্পেস বিশ্ববিদ্যালয় (বিএসএমআরএইউ)

পুরাতন বিমান বন্দর, তেজগাঁও, ঢাকা-১২১৫

স্নাতক শ্রেণীতে ভর্তির বিজ্ঞপ্তি

২০১৯-২০২০ শিক্ষাবর্ষ

Website for online Application: www.bsmraau.edu.bd

১। বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান অ্যাভিয়েশন অ্যান্ড আরোস্পেস বিশ্ববিদ্যালয়ের অ্যাভিয়েশন ইঞ্জিনিয়ারিং অ্যান্ড টেকনোলজি (এফএইটি) অনুষদের অ্যারোনটিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগে স্নাতক শ্রেণীতে মোট ৩০ টি আসনে ২০১৯-২০২০ শিক্ষাবর্ষে ভর্তিচ্ছু যোগ্য শিক্ষার্থীদের কাছ থেকে নির্ধারিত ফরমে দরখাস্ত আহবান করা যাচ্ছে। যে সকল ছাত্র-ছাত্রী ২০১৬ ও ২০১৭ সালে মাধ্যমিক বা তার সমমানের পরীক্ষায় এবং ২০১৮ ও ২০১৯ সালে উচ্চ মাধ্যমিক বা তার সমমানের পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হয়েছে অথবা ২০১৬ সালে মাধ্যমিক বা তার সমমানের পরীক্ষায় এবং ২০১৮ সালে উচ্চ মাধ্যমিক বা তার সমমানের পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হয়েছে কিন্তু উচ্চ মাধ্যমিক বা তার সমমানের পরীক্ষায় তাদের সশেষাধিত ফলাফল ১০ সেপ্টেম্বর ২০১৮ তারিখের পর শিক্ষা বোর্ড থেকে প্রকাশিত হয়েছে অথবা ২০১৫ সালের নভেম্বর বা তার পরে GCE “O” লেভেল এবং ২০১৮ সালের নভেম্বর বা তার পরে GCE “A” লেভেল পরীক্ষার ফলাফল প্রাপ্ত হয়েছে, অন্যান্য শর্তপূরণ সাপেক্ষে শুধুমাত্র তারা ই ভর্তি পরীক্ষায় অংশ গ্রহণের জন্য আবেদন করতে পারবে। উল্লেখ্য যে, উপরোক্ত শিক্ষাক্রম বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান অ্যাভিয়েশন অ্যান্ড আরোস্পেস বিশ্ববিদ্যালয়ের পুরাতন পিএসসি বিল্ডিং (বিমান বাহিনীর তথ্য ও নির্বাচনী কেন্দ্রের পার্শ্বে অবস্থিত) অস্থায়ী ক্যাম্পাস হতে পরিচালনা করা হবে। বিশ্ববিদ্যালয়ের নিজস্ব ভর্তি নীতিমালা অনুযায়ী অগ্রহী প্রার্থীদের মধ্য হতে শিক্ষাগত যোগ্যতা এবং ভর্তি পরীক্ষার ফলাফলের ভিত্তিতে যোগ্য প্রার্থীদের বাছাই করা হবে।

ভর্তির নির্দেশিকা বিশ্ববিদ্যালয়ের ওয়েবসাইট (www.bsmraau.edu.bd) এর Admission লিংক এ পাওয়া যাবে। ওয়েবসাইটে প্রদত্ত নির্দেশনা মোতাবেক আবেদন ফরম যথাযথভাবে পূরণ করে তা অনলাইনে submit করতে হবে। এছাড়াও আবেদন ফরম অনলাইনে পূরণ সংক্রান্ত যে কোন বিষয়ে জানার জন্য contact@bsmraau.edu.bd ই-মেইল এ যোগাযোগ করা যেতে পারে।

২। ভর্তি প্রক্রিয়ার সময়সূচীঃ

১। অনলাইন আবেদনপত্র পূরণ ও submission শুরু	২৭ নভেম্বর ২০১৯, বুধবার সকাল ১০:০০ ঘটিকা
২। অনলাইন আবেদনপত্র পূরণ ও submission শেষ	১০ ডিসেম্বর ২০১৯, মঙ্গলবার রাত ১২:০০ ঘটিকা
৩। মোবাইল ব্যাংকিং এর মাধ্যমে সার্ভিস চার্জ ২০০ টাকা প্রদানের শেষ তারিখ	১১ ডিসেম্বর ২০১৯, বুধবার রাত ১২:০০ ঘটিকা
৪। বিশ্ববিদ্যালয়ের ওয়েবসাইট (www.bsmraau.edu.bd) এ যোগ্য প্রার্থীদের নামের তালিকা প্রকাশ	১৮ ডিসেম্বর ২০১৯, বুধবার
৫। যোগ্য প্রার্থীদের এ্যাডমিট কার্ড গ্রহণের জন্য ৫৫০ টাকা মোবাইল ব্যাংকিং এর মাধ্যমে প্রেরণের তারিখ	২০ ডিসেম্বর ২০১৯ শুক্রবার সকাল ১০:০০ ঘটিকা থেকে ২২ ডিসেম্বর ২০১৯ রবিবার বিকাল ১৬:০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
৬। ভর্তি পরীক্ষা	২৭ ডিসেম্বর ২০১৯, শুক্রবার (সকাল ৯ ঘটিকা থেকে শুরু)।
৭। ভর্তি পরীক্ষার স্থান	বি এ এফ শাহীন কলেজ, ঢাকা
৮। ভর্তির জন্য নির্বাচিত ও অপেক্ষমাণ প্রার্থীদের নামের তালিকা বিশ্ববিদ্যালয়ের ওয়েবসাইট (www.bsmraau.edu.bd) এবং বিশ্ববিদ্যালয়ের নোটিশ বোর্ড-এ প্রকাশ	০১ জানুয়ারী ২০২০, বুধবার

* বিশ্ববিদ্যালয় কর্তৃপক্ষ এই বিজ্ঞপ্তির যে কোনো নির্দেশনা/তথ্য বাতিল/পরিবর্তন এর ক্ষমতা সংরক্ষন করে।

রেজিস্টার
(বিএসএমআরএইউ)

GD-1927