



Abdul Aziz, additional managing director of Shahjalal Islami Bank, opens the bank's 129th branch at Karimganj in Kishoreganj yesterday.

Kashmir row sparks Malaysia, India palm oil tensions

AFP, Kuala Lumpur

Malaysia's mammoth palm oil sector faces a new threat after Indian traders were asked to halt purchases amid a diplomatic row over Kashmir, piling further pressure on the industry as Europe also plans cutbacks.

The Southeast Asian nation is the second-biggest producer after Indonesia of the oil, used in everything from food to cosmetics, in a sector long vilified by environmentalists who blame it for fuelling deforestation.

With Western companies reducing use of the commodity as green groups ratchet up pressure, the top two growers have increasingly come to rely on demand from India, the world's biggest buyer of edible oils, and China.

But a speech by Malaysian Prime Minister Mahathir Mohamad at the United Nations General Assembly last month, in which he said New Delhi had "invaded and occupied" Kashmir, has sparked a backlash in India that could badly hit the sector. There has been sympathy in mostly Muslim Malaysia for Kashmiris after the Hindu nationalist government in New Delhi revoked the Muslim-majority region's autonomy in August, and imposed a lockdown to quell unrest.

Kashmir has been split between India and Pakistan since 1947, and has sparked wars and numerous skirmishes between the two countries. An armed rebellion against Indian rule has raged in the valley since 1989.

Mahathir's comments prompted calls for Indians to shun Malaysian



REUTERS

Workers inspect quality of the palm oil fruits at a factory in Sepang, outside Kuala Lumpur.

products -- with social media users posting angry messages alongside the hashtag #BoycottMalaysia -- while rumours swirled New Delhi may hike tariffs on Malaysian palm oil.

Earlier this week, a major Indian vegetable oil trade body called on its 875 members to avoid buying palm oil from Malaysia, noting the government was mulling retaliatory measures.

"In your own interest as well as a mark of solidarity with our nation, we should avoid purchases from Malaysia for the time being," said Atul Chaturvedi, president of the Solvent Extractors' Association of India.

It is a blow for Malaysia, as India was the country's third-biggest market for palm oil and palm oil products in 2018, with a value of

6.84 billion ringgit (\$1.63 billion).

Teresa Kok, the minister who oversees the commodity, scrambled to defuse tensions, describing the association's move as a "major setback" and saying Malaysia was looking at increasing imports of sugar and buffalo meat from India.

The row is a further hit to the sector in Malaysia after the European Union announced plans to phase out palm oil in biofuels by 2030. Malaysia and Indonesia have vowed to fight the move, saying it could damage the livelihoods of millions of small-scale farmers.

Despite attempts by some Malaysian officials to calm the spat, calls are growing in India for Prime Minister Narendra Modi's government to curb palm oil imports. Such a move would signal that

"countries gaining economically from India while criticising the country politically will not have a free run anymore", Neelam Deo, director of Mumbai-based think-tank Gateway House, told AFP.

Tensions have also risen between India and Turkey after President Recep Tayyip Erdogan told the UN General Assembly that Indian-administered Kashmir was "besieged".

Reports have since said that Modi had cancelled a planned visit to Turkey as a result, and that India could axe a \$2.3 billion order with a Turkish shipyard. India's foreign ministry, however, denied that any such visit was planned.

New Delhi has yet to take any formal measures against Malaysia or Turkey but Bloomberg News reported last week that India was considering placing curbs on some imports from both countries, citing people familiar with the matter.

Despite the furore, Mahathir has been unapologetic, reportedly telling journalists last week: "We speak... our minds and we don't retract and change."

"Sometimes what we say is liked by some and disliked by others," added the famously outspoken 94-year-old, known for his acid-tongued attacks on Jews and the West during a first stint in office from 1981 to 2003.

And with nationalistic anger growing in India, the row appears unlikely to end soon. "It's not purely a palm oil issue," James Chin, a Malaysia expert at the University of Tasmania, told AFP. "It ties in with egos... and nationalism."

Beijing's new \$63b mega-airport begins international flights

REUTERS, Beijing

Beijing's new \$63 billion Daxing airport began its first scheduled international flights on Sunday as it ramped up operations to help relieve pressure on the city's existing Capital airport.

Shaped like a phoenix - though to some observers it is more reminiscent of a starfish - the airport was designed by famed Iraqi-born architect Zaha Hadid, and formally opened in late September ahead of the Oct. 1 celebrations of the 70th anniversary of the People's Republic of China.

It boasts four runways and is expected to handle up to 72 million passengers a year by 2025, eventually

reaching 100 million.

China Southern Airlines and China Eastern Airlines will be the main domestic carriers at Daxing, though Air China will provide a small number of flights too.

An Air China flight to Bangkok was the first international flight to leave on Sunday, while British Airways will operate the first transcontinental flight, to London.

About 50 foreign airlines, including Finnair, plan to move all or part of their China operations to the airport in the coming quarters.

The relocation of all the airlines which will use Daxing is to due to be completed by the winter of

2021. Air China and its Star Alliance partners will remain mostly at Capital airport. The airport, roughly the size of 100 football fields and expected to become one of the world's busiest, has come in for some criticism due to its distance from central Beijing.

By public transport it takes over an hour to reach it from Beijing's central business district, more than double the time needed to reach Capital airport, which strains at the seams and is often hit by delays.

Officials say Daxing airport is not only designed to serve Beijing, but also the surrounding province of Hebei and next-door city of Tianjin, to boost regional development.

China should ease regulations for foreign financial institutions: HSBC executive

REUTERS, Shanghai

China should ease regulations so that foreign financial institutions can obtain licenses and raise deposits more easily in the country, a senior executive from HSBC said on Sunday.

Peter Wong, deputy chairman and chief executive of HSBC's Asia Pacific operations, also told a financial summit in Shanghai that China needs to improve corporate governance and investor protection to mitigate systemic risks.

"We really don't want to have another situation ... similar to the Lehman crisis in China," Wong said, referring to the collapse of the U.S. bank that helped trigger the global financial crisis in 2008.

China has stepped up opening its giant financial industry amid a bruising trade war with the United States. Earlier

this month, regulators announced a firm timetable to fully open its futures, brokerage and mutual fund sectors to foreign investors in 2020.

Wong said relaxed foreign ownership rules are very important for HSBC, which, in addition to its banking business, also owns insurance, asset management and brokerage ventures in China.

But other regulations also need to be relaxed, he said, for example to allow HSBC to expand its insurance business more easily into new cities and provinces in China.

Another obstacle, Wong said, is that "it's very difficult for foreign banks to get deposits in China" due to very stringent requirements, so China should "figure out a way" to help them.

"We've been trying for a number of years. Now we're developing, we're increasing our share, but the journey is not easy," he said.



TRADE INTERNATIONAL INDUSTRIES

Md Nurun Newaz Salim, chairman of Trade International Industries, the local manufacturer of Konka refrigerator and freezer, and Nurul Amin Faruk, managing director, launch a new model of refrigerator at Pan Pacific Sonargaon Dhaka recently.

Fed to continue cutting as fears, uncertainty deepen

AFP, Washington

White-hot panic about global trade may have eased a bit in recent weeks but the economic outlook is no easier to call for the US Federal Reserve as it prepares for a meeting on interest rates this week.

While the United States and China declared another truce and odds fell that Britain will crash out of the European Union, any improvements are as liable to be suddenly dashed as lead to success.

economists question whether another move would be necessary or effective, the two-day meeting Tuesday and Wednesday is held amid increasing signs central bankers are on edge.

In a London speech, James Bullard, the St. Louis Fed's aggressively dovish president, displayed a forecast chart bathed in red, reflecting more downward revisions to the growth projections for the United States, the euro area, Britain and China.

"The key risk is that this slowing may be sharper than anticipated," he

report, and corporate earnings this month have confirmed it: Ford, Boeing, Caterpillar and 3M have all said revenues suffered from falling sales in China.

The result: Futures markets overwhelmingly predict Powell will announce another cut in the benchmark borrowing rate on Wednesday in light of the darkening economic picture.

A 'Red Bull' economy - American consumers have been the star of the show this year, bearing the economy on their shoulders like Atlas while manufacturing, agriculture, business investment and exports have all withered.

But recent data have been a tad grim there too: annual consumption growth in August was the weakest in eight months, retail sales sank in September along with consumer confidence as word of looming tariffs spread. So are we headed for a recession? Not clear, economists say.

"As I've said in the past, this is a Red Bull economy. If you're a big, strong lunk, you can take a lot of caffeine and power through," Adam Posen, president of Peterson Institute for International Economics, told reporters.

"Even if at some point you're going to crash, and even if at some point you're raising your odds of a heart attack, the odds are still small," he added.

"The US can, with bad fiscal policy and extreme measures, keep going." And some voices on the Fed also say more rate cuts are not necessary, and could create more dangers.

The normally dovish Charles Evans of the Chicago Fed said this month that interest rate policy is already "in a good place" as it is.

And both Esther George of Kansas City and Eric Rosengren of Boston have resisted the last two rate cuts, warning that keeping rates low for too long comes at a cost, encouraging corporate America's dangerous debt binge, and threatening to make an eventual economic downturn even more destructive.



REUTERS/FILE

The US Federal Reserve is reflected in a car as a security officer patrols the front of the building in Washington.

Amid the uncertainty, Fed policymakers appear ready to approve the third interest rate cut in a row as they grow more worried about the future, some daring even to use the dreaded word "recession." Fed Chairman Jerome Powell this month reiterated his pledge to do what it takes to keep the US economy afloat.

And his number two, Vice Chairman Richard Clarida, in a recent speech pointed to global growth estimates that "continue to be marked down." Both are signals more help is likely on the way. And while some

told a conference of central bankers.

And minutes of the Fed's policy meeting last month said a "clearer picture" is emerging of how the trade war could drive the United States into a downturn.

Lost export markets, weak demand and uncertainty could lead to a drawn-out slump in business investment, threatening hiring, consumer spending and the wider economy, according to the meeting's minutes.

That cautious sentiment is apparent in comments from many American businesses in the Fed's "beige book"

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বাংলাদেশ পুলিশ

কমান্ড্যান্ট-এর কার্যালয়, পুলিশ ট্রেনিং সেন্টার, ফুলনা

দরপত্র বিজ্ঞপ্তি নং -০৩/২০১৯-২০

স্মারক নং-পিটিসি/ফুলনা/আসবাবপত্র-মানঃ ফুলঃ নংঃ ২/৬৩১/ই

পুলিশ ট্রেনিং সেন্টার, ফুলনায় ২০১৯-২০ অর্থ বৎসরের আসবাবপত্র ও যানবাহনের খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়/সেবারমতের নিমিত্তে পিপিআর/২০০৮ সংশোধিত আইন ২০০৯ ও ২০১০ অনুযায়ী প্রকৃত ব্যবসায়ী/সরবরাহকারীদের নিকট হইতে নিজঃ প্যাতে সীলমোহরকৃত খামে দরপত্র আহ্বান করা যাইতেছে।

তারিখঃ ২৪/১০/২০১৯ খ্রিঃ

১	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়।			
২	সংস্থা/বিভাগ	বাংলাদেশ পুলিশ			
৩	ক্রয়/সেবারের স্বত্বাধিকারীর নাম	কমান্ড্যান্ট (ডিআইজি), পুলিশ ট্রেনিং সেন্টার, ফুলনা।			
৪	ক্রয় সত্ত্বাহকারীর কোড	প্রযোজ্য নহে।			
৫	ক্রয় সত্ত্বাহকারীর দপ্তর/জেলা	পুলিশ ট্রেনিং সেন্টার, ফুলনা।			
৬	যেজন্য দরপত্র আহ্বান	পুলিশ ট্রেনিং সেন্টার ফুলনায় আসবাবপত্র ও যানবাহনের খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়/সেবারমত সংক্রান্ত			
৭	দরপত্র বিজ্ঞপ্তি নং	০৩/২০১৯-২০			
৮	দরপত্র সংগ্রহ ও পদ্ধতি	উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি (ওটিএম)			
৯	বাজেট এবং তহবিলের উৎস	স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয় কর্তৃক পুলিশ হেডকোয়ার্টারের মাধ্যমে আসবাবপত্র ও যানবাহনের খুচরা যন্ত্রাংশ বাজেট বরাদ্দ হইতে।			
১০	দরপত্র প্যাকেজের নাম	২০১৯-২০ অর্থ বৎসরের আসবাবপত্র ও যানবাহনের খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়/সেবারমত সম্পর্কে।			
১১	দরপত্র দলিল বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময়	১৪/১১/২০১৯ খ্রিঃ তারিখ অফিস চলাকালীন সময় পর্যন্ত।			
১২	দরপত্র সংগ্রহের তারিখ ও সময়	১৭/১১/২০১৯ খ্রিঃ তারিখ সকাল ১০.০০ ঘটিকা হইতে দুপুর ১২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।			
১৩	দরপত্র বাস্তব খোলার তারিখ ও সময়	১৭/১১/২০১৯ খ্রিঃ তারিখ ১০.০০ ঘটিকা।			
১৪	দরপত্র মূল্যায়ন	পিপিআর/২০০৮ অনুসারে			
১৫	দরপত্র দলিল বিক্রয়কারী দপ্তরের নাম ও ঠিকানা	১) পুলিশ ট্রেনিং সেন্টার, ফুলনা, ২) আরবাবএফ, ফুলনা এবং ৩) ওয়ঃ আর্মড পুলিশ ব্যাটালিয়ন, ফুলনা।			
১৬	দরপত্র দলিল গ্রহণকারীর নাম ও ঠিকানা	কমান্ড্যান্ট (ডিআইজি), পুলিশ ট্রেনিং সেন্টার, ফুলনা			
১৭	দরপত্র দলিল খোলার দপ্তরের নাম ও ঠিকানা	কমান্ড্যান্ট (ডিআইজি), পুলিশ ট্রেনিং সেন্টার, ফুলনা এর কার্যালয়			
১৮	দরপত্র খোলার সময় উপস্থিতি	দরপত্র দাতা, যোগাদানার/সরবরাহকারী ও প্রতিনিধিদের সম্মুখে (যদি কেহ উপস্থিত থাকেন) দরপত্র বাস্তব খোলা হইবে।			
১৯	দরপত্রদাতা/যোগাদানার/সরবরাহকারীর যোগ্যতা :	<p>দরপত্র দলিল ক্রয়ের সময় আবেদনকারীকে সত্যায়িত ছবি, নাগরিক সনদপত্র, চলতি অর্থ বছরে ট্রেড লাইসেন্স, ব্যাংক সলভেন্সি সার্টিফিকেটসহ ০৩ (তিন) বৎসরের ব্যাংক লেনদেনের স্টেটমেন্ট, দরদাতা কালো তালিকাভুক্ত নহে মর্মে যোগদান/অঙ্গীকারনামা বাহা ১ম শ্রেনীর কর্মকর্তা কর্তৃক সত্যায়িত, ফুলনাপাশ ডাট রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট, অ্যাকর সনদপত্রের মূলকপি দেখাইতে হইবে। দরপত্রের সহিত উক্ত কাগজপত্রের সত্যায়িত ফটোকপি অবশ্যই দাখিল করিতে হইবে। উল্লেখ্য কার্যাদেশ প্রদানের পূর্বে প্রদানের পূর্বে দরপত্রের সহিত দাখিলকৃত কাগজপত্র সম্পর্কে তদন্ত করিয়া সত্যতা যাচাই করা হইবে। কাগজপত্রে কোন অনিয়ম বা অবৈধতা পাওয়া গেলে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা হইবে।</p>			
২০	আসবাবপত্র ও যানবাহনের খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়/সেবারমতের এর বিবরণ :				
ক্রমিক নং	মালামালের বিবরণ				টেন্ডার ডকুমেন্টের মূল্য
ক)	যানবাহনের খুচরা	৭৫০/-	মোট উক্ত মূল্যের ৩%	৭৫,০০০/-	জুলাই/১৯ হইতে জুন/২০২০ পর্যন্ত
খ)	যন্ত্রাংশ ক্রয় ও সেবারমত	৭৫০/-	মোট উক্ত মূল্যের ৩%	৭৫,০০০/-	ঐ
২১	দরপত্র সিডিউলের বিবরণ	দরপত্র সিডিউলের নিয়ম অনুসারে দরপত্র দাখিল ও কার্যক্রম সম্পাদন করিতে হইবে।			
২২	দরপত্র তথ্যাদি প্রসঙ্গ	অতিঃ পুলিশ সুপার (প্রশাসন) পুলিশ ট্রেনিং সেন্টার, ফুলনার নিকট হইতে অফিস চলাকালীন সময়ে জানা যাইবে।			
২৩	দরপত্র আহ্বানকারী কর্মকর্তার নাম পদবী ও ঠিকানা	মোঃ মাসুদুর রহমান ভূঞা, কমান্ড্যান্ট (ডিআইজি), পুলিশ ট্রেনিং সেন্টার, ফুলনা			
২৪	দরপত্র আহ্বানকারী কর্মকর্তার সহিত যোগাযোগের মাধ্যম	অফিস ফোনঃ-৭৭৪৩৬১ ফ্যাক্সঃ- ৭৭৪৩৭২			
বিশেষ নির্দেশাবলী					
১	উপরে বর্ণিত টেন্ডার সিকিউরিটির টাকা ব্যাংক ড্রাফট সহ টেন্ডার দলিলের সকল শর্তাবলী পূরণ করিয়া নিম্নস্বাক্ষরকারী অনুকূলে দরপত্র দাখিল করিতে হইবে।				
২	উল্লেখ থাকে যে, উক্তন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক কোন আসবাবপত্র ও যানবাহনের খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয়/সেবারমত সংক্রান্ত সরকারী ভাবে ক্রয়ের/সরবরাহের আদেশ না পাওয়া গেলে পুণীত দরপত্র বাতিল বলিয়া গণ্য হইবে।				
৩	কর্তৃপক্ষ সর্বনিম্ন দরপত্র গ্রহণ করিতে বাধ্য নহে এবং কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোন/সকল দরপত্র গ্রহণ অথবা বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।				
৪	ক্রয়/সরবরাহের পরিমাণ কমবেশী হইতে পারে তবে কার্যাদেশে সঠিক পরিমাণ উল্লেখ করা হইবে।				



(মোঃ মাসুদুর রহমান ভূঞা)
বিলি নং - ৭০৯৫০৫১৯৯০
কমান্ড্যান্ট (ডিআইজি)
পুলিশ ট্রেনিং সেন্টার, ফুলনা।
ফোন নং - ৭৭৪৩৬১ ফ্যাক্স নং - ৭৭৪৩৭২