

TANGENTS

BY IHTISHAM KABIR



Rainbow Lorikeet, Australia.

PHOTO: IHTISHAM KABIR

Parrots

The parrot family of birds is a prolific group which includes over 390 species. The family includes parakeets, lorikeets, lovebirds, cockatoos, cockatiels, macaws, amazons, galahs and many others. Some of the most beautiful birds of the world are parrots.

Parrots are found in warm climates all over the world, with the most variety in Australia and South and Central America. Although parrots around the world vary greatly in appearance, colour and habits, they share some common traits. For example, they all have curved beaks. Like woodpeckers, they are zygodactyls, meaning their feet have four toes, two pointing forward and two backward. This enables them to efficiently traverse trunks and branches. They usually nest in tree hollows. Most parrots eat fruits, flowers, nuts, seeds. Some also eat small insects. Some species mate for life and display mutual affection in charming ways.

In Bangladesh we have seven species of parrots. Of these, the commonest is the Ring-necked Parakeet which is seen all over the country, including the parks and trees of Dhaka. The others are Plum-headed, Blossom-headed, Red-breasted, Grey-headed, Vernal Hanging and Alexandrine Parrots.

Perhaps the most delightful is the Vernal Hanging Parrot. Small and nimble, I have seen it hang in impossible angles and positions from branches where it eats fruits, seeds and even bark. A fast flyer, this bright green bird's rump turns from green to red when it reaches adulthood. I have seen it - as well as most of our other parrots - at Satchori National Park in Habiganj.

Outside Bangladesh, I have seen parrots in Australia, Madagascar, Brazil and Italy. The most colourful was the Rainbow Lorikeet, a common bird of Australia. The island continent boasts a stunning variety of parrots, from the tiny, exquisite Double-eyed Fig Parrot to the large Red-tailed Black Parrot to the white Sulphur-crested Cockatoo.

In Madagascar I confused an improbably black Vasa Parrot as it hung upside down from a branch deep inside Andasibe National Forest. It had been eyeing a hanging fruit and had contorted to within beak's reach of its target. Just as it was about to pluck the fruit, it saw me and froze. Then it went back and forth, looking at me and looking at the fruit, for at least a minute, after which I left the scene so it could eat in peace.

In Brazil I saw spectacularly large parrots in the form of Hyacinth and Red-and-Green Macaws. The former, which can grow over a meter from head to tail, is the longest parrot in the world. It is endangered and protected in Brazil. Macaws fly slower than our smaller parrots, so it is easier for photographers to catch them in flight.

There are introduced parrots in many parts of the world. The Ring-necked Parrot is found in Europe and the United States, having built colonies after escaping from captivity. In the Botanical Garden of Rome, I was astonished to find a large flock of Monk Parrots which are natives of South America. Most parrots adapt well to humans. Their bright colour and ability to mimic the human voice make them popular pets.

facebook.com/ikabirphotographs or follow "ihtishamkabir" on Instagram

Risky journey on Shitalakhya

Unfit ferries spell danger for commuters

UNB, N'ganj

Travelling by ferries may sound exciting! But one needs to think twice before travelling in a ferry across the Shitalakhya river.

Two vessels now ply this vital river route every day with a single engine each, escalating risks of accidents at Murapara-Rupganj point in Rupganj upazila.

Visiting the ferry ghats and talking to some drivers and passengers, the news agency found that the ferries have four engines in total but two remain out of order most of the time for which the vessels continue to jerk while moving.

Dhaka-bound passengers from 17 districts cross the Shitalakhya every day and have to wait for hours due to technical glitches of the two 28-year-old vessels, which require frequent repairing.

Thousands of passengers from the 17 districts, particularly Cumilla, Chandpur, Noakhali, Feni, Chattogram, Habiganj, Brahmanbaria, Moulvibazar and Sunamganj are using this route to enter the capital.

A good number of drivers and passengers said they use this river-route instead of Dhaka-Sylhet highway to avoid

hassles as the work on Bhulta flyover is underway.

"We're following rules, paying fares regularly, but the journey is not safe. The authorities concerned should take steps immediately. Why should we continue to suffer?" said an aggrieved bus driver.

According to official sources, the Roads and Highways Department (RHD) arranged the two ferries on the Shitalakhya [Murapara-Rupganj] Sadar] to facilitate communication between Dhaka and some 17 districts.

Each year, they lease out the vessels to different contracting firms. Currently, they are leased out to one Samar Ali Sardar, owner of Sumon Enterprise.

Contacted, Samar Ali said, "When I inform the authorities concerned about the problems, they come up with temporary solutions. But due to rundown condition of the ferries, new problems arise and people continue to bear the brunt of the situation."

Sub-divisional engineer of district RHD Shakhawat Hossain said, "We've discussed the problem. It'll be resolved soon."

UNO Momtaz Begum said steps will be taken soon to mitigate people's sufferings.

Nine killed, eleven injured in accidents

STAR REPORT

Nine persons died and eleven others were injured in separate accidents across the country in the last two days.

In Nilphamari, three persons died when a bus rammed a battery-run easy-bike on Nilphamari-Saidpur road yesterday at 6:15am, reports our correspondent.

The injured were identified as Mintu Hossain, 28; Aftab Hossain, 50, and Abdur Rahim, 45.

Easy-bike driver Mintu died on the spot, while its two passengers succumbed to their injuries at a local hospital in Saidpur, said police. The bus driver fled the scene.

In Bagerhat, two persons were killed and one was injured after a microbus and bus collided head-on at Nowapara in Khulna, our correspondent reports.

One died on the spot when the microbus fell into a ditch due to the collision, while another died on the way to a hospital. The injured is taking treatment at a local hospital. Identity of the victims could not be confirmed immediately.

In Sirajganj, two persons were killed and two others injured when a truck hit a three-wheeler in Nobogram area on Bogura-Nagarbari highway, police said.

The deceased were identified as Mohadeb Sarkar, 35, and Shahidul Islam, 38, said Dewan Kawshik Ahmed, officer-in-charge of Ullapara Police Station.

Mohadeb died on the spot, while Shahidul succumbed

SEE PAGE 4 COL 4



Lighter vessels remain docked on the Karnaphuli in Chattogram yesterday. Operation of all types of water transport has been suspended across the country, ahead of cyclone Fani. The photo was taken from Shah Amanat Bridge around 3pm.

PHOTO: RAJIB RAIHAN

SME can help resolve unemployment

Say experts, call for support to flourish the sector

UNB, Dhaka

Amid growing unemployment problem in the country, experts have said Small and Medium Enterprise (SME) sector can be an effective tool to resolve the problem if it gets necessary support to flourish.

They said there is no alternative to putting emphasis on SME sector and creating skilled manpower through technology-based education.

A large number of educated youths are now unemployed. The current rate of unemployment will rise further and the government should think about more employment generation, they said.

According to Bangladesh Bureau of Statistics (BBS), country's unemployment rate increased to 4.37 percent in December 2017 from 4.35 percent in 2016.

According to a report of the Planning Division titled "Study on Future Direction of SME in Bangladesh", SMEs now occupy an important position in the national economy.

They account for about 45 percent of

manufacturing value addition, about 80 percent of industrial employment, about 90 percent of total industrial units and about 25 percent of the labour force. Their total contribution to export earnings varies from 75 percent to 80 percent.

Every year, about 2 million young people join the country's workforce. Only half of them find jobs at home or abroad. So, it has become a challenge to create more jobs.

Dr Mohammad Mahfuz Kabir, research director of Bangladesh Institute of International and Strategic Studies, said SME sector would undoubtedly play an important role in reducing unemployment.

"We're moving towards technology-based industry. Thousands of workers will lose their jobs for the 4th industrial revolution. It's time to think about SME. Or else, where will unemployed people go?"

"In many developed countries, SME sector is playing a significant role in the

SEE PAGE 4 COL 3

Govt ready to cooperate with private sector

Says edu minister

UNB, Dhaka

Collaboration of all stakeholders is necessary to achieve Bangladesh's 2041 goals, and for that, the government is ready to cooperate with the private sector, said Education Minister Dipu Moni yesterday.

Inaugurating the first International conference on Advances in Science, Engineering and Robotics Technology in Dhaka, she said Bangladesh is trying to keep up pace with the world.

The conference was organised in joint collaboration of East West University's (EWU) computer science and engineering department and Japan-Bangladesh Technology at EWU.

"The world is moving at a very fast pace, especially in the areas of science and technology," the minister observed in her speech as chief guest.

"We're on the brink of the fourth industrial revolution.

SEE PAGE 4 COL 1

Pran arranges walkathon

STAFF CORRESPONDENT

A 5km walkathon was arranged in Begun Bari area of the capital's Hatirjheel yesterday.

The event was organised by Pran Drinking Water to raise funds for people with physical disabilities, said a press release.

A good number of people from all walks of life joined the event, paying Tk 5 each as registration fee.

The funds raised will go to Dream for Disability Foundation (DDF), a sports organisation for people with physical disability, organisers said.

SEE PAGE 4 COL 1



Participants of Pran Drinking Water walkathon at Hatirjheel in the capital yesterday.

PHOTO: COLLECTED

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বাংলাদেশ পুলিশ

ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশ হেডকোয়ার্টার্স

ডেপুটি কমিশনার বিভাগ

৩৬, শহীদ ক্যাপ্টেন মনসুর আলী সরগী, রমনা, ঢাকা-১০০০

স্মারক নং-৫-২০০৩(ডেপুটি কমিশনার-অংশ-৫৬)/১০১৯

তারিখঃ ০২-০৫-২০১৯খ্রিঃ

উন্মুক্ত দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

“পাবলিক প্রকিউরমেন্ট (সংশোধন) আইন-২০১৬” মোতাবেক ২০১৮-২০১৯ অর্থ সালে ডিএমপি’র নিম্নবর্ণিত নির্মাণ প্রকল্পসমূহ বাস্তবায়নের জন্য প্রকৃত টিকাদার/টিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে সীলনমোহরিত খামে প্রতিযোগিতামূলক দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে।

১।	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	:	বাংলাদেশ পুলিশ।
২।	সংস্থা ও দরপত্র সম্পাদনকারী প্রধান	:	ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশ, ঢাকা ও পুলিশ কমিশনার, ডিএমপি, ঢাকা।
৩।	দরপত্র সম্পাদনকারীর জেলা/সংস্থা	:	ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশ, ঢাকা।
৪।	দরপত্রের বিষয়	:	পূর্ত নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন।
৫।	দরপত্রের সূত্র নম্বর ও তারিখ	:	পুলিশ হেডকোয়ার্টার্স স্মারক নং-৪৪.০১.০০০০.০৪৩.৬৬-২০১৯/৮৬৬৯, তাং ০৯-০৪-২০১৯ খ্রিঃ, নং-৪৪.০১.০০০০.০৪৩.৬৬-২০১৬/৮৬৬৯, তাং ১৭-০৪-২০১৯ খ্রিঃ।
৬।	দরপত্র পদ্ধতি	:	উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি।
৭।	বাজেট ও অর্থনৈতিক স্বাতন্ত্র্য	:	রাজস্ব বাজেটের আওতায় পুলিশ বাজেটের কোড নং-“১২২০২০১১০৫৯৫৪-সদর দপ্তর-বাংলাদেশ পুলিশ ৪১১১২০১-অন্যবাসিক ভবন”।
৮।	দরপত্র প্রকাশের তারিখ	:	০২-০৫-২০১৯খ্রিঃ।
৯।	দরপত্রের সিডিউল প্রাপ্তির সময়সীমা	:	০৮-০৫-২০১৯খ্রিঃ হতে ১৫-০৫-২০১৯খ্রিঃ সময়-১২.০০ ঘটিকা।
১০।	দরপত্র জমা প্রদানের সর্বশেষ তারিখ ও সময়	:	১৬-০৫-২০১৯খ্রিঃ, সময়-১২.০০ ঘটিকা।
১১।	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	:	১৬-০৫-২০১৯খ্রিঃ সময় ১৩.৩০ ঘটিকা দরপত্রাভা বা মনোনীত প্রতিদ্বন্দ্বিতায় উপস্থিতিতে (যদি থাকে)।
১২।	দরপত্র সম্পাদনকারীর অফিস ও টিকাদার	:	ডিসি (ডেপুটি কমিশনার) এর কার্যালয়, ডিএমপি সদর দপ্তর (৫ম তলা), কক্ষ নং-৫০৩, ৩৬নং শহীদ ক্যাপ্টেন মনসুর আলী সরগী, রমনা, ঢাকা।
১৩।	দরপত্র প্রাপ্তির স্থান	:	ডিসি (ডেপুটি কমিশনার) এর কার্যালয়, ডিএমপি সদর দপ্তর (৫ম তলা), ৩৬নং শহীদ ক্যাপ্টেন মনসুর আলী সরগী, রমনা, ঢাকা। কক্ষ নং-৫০৩।
১৪।	দরপত্র দাখিল ও খোলার স্থান	:	ডিসি (ডেপুটি কমিশনার) এর কার্যালয়, ডিএমপি সদর দপ্তর (৫ম তলা), ৩৬নং শহীদ ক্যাপ্টেন মনসুর আলী সরগী, রমনা, ঢাকা, কক্ষ নং-৫০৩।
১৫।	প্রি-ক্লোর মিটিং এর স্থান, তারিখ ও সময়	:	ডিসি (ডেপুটি কমিশনার) এর কার্যালয়, ডিএমপি সদর দপ্তর (৫ম তলা), ৩৬নং শহীদ ক্যাপ্টেন মনসুর আলী সরগী, রমনা, ঢাকা, কক্ষ নং-৫০৩। তারিখঃ ১৫-০৫-২০১৯খ্রিঃ, সময়ঃ সকাল-১২.০০ ঘটিকা।
১৬।	দরপত্র মূল্যায়নের তারিখ ও সময়	:	২০-০৫-২০১৯খ্রিঃ, সময় ১৩.৩০ ঘটিকা।
১৭।	দরপত্রাভাভার যোগ্যতা ও দরপত্রের সাথে যে সকল কাগজপত্র জমা প্রদান করতে হবে	:	সরকারি প্রতিষ্ঠানে অনুদান প্রকল্পের অধিদপ্তর/সম্পন্ন দরপত্রাভাভা তাসের হালনাগাদ টিকাদারী লাইসেন্স, ট্রেড লাইসেন্স, আয়কর সার্টিফিকেট, ভ্যাট রেজিস্ট্রার সার্টিফিকেট, ব্যাংক সার্ভিস সার্টিফিকেট (স্টেট ব্যাংক) ১৫-০৫-২০১৯ পর্যন্ত এবং টেন্ডার সিডিউলের ২নং নকশনের ডাটাসীটে বর্ণিত সমুদয় অধিভুক্ত ও চাহিত কাগজপত্র সংগৃহীত করতে হবে। সফল প্রকল্পের অধিভুক্ত সনদ, ন্যায়বিচার/জাতীয় সনদ এবং সফল প্রকল্প দলিলাদি ১ম শ্রেণীর গেজেটেড কর্মকর্তা কর্তৃক সত্যায়নপূর্বক নামসহ সিল ব্যবহার করতে হবে নতুবা দরপত্র বাতিল বলে গণ্য হবে। দরপত্রাভাভাভা “পাবলিক প্রকিউরমেন্ট (সংশোধন) আইন-২০১৬” মোতাবেক সকল প্রয়োজনীয় যোগ্যতা পূরণকর উক্ত আইনের অধীন সকল বিধি নিষেধ অনুসরণ করে দরপত্রের অংশগ্রহণ করতে হবে।
১৮।	বিশেষ শর্তাবলী	:	বর্ণিত নির্মাণ প্রকল্প কাজ সিডিউল মোতাবেক সম্পন্ন হওয়ার পর তদারকী কমিটি কর্তৃক সমাপ্তি প্রতিবেদন প্রাপ্তির পর বিল পরিশোধের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে। কোন প্রকার রান্নি বিল পরিশোধ করা হবে না।

ক্রম নং	কাজের বিবরণ	পরিমিতকরণ (অংশগ্রহণকারী)	দরপত্র জমাতে (সর্বশেষ)	কাজ সমাপ্তির সময়সীমা
১.	ডিএমপি’র রাজারবাগ পুলিশ লাইনের ট্রাফিক কম্পাউন্ডে অবস্থিত মগুমতি বিল্ডিং এর সমুদয় হতে মেইন রোড পর্যন্ত আরসিসি রাস্তা, সুর্য্যরেজ লাইন ও ওয়াকওয়ে নির্মাণ।	১,০০০.০০	১,২৫,০০০.০০	২৫ দিন
২.	ডিএমপি’র পাবলিক অর্ডার ম্যানেজমেন্ট বিভাগে অবস্থিত আবাসিক কোয়ার্টার ৮/৯ এর সমুদয় মিনি প্রে-হাউস ও কিডস জোন নির্মাণ।	৫০০.০০	২০,০০০.০০	২০ দিন
৩.	ডিএমপি’র পাবলিক অর্ডার ম্যানেজমেন্ট বিভাগে অবস্থিত আবাসিক কোয়ার্টার ৬/৫ এর সমুদয় মিনি প্রে-হাউস নির্মাণ।	৫০০.০০	২০,০০০.০০	২০ দিন
৪.	রাজারবাগ পুলিশ লাইনে স্কুল এন্ড কলেজ ভবনের ছাদে (৪ তলার উপর) স্ট্রালের শেড নির্মাণ কাজ।	১,০০০.০০	১,৯০,০০০.০০	২৫ দিন
৫.	ডিএমপি’র পাবলিক অর্ডার ম্যানেজমেন্ট বিভাগে অবস্থিত আবাসিক কোয়ার্টার ৩/৪ এর সমুদয় মিনি প্রে-হাউস নির্মাণ।	৫০০.০০	২০,০০০.০০	১৫ দিন
৬.	ডিএমপি’র পাবলিক অর্ডার ম্যানেজমেন্ট বিভাগে অবস্থিত আবাসিক কোয়ার্টার ১/২ এর সমুদয় মিনি প্রে-হাউস নির্মাণ।	৫০০.০০	২০,০০০.০০	১৫ দিন
৭.	রমনা পুলিশ কমপ্লেক্স ফ্যাসিলিটিস ভবনে ১০০০ কেজি ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ৫-স্টপ বিশিষ্ট আধুনিক লিফটের Auto Rescue Device (ARD) এবং ডোর সেলার স্থাপন	১,০০০.০০	১,২০,০০০.০০	২৫ দিন
১৯।	বিশেষ জ্ঞাতব্যঃ (ক) “পাবলিক প্রকিউরমেন্ট (সংশোধন) আইন, ২০১৬” অনুযায়ী ২০০৬ সনের ২৪নং আইনের ধারা ৩১ এর উপ-ধারা-৩ মোতাবেক দরপত্রাভাভা কর্তৃক ১০% (শতকরা দশ ভাগ) এর অধিক কম বা অধিক বেশি দর উদ্ধৃত করা হলে উক্ত দরপত্র বাতিল বলে গণ্য হবে (খ) ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠানের স্বত্বাধিকারীর স্বাক্ষরযুক্ত পর্যাপ্ত ১৮নং ক্রমিক বর্ণিত সংশ্লিষ্ট কাগজপত্রের জায়গাশিটসহ (সত্যায়িত) আবেদনপূর্বক দরপত্র সংগ্রহ করা যাবে (ক) নং-৯ এ বর্ণিত সময় পর্যন্ত (গ) অনুমোদিত ব্যান্ডের আওতাকে কার্যবাহী প্রদান করা হবে এবং এতদসংক্রান্ত কোন আপত্তি গ্রহণযোগ্য হবে না (ঘ) দরপত্র উল্লেখিত সময়ের মধ্যে কার্য সম্পাদন করতে হবে এবং নির্মাণ কাজ শেষে একসাথে বিল প্রদান করা হবে (ঙ) অনুমোদিত ডিজিটাল অনুমারী কাজ সম্পন্ন করতে হবে (চ) প্রকল্পের কাজ শুরু করার পূর্বেই উহার মালামালসমূহের নমুনা অনুমোদন করিয়ে নিতে হবে (ছ) প্রকল্প কাজ শুরুর পূর্বেই অনুমোদিত নির্মাণ সামগ্রী প্রকল্পস্থলে মজুত রাখতে হবে (জ) নির্ধারিত সময়ের মধ্যে কাজ সম্পন্ন করতে বাধ্য হলে যথাযথমুক্ত ক্ষতিপূরণ প্রদান করতে হবে (ঝ) উক্ত প্রকল্প কাজের বিজ্ঞপ্তি “সেন্ট্রাল প্রকিউরমেন্ট টেকনিক্যাল ইউনিট” এর ওয়েবসাইটে পাওয়া যাবে (ঞ) কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোন দরপত্র বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।			

মুহাম্মদ হৌদুল ইসলাম

বিপি-৭৬০৫১০৩৩২৮

উপ-পুলিশ কমিশনার (ডেপুটি কমিশনার)

কমিশনারের পক্ষে

ঢাকা মেট্রোপলিটন পুলিশ, ঢাকা

ফোনঃ ৯৬৪২২২০, ডিএমপি-২২২৫৫

E-mail: dcdevelopment@dmp.gov.bd

জিডি-৮১৭