The Daily Star | 5

A curious notice

BRTA's call to use footbridges draws flak as Ctg residents say those are either occupied or poorly maintained

ARUN BIKASH DEY, Ctg

Chattogram city residents were surprised by a recent call from Bangladesh Road Transport Authority (BRTA), urging people to use the 11 footbridges.

They feel they need footbridges in at least 18 more intersections of the port city and the existing ones are either poorly maintained or occupied by hawkers and the homeless.

Md Shamsuddoha, chief executive officer at Chattogram City Corporation (CCC), said people hardly use footbridges and zebra crossings. BRTA Chattorgram circulated a "public interest notice" in local newspapers last month, urging residents to use those.

Regarding the notice, Abdur Rashid, a schoolteacher in Chawkbazar, said, "How can we use footbridges when we do not have them at most intersections?"

Locals stated demands for construction of footbridges at Chawkbazar Gulzar, Nawab Sirajuddaula Road, Kotwali, Bahaddarhat, Sholoshahar Gate 2, Wasa, Lalkhan Bazar, Dewan Hat, Choumuhuni, Agrabad Badamtoli, Oxygen, Anderkilla, Laldighi, AK Khan, Alankar, GEC, Kazir Dewri and Muradpur intersections.

Road accidents frequently occur at those points because pedestrians are left with no option but to jaywalk, they told this paper.

A 70-year-old got ran over by a bus at Dewan Hat on January 15. The next day, an HSC candidate died after being hit by a lorry at Kotwali.

The existing footbridges are at New Market, Chattogram Railway Station, Dampara, Port Connecting Road, two intersections at CEPZ, Colonel Hat, Fakirhat, Chattogram Customs House, Port Officers Colony and Navy Hospital Gate.

Md Shahidullah Kaiser, divisional deputy director of BRTA, said they published the

circular to make people aware. CCC and Chattogram Development Authority (CDA) had been asked to build more footbridges at the points mentioned by residents, he said.

CDA started building two footbridges -one at Muradpur and one at GEC - in December. The construction work is still on although Mahfuzur Rahman, executive engineer of CDA, earlier told The Daily Star that they would be completed by February.

When asked why CDA was constructing only two footbridges, he said, "Flyovers are located at those points. That's why we are trying to make movement easy for commuters there." CCC chief Shamsuddoha said they were

trying to motivate pedestrians to use the existing footbridges, adding that many were reluctant to use the facilities.

CCC will build footbridges on Zakir Hossain Road in front of Nasirabad Women's College and on Bayazid Bostami Road, he said.

During recent visits, this correspondent saw a number of pedestrians using the footbridges at CEPZ and Dampara. On the other hand, the bridges at New Market and Station Road were found occupied by hawkers.

Filth and hawkers impede pedestrians' movements on New Market footbridge, where a number of homeless people also stay.

"We want to use the footbridge but it remains dirty and occupied," said Shanta Barua, a commuter who was spotted jaywalking at the intersection.

Kusum Dewan, additional commissioner (traffic) at Chattogram Metropolitan Police, said eight intersections had been marked and both CCC and CDA had been asked to build footbridges there.

About lack of maintenance and illegal occupation, she said, "I'm not aware of it. I'll look into it and take action accordingly."



বাংলাদেশ ব্যাংক

কমন সার্ভিসেস ডিপার্টমেন্ট-১ প্রধান কার্যালয়

ওয়েবসাইট: www.bb.org.bd স্টাফবাস ভাড়ার পুনঃ দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

বাংলাদেশ ব্যাংক, ঢাকা কেন্দ্রের নিম্নে বর্ণিত রুটের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের অফিসে আনা-নেয়ার জন্য ৩০ আসনের ১টি মিনিবাস চুক্তি সম্পাদনের তারিখ হতে পরবর্তী ০৩ (তিন) বছর মেয়াদে ভাড়া করার উদ্দেশ্যে প্রকৃত বাস মালিক/মণ্ডার নিকট কলে ই টেলাবিং প্রক্রিয়ায় <mark>টেনাক দ্বপ্র প্রছিতিতে</mark> দ্বপ্র আহ্বান করা যাসে

| मानिपर्र गर्दात्र निपर्य २८७ २-८७ जात्रर याक्तरात्र अनुष्ठ मन्न गर्वा गन्ना ७८७ मन्न गर्व पार्यान पन्ना पार्छ । | | | | | | |
|---|-------------|---------------|-------------|----------------------------------|--|--|
| রুটের নাম | গাড়ির আকার | গাড়ির সংখ্যা | মডেল | দরপত্র জামানত | | |
| 'মতিঝিল- | ৩০ আসনের | ده | ২০১১ সাল বা | ৮ ২০,০০০/- | | |
| সাতাইশ/খরতৈল' | মিনিবাস | CHLOS | তৎপরবর্তী | ATTA BUTTON DE NATIONAL PROPERTY | | |

আগ্রহী দরপত্রদাতাগণ বাংলাদেশ ব্যাংকের ওয়েবসাইটে www.bb.org.bd ই-টেভারিং অপশনে Bidders হিসাবে রেজিস্ট্রেশন সম্পন্নকরতঃ নিজ ক্ষেত্রে প্রবেশপূর্বক আলোচ্য দরপত্রে অংশগ্রহণ করতে পারবেন। উপরে বর্ণিত দরপত্র জামানত (Tender Security) 'মহাব্যবস্থাপক, কমন সার্ভিসেস ডিপার্টমেন্ট-১, বাংলাদেশ ব্যাংক, প্রধান কার্যালয়, ঢাকা'-এর অনুকুলে যে কোন তফসিলি ব্যাংকের ইস্যুকৃত ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার আগামী ২০/০৩/২০১৯ তারিখ বেলা ২:০০ ঘটিকার মধ্যে কমন সার্ভিসেস ডিপার্টমেন্ট-১ (৭ম তলা, ২য় সংলগ্নী ভবন) এ দাখিল করতে হবে এবং একই তারিখ বেলা ২:০০ ঘটিকা পর্যন্ত অনলাইনে (www.etender.bb.org.bd) দরপত্র জমা দেয়া যাবে। একই তারিখ বিকেল ২:৩০ ঘটিকায় দরপত্রদাতাগণ অথবা তাদের প্রতিনিধিবৃন্দের উপস্থিতিতে (যদি কেউ উপস্থিত থাকেন) দরপত্রসমূহ খোলা হবে।

বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোন দরপত্র গ্রহণ অথবা যে কোন বা সকল দরপত্র বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করে।

ব্যাংকিং ও আর্থিক সেবা পেতে হয়রানির শিকার হলে কিংবা কোনো অভিযোগ থাকলে ১৬২৩৬ নম্বরে ফোন করুন

ডিসিপিঃ ৪৮/২০১৯-৮৯৭ তারিখঃ ১০/০৩/২০১৯

জিডি-৪৫৮

30.

33.

12.

জিডি-৪৫৫

মহাব্যবস্থাপক ফোন: ৯৫৩০১৪৮

মোঃ ওবায়দুল হক

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলী সওজ এর কার্যালয় চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, রহমতগঞ্জ, চট্টগ্রাম ফোনঃ ২৮৬৩২৩২, ফ্যাক্সঃ ০৩১-২৮৫০১৫৪

E-mail: eechi@rhd.gov.bd

নিলাম দরপত্র নং-০৪/নিলাম/নিঃপ্রঃ/সওজ/চসবি/২০১৮-২০১৯

এতদারা "বড়তাকিয়া (আবু-তোরাব) থেকে মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগ সড়ক শীর্ষক প্রকল্প" এর আওতায় সৃজীত এল.এ মামলা নং-১৬/২০১৬-২০১৭ মূলে মধ্য মঘাদিয়া ও পূর্ব ময়ানী মৌজায় সওজ এর অধিগ্রহণকৃত ভূমিতে অবস্থিত স্থাপনাসমূহ ভাঙ্গনপূর্বক অপসারণের জন্য আগ্রহী ব্যক্তি/ঠিকাদার/ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান এবং সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের সকল শ্রেণীর ঠিকাদার/ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে

| ল | মাহরকৃত খামে ানলাম দরপত্র | আহ্বান ক | রা যাচেছ। |
|---|---------------------------|----------|-----------|
| | কাজেব নাম | Q | "বডতা |

যোগাযোগ করে সরেজমিনে দেখা যাবে

| 9 | गर्त्रपृष्ठ पारम गर्गाम गर्नाच वार | F | to the transfer of the transfe |
|----|---|----|--|
| 3. | কাজের নাম | 0 | "বড়তাকিয়া (আবু-তোরাব) থেকে মিরসরাই অর্থনৈতিক অঞ্চল সংযোগ সড়ক শীর্ষক প্রকল্প" এর আওতায় সৃজীত এল.এ. মামলা নং-১৬/২০১৬-২০১৭ মূলে মধ্য মঘাদিয়া ও পূর্ব ময়ানী মৌজায় সওজ এর অধিগ্রহণকৃত ভূমিতে অবস্থিত স্থাপনাসমূহ ভাঙ্গনপূর্বক অপসারণের জন্য নিলাম। |
| ২. | বায়নার টাকা | 8 | উদ্ধৃত দরের মোট মূল্যের উপর ২০% (শতকরা বিশ ভাগ) হারে টাকা নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রামের অনুকূলে যেকোন তফসীলি ব্যাংক হতে ইস্যুকৃত ব্যাংক দ্রাফট/পে-অর্ডার নিলাম দরপত্রের সাথে অবশ্যই দাখিল করতে হবে। |
| ٥. | নিলাম দরপত্র তফসীলের মূল্য | 00 | লট প্রতি টাকা ১০০০/- (এক হাজার) মাত্র (অফেরতযোগ্য)। |
| 8. | নিলাম দরপত্র তফসীল বিক্রয়কারী দপ্তরের নাম | 8 | নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ এর কার্যালয়, চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, রহমতগঞ্জ, চট্টগ্রাম, চট্টগ্রাম সড়ক উপ-বিভাগ, সীতাকুন্ড সড়ক উপ-বিভাগ, ফটিকছড়ি সড়ক উপ-বিভাগ এবং ১ম সারি কারখানা উপ-বিভাগ, চট্টগ্রাম। |
| Œ. | নিলাম দরপত্র গ্রহণের স্থান | 8 | ১। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, এর কার্যালয়, চট্টগ্রাম সড়ক সার্কেল, রহমতগঞ্জ, চট্টগ্রাম। ২। নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ এর কার্যালয়, চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, রহমতগঞ্জ, চট্টগ্রাম। |
| ৬. | নিলাম দরপত্র তফসিল বিক্রয়ের শেষ তারিখ | 8 | ২৪/০৩/২০১৯ইং অফিস চলাকালীন সময় পর্যন্ত। |
| ۹. | নিলাম দরপত্র গ্রহণের তারিখ | 8 | ২৫/০৩/২০১৯ইং দুপুর ১২:০০ ঘটিকায়। |
| ъ. | নিলাম দরপত্র উন্মুক্তের স্থান | 8 | নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ এর কার্যালয়, চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, রহমতগঞ্জ, চট্টগ্রাম। |
| გ. | নিলাম দরপত্র উন্মুক্তের তারিখ | 8 | ২৫/০৩/২০১৯ইং বিকাল ০৩:০০ ঘটিকায় উপস্থিত দরপত্রদাতাগণের সম্মুখে (যদি কেহ উপস্থিত থাকেন)। |

বর্ণিত নিলামের জন্য প্রস্তাবিত সার্ভে রিপোর্টে উল্লেখিত স্থাপনসমূহ ২১/০৩/২০১৯ইং পর্যন্ত অফিস

চলাকালীন সময়ে উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ, সীতাকুন্ত সড়ক উপ-বিভাগ, চট্টগ্রামের সাথে

জুলফিকার আহমেদ

পরিচিতি নং-৬০২১৩৮

নিৰ্বাহী প্ৰকৌশলী, সওজ

চট্টগ্রাম সড়ক বিভাগ, চট্টগ্রাম

কাজ সম্পাদনের সময়ঃ কার্যাদেশ প্রদানের তারিখ থেকে ৭ (সাত) দিন।

অন্যান্য তথ্য ও শর্তাবলী নিলাম দরপত্রের দলিলে বিস্তারিত পাওয়া যাবে।

BARISHAL CANALS: PART-III

Holding on to what's left

Although most of the canals in Barishal -- a city once known for its waterbodies -- are dead or grabbed, a few still exist. The last part of the series focuses on those.





A flock of geese bathe in Sagordi canal, left, and a boat plies on the waterbody. This tranquil scenery exists because the canal exists. The photos were taken recently.

TITU DAS, COLLECTED

M JAHIRUL ISLAM JEWEL with SK MEHEDI HASSAN

Apart from being a boon to the city and its residents, canals also enhance the scenic beauty of their respective locales. They are perfect locations for taking a breather when city life wears one down. One does not have to be an avid

nature lover to find joy in the relaxing sound of water, the brightly hued kingfishers hiding in bamboo groves, or the occasional fish making itself visible. A person can spend leisure time

walking along the banks. Gentle breeze is sure to cool them down in summer months. During monsoon, the sound of raindrops hitting the water creates a rhythm. And in spring, air buzzes with birdsongs and murmur of the current. This newspaper met Jobaydul

Islam Arif, a master's student of Department of Soil and Environmental Sciences at Barishal University, beside Sagordi canal. While sharing his thoughts, he

said the waterbody is a great source of recreation for him.

"Whenever I get a chance, I come here. I feel like it recharges me," Arif said.

complete without boats carrying Their concentration might be bro- the 3km long Amanatganj, 3.75km seasonal fruits like guava and hog plum that Barishal is famed for. A "floating market" forms on Sagordi canal. Traders navigate their boats throughout the day with fruits bought from local wholesale markets or collected from their own gardens. Onlookers may also find delight

LENGTH (KM)

1.78

2.9

0.75

3.75

3.3

3.22

7.65

0.9

3.95

1.27

EXISTING CANALS

NAMES

Sagordi

Veduria

Rayer

Biler

Gazibari

Munshibari

Baniakathi

Harinfula

Madhya Harinfula

Paschim Harinfula

Choupasha

Amanatganj

ken by a flock of larks coming out of Choupasha and 3.3km Rayer canals. the canopies of trees.

provide similar waterscape. If one walks nearly 1km along the bank of Madhya Harinfula, one might find such scenic beauty at the canal stretching from Kabir Chairman Bari

Kirtankhola-Dargabari Masjid

Kirtankhola-Charbaria

Kalijira River-Nahal Jhor

Biler Khal-Choupasha Khal

Munshibari Khal-Choupasha Khal

Choupasha Khal-Putiakhali Khal

Kabir Chairman Bari-Bilamer Khal

Kalijira River-Sonamiar Pul

Notun Haat-Rayer Khal

Kalijira-Mollar Dokan

Kudgahat-Kalijira

Kutghat-Shekerhat

LOCATION

Of course, the scene would not be in the graceful swimming geese. to Bilamer Khal. One can also visit

"It would be better if there were Banks of around 11 other canals seats on the bank," said Arif.

When he was informed about a development project which will include such amenities, he said, "Let's wait and see how long it will take to implement it." The way the grabbers are heading

towards the canals is really alarming, he said, expressing concern.

WHAT BAPA SAYS

Md Rafiqul Alom, divisional coordinator of Bangladesh Poribesh Andolon (Bapa) in Barishal, said, "We welcome the project proposal of Barishal City Corporation to protect all the canals. But we are doubtful about the optimal utilisation of the project funds."

"We don't know the details of the proposal. The issue should be discussed with the civil society members and green activists," he said.

"As the project will be implemented by contractors through tender, they will think more about profit than actual work," he alleged. Earlier, a project to protect two

canals did not succeed due to a lack of proper plan, he said.

MANIKGANJ RAPE CASE HC rule seeks

compensation for victim

STAFF CORRESPONDENT

The High Court (HC) yesterday asked the government to explain why it should not be directed to give Tk 50 lakh in compensation to the woman, who was held captive and raped by two Manikganj police

officers in February. The bench of Justice Moyeenul Islam Chowdhury and Justice Md Ashraful Kamal issued the rule following a writ petition filed by Children's Charity Bangladesh Foundation and Bangladesh Legal Aid and Services Trust seeking nec-

essary orders in this regard. Barrister Md Abdul Halim appeared for the

writ petitioners. During the hearing, the court also asked the government to show causes why their failure to prevent rape incidents by police officers should not be declared illegal.

The court also directed the authorities to submit a report on steps taken regarding protection and safety of women and children from sexual abuses, before April 18.

They were also ordered to outline a scheme or guideline that will ensure that all governmentcontrolled establishments are adequately safe and secure for women and children. Home secretary, inspec-

tor general of police, superintendent of police and additional superintendent of police of Manikganj and officer-in-charge of Saturia Police Station have been made respondents to the On February 6 this year,

the victim and her aunt went to Saturia Police Station to meet Sub-Inspector (SI) Sekandar Hossain, who had borrowed money from the victim's aunt.

CCC/PRD-48/19

GD-456

Government of the People's Republic of Bangladesh



Chattogram City Corporation Anderkilla, Chattogram www.ccc.org.bd

Memo No: ৫৯২ চসিক/প্রকৌঃ ত:প্র:৪ ডি-১/ই-১৯

আপনার সমস্যা-পরামর্শ চট্টগ্রাম সিটি কর্পোরেশনের

১৬১০৪ নম্বরে জানান

Dated: ০৭/০৩/১৯

উন্নয়নের গণতন্ত্র শেখ হাসিনার মূলমন্ত্র

e-Tender Notice-CCC/APP/Xen-1/2018-19

This is an online tender where only e-Tender will be accepted in the National e-GP Portal and no offline/hard copies will be accepted. To submit e-Tender, registration in the National e-GP System Portal (http://www.eprocure.gov.bd) is required.

The fees for downloading the e-Tender documents of following packages from the National e-GP System Portal have to be deposited online through any registered bank

| SI Package No. No. | | Name of works | Tender ID | Last date & time of security submission | Last date & time of submission documents |
|-----------------------|-----------------|--|--------------|---|--|
| 1 | BR15001- N1F | Maintenance work of Dampara Store Office Electrical Wiring work of Store House Floor repair and Electric work of Store Office at 15 No. Bagmoniram Ward. | 291155 | 24-03-2019 13:00 | 24-03-2019 15.10 |
| 2 | HB15001- N1F | Maintenance work of Dampara Staff Quarter at 15 No. Bagmoniram Ward. | 291156 | 24-03-2019 13.00 | 24-03-2019 15.15 |
| 3 | HB15002- N1F | Maintenance work of Dampara National Urban Poverty Reduction Programme office of Chattogram City Corporation at 15 No. Bagmoniram Ward. | 291157 | 24-03-2019 13.00 | 24-03-2019 15.20 |
| 4 | SB15001- N1F | Vertical Extension with accessories work of Shiraza Khatun City Corporation Girls High School (2nd and 3rd Floor) at 15 No. Bagmoniram Ward. | 291158 | 24-03-2019 13.00 | 24-03-2019 15.25 |

and from e-GP help desk (http://www.eprocure.gov.bd).

Farzana Mukta

Executive Engineer (Civil) Division-01

Chattogram City Corporation Anderkilla, Chattogram

SI Sekandar took them SEE PAGE 4 COL 3