



BRAC BANK
Selim RF Hussain, CEO of Brac Bank, and AK Joaddar, deputy managing director, pose at the bank's sales convention in Dhaka, to celebrate the bank's outstanding performance in retail assets and liability sales in 2017.

Japan in driver's seat for Indian bullet train deals

REUTERS, New Delhi/Tokyo
Japanese steel and engineering companies are in the driver's seat to bag major supply contracts for a \$17 billion Indian bullet train, several sources said, undermining a key component of Prime Minister Narendra Modi's economic policy - a push to 'Make in India'.
Japan is funding most of the project, and Japanese companies are likely to supply at least 70 percent of the core components of the rail line, said five sources in New Delhi with direct knowledge of the matter.
A spokesman for Modi's office declined comment.
A Japanese transport ministry official involved in the project said the two countries were still working out a strategy for the supply of key components, and would unveil a plan for procurements around July. The official spoke on condition of anonymity.
The September 2017 agreement between Japan and India for the bullet train project included two clauses - the promotion of 'Make in India' and 'Transfer of Technology' - through which New Delhi had hoped to set up manufacturing facilities in the country, generate jobs and get a foothold in Japanese technology.
Modi faces a general election in

2019 and is under pressure to provide more jobs to millions of unemployed in India. Critics also say the bullet train is wasteful and that the money could be better used elsewhere.
"The Japanese have reservations on certain issues because they have a concern that there is a difference in the culture and systems of Japan from the culture and systems in India," said Achal Khare, the managing director of National High Speed Rail Corp Ltd (NHSRCL), the agency tasked to execute the bullet train project.
"The work culture is very different," he told Reuters.
Khare did not elaborate but two Indian railways officials, who spoke on condition of anonymity, said their Japanese counterparts had raised questions about efficiency in Indian companies and their ability to meet timelines.
The World Bank currently ranks India 100th out of 190 nations on the ease of doing business, giving it relatively low marks for starting a business, enforcing contracts and dealing with construction permits.
Tomoyuki Nakano, director for international engineering affairs in the railway bureau at Japan's transport ministry, said the issue was that Indian companies had no experience or technologies specialising in high-speed railway systems at present.

"I don't think Japanese are concerned about a difference in the work culture," Nakano said. He and other Japanese officials said efforts were continuing to fulfil the 'Make in India' component of the agreement by promoting collaborations between companies from the two countries.
Still, several Indian officials said it was by and large accepted that Indian companies would not have a major part to play in the bullet train project.
Japan will get major leeway because the bullet train is largely funded by a 50-year loan provided by its government, said a close aide of Modi, who spoke on condition of anonymity.
"At this stage to expect Indian companies to have a bigger share in manufacturing appears to be a little difficult," said a senior official at the Indian government's policy think-tank, NITI Aayog, who is involved in the negotiations.
Modi's flagship 'Make in India' initiative aims to lift the share of manufacturing in India's \$2 trillion economy to 25 percent and create 100 million jobs by 2022.
However, midway through Modi's five-year term, manufacturing was still at 17 percent of India's GDP in the 2016/17 financial year from 15 percent previously.

Apple plans new US campus, to pay \$38b in foreign cash taxes

REUTERS
Apple Inc will open a new campus as part of a five-year, \$30 billion US investment plan and will make about \$38 billion in one-time tax payments on its overseas cash, one of the largest corporate spending plans announced since the passage of a tax cut signed by US President Donald Trump.
The company has been under increasing pressure to make US investments since the 2016 presidential campaign, when Trump targeted the iPhone maker for making products in Asian factories.
While Apple has announced no plans to change that practice and experts say it would be economically impractical to make iPhones in the United States, the company has begun to emphasize its US economic impact, from developers who sell software on its App Store to the tens of billions of dollars per year it spends with US suppliers.



JULPHAR BANGLADESH
Salim Solaiman, CEO of Julphar Bangladesh, a subsidiary of the UAE-based drug maker Julphar, poses at the company's annual conference at Hotel Sea Palace in Cox's Bazar on Tuesday.



AB BANK
Moshir Rahman Chowdhury, president and managing director of AB Bank, and Mahbubur Rahman Chowdhury, chairman of Bangladesh Eye Hospital, exchange signed documents of a deal. The bank's debit and credit cardholders will enjoy special discounts and privileges at the hospital.

Government of the People's Republic of Bangladesh
Office of Project Director (ACE), RHD
Cross Border Road Network Improvement Project (Bangladesh)
Flat No: A-4, House No: 15, Road No: 18, Block-A, Banani, Dhaka-1213
Phone: +88-02-55035624, Mob: +88(0)-1708139625
E-mail: pdcbrnip@rhd.gov.bd

Invitation for Bid

Date: 18 January 2018
Loan Agreement No.: JICA L/A No. BD-P89
IFB No.: CBRNIP/RHD/C/01/2017-2018
1. The Government of the People's Republic of Bangladesh has received a loan from Japan International Cooperation Agency (JICA) towards the cost of "Cross Border Road Network Improvement Project". It is intended that part of the proceeds of this loan will be applied to eligible payments under the contract for: **Reconstruction of 4 Nos small-to-medium size bridges along with the approach roads on AH41 (Chittagong-Cox's Bazar Road)-Package No. C.**
2. The Roads and Highways Department (RHD), Road Transport and Highways Division, Ministry of Road Transport and Bridges (hereinafter collectively referred to as the "Employer") now invites sealed bids from eligible bidders for the construction and completion of Contract Package No: C (referred to as "Works"). The scope of works comprising of components for bridges and approach connecting corridor includes, but is not limited to the following:
• Construction of Patiya PC-I Girder Bridge (4 lane + 2SMVT) with 60m (2 span) in length and the approach roads on Dhaka-Comilla-Chittagong-Teknaf (N-1) Road on AH41,
• Construction of Mazar Point PC-I Girder Bridge (4 lane + 2SMVT) with 60m (2 span) in length and approach roads on Dhaka-Comilla-Chittagong-Teknaf (N-1) Road on AH41,
• Construction of Sangu PC-I Girder Bridge (4 lane + 2SMVT) with 238m (6 span) in length and approach roads on Dhaka-Comilla-Chittagong-Teknaf (N-1) Road on AH41,
• Construction of Mathamuhuri PC-I Girder Bridge (4 lane + 2SMVT) with 321m (8 span) in length and approach roads on Dhaka-Comilla-Chittagong-Teknaf (N-1) Road on AH41.
3. Bidding will be conducted through procedures in accordance with the applicable Guidelines for Procurement under Japanese ODA Loans and is open to all Bidders from eligible source countries, as defined in the Loan Agreement. The Bidders must have experience in constructing Bridges of PC-I Girder and Road works in fulfillment of the qualification criteria.
4. Interested eligible Bidders may obtain further information from and inspect the Bidding documents at the address given below:
Office of the Project Director (ACE, RHD)
Cross Border Road Network Improvement Project (CBRNIP), Bangladesh
4th Floor/Navana Sardinia, House No.15, Road No.18, Block A, Banani, Dhaka-1213, Bangladesh.
Phone: + 88-02-55035624
Fax: +88-02-55035625
Mob: +88(0)-1708139625
5. A complete set of Bidding Documents may be purchased by interested Bidders on the submission of a written application to the address below and upon payment of a non-refundable fee of BDT 20,000 (twenty thousand Taka) in cash from 18 January, 2018.
6. The provisions in the Instructions to Bidders and in the Conditions of Contract are the provisions of the Standard Bidding Documents under Japanese ODA Loans for the Procurement of Works.
7. Bids must be delivered to the address below on or before 2:00pm, Bangladesh Standard Time on 21 March, 2018 and must be accompanied by a security of one million five hundred sixty-two thousand five hundred US dollar (USD 1,562,500) or one hundred seventy-one million eight hundred seventy-five thousand Japanese Yen (JPY 171,875,000) or one hundred twenty-five million Bangladesh Taka (BDT 125,000,000). The bid security shall be in the form of Bank Guarantee and shall be in favour of the Employer (Project Director (ACE, RHD), CBRNIP) and shall be valid for a period not less than (28) days beyond the bid validity period.
8. Bids will be opened in presence of bidders' representatives who choose to attend at 2:30pm (Bangladesh Standard Time) on 21 March, 2018 at the Offices of the Project Directors at specified hereunder.
Office of the Project Director,
Cross Border Road Network Improvement Project (CBRNIP),
4th Floor/Navana Sardinia, House No.15, Road No. 18, Block A,
Banani, Dhaka-1213, Bangladesh
Phone: +88-02-55035624,
Mob: +88(0)-1708-139625

On behalf of the Employer

KM Atiqul Hoque

Project Director (ACE, RHD)

Cross Border Road Network Improvement Project (CBRNIP), Bangladesh
E-mail: pdcbrnip@rhd.gov.bd

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
বাংলাদেশ পুলিশ
পুলিশ সুপারের কার্যালয়
১৬, জনসন রোড, ঢাকা-১১০০
উন্মুক্ত দরপত্র বিজ্ঞপ্তি
দরপত্র বিজ্ঞপ্তি নং- ০৫/২০১৭-২০১৮, তারিখঃ ১৬-০১-২০১৮খ্রিঃ

২০১৭-২০১৮ অর্থ সালে ঢাকা জেলা পুলিশের মেরামত কাজ বাস্তবায়নের জন্য প্রথম শ্রেণীর ঠিকাদার/সরবরাহকারীগণের নিকট হতে "দি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রেগুলেশন-২০০৮ এবং তদীয় সর্বশেষ সংশোধনী" এর বিধি অনুসারে পৃথক পৃথক সীলমোহরযুক্ত খামে নিম্নোক্ত কাজের নামসহ দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে।

১।	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	ঃ	স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়।
২।	সংস্থা	ঃ	বাংলাদেশ পুলিশ।
৩।	দরপত্র সম্পাদনকারী প্রধান	ঃ	পুলিশ সুপার।
৪।	দরপত্র সম্পাদনকারীর জেলা/সংস্থা	ঃ	ঢাকা জেলা।
৫।	দরপত্রের সূত্র ও তারিখ	ঃ	
৬।	দরপত্রের পদ্ধতি	ঃ	OTM-উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি।
৭।	বাজেট এন্ড সোর্স অব ফান্ড	ঃ	জিওবি (রাজস্ব)।
৮।	দরপত্র সিডিউল প্রাপ্তির সর্বশেষ তারিখ	ঃ	০৬-০২-২০১৮খ্রিঃ বিকাল ১৪.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
৯।	দরপত্র জমা দেয়ার সর্বশেষ তারিখ ও সময়	ঃ	০৭-০২-২০১৮খ্রিঃ দুপুর ১২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
১০।	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	ঃ	০৭-০২-২০১৮খ্রিঃ দুপুর ১২.৩০ ঘটিকা।
১১।	দরপত্র মূল্যায়নের তারিখ ও সময়	ঃ	১১-০২-২০১৮খ্রিঃ বিকাল ১৪.০০ ঘটিকা।
১২।	দরপত্র সম্পাদনকারীর অফিস ও ঠিকানা	ঃ	পুলিশ সুপারের কার্যালয়, ঢাকা জেলা।
১৩।	দরপত্র প্রাপ্তির স্থান	ঃ	ঢাকা রেঞ্জ অফিস, পুলিশ সুপারের কার্যালয়, ঢাকা, মুন্সীগঞ্জ ও নারায়ণগঞ্জ জেলা।
১৪।	দরপত্র খোলার স্থান	ঃ	পুলিশ সুপারের কার্যালয়, ১৬, জনসন রোড, ঢাকা। দরপত্রদাতাগণের উপস্থিতিতে (যদি কেহ উপস্থিত থাকেন) দরপত্র খোলা হবে।
১৫।	দরপত্রদাতার যোগ্যতা ও দরপত্রের সাথে যে সকল কাগজপত্র জমা দিতে হবে	ঃ	(ক) নবায়নকৃত ট্রেড লাইসেন্স, (খ) দরপত্র দাখিলের পূর্ববর্তী মাসের শেষ তারিখের ব্যাংকের আর্থিক স্বচ্ছলতা সম্পর্কিত প্রত্যয়নপত্র, (গ) হালনাগাদ আয়কর পরিশোধ সার্টিফিকেট, (ঘ) ভ্যাট নিবন্ধন সার্টিফিকেট, (ঙ) ভোটার আইডি কার্ডের কপি, (চ) প্রতিষ্ঠানের মালিকানার হস্তক্ষমতার কপি, (ছ) ব্যাংকে ন্যূনতম ১৫,০০,০০০/- (পনের লক্ষ) টাকা আছে মর্মে প্রত্যয়নপত্র, (জ) সংশ্লিষ্ট কাজের অভিজ্ঞতা সনদসহ সিডিউলে উল্লিখিত সমস্ত শর্তাবলী পূরণ করতে হবে।
১৬।	দরপত্র আহ্বানকারী কর্তৃপক্ষের নাম	ঃ	পুলিশ সুপার, ঢাকা জেলা।
১৭।	দরপত্র আহ্বানকারী কর্তৃকর্তার নাম ও পদবী	ঃ	জনাব শাহ মিজান শাকিউর রহমান বিপিএম, পিপিএম, পুলিশ সুপার, ঢাকা।
১৮।	বিবরণী		
ক্রম নং	কাজের নাম	সিডিউলের মূল্য	দরপত্র জমানতের পরিমাণ
০১	ঢাকা জেলার দোহার থানার রান্নাঘর মেরামত	৫০০/-	৫,০০০/-
০২	ঢাকা জেলার দোহার থানার অফিসার ইনচার্জের বাসভবন মেরামত	৫০০/-	৭,০০০/-
০৩	ঢাকা জেলার কেরানীগঞ্জ মডেল থানার কনস্টেবল ব্যারাক মেরামত	৭৫০/-	৩৪,০০০/-
০৪	ঢাকা জেলার নবাবগঞ্জ থানার অভ্যন্তরে সার্কেল এএসপির অফিস কাম বাসভবন মেরামত	৫০০/-	১৫,০০০/-
০৫	ঢাকা জেলা পুলিশ লাইন্সের ১০০ জন ফোর্সের ব্যারাক মেরামত	৫০০/-	১২,৫০০/-
০৬	ঢাকা জেলার ধামরাই থানার অফিসার ইনচার্জের বাসভবন মেরামত	৫০০/-	১৫,০০০/-
০৭	ঢাকা জেলার দোহার থানা ভবন মেরামত	৫০০/-	৯,০০০/-
০৮	ঢাকা জেলার দোহার থানার এসআই কোয়ার্টার মেরামত	৫০০/-	৯,০০০/-
০৯	ঢাকা জেলার ধামরাই থানার থানা ভবন মেরামত কাজ	৫০০/-	৯,০০০/-
১০	ঢাকা জেলা পুলিশ লাইন্সের ১০০ ফোর্সের সেমিপাকা ব্যারাক (মহিলা ব্যারাক) মেরামত	৫০০/-	১২,৫০০/-
১১	ঢাকা রেঞ্জ ডিআইজি অফিসের সভাকক্ষ অভ্যন্তরীণ সাজসজ্জা ও তৎসংশ্লিষ্ট করিডোর সংস্কার	৫০০/-	১৯,৫০০/-
১২	ঢাকা রেঞ্জ ডিআইজি অফিসের অতিরিক্ত ডিআইজি প্রশাসন ও অপরাধ ঘরের অফিস কক্ষ সংস্কার	৫০০/-	১৮,৫০০/-
১৯।	জ্ঞাতব্য		
০১	সিডিউল ক্রয়ের সময় ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠানের স্বত্বাধিকারীর স্বাক্ষর এবং সীলযুক্ত মূল প্যাডে দুপুর ১২.০০ ঘটিকার ভিতর আবেদনপূর্বক ক্রমিক নং-১৬ এর (ক-খ) পর্বত সকল কাগজের মূলকপি সিডিউল বিক্রয়কারী কর্তৃপক্ষের নিকট প্রদর্শনকরতঃ ১ম শ্রেণীর গেজেটেড অফিসার কর্তৃক সত্যায়িত করে আবেদনের সাথে জমা দিয়ে সিডিউল গ্রহণ করতে হবে। দরপত্র সিডিউল দুপুর ১৪.০০ ঘটিকা পর্যন্ত সঞ্ছ করা যাবে।		
০২	কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোন দরপত্র গ্রহণ/প্রত্যাহান করার ক্ষমতা অত্র সংস্থা সংরক্ষণ করে।		

শাহ মিজান শাকিউর রহমান, বিপিএম, পিপিএম
বিপি-৭১০১০৩২৪৯
পুলিশ সুপার, ঢাকা
☎ঃ ৯৫৯২০২৫
ই-মেইলঃ spdhaka@police.gov.bd