



Md Abdul Halim Chowdhury, CEO of Pubali Bank, and Abdus Salam, managing director of Brac Sajjan Exchange Ltd, exchange the documents of an agreement on drawing remittance at the former's head office in Dhaka. Bangladeshi expatriates will be able to remit foreign currency through the state-run bank.

TPP talks without US near final stretch ahead of Apec

REUTERS, Urayasu, Japan

The 11 remaining nations in the Trans-Pacific Partnership (TPP) without the United States edged towards sealing a comprehensive free trade pact after New Zealand agreed to amend laws that are not subject to TPP, to enable its ban on foreign home purchases.

The pact aims to eliminate tariffs on industrial and farm products across an 11-nation bloc whose trade totalled \$356.3 billion last year.

This week's compromise saves member nations from having to renegotiate the ambitious trade pact to accommodate the New Zealand government's demands for firm measures to rein in housing prices.

It also brings member countries closer to an important victory in support of free trade to be finalised at an Asia-Pacific Economic Cooperation (Apec) summit next week in Vietnam's central city of Danang.

"The momentum towards (an agreement) at the meeting in Danang has significantly increased," said Japan's chief TPP negotiator, Kazuyoshi Umemoto.

Cryptocurrencies' total value hits record high

REUTERS, London

The aggregate value of all cryptocurrencies hit a record high of around \$184 billion on Wednesday, according to industry website Coinmarketcap, making their reported market value worth around the same as that of Goldman Sachs and Morgan Stanley combined.

The new peak came as the biggest and best-known cryptocurrency, bitcoin, hit a record high of more than \$6,500. That took its own "market cap" - its price multiplied by the number of coins that have been released into circulation - to a record high just shy of \$110 billion.

Nooruddin Chowdhury, country manager for DHL Global Forwarding Bangladesh, and Ilias Kanchan, chairman of Nirapad Sarak Chai (Nischa), a road safety campaign, pose with the participants at a certificate presentation ceremony of a training programme at Nischa's training centre in Dhaka. DHL employees facilitated the training on safe driving and traffic rules and regulations for underprivileged students.

DHL



বাংলাদেশ কৃষি উন্নয়ন কর্পোরেশন		কৃষি সমৃদ্ধি
সিনিয়র সহকারী পরিচারক ডাল ও তৈল বীজ		
কং প্রোঃ (জেন)-এর কার্যালয়, বিএডিসি, বরিশাল		
স্মারক নংঃ ২০১৭-১৮৪৭৮(২৫)		
দরপত্র বিজ্ঞপ্তি (OTM)		
০১	মুক্তিগ্রাম	১: কৃষি মুক্তিগ্রাম।
০২	সংস্থার নাম	১: বাংলাদেশ কৃষি উন্নয়ন কর্পোরেশন।
০৩	বিক্রয়কারী সভার নাম	১: সিনিয়র সহকারী পরিচারক বিএডিসি, বরিশাল।
০৪	বিক্রয় পদ্ধতি	১: উন্নুক্ত দরপত্র।
০৫	দরপত্র নং ও তারিখ	১: ২০১৭-২০১৮/০১ তারিখঃ- ২৩/১০/২০১৭ইং।
০৬	দরপত্র স্মারক নং ও তারিখ	১: স্মারক নং ৭৪(২৫) তারিখঃ- ২০/১০/২০১৭ইং।
০৭	কার্যক্রম বিবরণ	১: পুরাতন ভবন বিক্রয়, ভাস্কা/অপসারণ।
০৮	দরপত্রাত ঘোষ্যতা	১: হালনাগাদ ভ্যাটার টেকাইএন ও ট্রেড লাইসেন্সারী প্রক্রত সচল ব্যবসায়ী প্রতিষ্ঠান।
০৯	দরপত্র সিভিউলের মূল্য	১: ৩০০/- ভ্যাট (১৫%) ৮৫/- মোট ৩৪৫/- (মাত্র তিনশত পাঁচতাশিল) টাকা অফেরতযোগ্য।
১০	দরপত্র জামানতের পরিমাণ	১: মোট উন্নুক্ত মূল্যের ১০% (শতকরা দশ টাঙ্গা)।
১১	দরপত্র সিভিউলের প্রাপ্তি ও দরপত্র দাখিলের স্থান	১: (ক) সিনিঃ সহঃ পরিচারক ডাল ও তৈল বীজ কং প্রোঃ (জেন)-এর কার্যালয় বিএডিসি, বরিশাল। (খ) যুগ্ম পরিচারক (বীজি) বাস্ক নোভ বিএডিসি, বরিশাল। (গ) সহকারী প্রকোশলী (নির্মাণ) বিএডিসি, সিএভিএ রোড, বরিশাল।
১২	দরপত্র বিক্রয়ের তারিখ ও সময়	১: ০৭/১/২০১৭ইং তারিখে (অফিস চলাকালীন সময়)।
১৩	দরপত্র দাখিলের তারিখ ও সময়	১: ০৮/১/২০১৭ইং তারিখে বেলা ১২.০০ ঘন্টা পর্যন্ত।
১৪	দরপত্র খোলা ও সিদ্ধান্ত গ্রহণের তারিখ, সময় ও স্থান	১: ০৮/১/২০১৭ইং তারিখে বিকাল ২.০০টার সময়। নিম্নস্থান কার্যালয়ে দাগুরে।
১৫	বিশেষ নির্দেশনাবলী	১: (ক) কার্যালয়ে বর্ষিত (পুরাতন থানা বীজ পরিদর্শক এর অফিস ভবন) নির্ধারিত সময়ের মধ্যে যেখানে যে অবস্থায় আছে সে ভিত্তিতে নিজ খরচে ভাস্কা/অপসারণ বিএডিসি কম্প্যুটের/প্রস্তর থেকে অপসারণ করতে হবে। (খ) দরপত্র দাখিলের দিন কোন দরপত্র বিক্রয় করা হবে না। (গ) দরপত্র বাস্ক বাক্সের পর কোন দরপত্র প্রাপ্ত করা হবে না। (ঘ) বিএডিসি কোন কারণ দর্শানো ব্যক্তিকেই যে কোন দরপত্র গ্রহণ/বাস্ক করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করে এবং সর্বোচ্চ দরপত্রের দায়িত্বকৃত দরপত্র গ্রহণ করতে বাধ্য নয়। (ঙ) দরপত্রে শর্তবলী ও মালামালের বিশদ বিবরণ দরপত্র সিভিউলে আছে। (চ) দরপত্রের সকল কার্যক্রম বিএডিসির বিক্রয় নীতিমালা অনুযায়ী পরিচালিত হবে। (ছ) উন্নয়ন যে অনিবার্য কারণেশ্বরতাং দরপত্র বিক্রয়ের শেষ তারিখ এবং দরপত্র দাখিলের তারিখে দরপত্র দাখিল সম্ভব না হলে যাত্রাক্রমে পরবর্তী কার্যদিবসে দরপত্র বিক্রয় ও তৎপরবর্তী কার্যদিবসে দাখিল করতে হবে।
শেখ ইকবাল আহমেদ সিনিয়র সহকারী পরিচারক ডাল ও তৈল বীজ কং প্রোঃ (জেন) বিএডিসি, বরিশাল		

Oil hits highest since mid-2015

REUTERS, London

Oil rose to its highest since mid-2015 on Wednesday as data showed Opec has significantly improved compliance with its pledged supply cuts and Russia is also widely expected to keep to the deal.

Brent crude futures were up 59 cents at \$61.53 per barrel at 0905 GMT, having hit a session peak of \$61.70 earlier, the highest since July 2015.

US West Texas Intermediate (WTI) crude was at \$55.12 a barrel, up 74 cents.

The oil price gained 7 percent in October, marking the fourth consecutive month of gains.

"The bulls have it and momentum is strong," Saxo Bank senior manager Ole Hansen said.

"We know how oil can easily run ahead of what is fundamentally justified and we've seen that in both directions in the last couple of years," he said. "We really need to see demand growth pick up even more strongly than what is currently expected for the

bullish outlook for to be maintained."

Optimism has been fueled by an effort this year lead by the Organization of the Petroleum Exporting Countries (Opec), Russia and other producers to hold back about 1.8 million barrels per day (bpd) in oil production to tighten markets.

Opec's October output fell by 80,000 bpd to 32.78 million bpd, putting adherence to its pledged supply curbs at 92 percent, up from September's 86 percent.



Government of the People's Republic of Bangladesh

Office of the Project Director (ACE, RHD)

SASEC Road Connectivity Project-II

Improvement of Elenga-Hatikamul-Rangpur Road to a 4-lane Highway

Sarak Bhaban, Tejgaon, Dhaka-1208, Bangladesh

www.rhd.gov.bd

Memo No.: 35.RHD.0000.PDSASEC-II.07.004.2017-377

Date: 30 October 2017

Invitation for Bids

Project No. 40540-016 BAN: South Asia Subregional Economic Cooperation (SASEC) Dhaka-Northwest Corridor Road Project, Phase 2: (Second SASEC Road Connectivity Investment Programme). SASEC Road Connectivity Project-II: Improvement of Elenga-Hatikamul-Rangpur Road to a 4-Lane Highway.

ICB No and Title: SASEC-II/ICB/MP-2/WP 07 (LOT 1); SASEC-II/ICB/MP-2/WP 08 (LOT 2) and SASEC-II/ICB/MP-2/WP 09 (LOT 3); SASEC Road Connectivity Project-II: Improvement of Elenga-Hatikamul-Rangpur Road to a 4-Lane Highway.

Deadline for Bid Submission: 19 December 2017 (Tuesday) at 12:00 Hours (Bangladesh Standard Time)

1. The Government of the People's Republic of Bangladesh (the "Borrower") has applied financing from the Asian Development Bank ("ADB") toward the cost of SASEC Dhaka-Northwest Corridor Road Project, Phase 2. Part of this financing will be used for payments under the Contracts named above. Bidding is open to Bidders from eligible source countries of ADB.

2. The Roads and Highways Department (RHD) is the Executing Agency under Road Transport and Highways Division, Ministry of Road Transport and Bridges (MRTB) invites sealed Bids from eligible Bidders in 3 (three) Lots for the Improvement of Elenga-Hatikamul-Rangpur Road to a 4-lane highway including Structures with Slow Moving Vehicular Traffic (SMVT) lane on both sides.

Lot No., Description of the Works and Intended Completion Period

ICB No.: SASEC-II /ICB/MP-2/WP 07 (LOT 1)

Part 1: Improvement of Road from Hatikamul to Mirzapur (28.3km) to a 4-Lane Highway along with Slow Moving Vehicular Traffic (SMVT) Lane on both sides & Structures. Completion Time for Construction phase works-1095 days and

Part 2: Performance Based Maintenance Works on Improved 4-Lane Highway from Hatikamul to Mirzapur (28.3km) to a 4-Lane Highway along with Slow Moving Vehicular Traffic (SMVT) Lane on both sides & Structures. Completion Time for Maintenance Phase works-2190 days

ICB No.: SASEC-II /ICB/MP-2/WP 08 (LOT 2)

Part 1: Improvement of road from Mirzapur to Banani (Bogra) (22.5km) to a 4-Lane Highway along with Slow Moving Vehicular Traffic (SMVT) Lane on both sides & Structures. Completion Time for Construction phase works-1095 days and

Part 2: Performance Based Maintenance Works on Improved 4-Lane Highway from Mirzapur to Banani (Bogra) (22.5km) along with Slow Moving Vehicular Traffic (SMVT) Lane on both sides & Structures. Completion Time for Maintenance Phase works-2190 days

ICB No.: SASEC-II /ICB/MP-2/WP 09 (LOT 3)

Part 1: Improvement of road from Banani (Bogra) to Mokamta (25.3km) to a 4-Lane Highway along with Slow Moving Vehicular Traffic (SMVT) Lane on both sides & Structures. Completion Time for Construction phase works-1095 days and

Part 2: Performance Based Maintenance Works on Improved 4-Lane Highway from Banani (Bogra) to Mokamta (25.3km) along with Slow Moving Vehicular Traffic (SMVT) Lane on both sides & Structures. Completion Time for Maintenance Phase works-2190 days

Bidders may bid for one or combination of Lots, as further defined in the Bidding documents. Bidders wishing to offer discounts in case they are awarded more than one Lot will be allowed to do so provided those discounts are included in the Letter of Price Bid.

3. International Competitive Bidding (ICB) will be conducted in accordance with ADB's Single-Stage: Two-Envelope Bidding procedure and is open to all Bidders from eligible source countries of ADB as described in the Bidding Documents.

4. Only eligible Bidders with the following key qualification should participate in this Bidding:

(i) The Bidder shall have Minimum Average Annual Construction Turnover of US\$ 68.00 million for SASEC-II/ICB/MP-2/WP 07 (LOT 1); US\$ 45.00 million for SASEC-II/ICB/MP-2/WP 08 (LOT 2) and US\$ 56.00 million for SASEC-II/ICB/MP-2/WP 09 (LOT 3); calculated as total certified payments received for contracts in progress or completed within the last 5 (five) years.

(ii) Bidder participated in at least One Contract that has been successfully or substantially completed within the last 10 (Ten) years and that is similar to the proposed highway standard road and structure works, where the value of the Bidder's Participation exceeds US\$ 75 million for SASEC-II/ICB/MP-2/WP 07 (LOT 1); US\$ 49 million for SASEC-II/ICB/MP-2/WP 08 (LOT 2) and US\$ 61 million for SASEC-II/ICB/MP-2/WP 09 (LOT 3). The similarity of the Bidder