



Chairman of Bangladesh Lamps Shahnaz Rahman, sixth from left, presides over the company's 56th annual general meeting at Emmanuelle's Banquet Hall in Dhaka on Tuesday. The company declared 30 percent cash dividend for 2016-17. Directors Saifur Rahman, Shahzreh Huq, Simeon Hossain, Arshad Waliur Rahman, Shamsur Rahman, Latifur Rahman, Obaidur Rahman Khan, Atiqur Rahman and Anis-uz-Zaman Khan, Chief Operating Officer Arshad Huq, Chief Financial Officer AKM Moinuddin and Company Secretary Mohammad Ruhani Miah were also present.

BANGLADESH LAMPS

With fossil fuel bans, e-cars shift into higher gear

AFP, Frankfurt Am Main

Beijing's announcement that it is considering joining France and Britain in banning petrol and diesel cars from its smog-clogged roads promises to accelerate a push towards electric vehicles -- a race in which Chinese carmakers have everything to gain.

As the global auto industry braces for a shake up, here's what you need to know.

While France and Britain have said they plan to outlaw sales of new diesel and petrol cars by 2040, Beijing has not yet set a date for its proposed ban. But if China, the world's largest car market, turns its back on fossil-fuel powered cars, it could change the auto industry forever.

With annual sales of some 24 million vehicles, China is home to one in every four new cars on the planet. By 2024, analysts at

AlixPartners forecast sales will climb to 42 million annually, accounting for 36 percent of the global market.

By comparison, France and Britain each record sales of some two million new cars per year.

"If China says no more ICE (internal combustion engine), the rest of the world will follow because the rest of the world can't lose China's market. It's too big," says Bill Russo, managing director of Gao Feng Advisory Group in Shanghai.

The mooted driving bans promise to be a hot topic of discussion at the Frankfurt International Motor Show (IAA) this week, Europe's top industry showcase. By law, foreign carmakers are required to team up with Chinese companies if they want to do business in the country.

With China also mulling quotas for electric vehicles -- another move that could jolt the industry, traditional auto giants from Europe,

the United States and Japan have no time to waste in expanding their ranges of hybrid and electric cars, experts say.

"European carmakers will have to step up their efforts in electric vehicles if they don't want to be chased out of the market, because their current offerings are insufficient," says analyst Stefan Bratzel, head of Germany's Center of Automotive Management.

Electric cars only account for 1.7 percent of total sales in China at the moment, but spurred by government incentives the figure has been growing steadily and could skyrocket in coming years.

Chinese carmakers have bet big on the cleaner engines of the future, and account for 96 percent of electric vehicles sold in the country -- compared to a market share of just 43 percent in the traditional car sector. Anticipating the industry revolution, Chinese firms already dominate the production of electric motors and batteries. "This poses a real problem for the European industry," says Laurent Petizon of AlixPartners.

The era of the combustion engine "will end on a time schedule where China can assure itself that its own domestic carmakers are capable of delivering the solution they would like to see on the road," Russo predicts.

Not necessarily. While pedestrians and cyclists in pollution-plagued mega-cities may breathe easier around the purring of electric cars, how 'green' the vehicles are depends on how clean the manufacturing process was.

In China, fossil fuel plants with their climate-altering carbon emissions still power the bulk of the country's factories.

Promising to clean up its act, the government has said it wants 20 percent of Chinese power consumption to come from low-emission energy by 2030, up from 11 percent currently.

In France, which derives 75 percent of its energy from nuclear power, a massive switch towards electric cars would theoretically translate in a significant reduction of harmful carbon emissions.

Any electric car boom will also bring scrutiny to the environmental footprint of battery production, from the extraction of raw materials like lithium to the complex recycling of toxic components.



AFP/FILE

Chinese companies are betting big on electric cars, like the 'LeSEE' concept car internet company LeEco Holdings Ltd unveiled last year.

EU to race Britain for Australia, NZ trade deals

REUTERS, Strasbourg

The European Union wants to launch and conclude free trade negotiations with Australia and New Zealand in the next two years, European Commission President Jean-Claude Juncker said on Wednesday, opening up a potential race with Britain.

If Juncker's timeframe is achieved, the EU could nip in ahead of the UK, which is also courting both countries but cannot negotiate independent trade deals until it leaves the EU in March 2019.

Juncker said there was a good chance that the EU would agree the main elements of a new free trade with the Mercosur countries of Argentina, Brazil, Paraguay and Uruguay and of an updated trade partnership with Mexico by the end of this year.

"And today, we are proposing to open trade negotiations with Australia and New Zealand," Juncker told EU lawmakers.

"I want all of these agreements to be finalised by the end of this mandate. And I want them negotiated in the fullest transparency," he added. The current Commission's term of office runs until Oct. 31, 2019.

The EU is seeking to capitalise on new trade opportunities in response to a more protectionist "America First" stance from the United States under President Donald Trump.

"We will not miss any opportunity to step

in. Whatever space the Americans leave behind, the Europeans will occupy," a senior U.S. official said.

Juncker said, however, that while Europe favoured open commerce, it needed reciprocity from its trading partners.

"We have to get what we give," he said.

The European Union was not a group of "naive free traders" and would always defend its strategic interests.

The European Commission is now proposing that it should have the right to review foreign investment in important assets.

"If a foreign, state-owned, company wants to purchase a European harbour, part of our energy infrastructure or a defence technology firm, this should only happen in transparency, with scrutiny and debate," Juncker said.

France, Germany and Italy jointly welcomed the proposal to give member states a tool to intervene.

Juncker did not mention any country, but most EU concern over reciprocity and investment has centred on China.

China's COSCO Shipping already owns a majority stake in Greece's biggest port, Piraeus, and a share of a terminal at Europe's largest port, Rotterdam. China contributed to the European Union's Galileo satellite navigation programme, which critics say led to a massive transfer of technology.

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
 সিভিল সার্জনের কার্যালয়
 বাংলাদেশ সচিবালয় ক্লিনিক, ঢাকা
 E-mail- sc@cs.dghs.gov.bd

স্মারক নং-সিএস/সেক্রেঃ-ঢাকা/২০১৭-২০১৮ তারিখ-

বাৎসরিক দরপত্র বিজ্ঞপ্তি (২০১৭-২০১৮)

১.	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
২.	সংগ্রাহক সত্তা	বাংলাদেশ সচিবালয় ক্লিনিক, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
৩.	সিভিল সার্জন, বাংলাদেশ সচিবালয় ক্লিনিক, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।	
৪.	কাজের নাম	কোড নং-৪৮৮৮, খাত-এমএসআর (ঔষধ) সামগ্রী ক্রয়।
৫.	দরপত্র আহ্বানের সূত্র ও তারিখ	স্মারক নং-সিএস/সেক্রেঃ-ঢাকা/২০১৭-২০১৮/১১২৬, তারিখ- ১১/৯/২০১৭।
৬.	সংগ্রহ পদ্ধতি	দরপত্র এবং দাপ্তরিক প্রাক্কলিত ব্যয় উন্মুক্ত পদ্ধতি (ওটিএম)।
৭.	বাজেট ও টাকার উৎস	রাজস্ব খাত।
৮.	দরপত্র সিডিউল বিক্রয়ের তারিখ ও স্থান	সিভিল সার্জনের কার্যালয়, বাংলাদেশ সচিবালয় ক্লিনিক, ঢাকা। ১৪/০৯/২০১৭ইং হইতে ০২/১০/২০১৭ইং তারিখ পর্যন্ত।
৯.	দরপত্র সিডিউল দাখিলের তারিখ ও সময়	০৩/১০/২০১৭ইং দুপুর ২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
১০.	দরপত্র সিডিউল খোলার তারিখ ও সময়	০৩/১০/২০১৭ইং দুপুর ৩.০০ ঘটিকায় দরপত্র খোলা হইবে। সংশ্লিষ্ট দরপত্রদাতা অথবা তাহার বৈধ প্রতিনিধি ঐ সময় উপস্থিত থাকিতে পারিবেন।
১১.	দরপত্র আহ্বানকারীর নাম, পদবী, ঠিকানা ও ফোন	ডাঃ মোঃ জাকির হোসেন খান, সিভিল সার্জন, বাংলাদেশ সচিবালয় ক্লিনিক, ঢাকা। ফোন- ৯৫১১০৫৮
১২.	দরপত্র সিডিউল খোলার স্থান	সিভিল সার্জনের কার্যালয়, বাংলাদেশ সচিবালয় ক্লিনিক, ঢাকা (সিভিল সার্জনের কক্ষ)।
১৩.	দরপত্র দাখিলকারীর (সিডিউল ক্রয়কারীর) যোগ্যতা	সরকার অনুমোদিত প্রকৃত ঔষধ প্রস্তুতকারী প্রতিষ্ঠানের নিম্নোক্ত শর্তপূর্ণ সাপেক্ষেঃ ১। দরপত্রদাতাকে অবশ্যই বৈধ ঔষধ প্রস্তুতকারক হইতে হইবে এবং প্রস্তুতকৃত ঔষধের মহাপরিচালক, ঔষধ প্রশাসন অধিদপ্তর হইতে অবশ্যই বৈধ লাইসেন্স থাকিতে হইবে। ২। দরপত্রদাতাকে অবশ্যই সংবাদপত্রে এই দরপত্র বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের দিন হইতে পূর্বে সরকারি প্রতিষ্ঠানে ঔষধ সরবরাহের অভিজ্ঞতা থাকিতে হইবে। ৩। দরপত্র দাখিলকারী প্রতিষ্ঠানের গড় বাৎসরিক বিক্রয়ের পরিমাণ কমপক্ষে ১০০ (একশত কোটি) টাকা হইতে হইবে এবং এই মর্মে মূসক কর্তৃপক্ষের নিকট হইতে প্রত্যয়নপত্র থাকিতে হইবে। ৪। দরপত্র দাখিলকৃত প্রতিষ্ঠান কর্তৃক উৎপাদিত ঔষধপত্র কমপক্ষে ১০ (দশ)টি বহিঃবিশ্বে সরবরাহ করিয়াছেন এই মর্মে প্রত্যয়নপত্র থাকিতে হইবে।
১৪.	দরপত্র সিডিউলের মূল্য অফেরতযোগ্য (প্রতিটি)	গ্রুপ-(১) ঔষধপত্র-৭৫০/- (সাতশত পঞ্চাশ টাকা) দরপত্র বারদ উল্লেখিত টাকা ট্রেজারী চালানের মাধ্যমে সরকারি কোষাগারে বাংলাদেশ ব্যাংক/সোনালী ব্যাংক, কোড নং-১-২৭১১-০০০০-২৩৬৬-এ জমাদানপূর্বক মূলকপি এবং সিভিল সার্জন বরাবর তাহাদের নিজস্ব প্যাডে একটি আবেদনপত্র সহ সিভিল সার্জনের কার্যালয়, বাংলাদেশ সচিবালয় ক্লিনিক, ঢাকা'র কাশ শাখায় জমা দিয়ে সিডিউল সংগ্রহ করিতে হইবে।
১৫.	দরপত্রের সংশোধন	দরপত্রের সাথে যেকোনো তফসিল ব্যাংক হইতে সিভিল সার্জন, বাংলাদেশ সচিবালয় ক্লিনিক, ঢাকা'র অনুকূলে ৯০,০০০/- (নব্বই হাজার) টাকার।

বিশেষ শর্তাবলীঃ
 ক) নিম্নস্বাক্ষরকারী/দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোন দরপত্র গ্রহণ বা বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করে। কমিটির সিদ্ধান্তই চূড়ান্ত বলিয়া বিবেচিত হইবে।
 খ) আলোচ্য দরপত্র The Public Procurement Rules-2008 এর Open Tendering Method মোতাবেক পরিচালিত হবে।
 গ) দরপত্র কমিটি সর্বনিম্ন দরদাতার দরপত্র গ্রহণে বাধ্য নহে।
 ঘ) দরপত্রের সকল শর্তাবলী দরপত্র দাখিলকারীর যোগ্যতা (সিডিউল ক্রয়কারীর যোগ্যতা) সিডিউলে বিস্তারিত বর্ণিত আছে।

ডাঃ মোঃ জাকির হোসেন খান
 সিভিল সার্জন
 বাংলাদেশ সচিবালয় ক্লিনিক, ঢাকা
 ফোনঃ ৯৫১১০৫৮

জিডি-১৮৬৭

Trading Corporation of Bangladesh (TCB)
 TCB Bhaban, Kawran Bazar, Dhaka-1215
 www.tcb.gov.bd
 Import Section

সাক্ষরী ভাড়া টিসিবি অডিটরিয়াম ব্যবহার করুন।
 যোগাযোগঃ ০১৭৮৬-২৭১৩০০

Invitation for Tender (National) of Refined Soyabean Oil Packed in 05 (Five) Liter Food Grade PET Bottle

1	Ministry/Division	Ministry of Commerce.
2	Agency	Trading Corporation of Bangladesh (TCB).
3	Procuring entity name	Chief Officer (Commercial), TCB, Dhaka.
4	Procuring entity code	Not applicable.
5	Procuring entity district	Dhaka.
6	Invitation for	Refined Soyabean Oil.
7	Invitation Ref No.	26.05.0000.016.08.055.17/393
8	Date	13/09/2017

KEY INFORMATION

9	Procurement method	Open Tendering Method (OTM) (National).
---	--------------------	---

FUNDING INFORMATION

10	Budget and source of funds	TCB's Own Fund.
----	----------------------------	-----------------

PARTICULAR INFORMATION

11	Package No.	TCB/Imp-01/Soyabean Oil/2017
12	Package name	Refined Soyabean Oil.
13	Tender publication date	14/09/2017 to 15/09/2017
14	Tender documents last selling date and time	11/10/2017 17.00pm.
15	Tender closing date and time	12/10/2017 12.00 noon.
16	Tender opening date and time	12/10/2017 12.15pm.
17	Name & address of the office(s)	Address
-Selling tender document of each item can be purchased from the banks & offices as mentioned in right column		(1) Sonali Bank Ltd., Kawran Bazar Branch, TCB Bhaban, Dhaka (2) Rupali Bank Ltd., TCB Bhaban Branch, TCB Bhaban, Kawran Bazar (3) Trust Bank Ltd., Kawran Bazar Branch, and (4) Accounts & Finance Division, TCB's Principal Office at Dhaka.
-Receiving tender document		In front of TCB's Reception (2nd Floor), TCB Bhaban, 1, Kawran Bazar, Dhaka.
-Opening tender document		Board Room, TCB.

INFORMATION FOR TENDERER

18	Eligibility of tenderer	Bonafide Refineries. Details conditions will be mentioned in the tender documents.			
19	Brief description of goods	Purchase of 500 (±5%) (five hundred plus minus five percent) M. Tons Refined Soyabean Oil Packed in 05 (five) Liter Food Grade PET Bottle.			
20	Price of tender document	Tk. 1,000 (one thousand) only per set.			
21	Lot No.	Identification of lot	Location	Tender security amount (Tk)	Shipment schedule
1	Refined Soyabean Oil	Offers are to be made on Seller's Refinery/Mill gate	Tender is to be submitted along with tender security amounting to BDT 10,00,000.00 (BDT ten lac) only in the form of Pay-Order/Bank Draft/Bank Guarantee. The successful bidder is to submit 5% (five percent) Performance Security in the form of Pay-Order/Bank Draft/Bank Guarantee.	Entire quantity of goods is to be supplied within 30 (thirty) days (including L/C correction & grace period) from the date of opening L/C).	

PROCURING ENTITY DETAILS

22	Name of official inviting tender	Md Kamal Anwar.
23	Designation of official inviting tender	Chief Officer (Commercial), TCB Kawran Bazar, Dhaka.
24	Address of official inviting tender	Principal Office, Trading Corporation of Bangladesh (TCB), 1, Kawran Bazar, Dhaka.
25	Contact details of official inviting tender	Telephone No. 02-9111805 Fax No. 880-2-810057 E-mail: tcb@tcb.gov.bd tcbimp@tcb.gov.bd

Special Instructions:
 I. Incomplete, conditional tender and alternative offer shall not be considered.
 II. The procuring entity reserves the right to accept any or reject any/all tenders partly or wholly without assigning any reason.
 III. Tenderer who was awarded the Notification of Awarded (NOA) earlier but could not submit Performance Security (PS) in due time, will not be eligible for the tender.
 IV. Tenderer who's Performance Security (PS) was partially or totally forfeited earlier will not be eligible to participate in the tender.

Chief Officer (Commercial)
 Trading Corporation of Bangladesh

GD-1870

Toshiba picks US-led consortium for chip business sale

AFP, Tokyo

Cash-strapped Japanese industrial giant Toshiba said Wednesday it had picked a consortium led by US investor Bain Capital as the leading candidate to buy its prized chip business in a deal reportedly worth some \$18 billion.

The development was the latest twist in a long-running saga as Toshiba agonises between three groups of suitors for its lucrative chip business.

The Bain Capital-led group also includes state-backed Development Bank of Japan and the public-private Innovation Network Corp. of Japan as well as South Korean chipmaker SK Hynix.

Toshiba said its board of directors would continue talks with the Bain Capital-led group after it came up with a new proposal during the talks.

"The company will work to expedite the conclusion of a stock purchase agreement by the end of September," Toshiba said.