



Shadab Khan, managing director of Coca-Cola Bangladesh, and Tapas Kumar Mondal, managing director of International Beverages Pvt Ltd, pose along with high officials of Coca-Cola and its partners at the launch of "Coke Zero" and "Sprite Zero"—the non-sugar variants of Coke and Sprite—for the Bangladesh market.

China's big money trumps US influence in Cambodia

REUTERS, Phnom Penh

Accused of plotting treason with Cambodia's detained opposition leader, the US embassy posted a picture of a red herring on its Facebook page.

The cryptic suggestion that the accusations were false - a mystifying reference for many Cambodians - was followed by further posts on Monday showing how US aid was helping to preserve temples and forests.

Those posts also underscored the big difference between aid from the United States and aid from China, whose greater support for big ticket projects has helped allow Prime Minister Hun Sen to brush off criticism over the arrest of election rival Kem Sokha.

Not only is China vastly outspending the United States in a country once destroyed by Cold War superpower rivalry, but its money goes on highly visible infrastructure projects and with no demands for political reform.

US aid goes more towards social projects and trying to build democ-

racy - unwanted interference for the government of a prime minister who has ruled for over 30 years.

"Taking aid doesn't mean they can order us to do what they want. We aren't their ally. We aren't their slave," government spokesman Phay Siphan told Reuters. "The Chinese always support us in economic growth and they never interfere in our decisions."

The US embassy made no immediate comment.

Cambodia has dismissed US and Western criticism of the Sept. 3 arrest of opposition leader Kem Sokha. China has backed Hun Sen.

"To ensure the security of Cambodia, China will cooperate with Cambodia in all circumstances," Wang Jiarui, vice chairman of China's national assembly, said in Phnom Penh last week, according to the official Cambodian record.

The support doesn't only run one way. China relies on Cambodia in Southeast Asian meetings on issues such as its claims in the South China Sea. In Cambodia,

China's military has also gained a strategic foothold. Figures from Cambodia's overseas development aid database show how important China has become.

It accounted for nearly 36 percent of \$732 billion listed in bilateral aid for 2016 - nearly four times as much as from the United States. Most of the rest is from other Western countries, whose protests have also been dismissed.

The disparity is even starker in investment.

China provided nearly 30 percent of investment capital in Cambodia last year - more than Cambodians themselves. The United States accounted for only just over three percent.

Meanwhile, US President Donald Trump's proposed aid cuts have pointed to a possible 70 percent reduction in US assistance to Cambodia from 2018, according to a draft proposal.

What Cambodia gets from the United States and China is very different. Chinese projects include roads, bridges, irrigation systems,

electrical transmission infrastructure and dams.

The list of US projects is much longer, but they are much smaller: in education, health, conservation as well as efforts to build democracy which grate on the government.

The US funded National Democratic Institute (NDI) pro-democracy group was expelled last month and accused of conspiring to help bring down Hun Sen - a charge rejected by the NDI and the opposition Cambodia National Rescue Party (CNRP).

"The fact the government has been criticised by Western donors over the recent crackdown just means Cambodia is becoming more dependent on China," said Ou Virak of the Future Forum think-tank.

The United States is a much bigger export market than China, particularly for Cambodia's garment factories, but the United States has not publicly suggested it could use trade to bring pressure for democratic change.

German investor bids 500m euros for Air Berlin

AFP, Berlin

German investor Hans Rudolf Woehrl has unveiled a 500-million-euro (\$600 million) offer for bankrupt Air Berlin, hoping to buy the country's second-largest airline whole rather than see it split up.

"We worked hard to be able to make this offer, with help not only from experts but also supportive comments and suggestions from employees, passengers and business partners of Air Berlin," the Bavarian airline tycoon wrote in a Facebook post late Sunday.

Nuremberg-based Woehrl first rose to prominence when he bought airline Deutsche BA from British Airways for a symbolic one euro in 2003, later selling it to Air Berlin.

On Sunday his company Intro offered 50 million euros immediately for the stricken airline, with up to 450 million euros of further payments "depending on performance", he said.

Intro wants "Air Berlin as a whole" rather than buying up chunks, Woehrl emphasised, urging other potential buyers nosing around the airline like Lufthansa, Condor, TUI, Germania and Austrian former Formula One driver Niki Lauda to join his offer.

Strong euro no problem while economy grows: ECB

AFP, Frankfurt Am Main

The European Central Bank believes its long-term support to the eurozone economy will overcome the strong euro's braking effect on inflation, board member Benoit Coeure said Monday.

Compared with previous central bank interventions, monetary policy "will remain more accommodative for longer," Coeure told a Frankfurt conference, compensating for the impact of the euro's appreciation.

The ECB's historic low interest rates and 60 billion euros (\$72 billion) of monthly bond purchases are designed to boost growth in the 19-nation single currency area, driving inflation towards policymakers' goal of just under 2.0 percent.

Some observers have sounded the alarm as the euro appreciates against the dollar.

They argue that the stronger single currency will slow growth by making eurozone exports more expensive abroad and slow inflation directly by making imports cheaper. The euro has strengthened in recent months as growth has picked up in the European economy, but currency markets are also pricing in their expectations that the ECB will begin winding down stimulus in the coming months.

London stays world's top finance centre despite Brexit

REUTERS, Frankfurt/London

London remains the globe's most attractive financial centre, extending its lead over New York despite Britain's looming departure from the European Union, a survey found on Monday.

Britain's departure from the trading bloc has led to some politicians and economists predicting London will lose its pre-eminent status as a financial centre, but there are few signs of that happening yet.

London was placed first, followed by New York, Hong Kong and Singapore in the Z/Yen global financial centres index (GFCI), which ranks 92 financial centres on factors such as infrastructure and access to high quality staff. New York was 24 points behind the British capital, the biggest gap between the two since the survey started in 2007.

New York's ranking fell 24 points from last year, the largest fall among the top contenders, a dip the survey's authors said was "presumably due to fears over U.S. trade".

Since becoming U.S. President in January, Donald Trump has pulled out of a planned trans-Pacific trade agreement and is pursuing a more isolationist economic policy.

Britain's most powerful financial lobby group, TheCityUK, cautioned against complacency and called for clarity on its transitional arrangements for leaving the EU, which will apply beyond April 2019, when Britain is due to formally leave.

"Absent this, many firms have already started to activate their contingency plans and others will undoubtedly follow suit if these aren't confirmed as soon as possible - and by the end of this year at the very latest," said Miles Celic, chief executive officer of TheCityUK.

Since the survey was conducted in June, talks between Britain's Brexit minister David Davis and his opposite number at the European Commission, Michel Barnier, have become increasingly acrimonious.

The past two months have also seen a pick-up in the number of banks saying they plan to set up new EU subsidiaries after Brexit, with most major US, British and Japanese banks saying they will establish units in Frankfurt or Dublin.

Frankfurt has moved up to 11th in the table from 23rd a year ago and Dublin has moved to 30th from 33rd.

Government of the People's Republic of Bangladesh

Local Government Engineering Department
Office of the Executive Engineer
District: Brahmanbaria
www.lged.gov.bd

উন্নয়নের গণতন্ত্র
শেখ হাসিনার মূলমন্ত্র

Memo No. 46.02.1200.000.07.018.17-2582

Dated: 10/09/17

Reference No. LGED/PD/RIDP(CBC)/S-05/2015/578, 579; Date: 19/07/2017

e-Tender Notice No. 21/2017-18

e-Tender is invited in the National e-GP System Portal (<http://www.eprocure.gov.bd>) for the procurement of works.

| Sl No. | e-Tender ID No. | Package No. | Location |
|--------|-----------------|------------------|--------------------|
| 1 | 116651 | RIDP(CBC)/B-BW17 | Bijoynagar Upazila |
| 2 | 116650 | RIDP(CBC)/B-BW16 | Kasba Upazila |

This is an online Tender, where only e-Tender will be accepted in the National e-GP portal and no offline/hard copies will be accepted.

To submit e-Tender, registration in the National e-GP System Portal (<http://www.eprocure.gov.bd>) is required.

The fees for downloading the e-Tender documents from the National e-GP System portal have to be deposited online through any registered bank's branches up to 5.00pm on dated 11/10/2017.

Further information and guidelines are available in the National e-GP System Portal and from e-GP help desk (helpdesk@eprocure.gov.bd).

Md. Rayhan Shiddique
Executive Engineer
Ph: 0851-58145
Email: xen.bbaria@lged.gov.bd

GD-1848

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তর

দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা ভবন

৯২-৯৩, মহাখালী বা/এ, ঢাকা-১২১২

www.ddm.gov.bd

স্মারক নং-৫১.০১.০০০০.০০৪.১১.০২৫.১৪(অংশ-২)-৬৮৬

তারিখঃ ১০ সেপ্টেম্বর ২০১৭ খ্রিস্টাব্দ
২৬ ভাদ্র ১৪২৪ বঙ্গাব্দ

দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

| | | |
|----|---|---|
| ০১ | মন্ত্রণালয়/বিভাগ | দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা ও জ্ঞান মন্ত্রণালয়। |
| ০২ | সংস্থা | দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তর। |
| ০৩ | সম্প্রদায়িক সত্তার নাম | মহাপরিচালক, দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তর, ঢাকা। |
| ০৪ | অর্থের উৎস | রাজস্ব খাত। |
| ০৫ | দরপত্র পদ্ধতি | উন্মুক্ত দরপত্র। |
| ০৬ | কার্যের নাম | আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে জনবল (অফিস সহায়ক/এমএলএসএস) সরবরাহ। |
| ০৭ | দরদাতার যোগাযোগ | (ক) বিগত ৩ বছরে সরকারি/স্বায়ত্বশাসিত/আধা-স্বায়ত্বশাসিত বা সরকার কর্তৃক স্বীকৃত কোন প্রতিষ্ঠানে কমপক্ষে ১০০ (একশত) জনবল সরবরাহের অভিজ্ঞতা। (খ) দরপত্র দলিলে উল্লিখিত অন্যান্য যোগ্যতা। |
| ০৮ | দরপত্র প্রাপ্তির স্থান | উপ-পরিচালক (বাজেট/হিসাব), দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তর, ৯২-৯৩, মহাখালী বা/এ, ঢাকা-১২১২। |
| ০৯ | দরপত্রের বিক্রয় মূল্য | ১,০০০/- (এক হাজার) টাকা অফেরতযোগ্য। |
| ১০ | দরপত্র জামানত | মহাপরিচালক, দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তর বরাবর যে কোন তফসিলি ব্যাংক হতে ইস্যুকৃত প্রতি প্রপের জন্য ১,০০,০০০/- (এক লাখ) টাকার পেন্ডিং/ব্যাংক ড্রাফট। |
| ১১ | দরপত্র বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময় | ০৩/১০/২০১৭ খ্রিঃ তারিখ অফিস চলাকালীন সময় পর্যন্ত নগদ মুদ্রা দরপত্র ক্রয় করা যাবে। |
| ১২ | দরপত্র দাখিলের স্থান | দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তর; বিভাগীয় কমিশনার, ঢাকা ও জেলা প্রশাসক, ঢাকা এর কার্যালয়ে লিখিত দরপত্র বাস। |
| ১৩ | দরপত্র দাখিলের তারিখ ও সময় | ০৪/১০/২০১৭ খ্রিঃ দুপুর ১২:০০টা পর্যন্ত। |
| ১৪ | দরপত্র খোলার তারিখ ও সময় | ০৫/১০/২০১৭ খ্রিঃ, দুপুর ০৩:০০টা পর্যন্ত। |
| ১৫ | দরপত্র খোলার স্থান ও ঠিকানা | দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তরের সম্মেলন কক্ষ। |
| ১৬ | কার্যের বিবরণ | দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তর/আধা-স্বায়ত্বশাসিত থানা/উপজেলা প্রকল্প বাস্তবায়ন কর্মকর্তার কার্যালয়ে দরপত্র আহ্বানকারী কর্তৃক নির্ধারিত অফিসে "আউটসোর্সিং" পদ্ধতিতে অফিস সহায়ক (এমএলএসএস) সরবরাহ। এপ-ক: ঢাকা বিভাগের আওতাধীন মেট্রোপলিটন থানা ও উপজেলার জন্য; এপ-খ: চট্টগ্রাম ও সিলেট বিভাগের আওতাধীন মেট্রোপলিটন থানা ও উপজেলার জন্য; এপ-গ: রাজশাহী ও রংপুর বিভাগের আওতাধীন মেট্রোপলিটন থানা ও উপজেলার জন্য; এপ-ঘ: খুলনা ও বরিশাল বিভাগের আওতাধীন মেট্রোপলিটন থানা ও উপজেলার জন্য। প্রাথমিকভাবে ১ বছর ও বহুবারে কর্তৃপক্ষের সন্তুষ্টি সাপেক্ষে সর্বোচ্চ ২ বছরের জন্য নবায়নযোগ্য। |
| ১৭ | চুক্তির মেয়াদ | শাখা ইয়াসমিন (উপ-সচিব), উপ-পরিচালক, দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তর, ৯২-৯৩, মহাখালী বা/এ, ঢাকা-১২১২। ফোন নম্বরঃ ৯৮৮৬০১৭। |
| ১৮ | দরপত্র আহ্বানকারী কর্মকর্তার নাম, পদবী ও ঠিকানা | (ক) নির্দিষ্ট তারিখ ও সময়ে দরদাতাদের উপস্থিতিতে যদি কেহ উপস্থিত থাকেন। দরপত্র সম্পাদিত হবে। (খ) সরকারি আর্থিক বিধি বিধান ও পিপিআর-২০০৮ এর আলোকে দরপত্র কার্যক্রম সম্পাদিত হবে। (গ) দরপত্রদাতাগণ আউটসোর্সিং নীতিমালায় শর্তাবলী মানতে বাধ্য থাকবেন। (ঘ) প্রতিটি প্রপের জন্য আলাদাভাবে এবং আলাদা নামে দরপত্র দাখিল করতে হবে এবং দাখিলকৃত দরপত্র আলাদা প্রাপ্তিকৃত মূল্যায়ন/বিশেষীকরণ করা হবে। একই প্রতিষ্ঠান দুই এর অধিক প্রপের জন্য দরপত্র অংশগ্রহণ করতে পারবে না। (ঙ) খামের স্পষ্টাক্ষরে প্রপ ও বিভাগের নাম উল্লেখ করতে হবে। (চ) প্রস্তাব বাছাইয়ে যাদের প্রস্তাব বিবেচিত হবে এমন দরদাতা প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষরের ১০ দিনের মধ্যে প্রার্থীদের CV দাখিল করতে হবে। উপস্থিত প্রার্থী নির্বাচনের ১৫ দিনের মধ্যে তাদেরকে দরপত্র আহ্বানকারী কর্তৃপক্ষের নির্দেশিত অফিসে যোগদানের ব্যবস্থা করতে হবে। (ছ) কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে কর্তৃপক্ষ যে কোন দরপত্র গ্রহণ বা বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন। |
| ১৯ | অন্যান্য শর্তাবলী | |

শাখা ইয়াসমিন

(উপ-সচিব)

উপ-পরিচালক (প্রশাসন-২)

দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা অধিদপ্তর, ঢাকা

জিডি-১৮৫০

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়

সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর

সচিবালয় লিংক রোড, ঢাকা

বিষয়ঃ সরকারি নৌ পরিবহণ দপ্তরের পুল গ্যারেজে রক্ষিত ০৬ (ছয়)টি স্পীডবোট বডি ও ৬ (ছয়)টি স্পীডবোট ইঞ্জিন মেরামত কাজের দরপত্র সিডিউল/প্রস্তাব

| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|---------------------------------|----------------------------|
| ১. | মন্ত্রণালয়/বিভাগ | জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়। | | | |
| ২. | সংস্থা | সরকারি নৌ পরিবহণ। | | | |
| ৩. | প্রকিউরিং এনটিটির নাম | পরিবহণ কমিশনার, সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর। | | | |
| ৪. | প্রকিউরিং এনটিটির জেলা | ঢাকা। | | | |
| ৫. | কার্যের বিবরণ | ০৬ (ছয়)টি স্পীডবোট বডি ও ৬ (ছয়)টি স্পীডবোট ইঞ্জিন মেরামত। | | | |
| ৬. | দরপত্রের স্মারক নং | ০৫.২৫৩.০২৬.০৫.১৪.০২৪.২০১৩-২৫৫ | | | |
| ৭. | তারিখ | ১১/০৯/২০১৭। | | | |
| ৮. | সম্প্রদায়িক পদ্ধতি | উন্মুক্ত দরপত্র (পিপিআর-২০০৮)। | | | |
| ৯. | বাজেট ফান্ড ও প্রাপ্তির উৎস | রাজস্ব বাজেট ২০১৭-২০১৮। | | | |
| ১০. | দরপত্রের প্যাকেজ নম্বর | GD-০১। | | | |
| ১১. | দরপত্রের প্যাকেজ নাম | লট-১, ৬ (ছয়)টি স্পীডবোট বডি মেরামত। লট-২, ৬ (ছয়)টি স্পীডবোট ইঞ্জিন মেরামত। | | | |
| ১২. | দরপত্র জারির তারিখ | ১২/০৯/২০১৭। | | | |
| ১৩. | দরপত্র সিডিউল বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময় | ২৭/০৯/২০১৭, বিকাল-৫.০০ ঘটিকা। | | | |
| ১৪. | দরপত্র দাখিলের শেষ তারিখ ও সময় | ২৮/০৯/২০১৭, বিকাল-৩.০০ ঘটিকা। | | | |
| ১৫. | দরপত্র খোলার তারিখ ও সময় | ২৮/০৯/২০১৭, বিকাল-৩.৩০ ঘটিকা। | | | |
| ১৬. | (ক) দরপত্র সিডিউল বিক্রয়ের অফিসের নাম ও ঠিকানা (খ) দরপত্র গ্রহণের অফিসের নাম ও ঠিকানা (গ) দরপত্র উন্মুক্তকরণের অফিসের নাম ও ঠিকানা (ঘ) দরপত্র যাদের মাধ্যমে খোলা হবে (ঙ) প্রতিসেট সিডিউলের মূল্য (চ) যার বরাবর জামানতের টাকা প্রদান করতে হবে (ছ) যার বরাবর সিডিউল ক্রয়ের টাকা প্রদান করতে হবে | পরিচালক (নৌ), সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর, সচিবালয় লিংক রোড, ঢাকা। পরিচালক (নৌ), সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর, সচিবালয় লিংক রোড, ঢাকা। পরিচালক (নৌ), সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর, সচিবালয় লিংক রোড, ঢাকা। দরপত্র ও প্রস্তাব মূল্যায়ন কমিটি (টিইসি), সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর, ঢাকা। ৪০০/- (চারশত) টাকা মাত্র। পরিচালক (নৌ), সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর, সচিবালয় লিংক রোড, ঢাকা। পরিবহণ কমিশনার, সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর, সচিবালয় লিংক রোড, ঢাকা-এর বরাবর ব্যাংক ড্রাফট/পেন্ডিং আকারে দাখিল করতে হবে। | | | |
| ১৭. | দরদাতাদের যোগ্যতা | (ক) সংশ্লিষ্ট কাজে কোন সরকারি/আধা-সরকারি/বেসরকারি প্রতিষ্ঠানে কমপক্ষে ০৩ (তিন) বছরের সংশ্লিষ্ট কাজের অভিজ্ঞতার সনদ/কার্যাদেশ থাকতে হবে (অভিজ্ঞতার সনদ/কার্যাদেশ সংযুক্ত করতে হবে)। (খ) হালনাগাদ ট্রেড লাইসেন্স, আর্থিক স্বচ্ছতার সনদপত্র, টিআইএন এবং ১০ ডিজিটের মূল্য সংযোজন কর প্রদানের হালনাগাদ সনদ দাখিল করতে হবে। (গ) হালনাগাদ আয়কর রিটার্ন সাটিফিকেট-এর কপি দাখিল করতে হবে। (ঘ) ট্রেড লাইসেন্স বাবদ্যের ধরণ অবশ্যই নৌযান মেরামত/সরবরাহকারী/ইঞ্জিন মেরামতকারী প্রতিষ্ঠান উল্লেখ থাকতে হবে। (ঙ) লট-১-এর ক্ষেত্রে দরদাতার নিজস্ব মেরামত কারখানা থাকতে হবে এবং ভাড়ার ক্ষেত্রে কারখানার চুক্তিমাফত ফটোকপি সংযুক্ত করতে হবে। | | | |
| ১৮. | মাল্যাম/কার্যের সর্বশ্রেষ্ঠ বিবরণ | পুল গ্যারেজে রক্ষিত ৬(ছয়)টি স্পীডবোট বডি ও ৬ (ছয়)টি স্পীডবোট ইঞ্জিন মেরামত করতে হবে। | | | |
| ১৯. | লট নং | অবস্থান | টেন্ডার সিকিউরিটি | সরবরাহ/কার্য সম্পাদনের সময়সীমা | |
| | ০১ | ৬ (ছয়)টি স্পীডবোট বডি মেরামত | পুল গ্যারেজ | ৭,০০০/- (সাত হাজার টাকা মাত্র) | কার্যাদেশ প্রাপ্তির ২০ দিন |
| | ০২ | ৬ (ছয়)টি স্পীডবোট ইঞ্জিনের যুচা যন্ত্রাংশ সরবরাহ ও মেরামত | স্টোর গ্যারেজ | ৬,০০০/- (ছয় হাজার টাকা মাত্র) | |
| ২০. | দরপত্র আহ্বানকারী কর্মকর্তার নাম, পদবী, ঠিকানা ও ফোন নম্বর | শফিকুজ্জামান, পরিচালক (নৌ), সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর, সচিবালয় লিংক রোড, ঢাকা। ফোনঃ ৯৫৬০৩৯৪। | | | |
| ২১. | বিশেষ নির্দেশিকা | অন্যান্য শর্তাবলী দরপত্র সিডিউলে বিস্তারিত বর্ণনা আছে। যে কোন দরপত্র বাতিল/গ্রহণের ক্ষমতা সংরক্ষণকারী সত্তা কর্তৃক সংরক্ষিত। | | | |
| শফিকুজ্জামান পরিচালক (নৌ) (যুগ্মসচিব) সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর, ঢাকা ফোনঃ ৯৫৬০৩৯৪ | | | | | |

জিডি-১৮৪৯

জিডি-১৮৪৯