



Shadab Khan, managing director of Coca-Cola Bangladesh, and Tapas Kumar Mondal, managing director of International Beverages Pvt Ltd, pose along with high officials of Coca-Cola and its partners at the launch of "Coke Zero" and "Sprite Zero"—the non-sugar variants of Coke and Sprite—for the Bangladesh market.

China's big money trumps US influence in Cambodia

REUTERS, Phnom Penh

Accused of plotting treason with Cambodia's detained opposition leader, the US embassy posted a picture of a red herring on its Facebook page.

The cryptic suggestion that the accusations were false - a mystifying reference for many Cambodians - was followed by further posts on Monday showing how US aid was helping to preserve temples and forests.

Those posts also underscored the big difference between aid from the United States and aid from China, whose greater support for big ticket projects has helped allow Prime Minister Hun Sen to brush off criticism over the arrest of election rival Kem Sokha.

Not only is China vastly outspending the United States in a country once destroyed by Cold War superpower rivalry, but its money goes on highly visible infrastructure projects and with no demands for political reform.

US aid goes more towards social projects and trying to build democ-

racy - unwanted interference for the government of a prime minister who has ruled for over 30 years.

"Taking aid doesn't mean they can order us to do what they want. We aren't their ally. We aren't their slave," government spokesman Phay Siphan told Reuters. "The Chinese always support us in economic growth and they never interfere in our decisions."

The US embassy made no immediate comment.

Cambodia has dismissed US and Western criticism of the Sept. 3 arrest of opposition leader Kem Sokha. China has backed Hun Sen.

"To ensure the security of Cambodia, China will cooperate with Cambodia in all circumstances," Wang Jiarui, vice chairman of China's national assembly, said in Phnom Penh last week, according to the official Cambodian record.

The support doesn't only run one way. China relies on Cambodia in Southeast Asian meetings on issues such as its claims in the South China Sea. In Cambodia,

China's military has also gained a strategic foothold. Figures from Cambodia's overseas development aid database show how important China has become.

It accounted for nearly 36 percent of \$732 billion listed in bilateral aid for 2016 - nearly four times as much as from the United States. Most of the rest is from other Western countries, whose protests have also been dismissed.

The disparity is even starker in investment.

China provided nearly 30 percent of investment capital in Cambodia last year - more than Cambodians themselves. The United States accounted for only just over three percent.

Meanwhile, US President Donald Trump's proposed aid cuts have pointed to a possible 70 percent reduction in US assistance to Cambodia from 2018, according to a draft proposal.

What Cambodia gets from the United States and China is very different. Chinese projects include roads, bridges, irrigation systems,

electrical transmission infrastructure and dams.

The list of US projects is much longer, but they are much smaller: in education, health, conservation as well as efforts to build democracy which grate on the government.

The US funded National Democratic Institute (NDI) pro-democracy group was expelled last month and accused of conspiring to help bring down Hun Sen - a charge rejected by the NDI and the opposition Cambodia National Rescue Party (CNRP).

"The fact the government has been criticised by Western donors over the recent crackdown just means Cambodia is becoming more dependent on China," said Ou Virak of the Future Forum think-tank.

The United States is a much bigger export market than China, particularly for Cambodia's garment factories, but the United States has not publicly suggested it could use trade to bring pressure for democratic change.

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়
সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর
সচিবালয় লিংক রোড, ঢাকা

বিষয়ঃ সরকারি নৌ পরিবহণ দপ্তরের পুল গ্যারেজে রাখিত ০৬ (ছয়)টি স্পীডবোট বডি ও ৬ (ছয়)টি স্পীডবোট ইঞ্জিন মেরামত কাজের দরপত্র সিডিউল/প্রস্তাৱ

১.	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়।
২.	সংস্থা	সরকারি নৌ পরিবহণ।
৩.	প্রক্রিউট এন্টিটির নাম	পরিবহণ কমিশনার, সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর।
৪.	প্রক্রিউট এন্টিটির জেলা	ঢাকা।
৫.	কাজের বিষয়	০৬ (ছয়)টি স্পীডবোট বডি ও ৬ (ছয়)টি স্পীডবোট ইঞ্জিন মেরামত।
৬.	দরপত্রের স্থানক নং	০৫.২৫০.২৬০.০১.১৮.০২৮.২০১৩-২৫৫
৭.	তারিখ	১১/০৯/২০১৭।
৮.	সংগ্রহের পদ্ধতি	উন্নত দরপত্র (পিলিআর-২০০৮)।
৯.	বার্চেট ফার্ড ও প্রার্থন উৎসর	বার্চেট বার্চেট ২০১৭-২০১৮।
১০.	দরপত্রের প্র্যাকেজ নথর	GD-০১।
১১.	দরপত্রের প্র্যাকেজ নাম	লট-১, ৬ (ছয়)টি স্পীডবোট বডি মেরামত। লট-২, ৬ (ছয়)টি স্পীডবোট ইঞ্জিন মেরামত।
১২.	দরপত্র জারির তারিখ	১২/০৯/২০১৭।
১৩.	দরপত্র সিডিউল বিতরণের শেষ তারিখ	২৭/০৯/২০১৭, বিকাল-৫.০০ ঘটিকা।
১৪.	দরপত্র নথিদের শেষ তারিখ ও সময়	২৮/০৯/২০১৭, বিকাল-৩.০০ ঘটিকা।
১৫.	দরপত্র খেলার তারিখ ও সময়	২৮/০৯/২০১৭, বিকাল-৩.০০ ঘটিকা।
১৬.	(ক) দরপত্র সিডিউল বিক্রেতের	পরিচালক (নৌ), সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর, সচিবালয় লিংক রোড, ঢাকা। অধিদপ্তরের নাম ও ঠিকানা।
(খ)	দরপত্র গ্রহণের অধিদপ্তরের নাম ও ঠিকানা	পরিচালক (নৌ), সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর, সচিবালয় লিংক রোড, ঢাকা।
(গ)	দরপত্র উন্মুক্তভাবের অধিক্ষেপন নাম ও ঠিকানা	পরিচালক (নৌ), সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর, সচিবালয় লিংক রোড, ঢাকা।
(ঘ)	দরপত্র যাদের মাধ্যমে থেকে হবে	পরিচালক (নৌ), সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর, সচিবালয় লিংক রোড, ঢাকা।
(ঙ)	প্রতিস্থেত সিডিউলের মূল্য	৪০০/- (চারশ টাকা মাত্র)।
(চ)	যার বাবের জামানতে ঢাকা	পরিচালক (নৌ), সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর, সচিবালয় লিংক রোড, ঢাকা। প্রদান করতে হবে।
(ছ)	যার বাবের সিডিউল করের টাকা	পরিবহণ কমিশনার, সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর, সচিবালয় লিংক রোড, ঢাকা-এর বাবের বার্চেট/প্রার্থন আবাবের নথি নথি করতে হবে।
১৭.	দরপত্রাত্মের যোগ্যতা	(ক) সংশ্লিষ্ট কাজে কেন সরকারি/আধা-সরকারি/বেসরকারি একত্রিতে কমপক্ষে ০৩ (তিনি) বছরের সংশ্লিষ্ট কাজের সম্বন্ধে থাকতে হবে (অভিজ্ঞতের সমন্বয়ের স্বীকৃত করতে হবে)। (খ) হাজারাগান ট্রেড লাইসেন্স, আধিক্য বাজারের সমন্বয়ের ট্রেড ইঞ্জিন এবং ১০ ডিজিটের মূল্য সংযোজন কর প্রদানের হাজারাগান সনদ দাখিল করতে হবে। (গ) হাজারাগান আয়কর বিত্তী স্টার্টিফিকেট-এর কলি দাখিল করতে হবে। (ঘ) ট্রেড লাইসেন্স বিত্তী ধরনের মেরামত/সরবরাহের ক্ষমতা/ইঞ্জিন মেরামত কর্তৃত হবে। (ঙ) লট-১-এর ক্ষেত্রে দরপত্রাত্মের নিজস্ব মেরামত কারখানা থাকতে হবে এবং তাড়ান ক্ষেত্রে কারখানার চাঁচনামূলক ফ্রেকেশন স্বীকৃত করতে হবে।
১৮.	মালামাল/কাজের সংক্ষিপ্ত বিবরণ	পুল গ্যারেজে রাখিত ৬(ছয়)টি স্পীডবোট বডি ও ৬ (ছয়)টি স্পীডবোট ইঞ্জিন মেরামত করতে হবে।
১৯.	লট কাজের সংক্ষিপ্ত বিবরণ	অবস্থান টেক্সার সিকিউরিটি সরবরাহ/কার্য সম্পাদনের সময়সীমা
০১	৬ (ছয়)টি স্পীডবোট বডি মেরামত	পুল গ্যারেজ ৭,০০০/- (সাত হাজার টাকা মাত্র)। কার্যদেশ প্রার্থন ২০ দিন
০২	৬ (ছয়)টি স্পীডবোট ইঞ্জিনের খুচু	৬,০০০/- (সাত হাজার টাকা মাত্র)।
২০.	দরপত্র আহরণকারী কর্মকর্তার নাম, পদবী, ঠিকানা ও ফোন নথর	শফিকুজ্জামান, পরিচালক (নৌ), সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর, সচিবালয় লিংক রোড, ঢাকা। ফোনঃ ৯৬০৩০৪৯।
২১.	বিষয়ে নির্দেশিকা	অন্যান্য শর্তব্যালী দরপত্র সিডিউলে বিস্তৃত বর্ণনা আছে। যে কোন দরপত্র বাতিল/বিবেন্দের ক্ষমতা সংশ্লিষ্ট কাজের কর্তৃত সরবরাহ।
		শফিকুজ্জামান (পরিচালক) (মুগ্ধসচিব) সরকারি যানবাহন অধিদপ্তর, ঢাকা
		ফোনঃ ৯৬০৩০৪৯

German investor bids 500m euros for Air Berlin

AFP, Berlin

German investor Hans Rudolf Woehrl has unveiled a 500-million-euro (\$600 million) offer for bankrupt Air Berlin, hoping to buy the country's second-largest airline whole rather than see it split up.

"We worked hard to be able to make this offer, with help not only from experts but also supportive comments and suggestions from employees, passengers and business partners of Air Berlin," the Bavarian airline tycoon wrote in a Facebook post late Sunday.

Nuremberg-based Woehrl first rose to prominence when he bought airline Deutsche BA from British Airways for a symbolic one euro in 2003, later selling it to Air Berlin.

On Sunday his company Intro offered 50 million euros immediately for the stricken airline, with up to 450 million euros of further payments "depending on performance," he said.

Intro wants "Air Berlin as a whole" rather than buying up chunks, Woehrl emphasised, urging other potential buyers nosing around the airline like Lufthansa, Condor, TUI, Germania and Austrian former Formula One driver Niki Lauda to join his offer.

Strong euro no problem while economy grows: ECB

AFP, Frankfurt Am Main

The European Central Bank believes its long-term support to the eurozone economy will overcome the strong euro's braking effect on inflation, board member Benoit Coeure said Monday.

Compared with previous central bank interventions, monetary policy "will remain more accommodative for longer," Coeure told a Frankfurt conference, compensating for the impact of the euro's appreciation.

The ECB's historic low interest rates and 60 billion euros (\$72 billion) of monthly bond purchases are designed to boost growth in the 19-nation single currency area, driving inflation towards policymakers' goal of just under 2.0 percent.

Some observers have sounded the alarm as the euro appreciates against the dollar.

They argue that the stronger single currency will slow growth by making eurozone exports more expensive abroad and slow inflation directly by making imports cheaper. The euro has strengthened in recent months as growth has picked up in the European economy, but currency markets are also pricing in their expectations that the ECB will begin winding down stimulus in the coming months.

London stays world's top finance centre despite Brexit

REUTERS, Frankfurt/London

London remains the globe's most attractive financial centre, extending its lead over New York despite Britain's looming departure from the European Union, a survey found on Monday.

Britain's departure from the trading bloc has led to some politicians and economists predicting London will lose its pre-eminent status as a financial centre, but there are few signs of that happening yet.

London was placed first, followed by New York, Hong Kong and Singapore in the Z/Yen global financial centres index (GFCI), which ranks 92 financial centres on factors such as infrastructure and access to high quality staff. New York was 24 points behind the British capital, the biggest gap between the two since the survey started in 2007.

New York's ranking fell 24 points from last year, the largest fall among the top contenders, a dip the survey's authors said was "presumably due to fears over U.S. trade".

Since becoming U.S. President in January, Donald Trump has pulled out of a planned trans-Pacific trade agreement and is pursuing a more isolationist economic policy.

Britain's most powerful financial lobby group, TheCityUK, cautioned against complacency and called for clarity on its transitional arrangements for leaving the EU, which will apply beyond April 2019, when Britain is due to formally leave.

"Absent this, many firms have already started to activate their contingency plans and others will undoubtedly follow suit if these aren't confirmed as soon as possible - and by the end of this year at the very latest," said Miles Celic, chief executive officer of TheCityUK.

Since the survey was conducted in June, talks between Britain's Brexit minister David Davis and his opposite number at the European Commission, Michel Barnier, have become increasingly acrimonious.

The past two months have also seen a pick-up in the number of banks saying they plan to set up new EU subsidiaries after Brexit, with most major US, British and Japanese banks