

FLOODS IN 10 NORTHERN DISTRICTS

Tk 321cr loss in fisheries sector

KONGKON KARMAKER, Dinajpur

Fisheries sector in 10 northern districts has faced a loss of Tk 321 crore due to the floods.

Of it, fish and farm structure worth Tk 300 crore in eight districts of Rangpur division, approximately Tk 20 crore in Noagaon and Tk 1 crore in Joypurhat were washed away by the flood water, said fisheries officials in the affected districts.

Fish and infrastructure of around 90,000 ponds in eight districts of Rangpur division, including Dinajpur, Rangpur, Thakurgaon, Panchagarh, Nilphamari, Lalmonirhat, Gaibandha and Kurigram, went under floodwater.

"Such massive damage in fisheries sector was never seen before. The damage caused by the flood in 1988 was less than this year's," said Jalal Uddin, a resident of Biral upazila in Dinajpur.

In Dinajpur, fish worth Tk 2 crore of a fish farm at Sukh Sagar swam away due to the flooding. The 40-acre pond located in Dinajpur town was leased to Azam Khan.

Azam said it is impossible for him to overcome the massive loss he faced due to the flood.

Like him, many fish cultivators in Dinajpur suffered massive losses as the fish, fish fry and structures surrounding the ponds were washed away by the floodwater.

Ahsanul Kabir of Borobari village in Rangpur's Gangachara upazila said fishes of his 9.5-acre pond were washed away due to the flood. The market price of the fishes was Tk 10 lakh.

Adaita Chandra Roy, deputy director (DD) of the Department of Fisheries in Rangpur, said fish of 90,000 ponds of eight districts were badly affected due to the flood.

Meanwhile, fish and structures beside 623 ponds were washed away by flood water in Joypurhat.

The loss was Tk 1.09 crore, said District Fisheries Officer Abdul Jalil.

Away in Noagaon, fish and infrastructure of Tk 20 crore were washed away by flood water, said district fisheries officials.

Shamsul Alam of Hulibari village in Manda Sagor upazila said fish of his three leased ponds worth Tk 12 lakh went under flood water.

District Fisheries Officer Abdul Hannan said figure of losses would be higher on completion of their assessment.



Local people catch fish in a flooded paddy field of Kaugon area in Dinajpur Sadar. Fish of 12,000 ponds in the district swam away due to flooding.

PHOTO: KONGKON KARMAKER

GANG RAPE OF 13-YR-OLD Teenager held

OUR CORRESPONDENT, Faridpur

Police arrested an accused in a case for gang raping a 13-year-old girl from Suagram village in Gopalganj's Kotalipara upazila yesterday. The arrestee is Anik Baidya, 19, son of Khokon Baidya of the village, said Shahadat Hossain, sub-inspector of Kotalipara Police Station.

Anik was later produced before a court that sent him to jail, said the OC.

On August 15, Anik along with his five cohorts waylaid the schoolgirl while she was returning after visiting Suagram Temple in the area around 11:00pm. The criminals later took the seventh grader to a nearby sawmill and raped her there.

On Saturday, the victim's father filed a rape case, accusing Anik, Dipankar Baidya, 25, Shimul Baidya, 19, Roni Baidya, 18, Tamal Boyaragi, 19, and Sumon Biswas, 18.

Hindus protest damage of idols

OUR CORRESPONDENT, Dinajpur

People of Hindu community in the district formed a human chain yesterday, protesting the vandalising of idols in two temples on Saturday.

The hour-long human chain was formed in front of Dinajpur Press Club at 11:00am.

Speakers at the programme urged the government to ensure punishment to those involved in the vandalism. They also urged the police not to harass any innocent people by implicating them with the incidents.

Police and locals said two unidentified criminals on a motorcycle went to the central cremation yard around 1:30am on Saturday and damaged three idols, including that of Goddess Kali, in Kali Temple. Then they went to Roypara Durga Temple in Sadar upazila and damaged the under construction idols there around 2:30am.

The incidents triggered panic among the Hindus in the district.

Police arrested Md Bappy Shahariar, 32, and Shakhawat Hossain in connection with the incidents.

Ranjit Kumar Das, a member of Roypara Durga Temple committee, filed a case with Sadar Police Station, accusing eight people.

Police produced the arrestees before the Court of Additional Chief Judicial Magistrate Biswanath Mondal, seeking 10 days' remand for each of them.

Hearing on the remand petition will be held on Tuesday, said Sub-Inspector Nayan Chandra Roy, investigation officer of the case.

Surprisingly high levels of disability in Kushtia

BY AMANUR AMAN with ANDREW EAGLE

That disability and poverty reinforce each other is a well-appreciated sociological phenomenon. Thus the results for Kushtia district of the latest social welfare department survey into disability come as quite a surprise. While Kushtia has the lowest poverty rate in the country, at around 3%, the approximately 36,000 people with disabilities identified across its six upazilas position the district as having the highest disability rate nationally. The reasons for such an anomalous outcome are yet to be determined.

"Research says that poor nutrition, dangerous working and living conditions, limited access to healthcare, poor hygiene and sanitation, along with natural disasters are among the leading causes of impairment," says Professor ANM Rezaul Karim of economics department at Kushtia's Islamic University. Rates of disability

also tend to be higher in rural areas than in cities and towns.

Yet in many of these factors Kushtia rates quite well as compared to other districts.

"We have found that the poisonous affects of tobacco burning is causing disabilities in infants in Mirpur, Daulatpur and Kushtia Sadar upazilas," says MA Quader, the executive director of a local non-governmental organisation that works in the disability field. "We have also observed that among low income earners in the district, where the incidence of disability is high, sharp poverty prevails."

"However, more research is needed to discover the overall reasons for a high disability rate in Kushtia," he adds.

For Kushtia's disabled population, life is not easy. Eleven-year-old Alhaj Uddin, for example, from Zagolba village in Khoksa upazila is one of three siblings, all of whom are physi-

cally-challenged. "I can eat once a day with my family, either morning or at night," he says. "The rest of the time I have to manage food from passersby." Alhaj spends his days sitting on a mat under a roadside tree adjacent to his home. "I do not beg, but passersby know to give me something."

Alhaj used to have a welfare card, granted by the Khoksa upazila welfare office, which entitled him to a pension of Tk 500 per month. "But this year I have been denied the card," he says, "for causes unknown."

According to Kushtia's social welfare department, their funding cannot cope with demand. "We provide benefits to 12,135 people," says its deputy director Roksana Parvin, "but there are 36,000 people in the district with disabilities." She says the number of people covered by the welfare scheme is due to rise to 20,427 in the coming financial year, with the monthly benefit each receives rising from Tk 500 to Tk 600.

Businessman

FROM PAGE 18

three criminals, who were in a microbus, forced Aniruddha into the vehicle and sped away, said Abu Bakar Siddique, officer-in-charge of Gulshan Police Station, who had seen footage of CCTV cameras installed nearby areas.

Aniruddha's nephew Kolloi Hazra filed a GD with the police station in this connection. Police, however, could not find the businessman as of 12:30am today.

"Several teams are on it," said the OC.

The police official told this correspondent that Aniruddha, who runs export-oriented leather business, has two partners. "We are looking into whether there is any enmity with his business partners."

Meanwhile, Kolloi said his uncle Aniruddha went to Gulshan for business from his office in Bangla Motor.

"Nobody has called us demanding ransom or anything else as of 12:30am. The family is extremely worried. We want his immediate return," Kolloi said.



Due to shortage of ferries on Paturia-Daulatdia route and huge pressure of passengers ahead of the Eid, Dhaka-bound trucks, loaded with sacrificial animals, have to stand in queues at Rajbari's Daulatdia ghat for hours or even days.

PHOTO: STAR

SHORTAGE OF FERRIES ON PATURIA-DAULATDIA ROUTE

Cattle traders, passengers bear brunt

OUR CORRESPONDENT, Manikganj

Passengers of different vehicles and cattle traders using Paturia and Daulatdia ferry ghats (terminals) have to stand in queues for hours or even days due to huge pressure of vehicles, strong current of the Padma river and, most importantly, shortage of ferries.

Passenger buses are taking 10 to 12 hours to cross the river at both ends while it takes three to four days for the capital-bound cattle-laden trucks entering through Daulatdia ghat in Rajbari's Goalunda upazila.

Transport workers fear that if the number of ferries on the route is not increased before the upcoming Eid-ul-Azha it will be tough to keep the ferry service normal.

Besides, home goers of 19 southwestern districts will face serious problems in the coming days before the Eid

festival. While visiting the area on Saturday afternoon this correspondent found over 600 vehicles, including 400 cattle-laden trucks, stuck in queues at Daulatdia ferry terminal.

Moreover, the number of cattle-laden trucks is increasing ahead of the Eid.

One of the bus staff said although the night coach reached Daulatdia ghat on Saturday night, it arrived at Patuaria terminal yesterday morning around 10:00am. A ferry staff, seeking anonymity, said due to the strong current of the Padma river normal ferry services are seriously hampered.

Earlier, it took 35 to 40 minutes to reach Daulatdia from Paturia but now it is taking 80 to 90 minutes, he added. Mukul Mia, driver of a Dhaka-bound cattle-laden truck, yesterday

said although he came to Daulatdia terminal on Saturday morning from Kushtia, he cannot even tell when he will cross the river.

Bangladesh Inland Water Transport Corporation (BIWTC) sources said out of 16 ferries only 13 are currently in operation on Paturia-Daulatdia route.

Repair work of Ro-Ro ferries Bir Shreshtha Hamidur Rahman, Bir Shreshtha Matur Rahman and K-type ferry Banalata, which went out of order at different times, are under repair at the floating workshop in Paturia.

BIWTC Deputy General Manager Ajmal Hossain said two ferries from Mawa terminal have been already added on to the route yesterday.

While another, repaired at the floating workshop recently, started operation on the same day, the manager added.



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
কর কমিশনারের কার্যালয়
কর অঞ্চল-৬, ঢাকা
৭১/২, পাইওনিয়ার রোড, কাকরাইল, ঢাকা

নথি নং-১ নাজি-১৩/০৬/২০১৭-২০১৮/৮৪৬ তারিখঃ ২১/০৮/২০১৭খ্রিঃ

মাইক্রোবাস ক্রয়ের দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

<p>১। দপ্তরের নাম : কর কমিশনার-এর কার্যালয়, কর অঞ্চল-৬, ঢাকা।</p> <p>২। অর্থের উৎস : ২০১৭-২০১৮ অর্থ বৎসরের সরকারি রাজস্ব বাজেট।</p> <p>৩। টেন্ডারের নাম : ০১টি ব্রান্ড নিউ ন্যূনতম ২৬০০ সিসি মাইক্রোবাস (১৫ সীট) ক্রয়।</p> <p>৪। টেন্ডারদাতার যোগ্যতা : দি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস ২০০৮ এর নীতিমালা অনুসারে ও টেন্ডার ডকুমেন্টে উল্লেখিত যোগ্যতা থাকিতে হইবে।</p> <p>৫। টেন্ডার সিডিউল বিক্রির সর্বশেষ তারিখ : ১৮/০৯/২০১৭খ্রিঃ সোমবার, বেলা ৪.০০টা।</p> <p>৬। টেন্ডার সিডিউল প্রাপ্তির স্থান : কর কমিশনার-এর কার্যালয়, কর অঞ্চল-৬, ঢাকা, ৭১/২, পাইওনিয়ার রোড, কাকরাইল, ঢাকা।</p> <p>৭। টেন্ডার দাখিলের সর্বশেষ তারিখ ও সময় : ১৯/০৯/২০১৭খ্রিঃ মঙ্গলবার, বেলা ১২.০০ ঘটিকা।</p> <p>৮। টেন্ডার খোলার তারিখ ও সময় : ১৯/০৯/২০১৭খ্রিঃ মঙ্গলবার, বেলা ১২.৩০ ঘটিকা।</p> <p>৯। টেন্ডার দাখিলের স্থান : কর কমিশনার-এর কার্যালয়, কর অঞ্চল-৬, ঢাকা, ৭১/২, পাইওনিয়ার রোড, কাকরাইল, ঢাকা।</p> <p>১০। টেন্ডার এর বিবরণ :</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #e0f2f1;">গাড়ির বিবরণ</th> <th style="background-color: #e0f2f1;">গাড়ির সংখ্যা</th> <th style="background-color: #e0f2f1;">টেন্ডার সিডিউলের মূল্য (অফেরতযোগ্য)</th> <th style="background-color: #e0f2f1;">টেন্ডার সিকিউরিটি (ফেরতযোগ্য)</th> <th style="background-color: #e0f2f1;">গাড়ি সরবরাহের স্থান</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>রেজিস্ট্রেশন ও সিএনজি কনভারশনসহ ব্রান্ড নিউ ন্যূনতম ২৬০০ সিসি মাইক্রোবাস (১৫ সীট)</td> <td>০১ (এক)টি</td> <td>টাকা ২,০০০ (দুই হাজার টাকা)</td> <td>টাকা ১,০০,০০০/- (এক লক্ষ টাকা)</td> <td>কর কমিশনার-এর কার্যালয় কর অঞ্চল-৬, ঢাকা, ৭১/২, পাইওনিয়ার রোড, কাকরাইল, ঢাকা।</td> </tr> </tbody> </table>	গাড়ির বিবরণ	গাড়ির সংখ্যা	টেন্ডার সিডিউলের মূল্য (অফেরতযোগ্য)	টেন্ডার সিকিউরিটি (ফেরতযোগ্য)	গাড়ি সরবরাহের স্থান	রেজিস্ট্রেশন ও সিএনজি কনভারশনসহ ব্রান্ড নিউ ন্যূনতম ২৬০০ সিসি মাইক্রোবাস (১৫ সীট)	০১ (এক)টি	টাকা ২,০০০ (দুই হাজার টাকা)	টাকা ১,০০,০০০/- (এক লক্ষ টাকা)	কর কমিশনার-এর কার্যালয় কর অঞ্চল-৬, ঢাকা, ৭১/২, পাইওনিয়ার রোড, কাকরাইল, ঢাকা।
গাড়ির বিবরণ	গাড়ির সংখ্যা	টেন্ডার সিডিউলের মূল্য (অফেরতযোগ্য)	টেন্ডার সিকিউরিটি (ফেরতযোগ্য)	গাড়ি সরবরাহের স্থান							
রেজিস্ট্রেশন ও সিএনজি কনভারশনসহ ব্রান্ড নিউ ন্যূনতম ২৬০০ সিসি মাইক্রোবাস (১৫ সীট)	০১ (এক)টি	টাকা ২,০০০ (দুই হাজার টাকা)	টাকা ১,০০,০০০/- (এক লক্ষ টাকা)	কর কমিশনার-এর কার্যালয় কর অঞ্চল-৬, ঢাকা, ৭১/২, পাইওনিয়ার রোড, কাকরাইল, ঢাকা।							

১১। টেন্ডার দাখিল ও খোলার দিন যদি সরকার কর্তৃক ছুটির দিন ঘোষণা করা হয়, সেই ক্ষেত্রে পরবর্তী কর্মদিবস টেন্ডার দাখিল ও খোলার তারিখ হিসাবে গণ্য হইবে। টেন্ডার খোলার সময় টেন্ডারদাতা/প্রতিনিধি উপস্থিত থাকিতে পারিবেন।

১২। কর্তৃপক্ষ কর্তৃক কার্যদেশের জন্য নির্বাচিত টেন্ডারদাতাকে কার্যদেশ প্রদানের পূর্বে টেন্ডারের জামানত হিসেবে "উপ কর কমিশনার, সদর দপ্তর (প্রশাসন), কর কমিশনার-এর কার্যালয়, কর অঞ্চল-৬, ঢাকা" এর অনুকূলে টাকার ১,০০,০০০/- (এক লক্ষ টাকা) ফেরতযোগ্য ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার দাখিল করিতে হইবে।

১৩। কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে কর্তৃপক্ষ যে কোন টেন্ডার গ্রহণ/বাতিল করিবার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন। কর্তৃপক্ষ সর্বনিম্ন দর গ্রহণে বাধ্য নহে। টেন্ডারে উদ্ধৃত দর প্রস্তাব আর্থিক সাল ২০১৭-২০১৮ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।

১৪। দি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস-২০০৮ কর্তৃক জারিকৃত বিধি মোতাবেক টেন্ডার দাখিল করিতে হইবে।

১৫। গাড়ি সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানকে বিধি মোতাবেক গাড়ির রেজিস্ট্রেশন খরচ, সিএনজি কনভারশন খরচ, ভ্যাট ট্যাক্সসহ আনুষঙ্গিক ব্যয় বহন করিতে হইবে।

১৬। গাড়ি সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের কমপক্ষে ০৫ (পাঁচ) বৎসরের গাড়ি সরবরাহের কাজের বাস্তব অভিজ্ঞতা এবং বিগত ০৫ বৎসরের ন্যূনতম ৩০টি গাড়ি সরবরাহের অভিজ্ঞতা থাকিতে হইবে এবং অভিজ্ঞতার সনদ দাখিল করিতে হইবে।

১৭। ট্রেড লাইসেন্স, ব্যাংক সলভেন্সী সার্টিফিকেট, হালনাগাদ আয়কর সার্টিফিকেট, ভ্যাট রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট দরপত্রের সাথে দাখিল করিতে হইবে।

১৮। সিডিউলে উল্লিখিত শর্তাবলী যথাযথভাবে পালন করিতে হইবে।

নিয়াজ মোর্শেদ
উপ কর কমিশনার
সদর দপ্তর (প্রশাসন)
ও
সদস্য সচিব
বিভাগীয় গাড়ি ক্রয় সংক্রান্ত দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি
কর অঞ্চল-৬, ঢাকা
ফোনঃ ৯৩৪৯০৮৬

জিডি-১৭৩৮