

# Young Taiwanese choose China jobs over politics

AFP, Taipei

Taiwan has long seen its international allies switching allegiance to an ascendant Beijing, but now there are also fears of a brain drain of the island's youth as they pursue careers in rival China.

Cross-strait tensions have soared since China-sceptic Tsai Ing-wen took power last year, with Beijing cutting all official communication. China still sees the self-ruling island as part of its territory to be reunified, but young people in particular have increasingly developed a sense of pride in their Taiwanese identity.

They have been at the forefront of anti-Beijing sentiment in recent years, famously occupying Taiwan's parliament in protest at trade deals with China in the Sunflower Movement of 2014.

However, with monthly starting salaries for college graduates unchanged at below Tw\$30,000 (\$1,000) since the 1990s and property and consumer prices spiralling upwards, some are now taking a more pragmatic approach.

China is also wooing young Taiwanese talent in what analysts say is a "soft power" push to sway political sentiment.

Katherine Wang, 33, quit kindergarten teaching in Taipei and co-launched a business in May offering a variety of courses for young Chinese women in southeastern Xiamen city, saying she feels "hopeless" about Taiwan's economy.

"I see a ray of hope in Xiamen and working there makes me happy. I want to make a name for myself and my partners and hopefully expand our business to all over China," she explained.

Wang receives free housing and office space as an incentive from the Xiamen city government, an example of the perks offered by provincial authorities, which also include generous grants.

According to China's Taiwan Affairs Office (TAO), over 6,000 Taiwanese young people are working or interning at more than 50 youth start-up bases launched since 2015.

Top Chinese political and business leaders, including Premier Li Keqiang and Alibaba founder Jack Ma, have also encouraged Taiwanese youth to chase careers in China.

While Wang says she has no strong political views, others who do are putting them to one side for jobs.

One twenty-something has opted to work in China even though he supports Taiwanese independence -- a concept intolerable to Beijing.

"I just focus on how to do my job well," the



In Taiwan, there are fears of a brain drain of the island's youth as they pursue careers in rival China.

young worker told AFP on condition of anonymity, saying he hoped it would be a stepping stone to an international career.

"My Chinese colleagues sometimes say things like 'Taiwan is a part of China' but that's their freedom of speech," he said.

Despite being a fully fledged democracy, Taiwan has never announced a formal split from China. Beijing has threatened military action if it ever did.

There are already well-established business links between China and Taiwan.

Taiwanese manufacturers flocked to the mainland to take advantage of its resources and cheaper labour after restrictions were lifted in the late 1980s.

China is also Taiwan's biggest trade partner and market, with exports there totalling \$112 billion -- 40 percent of last year's total.

But the youth links have an extra dimension, says Shih Cheng-feng, a political analyst at National Dong Hwa University.

"China realises that it needs to take a soft approach and use 'carrots' to attract (young people) in the hope that they will have some impact at critical time, such as the presidential election," Shih told AFP.

"Young people may not actively support

Beijing's agenda, but their hostilities can be reduced and that for Beijing is a worthwhile investment," he explained.

There is no official data in Taiwan on the number of youngsters currently working in China.

However, a survey released by the Taipei-based Global Views magazine in March showed that nearly 60 percent of respondents aged 20-29 years old were willing to work there.

Interest was reflected in a recent recruitment drive by China's Hainan Airlines, with more than 1,500 Taiwanese applicants applying for 80 jobs based in Beijing, according to Chinese state media.

Some say such cross-strait exchanges are a good alternative way to promote stability as official ties worsen, but others fear a brain drain that will hurt Taiwan's competitiveness.

A commentary in Taiwan's Liberty Times this month accused China of trying to divide the island and draw young people away from their political ideals.

"If young generations can't see hope in Taiwan and feel pessimistic about the future, and if poverty becomes a fact, how can they feel the obligation to insist on democracy and defend ideals?" it said.

# Total boosts North Sea business with \$7.5b Maersk Oil deal

REUTERS, Paris/Copenhagen

Total is buying Maersk's oil and gas business in a \$7.45 billion deal which the French energy major said would strengthen its operations in the North Sea and boost earnings and cash flow.

For Danish company AP Moller Maersk, the sale of Maersk Oil, with reserves equivalent to around 1 billion barrels of oil, fits with a strategy of focusing on its shipping business and other activities announced last year.

The world's top oil companies have been back on the takeover trail over the last year, helped by signs of a recovery in the oil market.

Total expects its biggest oil deal since it acquired Elf in 2000 to generate financial synergies of more than \$400 million per year, in particular by combining assets in the North Sea.

Total has been betting on new rather than mature fields in the North Sea and the acquisition gives it further economies of scale by making it the second largest player in the region.

The deal illustrates Total's strategy of using a strong balance sheet to acquire attractive assets from competitors having emerged from the prolonged oil downturn stronger than some of its rivals.

"It was time for us to do what a real oil and gas company would do in a period such as this when prices are lower and costs are down. Either launch new projects or acquire new reserves at attractive prices," Total Chief Executive Patrick Pouyanne told reporters.

The purchase also signals some oil majors are prepared to invest to replenish reserves and boost production, anticipating an oil price recovery. With current prices of \$50 per barrel most majors are simply struggling to balance their books.

Pouyanne said that Total had proposed a deal to Maersk as an alternative to floating the business.

"There was a debate within Maersk and they finally accepted given that it was attrac-

tive and also the fact that an IPO in a tense oil market would not be a right move," he said, adding that no other oil major was bidding for the assets.

Under the terms of the deal, AP Moller Maersk will get \$4.95 billion in Total shares and Total will assume \$2.5 billion of Maersk Oil's debt.

Maersk said it plans to return a "material portion of the value of the received Total SA shares" to shareholders in 2018 and 2019 in the form of extraordinary dividend, share buyback or distribution of shares in Total.

Soren Skou, who took charge of Maersk last year, has embarked on a major restructuring to concentrate on its transport and logistics businesses and separate its energy operations in the face of a drop in income.

Skou said he had not decided whether to take up the offer of a seat on the Total board.

Analysts at Jefferies said the price was 5 percent ahead of its estimates and 18 percent more than consensus of \$6.3 billion.

AP Moller Maersk shares were up 3.7 percent by 0900 GMT while Total shares dipped 0.7 percent.

The Danish oil company has access to high-quality fields in the Norwegian and UK North Sea.

Maersk has a 8.44 percent stake in the giant Johan Sverdrup project led by Norway's Statoil which is expected to start pumping 440,000 barrels per day in 2019, rising to 660,000 bpd by 2022.

Maersk is currently developing the Culzean gas field which is expected to start production in 2019 and which could supply up to 5 percent of Britain's gas demand.

Maersk lost a long-standing agreement to operate Al-Shaheen in Qatar to Total last year, but is according to media reports in talks with Iran to develop the oil layer of the South Pars field, which is an extension of the Qatari field.

Total last month signed a major deal with Iran to develop the gas part of South Pars.

Total also said it was investing \$3.5 billion over five years in Qatar's offshore Al Shaheen oilfield.

# Uber hikes Hong Kong fees amid legal troubles

REUTERS, Hong Kong

Uber Technologies Inc on Monday hiked its Hong Kong fees by up to 80 percent after a review of its business there, the embattled ridesharing company said, adding it was not having issues financing its operations in the Asian financial hub.

The San Francisco-based technology company, which recently suspended its services in the neighbouring Chinese city of Macau for the second time, told Reuters the price rise would benefit drivers as they pocketed most of the fares.

Starting on Monday fees for UberX and UberASSIST rides would rise by up to 80 percent to start at HK\$45, and a ride with the pricier UberBLACK would start at HK\$65 instead of HK\$50. The company said in a statement the adjustments were

"based on an evaluation of the market-place in Hong Kong."

Hong Kong authorities have clamped down on Uber's operations multiple times, with the latest crackdown in May when police arrested 21 drivers for illegal car-hiring.

A Hong Kong court found five Uber drivers guilty of the same crime in March and fined them HK\$10,000 each. Uber has said it would help the drivers to appeal and criticized authorities for failing to keep up with innovation.

"We are committed to continue our investment here in Hong Kong," the company said in its statement.

Hong Kong is not the only Asian city where the company has run into regulatory problems, as it also faces legal scrutiny in Korea, Japan and Taiwan.

# Tata Motors to invest \$625m to boost car, truck sales

REUTERS, Mumbai

Tata Motors will invest more than 40 billion rupees (\$625 million) to boost sales of its passenger and commercial vehicles, its chief executive said on Monday, as the Indian automaker looks to return to profit in its domestic business.

The company has committed to invest 25 billion rupees in its passenger vehicles unit, and will pump in more than 15 billion rupees in its commercial vehicles business this year and annually over coming years, chief executive Gueenter Butschek told reporters in Mumbai.

Tata Motors, which owns the luxury Jaguar Land Rover brand, has been trying to turn around its loss-making domestic unit by modernising products, improving efficiency, cutting costs and streamlining its organisation and supplier base.

# Bankrupt Air Berlin targets September sale

AFP, Frankfurt Am Main

Insolvent German airline Air Berlin hopes to complete its sale by September, the group's chief executive said, as government officials fended off accusations of favouring Lufthansa in the bankruptcy process.

"We want to settle the sale in September at the latest, otherwise customers' trust in the airline will vanish," chief executive Thomas Winkelmann told newspaper Bild am Sonntag.

Lufthansa -- which already leases 38 of Air Berlin's 140 planes -- could buy up to 70 aircraft with as many as 3,000 crew for its low-cost subsidiary Eurowings, Bild reported. "I would welcome Lufthansa taking over larger parts of Air Berlin," Economy Minister Brigitte Zypries told business daily Handelsblatt Monday, while adding that it was up to the airlines to negotiate a deal between themselves.

Other interested airlines cited in media reports include package holiday firm TUI, British low-cost carrier EasyJet and Thomas Cook subsidiary Condor.

Pugnacious Ryanair chief Michael O'Leary claimed last week that Lufthansa has enjoyed an unfair advantage in the scramble for chunks of the business, especially valuable landing slots at major German airports.

Bavarian investor Hans Rudolf Woehr lent his voice to O'Leary's criticism of a 150-million-euro (\$170-million) German government bridging loan to Air Berlin, writing on Facebook that it amounted to state aid for Lufthansa to build a monopoly.

"It's absurd to suggest that the federal government is in bed with Lufthansa," Zypries told Handelsblatt.

Nevertheless, "when it comes to taking over routes, we would have to check whether there is still enough competition," monopoly commission chief Achim Wambach told the business paper Monday.



# ঢাকা আন্তর্জাতিক বাণিজ্য মেলা (ডিআইটিএফ)-২০১৮

রঙানি উন্নয়ন বুরো ঢাকা-১২১৫। www.ditf-epb.gov.bd



## ২৩ তম ডিআইটিএফ-২০১৮ এ শুধুমাত্র মহিলা উদ্যোক্তাদের জন্য স্টল এর স্পেস বরাদ্দের আবেদনপত্র আহ্বান।

বাণিজ্য মন্ত্রণালয় ও রঙানি উন্নয়ন বুরোর যৌথ উদ্যোগে ঢাকার শের-ই-বাংলা নগরে অবস্থিত বঙ্গবন্ধু আন্তর্জাতিক সম্মেলন কেন্দ্রে পশ্চিম পার্শ্বস্থ খালি জায়গায় আপামি ০১ থেকে ৩১ জানুয়ারী, ২০১৮ সময়কাল ২৩ তম ঢাকা আন্তর্জাতিক বাণিজ্য মেলা (ডিআইটিএফ)-২০১৮ অনুষ্ঠিত হবে। উক্ত মেলার সাধারণ স্টল বরাদ্দ পেতে আগ্রহী মহিলা উদ্যোক্তাদের নিকট হতে আবেদনপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে।

**আবেদনপত্র প্রাক্তির স্থান/মাধ্যম :** আগ্রহী মহিলা উদ্যোক্তাগণ ডিআইটিএফ এর ওয়েবসাইট [www.ditf-epb.gov.bd](http://www.ditf-epb.gov.bd) এর মাধ্যমে অন-লাইনে আবেদন দাখিল করতে পারবে অথবা ডিআইটিএফ এর ওয়েবসাইট থেকে আবেদনপত্র ডাউনলোড করে হার্ডকপিতে আবেদন করা যাবে। বরাদ্দযোগ্য স্টল সংশ্লিষ্ট তথ্যাদি নিম্নরূপ :

(ক) স্টলের প্রসেসিং ফি, ভাড়ার হার :			
ক্রমিক নং	ক্যাটাগরী	সাইজ/আকার	প্রসেসিং ফি (টাকায়)
০১	সাধারণ স্টল (GS)	(২৪' x ২০')	টাই ৬,৫০০/-
			টাই ২,১০০,০০০/- (নির্দিষ্ট)

(খ) **আবেদনকারীগণ কর্তৃক আবেদনপত্রের সাথে যে সকল কাগজপত্র দাখিল/সংযুক্ত করতে হবে :**  
 অন-লাইন আবেদনের ক্ষেত্রে প্রসেসিং ফি, নিরাপত্তা জামানত এর ডিপোজিট স্লিপ, হালনাগাদ ট্রেড লাইসেন্স, ভ্যাট রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট, টিআইএন সার্ভিস ২০১৬-১৭ কর বছরের আয়কর মামলা নিষ্পত্তির সনদপত্র, হালনাগাদ ব্যাংক সলভেন্সি সনদ, চেয়ার/এসোসিয়েশন সদস্য সনদপত্র (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) প্রভৃতির স্ক্যানড কপি সংযুক্ত করতে হবে। ওয়েব সাইট থেকে ডাউনলোডকৃত হার্ডকপি আবেদনপত্রের ক্ষেত্রে উক্ত সকল প্রয়োজনীয় কাগজপত্রের কপি দরপত্র/আবেদনপত্রের সাথে সংযুক্ত করতে হবে। আবেদনপত্র বাছাই এর সময়ে সকল কাগজপত্রের মূল কপি দাখিল করতে হবে।

(গ) **সাধারণ শর্তাবলী :**  
 (i) আবেদনপত্র প্রাক্তি এবং প্রযোজ্য শর্তসমূহ পরিপালন সাপেক্ষে মেলা মাঠের সাধারণ স্টল আবেদনকারী/প্রতিষ্ঠানসমূহের অনুকূলে লটারীর ভিত্তিতে বরাদ্দ করা হবে।  
 (ii) মেলা মাঠের স্টল Location ম্যাপ নামার ও সংখ্যা ডিআইটিএফ এর ওয়েবসাইটে এবং ইপিবি'র মেলা সচিবালয়ে রক্ষিত মেলা মাঠের মাস্টার প্রানে পাওয়া যাবে।  
 (iii) ডিআইটিএফ এর স্টল বরাদ্দ বাবদ মেলা তহবিলে জমাযোগ্য সকল অর্থ ডিআইটিএফ এর ওয়েবসাইটে থেকে নির্ধারিত ফরম ডিপোজিট স্লিপ সজ্জা করে ব্যাংকের যে কোন শাখায় জমা করতে হবে। অন্যথায় মেলা তহবিলে অর্থ জমার দায়ী গ্রহণযোগ্য হবে না।  
 (iv) মেলা তহবিলে অর্থ জমার সমর্থনে ব্যাংক থেকে প্রদত্ত/প্রাপ্ত ডিপোজিট স্লিপ আবেদনকারী প্রতিষ্ঠানের নাম উল্লেখ না থাকলে উক্ত ডিপোজিট স্লিপ গ্রহণযোগ্য হবে না।  
 (v) চূড়ান্তভাবে নির্বাচিত প্রতিষ্ঠানসমূহ তাদের অনুকূলে বরাদ্দকৃত প্রতিষ্ঠান অন্যের নিকট হস্তান্তর/অন্যকে Power of Attorney মূলে পরিচালনার জন্য ক্ষমতা অর্পণ করতে পারবে না। ব্যর্থতার প্রতিষ্ঠানের জামানতসহ সমুদয় জমাকৃত অর্থ বাজেয়াপ্ত এবং বরাদ্দপত্র বাতিল করা হবে।  
 (vi) আবেদনকারী কোন প্রতিষ্ঠান ইতোপূর্বে ডিআইটিএফ সজ্জা করে কোন কাজে অতিক্রম হয়ে থাকলে অথবা ডিআইটিএফ এর কাজে অংশ গ্রহণের জন্য ইতোপূর্বে অযোগ্য হয়ে থাকলে উক্ত প্রতিষ্ঠানের আবেদন গ্রহণযোগ্য হবে না।  
 (vii) বরাদ্দপ্রাপ্ত প্রতিষ্ঠান অন্য কোন প্রতিষ্ঠানের নাম, ব্রান্ড, লোগো, প্রতীক ব্যবহার করতে পারবে না। এর ব্যত্যয় হলে তাদের বিরুদ্ধে আইনগত ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।

(ঘ) **নিরাপত্তা জামানত :**  
 আবেদনপত্রের সাথে নির্ধারিত ভাড়ার ৪০% (শতকরা চতুর্থাংশ) এর সমপরিমাণ অর্থ নিরাপত্তা জামানত হিসেবে "ঢাকা আন্তর্জাতিক বাণিজ্য মেলা তহবিল" ("DHAKA INTERNATIONAL TRADE FAIR FUND") শিরোনামের হিসাবে নিম্নবর্ণিত ব্যাংকের যে কোন শাখায় মাধ্যমে জমা করতে হবে:  
 > ব্যাংকের নাম: ব্র্যাক ব্যাংক লিম (যে কোন শাখা)।  
 হিসাব নং-১৫০১১০২৪৮৫০১০৩০০২

(ঙ) **আবেদনপত্র দাখিলের তারিখ, সময় ও স্থান :**  
 হার্ডকপি/প্রিন্টেড ফরমে পূর্ণপত্র আবেদনপত্র দাখিলের ক্ষেত্রে :  

ক্রমিক নং	আবেদনপত্র দাখিলের স্থান/দিপ্তর	দরপত্র/আবেদনপত্র দাখিলের তারিখ ও সময়
১	অর্থ ও হিসাব শাখা অথবা সচিবের দপ্তর, রঙানি উন্নয়ন বুরো, ঢাকা	২৭/০৮/২০১৭ স্ট্রিয়ার হতে ২৭/০৮/২০১৭ তারিখ অফিস সময় পর্যন্ত

 অন্যান্য শর্তাবলী :  
 (i) বরাদ্দ প্রাপ্ত অংশগ্রহণকারী সংস্থা/প্রতিষ্ঠানসমূহ কর্তৃক মেলায় অংশগ্রহণের জন্য মেলা তহবিলে জমাকৃত জামানতের অর্থ আবেদন ফরম, বরাদ্দপত্র এবং বিজ্ঞপ্তিতে উল্লিখিত শর্তাবলী যথাযথভাবে পরিপালন সাপেক্ষে মেলা সমাপ্ত হওয়ার পর ফেরত দেয়া হবে। তবে এর জন্য সংশ্লিষ্ট প্রতিষ্ঠান বা ব্যক্তিকে জামানতের অর্থ ফেরত পাওয়ার জন্য আবেদনপত্রের ফরমে উল্লিখিত সময়ের মধ্যে লিখিত ভাবে আবেদন করতে হবে। অন্যথায় জমাকৃত জামানতের অর্থ বাজেয়াপ্ত হবে।  
 (ii) ডিআইটিএফ এর স্টল বরাদ্দের জন্য নির্বাচিত কোন প্রতিষ্ঠান অংশগ্রহণে অপারগতা প্রকাশ করলে অথবা বিজ্ঞপ্তি/আবেদনপত্র/বরাদ্দপত্রে উল্লিখিত কোন শর্ত ভংগ করলে উক্ত প্রতিষ্ঠানের অনুকূলে ইস্যুকৃত বরাদ্দপত্র বাতিল হবে এবং ভাড়া, ভ্যাট, আয়কর প্রভৃতি বাবদ মেলা তহবিলে উহার জমাকৃত সমুদয় অর্থ বাজেয়াপ্ত হবে।  
 (iii) প্রাথমিক বরাদ্দপ্রাপ্ত প্রতিষ্ঠানকে বরাদ্দ মূল্যের উপর ১৫% ভ্যাট ও ৫% আয়কর বাবদ অর্থ চূড়ান্ত কার্যক্রম প্রাক্তির পূর্বে মেলা তহবিলে জমা করতে হবে।  
 (iv) স্থানীয় অংশগ্রহণকারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক বিদেশী পণ্য আমদানীর বৈধ কাগজ পত্র প্রদর্শন অথবা বাংলাদেশে অবস্থিত সংশ্লিষ্ট দেশের মূল্যবান কর্তৃক প্রদত্ত অর্থসহ আবাদনিকৃত বিদেশী পণ্য প্রদর্শন ও বিক্রয় করা যাবে।  
 (v) অন-লাইন/ডাউনলোডকৃত আবেদন ফরম এর উপরে ডান কর্ণারের নির্ধারিত স্থানে আবেদনকারীর ০২ কপি সত্যায়িত ছবি সংযুক্ত করতে হবে। অন-লাইনে আবেদনের ক্ষেত্রে ছবি স্ক্যান করে সংযুক্ত করতে হবে।  
 (vi) কোন আবেদনকারী একাধিক স্টলের জন্য আবেদন করলেও মেলা কর্তৃপক্ষ একটির বেশী বরাদ্দ না করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করে।  
 (vii) মেলায় অর্ধবৃত্ত/অনুমোদিত/কর্তৃত্বকার কোন পণ্য বা মালমাল প্রদর্শন অথবা বিক্রয় করা যাবে না।  
 (viii) পূর্ববর্তী মেলা বা মেলাসমূহে অংশগ্রহণকারী কোন প্রতিষ্ঠান বা ব্যক্তির নিকট মেলা কর্তৃপক্ষ কোন অর্থ পাওনা থাকলে উক্ত প্রতিষ্ঠান/ব্যক্তি অথবা উক্ত প্রতিষ্ঠানের স্বত্বাধিকারী অথবা তার মালিকানাধীন সকল প্রতিষ্ঠান ডিআইটিএফ-২০১৮ এর দরপত্র কার্যক্রমে অংশগ্রহণ করতে পারবে না এবং এরূপ প্রতিষ্ঠান বা প্রতিষ্ঠানসমূহের নামে মেলায় কোন স্টল বরাদ্দ করা হবে না।  
 (ix) মেলায় শুধুমাত্র আবেদন পত্রে উল্লেখিত পণ্য সামগ্রী প্রদর্শন ও বিক্রয় করা যাবে।  
 (x) আবেদনপত্রের সাথে দাখিলকৃত কাগজপত্র, তথ্য- বিবরণী ভূম্মা প্রমাণিত হলে আবেদন এবং বরাদ্দপত্র বাতিলপূর্বক নিরাপত্তা জামানতের অর্থ বাজেয়াপ্তসহ আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।  
 (xi) মেলা প্রাঙ্গণের ফুড স্টল এবং রেস্তোরাঁ ব্যতীত মেলায় অন্য কোন ক্যাটাগরীর স্টল বা স্থানে রান্না করা খাবার বিক্রয় করা যাবে না। তবে, মেলা কর্তৃপক্ষ মুক্তিযুদ্ধ ও প্রয়োজন মনে করলে কোন প্রতিষ্ঠানের আবেদনের ভিত্তিতে মেলা প্রাঙ্গণের ফুড স্টল অথবা রেস্তোরাঁ ব্যতীত অন্য কোন স্টলে খাবার বিক্রয় করার অনুমতি দিতে পারবেন। এ বিষয়ে মেলা কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্ত চূড়ান্ত বলে গণ্য হবে। মেলা কর্তৃপক্ষের নিকট থেকে লিখিত অনুমতি না পেলে মেলায় ফুড স্টল এবং রেস্তোরাঁ ব্যতীত মেলা প্রাঙ্গণের অন্য কোন স্থানে বা স্টলে কোন ভাবেই খাবার বিক্রয় করা যাবে না।  
 (xii) মহিলা উদ্যোক্তা ক্যাটাগরিতে আবেদন করার পর স্টল না পেলে পরবর্তীতে ২য় বার আবেদন করার প্রয়োজন নেই। সাধারণ স্টলের সাথে তাদের আবার লটারীতে বরাদ্দ দেয়া হবে।  
 (xiii) মেলায় শ্রেষ্ঠ স্টল নির্বাচন কমিটির বিবেচনায় মেলায় শ্রেষ্ঠ স্টল এর বরাদ্দপ্রাপ্ত/স্বত্বাধিকারী প্রতিষ্ঠানকে পুরস্কৃত করা হবে। এ বিষয়ে মেলা কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্ত চূড়ান্ত বলে গণ্য হবে।  
 (xiv) মেলা প্রাঙ্গণে যাবতীয় পরিচালনা করে তার বিক্রেতার উপর মেলা শেষ হওয়ার পূর্বদিন বিকাল ৫:০০ ঘটিকার মধ্যে সরকারী কোষাগারে সর্বোচ্চ ভ্যাট জমাকারী ৩টি প্রতিষ্ঠানকে পুরস্কৃত করা হতে পারে। মেলা প্রাঙ্গণস্থ চ্যাট অফিস হতে এ সংক্রান্ত হিসাব মেলা শেষ হওয়ার পূর্বদিন বিকাল ৫:৩০ ঘটিকার মধ্যে সজ্জা করা হবে।  
 (xv) ডিআইটিএফ-২০১৮ এর নির্ধারিত সময়ের পর সময় বৃদ্ধি করা হলে স্টল এর বরাদ্দের জন্য মনোনীত প্রতিষ্ঠান বর্ধিত দিনের জন্য সকল প্রকার করসহ আনুষ্ঠানিক হারে অতিরিক্ত মূল্য পরিশোধ করতে বাধ্য থাকবে।  
 (xvi) অসম্পূর্ণ দরপত্র বা আবেদনপত্র গ্রহণযোগ্য হবে না।  
 (xvii) মেলা কর্তৃপক্ষ যে কোন আবেদন বা সকল আবেদন গ্রহণ বা বাতিল করার পূর্ণ ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।

মেলা জাহাঙ্গীর হোসেন পরিচালক