



Mohammed Nasir Uddin Chowdhury, director of LankaBangla Securities Ltd, and Md Imrul Hasan, CEO of InfoSapex Ltd, exchange the signed documents of a deal at a programme in Dhaka on May 23. InfoSapex will provide LankaBangla with BoardMaestro to make the board meetings of the latter paperless.

India's electric vehicles push likely to benefit Chinese car makers

REUTERS, New Delhi
India's ambitious plan to push electric vehicles at the expense of other technologies could benefit Chinese car makers seeking to enter the market, but is worrying established automakers in the country who have so far focused on making hybrid models.

India's most influential government think-tank unveiled a policy blueprint this month aimed at electrifying all vehicles in the country by 2032, in a move that is catching the attention of car makers that are already investing in electric technology in China such as BYD and SAIC.

The May 12 report by Niti Aayog, the planning body headed by Prime Minister Narendra Modi, recommends lower taxes and loan interest rates on electric vehicles while capping sales of petrol and diesel cars, seen as a radical shift in policy.

India also plans to impose higher taxes on hybrid vehicles compared with electric, under a new unified tax regime set to come into effect from July 1, upsetting car makers like Maruti Suzuki and Toyota Motor. The prospect of India aggressively promoting electric vehicles was a "big opportunity", a source close to SAIC, China's biggest automaker, told Reuters.

"For a newcomer, this is a good chance to establish a modern, innovative brand image," the source said, although they added the company would need more clarity on policy before deciding whether to launch electric vehicles in India.

Earlier this year SAIC set up a local unit called MG Motor which is finalising plans to buy a car manufacturing plant in western India. A spokesman at SAIC did not comment specifically on the company's India plans. Warren Buffett-backed BYD already builds electric buses in the

country, while rival Chongqing Changan has said it may enter India by 2020.

BYD said in a statement the company would have "a lot more confidence" to engage in the Indian market if the government supported the proposed policy. The company said it would look at increasing its investment in India but did not give details on how it would expand its business and market share.

While the Niti Aayog report has not yet been formally adopted, government sources have said it was likely to form the basis of a new green cars policy. If so, India would be following similar moves by China, which has been aggressively pushing clean vehicle technologies. But emulating China's success could be tough.

Electric vehicles are expensive due to high battery costs, and car makers say a lack of charging stations in India could make the whole proposition unviable.

The proposed policy focuses on electric vehicles, and is likely to also include plug-in hybrids. But it overlooks conventional hybrid models already sold in India, such as Toyota's Camry sedan, Honda Motor's Accord sedan and so-called mild hybrids built by Maruti Suzuki.

Hybrids combine fossil fuel and electric power, with mild hybrids making less use of the latter.

In doubling down on electric power India would be shifting away from its previous policy, announced in 2015, that supported hybrid and electric technology.

"That could delay investments in India, expected to be the world's third-largest passenger car market within the next decade, according to industry executives and analysts.

"All these policy changes will affect future products and investments," said Puneet Gupta,

South Asia manager at consultant IHS Markit, adding that most car makers would need to rethink product launches, especially of hybrids.

Mahindra & Mahindra is the only electric car maker in India but has struggled to ramp up sales, blaming low buyer interest and insufficient infrastructure.

Pawan Goenka, managing director at Mahindra said the company was working with the government and other private players to set up charging stations in India. Mahindra was also focusing on developing electric fleet cars and taxis, Goenka said. The cost of setting up a car charging station in India ranges from \$500 to \$25,000, depending on the charging speed, according to a 2016 report by online journal IOPscience.

While the proposed policy suggests setting up battery swapping stations and using tax revenues from sales of petrol and diesel vehicles to set up charging stations, it does not specify the investment needed or whether the government would contribute.

"For full electric vehicles, the economic gap remains huge and the charging infrastructure needed does not exist," said a spokesman at Tata Motors. The company makes electric buses and is working on developing electric and hybrid cars.

Most automakers have focused on bringing in hybrid models that are seen as a stepping stone to electrification. Toyota recently launched its luxury hybrid brand Prius in India, while Hyundai Motor plans to debut its Ioniq hybrid sedan next year.

Maruti's parent Suzuki Motor, along with Toshiba and Denso, plans to invest 20 billion yen (\$180 million) to set up a lithium ion battery plant in India which would support Maruti's plan to build more hybrids.

বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি, বাংলাদেশ
১৪/৬-১৪/২৩, পল্লবী, মিরপুর-১২, ঢাকা-১২১৬
ফোনঃ ০১৭৬৯-৭২১০১০, ফ্যাক্সঃ ০৯৬০৬২৪৮২৪৮
ওয়েবঃ www.bsrmu.edu.bd, ই-মেইলঃ regoffice@bsrmu.edu.bd
বিজ্ঞপ্তি নম্বরঃ বিএসএমআরএমইউ/রেজি-০১১/১৭/০২ তারিখঃ ২৩/০৫/২০১৭

নিয়োগ বিজ্ঞপ্তির সংশোধনী

অনিবার্য কারণবশতঃ গত ১৮ মে ২০১৭ তারিখের দৈনিক আমাদের সময়, দৈনিক সকালের খবর ও Dhaka Tribune এবং ১৯ মে ২০১৭ তারিখের দৈনিক প্রথম আলো ও The Daily Star পত্রিকায় প্রকাশিত ও বিজ্ঞপ্তিতে উল্লেখিত তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী এবং নির্বাহী প্রকৌশলী (সিভিল) পদ ০২ (দুই)টির নিয়োগ কার্যক্রম স্থগিত করা হলো এবং পত্রিকায় প্রকাশিত বিজ্ঞপ্তিতে সহকারী যানবাহন কর্মকর্তার শিক্ষাগত যোগ্যতা স্নাতক এর স্থলে ডিপ্লোমা ইন অটোমোবাইলস হবে। বিস্তারিত তথ্য বিশ্ববিদ্যালয়ের ওয়েবসাইটে (www.bsrmu.edu.bd) দেখুন।

রেজিস্ট্রার
জিডি-১০৯৯ বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি, বাংলাদেশ

Jump in renewable energy jobs worldwide: agency

AFP, Abu Dhabi
The renewable energy sector employed 9.8 million people worldwide in 2016, marking a sharp increase from 2012, the Abu Dhabi-based International Renewable Energy Agency said on Wednesday.

In its "Renewable Energy and Jobs - Annual Review 2017", IRENA says the sector employed seven million people five years ago.

"Falling costs and enabling policies have steadily driven up investment and employment in renewable energy worldwide since IRENA's first annual assessment in 2012, when just over seven million people were working in the sector," its director general Adnan Z. Amin said.

"In the last four years, for instance, the number of jobs in the solar and wind sectors combined has more than doubled."

The review said that last year, the number of people employed in the sector, "excluding large hydropower, reached

8.3 million".

If large hydropower projects are included, the total number of global renewable-energy jobs climbs to 9.8 million.

According to IRENA, the highest number of renewable energy jobs are in Brazil, China, Germany, India, Japan and the United States.

Last year 3.46 million people worked in the sector in China alone, it said, a rise of 3.4 percent.

It also noted that 62 percent of sector employees worldwide were in Asia where renewable energy projects were on the rise, especially in Malaysia and Thailand.

The latter, for example, has become a world leader in the manufacture of solar photovoltaic systems.

"We expect that the number of people working in the renewables sector could reach 24 million by 2030, more than offsetting fossil-fuel job losses and becoming a major economic driver around the world," Amin added.

German consumer confidence up for second month

AFP, Berlin
German consumers remain in an upbeat mood for a second month in a row, dismissing risks on the horizon in view of a humming economy, said a closely-watched survey Wednesday.

Market research firm GfK said the index from its forward-looking poll of 2,000 consumers rose to 10.4 points for June, after 10.2 in May, which was already a two-year high.

"An economy on the growth path as well as excellent employment prospects make workers look to the future with optimism," said the institute.

Consumers were for now undeterred by "uncertainty about the further economic policy course in the USA and the upcoming Brexit negotiations", it said. It pointed to risks such as "possible

economic shocks from the outside, such as increased protectionist tendencies" in the United States under President Donald Trump.

"Should exports be hampered by trade barriers or higher tariffs for Germany, this could lead especially employees in strongly export-oriented companies to fear for their jobs more," which would restrain their purchases, the GfK said.

The latest two-month uptick followed two months of declines -- at 10.0 points in March and 9.8 points in April -- which came after inflation rose to 2.2 percent in February.

The latest data comes a day after a separate survey, by the Munich-based Ifo institute, said business confidence had surged to its highest level in over a quarter century, with "a champagne mood in German boardrooms".

Vietnam plans to open special economic zones

REUTERS, Hanoi
Vietnam plans to open three special economic zones that offer investors greater incentives and fewer restrictions than available to date in the country, the investment minister said.

Foreign direct investment, largely in manufacturing, has been key to Vietnam's growth. It hit a record of \$15.8 billion last year and has risen 6 percent in the first five months of 2017 from a year earlier.

The new economic zones will be in the north, center and south of the 1,650-km (1,000 mile) long country. Planning and Investment Minister Nguyen Chi Dung told Reuters in an interview on Tuesday.

The ministry is drafting a law for the zones in northern Quang Ninh province, central Khanh Hoa province and southern Phu Quoc province. Approval from lawmakers in the communist state is expected by the end of 2017.

Dung said the zones would be free from local regulations to make them competitive internationally.

"It will be a massive attraction to investment and investment will boom next year," Dung said. "It will be outstanding in everything: free and favourable in every aspect."

Vietnam currently has 18 economic zones,

offering incentives for investors from free tariffs in selected items to lower personal income tax or reduced rent and fees. There are another 325 state-supported industrial parks, which have fewer incentives.

A survey by ANZ Research last year said investors were broadly positive about the industrial parks because of tax incentives and the ease of customs clearance. Occupancy in operating industrial parks is more than 70 percent.

Vietnam's government this week reiterated its annual economic growth target at 6.7 percent, despite a drop to a three-year low of 5.1 percent in the first quarter. The government blamed the low rate on drought, salination issues and a temporary drop in production for Samsung Electronics (005930.KS) due to its Note 7 battery woes.

Dung said the government was confident of meeting its 2017 growth target given factors including improved weather, solid loan growth, a rise in tourism and rising numbers of new businesses.

He expected Vietnam to continue drawing at least \$10 billion a year in foreign direct investment for each of the next five years, while adding it was becoming more selective in the kind of investment sought. High tech and clean sectors are now a greater priority than low-cost industries, he said.



Md Arfan Ali, president and managing director of Bank Asia, receives an appreciation letter from Shitangshu Kumar Sur Chowdhury, deputy governor of Bangladesh Bank, at a programme on May 23, for Bank Asia's contribution to small and marginal farmers in 2016 under the refinance scheme of the banking regulator.

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার			
জেলা সমাজসেবা কার্যালয়			
পটুয়াখালী			
স্মারক সংখ্যাঃ ৪১.০১.৭৮০০.০০০.০৭.০০৩.১৩-৩২৭		তারিখঃ ১৭ মে, ২০১৭ খ্রিঃ	
দরপত্র বিজ্ঞপ্তি			
০১	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	ঃ	সমাজকল্যাণ মন্ত্রণালয়
০২	এজেন্সি	ঃ	সমাজসেবা অধিদপ্তর, ঢাকা।
০৩	সংগ্রাহক সত্তার নাম	ঃ	জেলা প্রশাসক, পটুয়াখালী।
০৪	সংগ্রাহক সত্তার জেলা	ঃ	পটুয়াখালী জেলা।
০৫	যে কাজের দরপত্র	ঃ	সরকারি শিশু পরিবার (বালিকা) পটুয়াখালীর ১৭৫ জন নিবাসীর জন্য ২০১৭-১৮ অর্থ বছরের খাদ্য, খাদ্যানুশঙ্গিক ও শিক্ষা, স্বাস্থ্য, প্রসাধনী এবং বিবিধ মালামাল সরবরাহ।
০৬	দরপত্র নম্বর তারিখ	ঃ	৪১.০১.৭৮০০.০০০.০৭.০০৩.১৪.৩২৭ তারিখঃ ১৭ মে, ২০১৭খ্রিঃ।
০৭	দরপত্র প্রচারের তারিখ	ঃ	২৫ মে, ২০১৭খ্রিঃ।
০৮	সংগ্রহ পদ্ধতি	ঃ	উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি (ওটিএম)।
০৯	বাজেট এবং তহবিল	ঃ	রাজস্ব বাজেট, জি, ও, বি।
১০	দরপত্র প্যাকেজ নং	ঃ	ক, খ ও গ।
১১	দরপত্রের প্যাকেজ নাম	ঃ	২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে নিবাসীর জন্য খাদ্য, খাদ্যানুশঙ্গিক ও শিক্ষা, স্বাস্থ্য, প্রসাধনী এবং বিবিধ মালামাল (ক গ্রুপ-খাদ্য ও খাদ্যানুশঙ্গিক (অপচনশীল ও পচনশীল), খ গ্রুপ-শিক্ষা, স্বাস্থ্য, প্রসাধনী ও অন্যান্য, গ গ্রুপ-বিবিধ মালামাল) সরবরাহ।
১২	দরপত্র সিডিউল বিক্রয়ের শেষ তারিখ	ঃ	১ম বার ১১ জুন, ২০১৭ ২য় বার ১৮ জুন, ২০১৭
১৩	দরপত্র দাখিলের তারিখ ও সময়	ঃ	১২ জুন, ২০১৭ ১৯ জুন, ২০১৭
১৪	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	ঃ	১২ জুন, ২০১৭ ১৯ জুন, ২০১৭
			বেলা ৩.০০ ঘটিকা
			অফিস সময়কালীন
			দরদাতা বা তার মনোনীত প্রতিনিধির উপস্থিতিতে খোলা হবে (যদি কেহ উপস্থিত থাকেন)।
১৫	কার্যালয়ের নাম ও ঠিকানাঃ	ঃ	(১) সরকারি শিশু পরিবার (বালিকা) পটুয়াখালী, (২) জেলা সমাজসেবা কার্যালয়, পটুয়াখালী, (৩) জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, পটুয়াখালী।
	ক. ড. মূল দরপত্র দলিল বিক্রয়		
	খ. দরপত্র দলিল গ্রহণ		(১) জেলা সমাজসেবা কার্যালয়, পটুয়াখালী, (২) জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, পটুয়াখালী।
	দরপত্র দলিল খোলা		জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, পটুয়াখালী।
১৬	দরদাতার যোগ্যতা	ঃ	১. বৈধ সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান। ২. সিডিউল ক্রয়ের ট্রেজারী চালানুল মূল কপি, পূর্বে অনুরূপ কাজ করার অভিজ্ঞতার সনদপত্র, হাল নাগাদ ট্রেড লাইসেন্স, ব্যাংক স্বচ্ছতার সনদ, আয়কর সনদ এবং ভ্যাট প্রদান (২০১৫-১৬) সনদ এর অধিকারী হতে হবে।
১৭	দরপত্র সিডিউলের মূল্য	ঃ	দরপত্র সিডিউলের মূল্য গ্রুপ ভিত্তিক ট্রেজারী চালান এর মাধ্যমে কোড নং-১-২৯৩১-০০০০-২৩৬৬-তে (অস্কেরতযোগ্য) জমা দিতে হবে।
	গ্রুপ	সংক্ষিপ্ত বিবরণ	সিডিউল মূল্য টেন্ডার সিকিউরিটির পরিমাণ মন্তব্য
	ক	খাদ্য ও খাদ্যানুশঙ্গিক (অপচনশীল ও পচনশীল)	৫০০/- সিডিউল মোতাবেক
	খ	শিক্ষা, স্বাস্থ্য, প্রসাধনী ও অন্যান্য	৫০০/- ঐ
	গ	বিবিধ মালামাল	২০০/- ঐ
১৮	দরপত্র আবেদনকারী কর্মকর্তার নাম	ঃ	ড. মোঃ মাহমুদুর রহমান।
১৯	দরপত্র আবেদনকারী কর্মকর্তার পদবী	ঃ	জেলা প্রশাসক, পটুয়াখালী।
২০	দরপত্র আবেদনকারী কর্মকর্তার ঠিকানা	ঃ	জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, পটুয়াখালী।
২১	দরপত্র আবেদনকারী কর্মকর্তার সাথে যোগাযোগের নাম্বার	ঃ	০৪৪১-৬২৩০০।
২২	শর্তাবলী		
(ক)			টেন্ডার সিকিউরিটি বাবদ উক্ত মূল্যের ৫% অর্থ পে-অর্ডারের মাধ্যমে দরপত্রের সাথে দাখিল করতে হবে।
(খ)			পিপিএ-২০০৬ এবং পিপিআর-২০০৮ (সংশোধিত সহ) এ প্রদত্ত ক্রয় সংক্রান্ত পদ্ধতি যথাযথভাবে অনুসরণ করা হবে।
(গ)			গৃহীত দরদাতার নিকট হতে উক্ত দরের ১০% পারফরমেন্স সিকিউরিটির অর্থ প্রাপ্তি সাপেক্ষে কার্যদেয় প্রদান করা হবে।
(ঘ)			'গ' গ্রুপের ক্ষেত্রে বরাদ্দ প্রাপ্তি সাপেক্ষে কার্যদেয় প্রদান করা হবে।
(ঙ)			কর্তৃপক্ষ কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোন দরপত্র গ্রহণ অথবা সকল দরপত্র বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।
(চ)			বিশেষ নির্দেশনাঃ বিস্তারিত তথ্য দরপত্র সিডিউলে বর্ণিত আছে।
(ছ)			প্রথম বারে দরপত্র গৃহীত হলে দ্বিতীয়বারের সময়সূচী কার্যকরী হবে না।
(জ)			অসম্পূর্ণ ও ঘষামাজা দরপত্র বাতিল গণ্য হবে।
			উপপরিচালক জেলা সমাজসেবা কার্যালয় পটুয়াখালী
			জিডি-১০৯৪