



Rashid Khan, chairman of Windmill Advertising Ltd, and Sabbir Rahman Tanim, CEO, attend a press conference to announce the schedule of Home Fest Dhaka 2016 at International Convention Centre Bashundhara (ICCB) yesterday. Windmill is organising the two-day exhibition that will begin at ICCB on Friday.

WINDMILL



Arif Khan, managing director of IDLC Finance, receives the ICAB National Award for integrated reporting and best presented annual report 2015, from Tofail Ahmed, commerce minister, at a programme in Dhaka on Tuesday.

IDLC

# Pakistan puts cotton imports from India on hold as tensions mount

REUTERS, Karachi/Mumbai

Pakistan has suspended cotton imports from its top supplier, India, saying shipments failed to fulfil phyto-sanitary certification, threatening the \$822 million-a-year trade, government and industry officials told Reuters.

Traders say rising hostility between the neighbours might have prompted Pakistan to restrict imports. The decision will help other cotton suppliers such as Brazil and the United States to increase exports to Pakistan.

"We had received some complaints regarding insects, pests, in cotton consignments imported from India, so we have sent samples for tests," Imran Shami, director general of Pakistan's Plant Protection Department (DPP), told Reuters on Wednesday.

"If results show non-compliance of phyto-sanitary requirements, we would have to stop the imports from India."

Pakistan had put on hold cotton consignments from India, he said, adding that if tests confirmed the presence of pests, "these consignments will go back or would have to be destroyed", he said.

In 2015/16, Pakistan surpassed Bangladesh to become India's biggest cotton buyer, accounting for 40 percent of exports.

"Officially there is nothing on the record, but on the ground, there is an unannounced ban on cotton imports from India," said Ihsan ul Haq, chairman of Pakistan Cotton Ginners Forum.

Indian exporters have signed contracts to export 350,000 bales to Pakistan since the start of the marketing year on Oct. 1 and out of that nearly 300,000 bales for shipments in December and January could get stuck, three exporters said.

"Out of the contracted quantity, a very small amount has been dispatched so far as the season has just started," Cotton Association of India President Dhiren Sheth told Reuters.

Supplies from the new season crop usually start rising from November in India. But this year, supplies are negligible after a government move to ban high-value currency notes prompted farmers to postpone sales.

"Buyers and sellers are not cancelling contracts. They are waiting for some positive response from the government," said Chirag Patel, chief executive officer of Indian exporter

Jaydeep Cotton Fibers.

The nuclear-armed rivals have seen tension increase in the past few months over the disputed region of Kashmir.

Last year, Pakistan bought 2.7 million bales from India and supported Indian cotton prices at a time when China was cutting imports, traders said.

"It will be big problem for us if Pakistan stops buying. Other countries could not absorb the entire surplus," said an exporter based in the western state of Gujarat.

with Pakistan, India mostly exports cotton to Bangladesh, China, Vietnam and Indonesia.

Pakistan, the world's third-largest cotton consumer, has not stopped imports from other countries, said Shami of the DPP.

But importers say buying the fibre from other suppliers like the United States, Brazil and West Africa will prove costlier and time consuming.

"From India, imports come across within 10 days and sometimes within a week consignments used to cross the Wagha border," said ul Haq, referring to the main border crossing near the Pakistani city of Lahore.

# Toyota chief shifts gear, to boost electric vehicle division

REUTERS

Toyota Motor Corp on Wednesday appointed its president to lead their newly formed electric car division, flagging its commitment to develop a technology that the automaker has been slow to embrace.

The change comes as the United States, China and European countries are encour-

aging automakers to make more all-electric battery cars as they push alternative energy strategies. Akio Toyoda, grandson of the company's founder Kiichiro Toyoda, has been at the helm of the world's largest automaker since 2009. He will head the company's electric vehicle (EV) planning department along with Executive Vice Presidents Mitsuhiro Kato and Shigeki Terashi.



Prof Md Kamal Uddin, treasurer of Dhaka University, receives a fund as donation from Dilip Das Gupta and Protima Das Gupta, at the treasurer's office on the premises of the university on Monday, to award gold medal and set up a chair to provide poor and brilliant students of the university's banking and insurance department with scholarships.



Jegan Durairatnam, managing director of Commercial Bank of Ceylon PLC, and Yasoja Gunasekera, high commissioner of Sri Lanka to Bangladesh, open the bank's 19th outlet at Hadi Tower in Dhaka on November 27.

COMMERCIAL BANK OF CEYLON

**গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার**

রেজিস্ট্রার জেনারেলের কার্যালয়

জন্ম ও মৃত্যু নিবন্ধন

স্থানীয় সরকার বিভাগ

কেন্দ্রীয় পরিবহন পুল ভবন (কক্ষ নং ৯০৮-৯০৯)

সচিবালয় লিঙ্ক রোড, ঢাকা-১০০০

ওয়েবসাইটঃ <https://br.lgd.gov.bd>

**নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি**

স্মারক নংঃ স্থাসবি/রেজেকা/জমনি/জনবল নিয়োগ-১৫১/২০১৬-৭৩ তারিখঃ ১৫-০৮-১৪২৩

২৯-১১-২০১৬

স্থানীয় সরকার বিভাগের আওতাধীন "রেজিস্ট্রার জেনারেলের কার্যালয়, জন্ম ও মৃত্যু নিবন্ধন" এর অধীনে নিম্নোক্ত পদসমূহে সরাসরি নিয়োগের জন্য পদের পার্শ্ব বর্ণিত যোগ্যতা, অভিজ্ঞতা ও অন্যান্য শর্তে প্রকৃত বাংলাদেশী নাগরিকদের নিকট হতে দরখাস্ত আহ্বান করা যাচ্ছেঃ

ক্রমিক নং	পদনাম ও বেতন স্কেল (জাতীয় বেতন স্কেল-২০১৫)	পদের সংখ্যা	শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা
০১	কম্পিউটার অপারেটর টাকা ১১,০০০-২৬,৫৯০/- (১৩ গ্রেড)	০৩ (তিন)টি	ক) যে কোন বিষয়ে স্নাতক পাস (তবে বিজ্ঞানে স্নাতক ডিগ্রিধারী অগ্রাধিকারযোগ্য)। বিভাগীয় ডাটা এন্ট্রি/কন্ট্রোল অপারেটর হিসেবে কমপক্ষে ০২ (দুই) বছরের অভিজ্ঞতাসম্পন্ন প্রার্থীদের ক্ষেত্রে শিক্ষাগত যোগ্যতা শিথিলযোগ্য। খ) অবশ্যই অপারেটরদের বুদ্ধিমত্তা পরীক্ষায় (Operators Aptitude Test) পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হতে হবে।
০২	গাড়িচালক টাকা ৯,৩০০-২২,৪৯০/- (১৬ গ্রেড)	২ (দুই)টি	কোন স্বীকৃত শিক্ষা বোর্ড হতে অনূদিত মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট বা সমমানের পরীক্ষায় পাস হতে হবে এবং বৈধ লাইসেন্সসহ কোন সংস্থায় হালকা বা ভারী যানবাহন চালানায় ২ (দুই) বৎসরের বাস্তব অভিজ্ঞতা থাকতে হবে।

০১। রেজিস্ট্রার জেনারেল, রেজিস্ট্রার জেনারেলের কার্যালয়, জন্ম ও মৃত্যু নিবন্ধন, কেন্দ্রীয় পরিবহন পুল ভবন (কক্ষ নং-৯০৮-৯০৯), সচিবালয় লিঙ্ক রোড, ঢাকা বরাবরে জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের চাকুরীর আবেদনের মডেল ফরম অনুযায়ী আবেদন করতে হবে যা রেজিস্ট্রার জেনারেলের কার্যালয়ের ওয়েবসাইটঃ [br.lgd.gov.bd](https://br.lgd.gov.bd) এ পাওয়া যাবে।

০২। বয়সঃ ৩০-১১-২০১৬ তারিখে বয়সসীমা ১৮-৩০ বছর হতে হবে। তবে মুক্তিযোদ্ধা/শহীদ মুক্তিযোদ্ধাদের পুত্র-কন্যার ক্ষেত্রে বয়সের উর্ধ্বসীমা ৩২ (বত্রিশ) বছর। তাছাড়া জনপ্রশাসন মন্ত্রণালয়ের ২০ জুন ২০০৫ তারিখের প্রজ্ঞাপন (এসআরও নং ১৮৩-আইন/২০০৫/সম/বিধি-১/এস-৯/২০০০ মোতাবেক সমান্তরাল জন্ম ও মৃত্যু নিবন্ধন প্রকল্পের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের ক্ষেত্রে বয়স শিথিলযোগ্য।

**শর্তাবলীঃ**

(১) রেজিস্ট্রার জেনারেল, জন্ম ও মৃত্যু নিবন্ধন, রেজিস্ট্রার জেনারেলের কার্যালয়, কেন্দ্রীয় পরিবহন পুল ভবন (কক্ষ নং ৯০৮-৯০৯), সচিবালয় লিঙ্ক রোড, ঢাকা-১০০০ এর অনুকূলে সোনালী ব্যাংক লিঃ এর যে কোন শাখা হতে ২০০/- (দুইশত) টাকার ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডারসহ আগামী ১৫-১২-২০১৬ তারিখ বিকাল ৫.০০ ঘটিকার মধ্যে উপস্থিতি ঠিকানায় আবেদন পৌঁছাতে হবে। সরাসরি আবেদন নির্ধারিত সময়ের মধ্যে কার্যালয়ে রক্ষিত বাক্সে জমা দেয়া যাবে।

(২) খামের উপর ডানপাশে পদের নাম, নিজ জেলার নাম ও বিশেষ কোটার নাম (যদি থাকে) অবশ্যই উল্লেখ করতে হবে। স্বাক্ষরবিহীন ও অসম্পূর্ণ আবেদন সরাসরি বাতিল বলে গণ্য হবে।

(৩) আবেদনপত্রের সাথে সত্যতা পাশপোর্ট সাইজের ৩ কপি ছবি তিনটি (এক) কপি আঠা দিয়ে এবং ২ (দুই) কপি স্ট্যাম্পার দিয়ে সংযুক্ত করতে হবে। তাছাড়া ১০ টাকা মূল্যমানের ডাক টিকেটসহ প্রার্থীর ঠিকানা সম্বলিত ১টি ফেরত খাম সংযুক্ত করতে হবে। মৌখিক পরীক্ষার সময় সকল সনদপত্রের এক সেট সত্যায়িত ফটোকপি সহ মূল কপি পেশ করতে হবে।

(৪) সরকারি/আধা-সরকারি/স্বায়ত্বশাসিত প্রতিষ্ঠানে চাকুরীভুক্ত/প্রার্থীদের যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে আবেদন করতে হবে এবং মৌখিক পরীক্ষার সময় নিজ নিজ প্রতিষ্ঠানের অনাপত্তি সনদের মূলকপি অবশ্যই দাখিল করতে হবে।

(৫) প্রার্থী মুক্তিযোদ্ধা/শহীদ মুক্তিযোদ্ধার সন্তান/নাতি-নাতনী হলে প্রার্থীকে তার পিতা/মাতা/দাদা-দাদী/নানান-নানীর মুক্তিযোদ্ধা প্রমাণের জন্য মুক্তিযোদ্ধা সনদপত্রের অনুলিপি ও গেজেটের সংশ্লিষ্টাংশের ফটোকপি, মুক্তিযোদ্ধার সাথে সম্পর্ক উল্লেখপূর্বক ইউপি চেয়ারম্যানের কর্তৃক প্রদত্ত প্রত্যয়নপত্র/উপযুক্ত সনদসহ পিতা/মাতার জাতীয় পরিচয়পত্রের কপি সত্যায়িত করে আবেদনপত্রের সঙ্গে দাখিল করতে হবে; তবে মৌখিক পরীক্ষার সকল সনদের মূল কপি সঙ্গে আনতে হবে।

(৬) লিখিত/মৌখিক পরীক্ষায় অংশগ্রহণের জন্য প্রার্থীদের কোন প্রকার টিএ/ডিএ প্রদান করা হবে না।

(৭) চূড়ান্তভাবে নির্বাচিত প্রার্থীদের মধ্য হতে নিয়োগদানের পর সম্ভাব্য শূন্য পদে নিয়োগের জন্য একটি অপেক্ষমান প্যানেল প্রণয়ন করা হবে। তবে নিয়োগের বিষয়ে নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্তই চূড়ান্ত বলে গণ্য হবে।

(৮) নিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারি বিধান অনুযায়ী কোটা অনুসরণ করা হবে।

(৯) কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শানো ছাড়াই বিজ্ঞপ্তিত শূন্য পদ ও পদের সংখ্যা হ্রাস/বৃদ্ধি বা বিজ্ঞাপন বাতিল/প্রত্যাহারের অধিকার সংরক্ষণ করে।

শেখ মুজিবুর রহমান এনভিসি  
রেজিস্ট্রার জেনারেল (অতিরিক্ত সচিব)

জিডি-২৪৪৩

**বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স লিমিটেড: Biman BANGLADESH AIRLINES LTD.**

HEAD OFFICE, BALAKA, KURMITOLA, DHAKA-1229, BANGLADESH, PHONE-8901600-14, 8901680-94, FAX: 88-02-8901558, [www.biman-airlines.com](http://www.biman-airlines.com)

**RFP Notice for Sale of 02 (Two) A310-300 Aircraft**

(Ref.: DACPM/167/2016/1323, Date: 30 November 2016)

1. Biman Bangladesh Airlines Ltd. intends to sell out 02 (two) A310-300 aircraft along with Engines, Propellers, APU and Landing Gears installed. Interested Buyers/Bidders are requested to submit their proposal/offer. Basic information of the aircraft are given below:

a.	Name of the Operator and Owner	Biman Bangladesh Airlines Limited.
b.	Number and Type of Aircraft	02 (two) A310-300 Aircraft. (Offer may also be submitted for single aircraft)
c.	Aircraft Registration	S2-ADF/MSN-700 and S2-ADK/MSN-594
d.	Year of Manufacture	YOM: MSN-700: S2-ADF/May 1996 YOM: MSN-594: S2-ADK/October 1991
e.	Seat Configuration	S2-ADF: 221 (25 J+196 Ecy) seats S2-ADK: 222 (24 J+198 Ecy) seats
f.	Delivery Date	By 25 December 2016
g.	Delivery Location	Hazrat Shahjalal International Airport (HSIA), Dhaka, Bangladesh

2. Currently both the aircraft are grounded. All engines are serviceable. The Aircraft will be delivered in "As-is, where-is" condition. Detailed technical status of the aircraft is available in the Schedule which may be viewed at Biman's website: [www.biman-airlines.com](http://www.biman-airlines.com). Interested buyers/bidders may inspect the aircraft, if necessary.

3. The Proposal/Offer must be submitted to the General Manager (Corporate Planning), Biman Bangladesh Airlines Limited, Head Office, Balaka, Kurmitola, Dhaka-1229, Bangladesh latest by 1400 hours BST (0800 hours UTC) on 14 December 2016 through Courier Service or by dedicated e-mail to [dacpm167@biman.com](mailto:dacpm167@biman.com). The Proposal/Offer will be opened on the same day immediately after the closing time in presence of the Bidder(s), if any, at Biman Head Office, Dhaka.

4. For further information or query, General Manager (Corporate Planning) may be contacted at Telephone: +880-2-8901600/Ext. 2413, +880-2-8901588 (Direct), e-mail: [gmp@biman.com](mailto:gmp@biman.com) during the office hours.

5. Biman Bangladesh Airlines Ltd. reserves the right to accept or reject any or all the Proposal(s)/Offer(s) at any time and/or stage without assigning any reason, whatsoever, and no claim will be entertained in this regard.

Mohd. Abdur Rahman Faruky  
General Manager Corporate Planning

GD-2455

# Europe on track for record tech investments this year: Atomico

REUTERS, Helsinki/Frankfurt

Europe's tech sector is on track for a record level of investments this year but poor access to late-stage capital is keeping it from creating independent tech "gorillas", one of the region's most active investors said.

Europe is expected to hit \$13.6 billion in tech investments in 2016, up from \$12.6 billion in 2015 and almost five times levels five years ago, venture capital firm Atomico said in a report released at Slush, one of the region's biggest tech start-up conferences.

New hives of activity are popping up outside the main tech hubs in places like Munich, Zurich, Copenhagen and Lisbon with money flowing into industries ranging from music and fintech to fashion and food.

Long the laggard in terms of risk-taking, access to capital and creation of globally successful companies relative to Silicon Valley, Europe's rising tech scene is starting to stand out in some unexpected ways.

Five of the world's top ten technical universities are located in the region and Europe also appears to have an edge over the United States in software development. StackOverflow Insights, which tracks programmer trends, reckons there are 4.7 million professional tech developers in Europe versus 4.1 million in the United States.

Just this month, Facebook and Google announced major expansions of their teams in Europe, citing skilled talent. "We haven't had the gorillas in terms of size, but it's getting there," said Mattias Ljungman, who created Atomico with Skype co-founder Niklas Zennstrom. "Slowly but surely it's building up," he told Reuters. Instead of staying independent and going public, many European tech firms tend to sell early to buyers in the United States or China.