Modi hits out at opposition over stalled reforms

AFP, *New Delhi*

Indian Prime Minister Narendra Modi hit out at the main opposition Congress party Thursday, accusing it of "disrupting" parliament and stalling key reforms aimed at lifting millions out of poverty.

Modi's government enjoys a comfortable majority in the lower house of parliament but needs opposition support to push through laws in the upper house, where it doesn't have the numbers.

Raucous scenes during the most recent parliamentary session saw heckling and rowdy protests from opposition lawmakers prevent the passage of several pieces of legislation.

Stalled bills include a key national goods and services tax -- which the Congress party had supported when in power -- and a proposed bankruptcy law.

"Our government is trying to take steps for the poor. There are many old, outdated laws and many new laws are needed," Modi told thousands attending a public rally in Noida on the outskirts of New Delhi.

"But it is our misfortune that the Indian parliament, where laws are made, is not being allowed to function," he added.

India's parliament is notoriously rowdy, and the ruling Bharatiya Janata Party (BJP) employed similar tactics to disrupt the former government before coming to power last year.

Modi had taken a conciliatory stance during the last parliament session, hoping to win the opposition's support for his government's reforms.

But on Thursday he went on the offensive, urging Congress to demonstrate "responsibility towards the people," who elected them as lawmakers in the world's largest democracy.

"Those who have been rejected by the people... are not allowing the parliament to function," he said. "(They) have a responsiblity to not put their political interests before national interests," Modi said, referring to Congress.

He asked the party to make a new year's resolution "to not disrupt the parliament".

In August more than 20,000 Indians including prominent business leaders signed an online petition urging lawmakers to end weeks of rowdy protests that had paralysed parliament.

Congress, the party of the Nehru-Gandhi dynasty, slumped to its worst-ever performance last May as the BJP stormed to office with the strongest mandate in three decades.

Figures released this November show India's economy grew by 7.4 percent year-on-year in the last quarter, outperforming China.

The government says that another wave of legislative reforms are urgently needed to push for an even higher growth rate in the country.

REUTERS/FILE

Indian Prime Minister Narendra Modi (R) listens to Finance Minister Arun Jaitley during the Global Business Summit in New Delhi.

China to tweak IPO system to curb market swings

AFP, *Shanghai*

China will from Friday drop its requirement for initial public offering (IPO) subscriptions to be paid in advance, regulators said Thursday, in a move to curb stock market volatility.

Under the current IPO regime, the China Securities Regulatory Commission (CSRC) decides which companies offer stocks and when, as well as setting guidelines for the number of shares and their price -- all of which are determined by the market in other countries.

The rules systematically undervalue companies coming to the market, offering near-guaranteed profits to those lucky enough to secure new shares.

As a result, the advance payment requirement heightens stock market volatility as investors sell existing holdings to raise funds for applications, drying up liquidity.

IPOs were suspended in July as part of moves to end a rout that wiped trillions from Chinese market capitalisations, but resumed last month.

The change "manifests a market-oriented reform direction", the CSRC said in a statement. "It is a major step towards ... the registration system."

Authorities have pledged to reform the IPO rules to a more market-oriented "registration" scheme, with companies allowed to decide the details of the new share offers themselves instead of the regulator.

China's lawmakers last week authorised the central government to make changes to the system.

STANDARD CHARTERED

Imtiaz Ibne Sattar, acting chief executive of Standard Chartered Bangladesh, and Bitopi Das Chowdhury, country head of corporate affairs of SCB, hand over blankets to SK Sur Chowdhury, deputy governor of Bangladesh Bank, for distribution among the poor.

Amazon donates profits from far-right anthem to refugees

AFP, *Berlin*

Online retail giant Amazon said on Thursday it will donate the profits from the online purchase of a tune released by the far-right anti-migrant PEGIDA movement to refugees in Germany.

Entitled "Gemeinsam sind wir stark" -- German for "Together we are strong" -- the instrumental, which has no lyrics, was released over Christmas.

The anthem drew close to 180,000 views on YouTube, and surged on Amazon.de's music chart to become its bestselling MP3 download, knocking Adele's "Hello" to number two.

The release of the track on Amazon sparked a storm of criticism, with the online retailer coming under fire for making money from its sales. PEGIDA, an acronym for Patriotic Europeans Against the Islamisation of the Occident (PEGIDA), had said profits from the sale would be given to homeless Germans.

NRBCB

Farasath Ali, chairman of NRB Commercial Bank, opens the bank's 40th branch in Bhulta of Rupganj, Narayanganj on Wednesday. Dewan Mujibur Rahman, managing director, was also present.

GODREJ

Sunil Kataria, chief operating officer of sales, marketing in Saarc region for Godrej Consumer Products, opens the company's production unit in Narayanganj. Godrej is investing Tk 15 crore in the project. Anurag Pandey, country manager for Bangladesh, was also present at the event.

বাংলাদেশ লোক-প্রশাসন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

সাভার, ঢাকা

নং-০৫.০১.২৬৭২.২৪৩.২৬.০৬০.১৫-২৬৭ তারিখঃ ৩০ ডিসেম্বর ২০১৫

আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে গাড়িচালক নিয়োগের দরপত্র বিজ্ঞপ্তি
(দরপত্র বিজ্ঞপ্তি নং ১/২০১৫-২০১৬)

বাংলাদেশ লোক-প্রশাসন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র, সাভার, ঢাকা'র Improving Public Services through Total Quality Management (IPS -TQM) প্রকল্পের অধীনে প্রকল্পের মেয়াদকালীন অস্থায়ীভাবে (বছর ভিত্তিক নবায় নযোগ্য) আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে গাড়ি চালক নিয়োগের উদ্দেশ্যে এতদ্সংক্রান্ত স্বীকৃত প্রতিষ্ঠানসমূহের নিকট থেকে দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে।

নং	পদের নাম	পদ সংখ্যা	শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা	ন্যূনতম বয়স
১	গাড়িচালক	০৩	কোন স্বীকৃত বোর্ড হতে মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট বা এর সমমান পরীক্ষায় উত্তীর্ণ। মোটরযান চালকের ০৩ (তিন) বৎসর এর অভিজ্ঞতাসহ অবশ্যই ভারী মোটরযান চালনায় বৈধ লাইসেন্স থাকতে হবে।	১৮ বৎসর

শর্তাবলীঃ

১। আউটসোর্সিং এর মাধ্যমে সেবা গ্রহণের ক্ষেত্রে সরকার কর্তৃক সময়ে সময়ে জারিকৃত আইন, বিধিমালা, নির্দেশনা ইত্যাদি অনুসরণযোগ্য হবে;
২। জনবল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের ট্রেড লাইসেন্স, ভ্যাট রেজিস্ট্রেশন এবং করদাতা সনাক্তকরণ নম্বর (TIN) থাকতে হবে এবং আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে জনবল সরবরাহের ক্ষেত্রে ৩ (তিন) বছরের অভিজ্ঞতা থাকতে হবে;
৩। নির্বাচিত জনবল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি সম্পাদিত হবে। কোন ব্যক্তির নামে নিয়োগপত্র ইস্যু করা হবে না;
৪। বিপিএটিসি কর্তৃপক্ষের সম্মতি সাপেক্ষে জনবল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নিয়োগের জন্য প্রস্তাবিত ব্যক্তি/গাড়িচালককে দায়িত্ব পালনের জন্য গ্রহণ করা হবে;
৫। চাহিদা অনুযায়ী গাড়িচালক সরবরাহে ব্যর্থ হলে সিডিউলে বর্ণিত শর্তানুযায়ী সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানকে জরিমানা প্রদান করতে হবে;
৬। জাতীয় বেতন স্কেল, ২০ ০৯ অনুযায়ী নিয়োজিত প্রত্যেক গাড়িচালককে ১৫ নম্বর গ্রেডে মাসিক সাকুল্যে ৯৭০০/- (নয় হাজার সাতশত) টাকা বেতন প্রদান করা হবে। তবে, সরকার কর্তৃক সিদ্ধান্ত গৃহীত হলে বেতন বৃদ্ধি হতে পারে;
৭। নিয়োজিত গাড়িচালকগণ প্রয়োজনে ছুটির দিনে বা স্বাভাবিক সরকারি অফিস সময়ের আগে পরে দায়িত্ব পালন করতে বাধ্য থাকবেন। অতিরিক্ত দায়িত্ব পালনের জন্য ঘন্টা প্রতি নির্ধারিত হারে মাসিক সর্বোচ্চ ২৫০ ঘন্টার জন্য ওভারটাইম বিল পেতে পারেন;
৮। আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে নিয়োজিত কোন কর্মচারীর অদক্ষতা বা অবহেলার কারণে কোন ধরনে র ক্ষতি সাধিত হলে জনবল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানকে তার দায় বহন করতে হবে;
৯। নির্বাচিত প্রতিষ্ঠানের নিকট থেকে সরকারি নিয়ম অনুযায়ী ভ্যাট ও আয়কর কর্তন করা হবে;
১০। আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে জনবল সরবরাহে মনোনীত প্রতিষ্ঠানকে ১৫০/- (একশত পঞ্চাশ) টাকা মূল্যের নন -জুডিশিয়াল স্ট্যাম্পে চুক্তিপত্র সম্পাদন করতে হবে;
১১। জনবল সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের সঙ্গে সম্পাদিত চুক্তি যে কোন পক্ষ ১ (এক) মাসের নোটিশ দিয়ে বাতিল করতে পারবে;
১২। জনবল সরবরাহের বিস্তারিত বিবরণ ও শর্তাবলী দরপত্র সিডিউলে উল্লেখ থাকবে;
১৩। সিডিউলের মূল্য প্রতিটি ৫০০/- (পাঁচশত) টাকা;
১৪। দরপত্র সিডিউল ক্রয়ের শেষ তারিখ আগামী ১৯ জানুয়ারি ২০১৬ অফিস সময় পর্যন্ত;
১৫। আগ্রহী প্রতিষ্ঠানকে নিজ প্যাডে আগামী ২০ জানুয়ারি ২০১৬ তারিখ বেলা ১৩.০০টার মধ্যে সীলমোহরকৃত খামে দরপত্র প্রস্তাব উল্লেখ করে ট্রেড লাইসেন্স, আয়কর পরিশোধের প্রমাণপত্র, অভিজ্ঞতার সনদ পত্র ইত্যাদিসহ নিম্নস্বাক্ষরকারীর দপ্তরে রক্ষিত দরপত্র বাক্সে দরপত্র/প্রস্তাব দাখিল করতে অনুরোধ করা যাচ্ছে। একই তারিখে বেলা ১৪.০০টায় প্রাপ্ত দরপত্র/প্রস্তাবসমূহ দরপত্রদাতাদের উপস্থিতিতে (যদি কেহ উপস্থিত থাকেন) খোলা হবে;
১৬। যদি ২০ জানুয়ারি ২০১৬ তারিখ অনিবার্য কোন পরিস্থিতির সৃষ্টি হয় তাহলে পরের কার্যদিবস বেলা ১৩.০০টার মধ্যে দরপত্র গ্রহণ করা হবে এবং ঐ দিন নির্ধারিত সময়ে খোলা হবে। দরপত্রদাতা প্রতিষ্ঠান ইচ্ছা করলে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে যে কোন দিন প্রকল্প পরিচালক এর কক্ষে রক্ষিত বাক্সে জমা দিতে পারবেন;
১৭। কোন কারণ প্রদর্শন ব্যতিরেকে যে কোন বা সকল দরপত্র গ্রহণ ও বাতিলের ক্ষমতা কর্তৃপক্ষ সংরক্ষণ করেন।

মোঃ জায়েদুল হক মোল্লা এনডিসি
এমডিএস (প্রকল্প)
ও
প্রকল্প পরিচালক
আইপিএস টিকিউএম প্রকল্প
ফোনঃ ৭৭৪৪৮২২

জিডি-০৫

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
কর কমিশনারের কার্যালয়
কর অঞ্চল-১৫, ঢাকা
"রাইন রাজ্জাক প্লাজা"(১২ তলা) ১নং নিউ ইস্কাটন
(৩৮৩, টংগী ডাইভারসন রোড) মগবাজার, ঢাকা।

নথি নং -০১/কঃঅঃ-১৫/যানবাহন/২০১৫-২০১৬/১৮৮২ তারিখ ঃ ৩০/১২/ ২০১৫ ইং।

মিনিবাস ক্রয়ের দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

০১ দপ্তরের নাম ঃ কর কমিশনারের কার্যালয়, কর অঞ্চল-১৫, ঢাকা।
০২ অর্থের উৎস ঃ ২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের সরকারী রাজস্ব বাজেট।
০৩ টেন্ডারের নাম ঃ ০১(এক) টি ব্রান্ড নিউ (upto ৪২৫০সিসি) মিনিবাস (৩০ সীট) ক্রয়।
০৪ টেন্ডার দাতার যোগ্যতা ঃ দি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস-২০০৮ এর নীতিমালা অনুসারে ও টেন্ডার ডকুমেন্টে উল্লেখিত যোগ্যতা থাকিতে হইবে।
০৫ টেন্ডার সিডিউল বিক্রির সর্বশেষ তারিখ ঃ ১৭/০১/২০১৬ খ্রিঃ, বিকাল ৪.০০ ঘটিকা।
০৬ টেন্ডার সিডিউল প্রাপ্তির স্থান ঃ কর কমিশনারের কার্যালয়, কর অঞ্চল-১৫, "রাইন রাজ্জাক প্লাজা"(১২ তলা) ১নং নিউ ইস্কাটন (৩৮৩, টংগী ডাইভারসন রোড) মগবাজার, ঢাকা।
০৭ টেন্ডার দাখিলের সর্বশেষ তারিখ ও সময় ঃ ১৮/০১/২০১৬ খ্রিঃ সোমবার, দুপুর ১২.০০ ঘটিকা।
০৮ টেন্ডার খোলার তারিখ ও সময় ঃ ১৮/০১/২০১৬ খ্রিঃ সোমবার, দুপুর ১২.৩০ ঘটিকা।
০৯ টেন্ডার দাখিলের স্থান ঃ কর কমিশনারের কার্যালয়, কর অঞ্চল-১৫, "রাইন রাজ্জাক প্লাজা"(১২ তলা) ১নং নিউ ইস্কাটন (৩৮৩, টংগী ডাইভারসন রোড) মগবাজার, ঢাকা।
১০ টেন্ডার বিবরণ ঃ

গাড়ীর বিবরণ	গাড়ীর সংখ্যা	টেন্ডার সিডিউলের মূল্য (অফেরতযোগ্য)	টেন্ডার সিকিউরিটি (ফেরতযোগ্য)	গাড়ী সরবরাহের স্থান
রেজিষ্ট্রেশনসহ ব্রান্ড নিউ (upto ৪২৫০সিসি) মিনিবাস (৩০ সীট)	০১(এক) টি	২,০০০/- (দুই হাজার টাকা)	২,০০,০০০/- (দুই লক্ষ টাকা)	কর কমিশনারের কার্যালয় কর অঞ্চল-১৫, "রাইন রাজ্জাক প্লাজা"(১২ তলা) ১নং নিউ ইস্কাটন, (৩৮৩, টংগী ডাইভারসন রোড) মগবাজার, ঢাকা।

১১ টেন্ডার দাখিল ও খোলার দিন যদি সরকার কর্তৃক ছুটির দিন ঘোষণা করা হয়, সেই ক্ষেত্রে পরবর্তী কর্মদিবস টেন্ডার দাখিল ও খোলার তারিখ হিসাবে গণ্য হইবে। টেন্ডার খোলার সময় টেন্ডারদাতা/প্রতিনিধি উপস্থিত থাকিতে পারিবেন।
১২ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক কার্যাদেশের জন্য নির্বাচিত টেন্ডারদাতাকে কার্যাদেশের পূর্বে টেন্ডারের জামানত হিসাবে "উপ-কর কমিশনার, সদর দপ্তর (প্রশাসন), কর অঞ্চল-১৫, ঢাকা" এর অনুকূলে টাঃ ২,০০,০০০/- (দুই লক্ষ টাকা মাত্র) ফেরতযোগ্য ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার/ব্যাংক গ্যারান্টি দাখিল করিতে হইবে।
১৩ কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে কর্তৃপক্ষ যে কোন টেন্ডার গ্রহণ/বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন। কর্তৃপক্ষ সর্বনিম্ন দর গ্রহণে বাধ্য নহে। টেন্ডারের উদ্ধৃত দর প্রস্তাব আর্থিক সাল ২০১৫-২০১৬ পর্যন্ত বলবৎ থাকিবে।
১৪ দি পাবলিক প্রকিউরমেন্ট রুলস-২০০৮ কর্তৃক জারীকৃত বিধি মোতাবেক টেন্ডার দাখিল করিতে হইবে।
১৫ গাড়ী সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানকে বিধি মোতাবেক গাড়ীর রেজিষ্ট্রেশন খরচ, ভ্যাট, ট্যাক্সসহ আনুষংগিক ব্যয় বহন করিতে হইবে।
১৬ গাড়ী সরবরাহ প্রতিষ্ঠানের কমপক্ষে ০৫(পাঁচ) বৎসরের গাড়ী সরবরাহ কাজের বাস্তব অভিজ্ঞতা এবং বিগত ০৫ বৎসরে ন্যূনতম ৫০টি গাড়ী সরবরাহের অভিজ্ঞতা থাকিতে হইবে ও অভিজ্ঞতার সনদ দাখিল করিতে হইবে।
১৭ ট্রেড লাইসেন্স, ব্যাংক সলভেন্সি সার্টিফিকেট, হালনাগাদ আয়কর সার্টিফিকেট, ভ্যাট রেজিষ্ট্রেশন সার্টিফিকেট দরপত্রের সাথে দাখিল করিতে হইবে।
১৮ সিডিউলে উল্লেখিত শর্তাবলী যথাযথভাবে পালন করিতে হইবে।

(মোঃ আবু জাফর হামিদ)
উপ কর কমিশনার
সদর দপ্তর (প্রশাসন)
কর অঞ্চল-১৫, ঢাকা
ও
সদস্য সচিব
পণ্য ও সংশ্লিষ্ট সেবা, কার্য ও
ভৌত সেবার ক্ষেত্রে দরপত্র
মূল্যায়ন কমিটি
(বিভাগীয় গাড়ী ক্রয় কমিটি)
কর অঞ্চল-১৫, ঢাকা।

GD - 02