

# China's new Silk Road: boom or dust for Pakistan?

AFP, Sost, Pakistan

A glossy highway and hundreds of lorries transporting Chinese workers by the thousands: the new Silk Road is under construction in northern Pakistan, but locals living on the border are yet to be convinced they will receive more from it than dust.

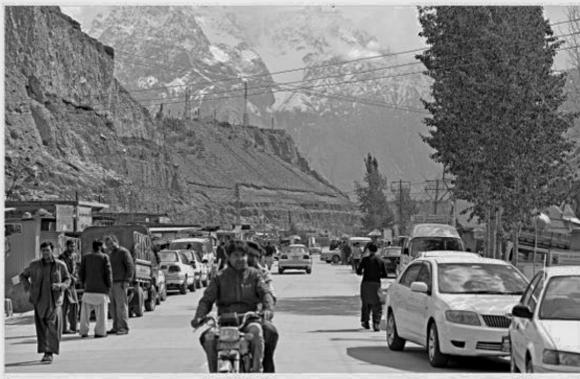
The town of Sost is gateway to millions in customs duties, with its rickety stalls of corrugated iron engraved in Mandarin and Urdu, its cross-border secret agents and its dusty petrol station's abrupt service.

It is the first stop along a new \$46 billion "economic corridor" designed by China in Pakistan.

Drivers from China arrive through the Khunjerab Pass, the world's highest paved border crossing at 4,600 metres (15,000 feet) above sea level, and unload their goods encircled by the magnificent Karakoram mountains, swirled with snow.

From there, Pakistani colleagues pick up the goods and transport them the length of the country -- currently to Karachi, some 2,000 kilometres (1,200 miles) away on the Arabian Sea, but in the future to Gwadar, where Beijing has been given management of the port in a grand project allowing China greater access to the Middle East, Africa and Europe.

But, until recently, the highway was cut off just south of Sost, blocked for five years by a landslide that dammed the Hunza river



Pakistani tourists and local residents are going towards the bazaar in Sost, the border town of the Hunza valley in northern Pakistan.

and birthed the 10 kilometre long lake of Attabad, with its ice-blue glacier water.

Unable to drive around the mountain, China simply tunneled through it, sending thousands of workers in a titanic effort that took more than three years and cost at least \$275 million.

"We have suffered because of the lake," joked Amjad Ali, a round-faced trader who sells clothing in the Sost bazaar, where the new Chinese highway has replaced the old Silk Road -- a tortuous dirt track travelled for centuries by trade caravans.

Before the tunnel, residents of Sost had to cross the lake by boat in a journey that took at least an hour. Traffic in winter was meagre.

"With the tunnel, we hope

business will take off and tourists flock here," said Ali.

"We are once again connected by road to the rest of Pakistan," rejoiced another resident, Mohammed Israr.

But their optimism is tempered by fear that the trucks will simply drive on by, leaving Sost to receive, as Ali put it, "nothing but dust".

"The Chinese care only for their own economic interest," said Noor-e-din, another trader with a russet moustache. "We risk spending our days counting trucks as they drive past."

Islamabad, he predicted, is set to collect millions in customs duty from Sost while doing little or nothing for the town.

Israr, for his part, evoked a land grab by wealthy Chinese and

Pakistanis "from below" (the south). The latter have already approached farmers in the region in a bid to snap up their fields.

Sitting on the border of his potato field under the shade of an apple tree, Ali Qurban fears losing his beloved region in Islamabad's grand dance with Beijing.

"This is my land of Gilgit-Baltistan -- not that of Pakistan or China," the local activist and occasional poet cries.

A land of peaks and glaciers, of verdant valleys and azure lakes, Gilgit-Baltistan was long a collection of small kingdoms before being attached to Pakistan in the 1970s.

It does not have provincial status and its inhabitants do not have the right to vote in national elections, hence the feeling of alienation from Islamabad and the lack of a voice on the economic corridor.

But for the head of local government, Hafiz Hafeez ur-Rehman, the project is a "game-changer" for a region that should be the "prime beneficiary" as it is located on the threshold of China.

The government plans to install commercial areas and invest in hydroelectric dam projects along the future super-highway to the south, he told AFP.

Other, more shadowy political and security factors also contribute to the sense of alienation in Gilgit: such as Beijing and Islamabad's apparent efforts to clamp down on the restive regions that surround the corridor.



Quazi Zulquarnain, deputy country manager of Kaymu Bangladesh, and SM Arifuzzaman, an assistant professor of Brac Business School, pose during the Kaymu Campus Connect event organised by the Brac Business School in Dhaka on October 28.

## Hong Kong posts modest Q3 growth

REUTERS, Hong Kong

Hong Kong's economy proved more resilient than expected in the third quarter, despite China's slow-down and weaker retail sales as fewer tourists streamed across the border on shopping sprees.

As an open economy on China's doorstep, Hong Kong is vulnerable to headwinds that now include a slowdown in the world's second-largest economy and broader uncertainty over US monetary policy, due to the city's currency peg to the dollar.

## Uphill task for Nigeria's new economic team

AFP, Lagos

Nigeria finally has a government after a wait of more than five months but the new ministers have their work cut out to reverse a damaging slump in Africa's leading economy.

Falling global oil prices have shrunk government revenues and slowed growth to a near standstill, while the naira currency is weak, inflation high and unemployment causing widespread concern.

At the same time, the military is working to end a bloody insurgency by the radical Islamist Boko Haram group that has devastated the people and economy of the remote northeast.

"Nigeria has never been this bad," said political commentator Olapade Agoro, who is also an opposition politician and former presidential candidate.

All eyes are now on new Finance Minister Kemi Adeosun and her team to come up with policies to tackle the rot.

But Bismarck Rewane, of the Lagos-based consultancy Financial Derivatives, said time was of the essence, with investors keen for clarity about the direction the government will take.

"The thing to do is to hit the ground running because there is no time for rhetoric," he told AFP.

"The economy is in dire straits. The GDP is low at 2.4 percent, while inflation is nearing 10 percent with weak purchasing power and a falling naira."

Unemployment is currently at 8.2 percent, while the oil shock has left Nigeria -- Africa's number one crude producer -- short of cash to pay for government projects and even civil servants' salaries. "You've got to raise money to deal with fiscal deficits," said Rewane.

Adeosun, a former investment banker, has been credited with turning round the finances of the cash-strapped southwestern state of Ogun, yet is untested at national level.

## US fines Alstom record \$772m over international bribery

AFP, New York

The United States fined French energy and transport giant Alstom SA \$772 million for bribing government officials in Indonesia, Egypt and several other countries to win business, the US Justice Department said.

Alstom pleaded guilty nearly a year ago to two criminal counts related to bribery and corruption under the Foreign Corrupt Practices Act. A Connecticut district court judge on Friday formally sentenced the company to pay the fine, a record under the act, after it was agreed in December 2014 in plea negotiations.

The Justice Department said Alstom, through various units including some with a US presence, "paid bribes to government officials and falsified books and records in connection with power, grid and transportation projects for state-owned entities around the world, including in Indonesia, Egypt, Saudi Arabia, the Bahamas and Taiwan."

In Indonesia alone, the company paid bribes to high-level officials to win \$375 million in contracts with the state electricity company PLN.



Akku Chowdhury, managing director of Transcom Foods, poses with guests at the opening of an outlet of KFC in Khilgaon, Dhaka yesterday. Transcom Foods is the franchisee of KFC in Bangladesh.

**জাতীয় বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি জাদুঘর**  
আগারগাঁও, শেরেবাংলা নগর  
ঢাকা-১২০৭

নং ৩৯.৪০২.০৩০.০১.০০.০৬১.২০১৫-৩৮৪ তারিখ: ১৫.১১.২০১৫ খ্রিঃ।

**দরপত্র বিজ্ঞপ্তি**

১। এজেন্সি/প্রতিষ্ঠান : জাতীয় বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি জাদুঘর, আগারগাঁও, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা।  
২। প্রকিউরিং এন্টিটির নাম : মহাপরিচালক, জাতীয় বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি জাদুঘর, আগারগাঁও, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা।  
৩। দরপত্রের ধরণ : জাতীয় বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি জাদুঘরে স্টেশনারী, কম্পিউটার সামগ্রী, বৈদ্যুতিক সামগ্রী সংগ্রহ, লাইব্রেরীর জন্য বই সংগ্রহ ও প্রিন্টিং কাজের জন্য।

৪। অন্যান্য প্রাসঙ্গিক বিষয় : ২০১৫-১৬ অর্থ বছরের অবশিষ্ট সময়ের জন্য ৫ টি ভিন্ন লটে চুক্তি/ ফ্রেমওয়ার্ক চুক্তি সম্পাদনের জন্য

৫। দরপত্র বিজ্ঞপ্তি নং : ৩৯.৪০২.০৩০.০১.০০.০৬১.২০১৫-৩৮৪  
৬। দরপত্র পদ্ধতি : উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি  
৭। ঠিকাদানের যোগ্যতা : অস্থায়ী বাবসারী/ঠিকাদার/ সরবরাহকারী। হালনাগাদ ট্রেড লাইসেন্স, ভ্যাট রেজিস্ট্রেশন ও আয়কর সনদ থাকতে হবে।  
৮। চুক্তির মেয়াদ : কার্যদেশ দেয়ার তারিখ থেকে ৩০ জুন ২০১৫ পর্যন্ত।  
৯। দরপত্র সিডিউলের মূল্য : ৫০০/- (পাঁচশত) টাকা মাত্র (অফেরতযোগ্য)।  
১০। দরপত্র জামানত : প্রতি লটে ৭০০০/- (সাত হাজার) টাকার পে-অর্ডার/ব্যাক ড্রাফট মহাপরিচালক, জাতীয় বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি জাদুঘর বরাবরে জমা দিতে হবে।

১১। সিডিউল বিক্রয়ের স্থান : জাতীয় বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি জাদুঘর, আগারগাঁও, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা।  
১২। দরপত্র গ্রহণের স্থান : জাতীয় বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি জাদুঘর, আগারগাঁও, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা।  
১৩। দরপত্র সিডিউল বিক্রয়ের সর্বশেষ তারিখ ও সময় : ৩০/১১/২০১৫ তারিখ, বিকাল ৫-০০ মিনিট।  
১৪। দাখিলের সর্বশেষ তারিখ ও সময় : ০১/১২/২০১৫ তারিখ, বিকাল ৩-০০ মিনিট।  
১৫। খোলার তারিখ ও সময় : ০১/১২/২০১৫ তারিখ, বিকাল ৩-১৫ মিনিট।  
১৬। এতদসংক্রান্ত বিস্তারিত তথ্যাদি জাতীয় বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি জাদুঘর এর ওয়েব সাইট ([www.nmst.gov.bd](http://www.nmst.gov.bd)) নোটিশ বোর্ডে/জাদুঘরের অফিসে এবং অফিস চলাকালীন সময়ে পাওয়া যাবে।  
১৭। কোন রকম কারণ প্রদর্শন ছাড়াই কর্তৃপক্ষ যে কোন অথবা সকল দরপত্র গ্রহণ অথবা বাতিলের অধিকার সংরক্ষণ করে।

(স্বপন কুমার রায়)  
মহাপরিচালক  
জাতীয় বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি জাদুঘর  
আগারগাঁও, ঢাকা।

**গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার**  
নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, সওজ  
সিলেট সড়ক বিভাগ, সিলেট  
০৮২১-৭১৬৩৩৯  
ই-মেইলঃ eesyl@rhd.gov.bd

তারিখঃ- ১২/১১/২০১৫ইং

স্মারক নং-৫৬৬৮

**সওজ অধিদপ্তরধীন সেতুর ইজারা কোটেশন আহ্বান বিজ্ঞপ্তি**

০১। ইজারা কোটেশন নং : ০১(এক)/২০১৪-২০১৫/নিঃপ্রঃ, সওজ, সিলেট। (৭ম আহ্বান)।  
০২। কাজের নাম : ২০১৪-২০১৫ইং অর্থ বছরে সিলেট সড়ক বিভাগাধীন সিলেট-সুনামগঞ্জ সড়কের ১৭তম কিমি-এ রিয়ার এডমিরাল এম এ খান (লামাকাজী) সেতুর টোল আদায়ের বাৎসরিক কোটেশন।  
০৩। প্রাকালিত মূল্য : উদ্ধৃত দর অনুযায়ী।  
০৪। ইজারার সময়সীমা : ইজারা প্রদানের তারিখ হতে ১ (এক) বছর বা ৩৬৫ দিন।  
০৫। বায়নার টাকার পরিমাণ : উদ্ধৃত মূল্যের ৫০% (শতকরা পঞ্চাশ ভাগ)।  
০৬। ইজারায় অংশগ্রহণকারীর যোগ্যতা : সওজ অধিদপ্তরের সকল শ্রেণীর ঠিকাদার এবং আর্থিকভাবে সচ্ছল বাংলাদেশের সকল ব্যক্তিবর্গ/প্রতিষ্ঠান।  
০৭। কোটেশন বিক্রয়ের কার্যালয়সমূহের নাম : বিভাগীয় কমিশনার, সিলেট/নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক বিভাগ, সিলেট/সুনামগঞ্জ/প্রকিউরিং এন্ড ডকুমেন্টেশন বিভাগ, ঢাকা/প্ল্যানিং এন্ড ডিজাইন বিভাগ, ঢাকা জোন, ঢাকা/প্ল্যানিং বিভাগ-১ (পিএন্ডডি)/সেতু ডিজাইন বিভাগ-১/প্রশাসন ও সংস্থাপন বিভাগ, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা/উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক উপ-বিভাগ, সিলেট/গোলাপগঞ্জ/বিশনাথ ও যান্ত্রিক উপ-বিভাগ, সিলেট।  
০৮। কোটেশন গ্রহণের কার্যালয়সমূহের নাম : বিভাগীয় কমিশনার, সিলেট/তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সিলেট সড়ক সার্কেল, সিলেট এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, সিলেট সড়ক বিভাগ, সিলেট।  
০৯। কোটেশন প্রতিকায় প্রকাশের তারিখ : ১৫/১১/২০১৫ইং এর মধ্যে।  
১০। কোটেশন বিক্রয়ের শেষ তারিখ ও সময় : ২৯/১১/২০১৫ইং অফিস চলাকালী সময় পর্যন্ত।  
১১। কোটেশন গ্রহণের শেষ তারিখ ও সময় : ৩০/১১/২০১৫ইং দুপুর ১২-০০ ঘটিকা পর্যন্ত।  
১২। কোটেশন খোলার স্থান, তারিখ ও সময় : স্থানঃ- নির্বাহী প্রকৌশলী, সিলেট সড়ক বিভাগ, সিলেট এর কার্যালয়। তারিখ ও সময়ঃ- ৩০/১১/২০১৫ইং বিকাল ৩-০০ ঘটিকা।  
১৩। সিডিউল মূল্য : টাঃ ১,০০০/- (এক হাজার টাকা) মাত্র (অফেরতযোগ্য)।

বিঃদ্রঃ- যদি কোন কারণবশতঃ কোটেশন গ্রহণ ও খোলার নির্ধারিত তারিখে সরকার যোমিত অফিসের কার্যক্রম বন্ধ থাকে, তবে পরবর্তী কার্যদিবসে ঐ সময়ে কোটেশন গ্রহণ ও খোলা হবে এবং অত্র দপ্তর স্মারক নং ৫৬৬৮ তারিখ ১০/১১/২০১৫ইং মারফত আহ্বানকৃত ইজারা কোটেশন বিজ্ঞপ্তি বাতিল করা হইল।

শেখ মনিরুল ইসলাম  
পরিচিতি নং- ৬০১৯৭৩  
নির্বাহী প্রকৌশলী (চরদাঃ) সওজ  
সিলেট সড়ক বিভাগ, সিলেট

জিডি-৩৫৮৮

**বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়, ঢাকা**  
আবশ্যিক

বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়ের নিম্নবর্ণিত শূন্য পদসমূহ পূরণের নিমিত্তে যোগ্যতাসম্পন্ন বাংলাদেশী নাগরিকদের নিকট হইতে এই বিশ্ববিদ্যালয়ের নির্ধারিত ফরমে দরখাস্ত আহ্বান করা যাইতেছে (জাতীয় বেতন স্কেল ২০০৯ অনুযায়ী)।

**শিক্ষক পদ**

১। **পুরকৌশল বিভাগ**  
সহযোগী অধ্যাপক-এর ২টি স্থায়ী পদ। বেতন স্কেলঃ ৮ঃ ২৫৭৫০-৩৩৭৫০/-।

২। **নৌযান ও নৌযন্ত্র কৌশল বিভাগ**  
সহযোগী অধ্যাপক-এর ১টি স্থায়ী পদ। বেতন স্কেলঃ ৮ঃ ২৫৭৫০-৩৩৭৫০/-।

৩। **কম্পিউটার সয়েলস এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ**  
(ক) সহকারী অধ্যাপক-এর ২টি অস্থায়ী পদ (সহযোগী অধ্যাপক পদের বিপরীতে)। বেতন স্কেল ৮ঃ ১৮৫০০-২৯৭০০/-।  
(খ) লেকচারার-এর ৪টি অস্থায়ী পদ। বেতন স্কেল ৮ঃ ১১০০০-২০৩৭০/-।

৪। **পেট্রোলিয়াম ও খনিজ সম্পদ কৌশল বিভাগ**  
সহকারী অধ্যাপক-এর ২টি পদ। ১টি স্থায়ী পদ এবং ১টি অস্থায়ী পদ (অধ্যাপক পদের বিপরীতে)। বেতন স্কেল ৮ঃ ১৮৫০০-২৯৭০০/-।

৫। **গ্লাস এন্ড সিরামিক ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ**  
(ক) সহযোগী অধ্যাপক-এর ১টি অস্থায়ী পদ (অধ্যাপক পদের বিপরীতে)। বেতন স্কেলঃ ৮ঃ ২৫৭৫০-৩৩৭৫০/-।  
(খ) সহকারী অধ্যাপক-এর ১টি অস্থায়ী পদ (সহযোগী অধ্যাপক পদের বিপরীতে)। বেতন স্কেল ৮ঃ ১৮৫০০-২৯৭০০/-।

৬। **পানি সম্পদ কৌশল বিভাগ**  
লেকচারার-এর ১টি অস্থায়ী পদ। বেতন স্কেল ৮ঃ ১১০০০-২০৩৭০/-।

**কর্মকর্তা পদ**

১। **উপাচার্য অফিস**  
পি.এস টি সি-এর ১টি স্থায়ী পদ। বেতন স্কেলঃ ৮ঃ ১৫০০০-২৬২০০/-।

২। **কম্পিউটার অফিস**  
(ক) সহকারী পরিচালক-এর ১টি স্থায়ী পদ। বেতন স্কেলঃ ৮ঃ ১৫০০০-২৬২০০/-।  
(খ) একাউন্টস অফিসার-এর ১টি স্থায়ী পদ। বেতন স্কেল ৮ঃ ১১০০০-২০৩৭০/-।  
(গ) সহকারী প্রোগ্রামার-এর ১টি স্থায়ী পদ। বেতন স্কেল ৮ঃ ১১০০০-২০৩৭০/-।

৩। **যন্ত্রকৌশল বিভাগ**  
ইনস্ট্রাক্টর ইন ড্রাফটিং (এম.ই)-এর ১টি স্থায়ী পদ। বেতন স্কেল ৮ঃ ১১০০০-২০৩৭০/-।

৪। **প্রকৌশল অফিস**  
সহকারী প্রকৌশলী (পুর)-এর ১টি স্থায়ী পদ। বেতন স্কেল ৮ঃ ১১০০০-২০৩৭০/-।

উপরেবর্ণিত পদসমূহের দরখাস্ত দাখিলের শেষ তারিখঃ ০৬/১২/২০১৫  
বিস্তারিত তথ্যের জন্য বুয়েট ওয়েবসাইট ([www.buet.ac.bd/regoffice/](http://www.buet.ac.bd/regoffice/)) এবং বুয়েটের নোটিশ বোর্ড দেখা অথবা রেজিস্ট্রার অফিসের সংশ্লিষ্ট শাখায় সরাসরি যোগাযোগ করা যাইতে পারে।

জিডি-৩৫৮৯ **রেজিস্ট্রার**