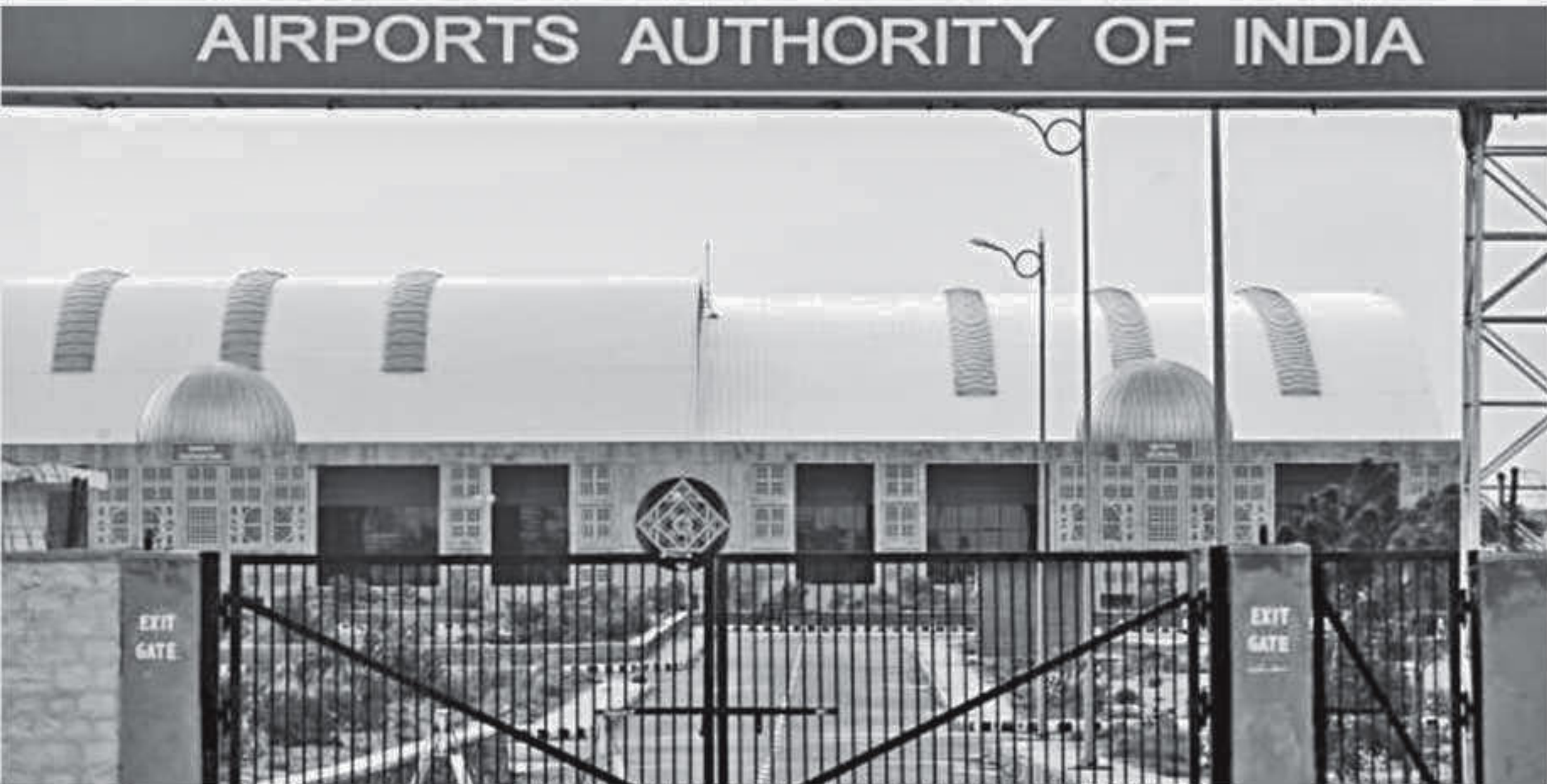


Ghost airports highlight risks as Modi spends to grow



An exit gate of Jaisalmer Airport is pictured in the desert state of Rajasthan, India.

REUTERS, Jaisalmer, India

Two-and-a-half years after the completion of a new \$17 million terminal building, the airport in Jaisalmer, a small and remote desert city in Rajasthan, stands empty.

Not a single passenger has passed through the gates of an airport big enough to handle more than 300,000 travellers a year, with parking bays for three 180-seater narrow-body jets.

India has spent more than \$50 million since 2009 on eight airports that do not receive scheduled flights - white elephants that are a reminder of the pitfalls for Prime Minister Narendra Modi as he bets on an infrastructure drive to fuel growth.

India's main hubs, meanwhile, are bursting at the seams, slowing airlines' ability to expand in a vast country where they should be supporting economic growth.

"They (the government) need to realise it's not a case of 'build the airport and we will come'," said Sanjiv Kapoor, chief operating officer at SpiceJet Ltd. The private sector airline last year ceased flying to a new airport in Mysore because of insufficient demand.

India's ghost terminals were built largely by the previous government, which planned 200 'no frills' airports, encouraged by rising air travel and the need to connect far-flung regions.

But the empty check-in desks and cavernous baggage halls highlight the

risks for Modi, too, of catering to powerful regional bosses and spending without a unifying strategy.

China's investment spurge has left dozens of similar ghost projects.

The civil aviation ministry declined to comment on whether Modi's government would stick with the 200 airport growth plan. But the incentive to grow in less-developed regions remains: on Tuesday, Modi pledged 27 billion rupees (\$413 million) for four new airports in the impoverished state of Bihar, which holds elections this year.

"The AAI (Airports Authority of India) has invested in some airports without any economic logic," said Kapil Kaul, Delhi-based chief executive at consultancy Centre for Aviation (CAPA).

"Every state government wants to have a big airport, but you have to look at it from a national perspective and say where do we need airports, where is the demand and the growth coming from?" he said.

Across India, more than half of the 100-odd domestic-only airports operated by AAI have not seen a scheduled flight this year, official data shows, though some are older airports designed primarily for chartered planes.

The rush to build comes as passenger numbers grow 20 percent a year, to 38.8 million in the first half of 2015, leaving India's major airports, which account for four-fifths of traffic, saturated.

Plans for a second hub in financial capital Mumbai are years behind schedule while the government has struggled to privatise four large airports to fund their expansion.

This means airlines cannot widen their networks to places like Jaisalmer dependent on feeder traffic from the gateways.

In the huge sunlit expanse of Jaisalmer's new arrivals lounge, two disused baggage conveyor belts gathered dust last week as pigeons nested in the roof. A group of cleaners sat next to the taxiway listening to music on their mobile phones.

"You should come here on your own. It's scary," said the airport's chief engineer.

S.K. Singh, the local AAI director, defended the airport, saying Jaisalmer - famed for its huge sand-coloured 12th century fort - has a growing tourist industry, and the nearest functioning airport is 290 km (180 miles) away.

Airlines are not so sure. SpiceJet's Kapoor said demand was linked to Jaisalmer's cooler winter months, making it tough to lure enough passengers. Officials at GoAir and IndiGo said they had no plans to start flights.

Analysts said the government would need to cut landing charges or provide funding to entice carriers.

"If that too doesn't work, it's better to lock up the airport and redeploy staff," said Amber Dubey, an aviation

Japan exports stumble on China slowdown

AFP, Tokyo

Japan's exports slowed in July, official data showed Wednesday, adding to concerns about the fragile recovery in the world's number three economy as demand falls in neighbouring giant China.

The lacklustre figures come days after news Japan's economy contracted last quarter, boosting speculation the central bank will be forced to unleash more stimulus as Tokyo's "Abenomics" growth blitz stumbles.

While the value of Japan's exports rose 7.6 percent last month from a year ago, partly driven by rising vehicle shipments, the volume of goods slipped 0.7 percent from July 2014.

China-bound shipments were off 1.3 percent from 12 months earlier in volume terms, outstripping a 0.4 percent fall to the rest of Asia.

Despite a recovery in the US economy, a slowdown in China -- Asia's top economy and a major market for Japanese exporters -- has raised a red flag.

The central bank devalued the yuan last week, sparking concern China is growing more slowly than thought and prompting fears it could start a currency war in which countries compete to boost exports by cutting the value of their units.

"The most notable point is that exports are not growing -- the Japanese economy cannot rely on overseas demand for future growth," said Taro Saito, a senior economist at NLI Research Institute.

The weak figures were part of broader picture that showed Japan's trade deficit narrowed a less-than-expected 72.3 percent in July from a year ago, as the cost of energy imports kept falling.



M Khorshed Anowar, head of direct business at Eastern Bank, and Mohammad Mohsin, vice chairman of PHP Group, exchange documents of a payroll banking agreement in Dhaka.



Enamul Hoq, chairman of Federal Insurance, and AKM Sarwady Chowdhury, managing director, attend the company's managers' conference at its head office in Motijheel, Dhaka.



Mohammed Jahangir Alam, chairman of MI Cement, and Md Sahidur Rahman, senior general manager of marketing and sales; and Xia Xiao Yong, a deputy project manager of China Energy Engineering Group, pose at the signing of an agreement at the Westin hotel in Dhaka on Sunday. MI Cement will supply its Crown brand cement for the construction of Barapukuria 275MW coal-fired power plant.

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বাংলাদেশ পুলিশ, অধিনায়কের কার্যালয়

র‍্যাপিড অ্যাকশন ব্যাটালিয়ন-৪, পাইকপাড়া, মিরপুর-১, ঢাকা

দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

২০১৫-২০১৬ অর্থ বছরের ০১ অক্টোবর ২০১৫ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০১৫ পর্যন্ত র‍্যাব-৪ এর সদস্যদের নিম্নবর্ণিত কাজের জন্য "The Public Procurement Regulation-2006 এবং 2008" মোতাবেক ঠিকাদার নিয়োগের নিমিত্তে প্রকৃত বাংলাদেশী ঠিকাদার/সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে সীলমোহরকৃত খামে প্রতিযোগিতামূলক দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে। এতদসংক্রান্ত প্রয়োজনীয় তথ্যসমূহ নিম্নে প্রদত্ত হলোঃ-

১।	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়/বাংলাদেশ পুলিশ।
২।	সংস্থা	বাংলাদেশ পুলিশ।
৩।	দরপত্র আহ্বানকারী দপ্তরের নাম	অধিনায়ক, র‍্যাব-৪, পাইকপাড়া, মিরপুর-১, ঢাকা।
৪।	কাজের নাম	ভোজ্য তৈল (সয়াবিন) সরবরাহ ০১ অক্টোবর ২০১৫ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০১৫ পর্যন্ত (২য় কোয়ার্টার)।
৫।	দরপত্র বিজ্ঞপ্তি স্মারক নং ও	স্মারক নং-৪৯০০/১/পিএলএ/১৫৩৪।
৬।	তারিখ	১৬ আগস্ট ২০১৫।

কাজের বিবরণ

৭।	দরপত্রের পদ্ধতি	উন্মুক্ত দরপত্র।
----	-----------------	------------------

অর্থের উৎস

৮।	বাজেট ও অর্থনৈতিক খাত	রাজস্ব/পিএলএ খাতে বরাদ্দকৃত অর্থ হতে।
----	-----------------------	---------------------------------------

ইত্যাদি

৯।	দরপত্র বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের তারিখ	২০ আগস্ট ২০১৫।
১০।	দরপত্র/সিডিউল বিক্রয়ের শেষ তারিখ	১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৫ তারিখ ১৫০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
১১।	দরপত্র জমা প্রদানের সর্বশেষ তাং ও সময়	১৬ সেপ্টেম্বর ২০১৫ তারিখ ১১.০০ ঘটিকার মধ্যে অধিনায়কের কার্যালয়, র‍্যাব-৪, পাইকপাড়া, মিরপুর-১, ঢাকায় রক্ষিত সীলমোহরকৃত দরপত্রের বাজে।
১২।	দরপত্র বাস্তব খোলার সময় ও তারিখ	১৬ সেপ্টেম্বর ২০১৫ তারিখ ১২.০০ ঘটিকা। দরপত্রদাতা অথবা তার প্রতিনিধির সম্মুখে (যদি কেউ উপস্থিত থাকেন) দরপত্রসমূহ খোলা হবে।

অফিসের নাম ও ঠিকানা

১৩।	দরপত্র (সিডিউল) বিক্রয়কারী অফিস	১। অধিনায়কের কার্যালয়, র‍্যাব-৪, পাইকপাড়া, মিরপুর-১, ঢাকা। ২। অধিনায়কের কার্যালয়, র‍্যাব-২, শেরে বাংলা নগর, আগারগাঁও, ঢাকা। ৩। অধিনায়কের কার্যালয়, র‍্যাব-১, উত্তরা, ঢাকা।
	দরপত্র গ্রহণকারী/অফিস	১। অধিনায়কের কার্যালয়, র‍্যাব-৪, পাইকপাড়া, মিরপুর-১, ঢাকা। ২। অধিনায়কের কার্যালয়, র‍্যাব-২, শেরে বাংলা নগর, আগারগাঁও, ঢাকা।
	দরপত্র খোলার স্থান	১। অধিনায়কের কার্যালয়, র‍্যাব-৪, পাইকপাড়া, মিরপুর-১, ঢাকা।
১৪।	প্রাক দরপত্র সভা	২০ সেপ্টেম্বর ২০১৫খ্রিঃ বেলা ১২০০ ঘটিকা।
১৫।	চিহ্নিত সভা	২১ সেপ্টেম্বর ২০১৫খ্রিঃ বেলা ১১০০ ঘটিকা।
১৬।	দরপত্রের সিডিউল ক্রয়ের প্রাক যোগ্যতা এবং শর্তাবলী	১। হোলদানার ট্রেড লাইসেন্স ২। আয়কর সনদপত্র ৩। ভাটি রেজিস্ট্রেশন সনদ ৪। ব্যাংক সলভেন্সী সনদ ৫। অন্যান্য যোগ্যতা বা টেন্ডার ডকুমেন্ট/সিডিউলে উল্লেখ আছে।

মালাশলের বিবরণ

ক্রঃ নং	কাজের নাম	পরিমাণ/সংখ্যা	দরপত্র তফসিল এর মূল্য/টাকা (অফেরতযোগ্য)	দরপত্র জামানত (ফেরতযোগ্য)	কাজের সময়সীমা
১৭।	ভোজ্য তৈল (সয়াবিন) সরবরাহ	চাহিদা অনুযায়ী	৭৫০/-	৭০,০০০/-	০১ অক্টোবর ২০১৫ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০১৫ পর্যন্ত

দরপত্র সম্পাদনকারী বিবরণ

১৮।	দরপত্র আহ্বানকারী কর্মকর্তার নাম	খন্দকার লুৎফুল কবির, পিপিএম (সেবা)।
১৯।	দরপত্র আহ্বানকারী কর্মকর্তার পদবী	অতিরিক্ত ডিআইজি।
২০।	দরপত্র আহ্বানকারী কর্মকর্তার ঠিকানা	অধিনায়ক, র‍্যাব-৪, পাইকপাড়া, মিরপুর-১।
২১।	দরপত্র আহ্বানকারী কর্মকর্তার যোগাযোগের মাধ্যম	৯০২৯৫৩৫।

বিশেষ শর্তাবলীঃ

ক। নির্দিষ্ট সময়ের পর আর কোন দরপত্র গ্রহণ করা হবে না।
খ। কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে কর্তৃপক্ষ যে কোন দরপত্র গ্রহণ বা বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।
গ। দরপত্রে উল্লেখিত যে কোন আইটেমের পরিমাণ বৃদ্ধি অথবা কমানোর বিষয়ে কর্তৃপক্ষের ক্ষমতা রয়েছে।
ঘ। দরপত্রে সকল শর্তাবলী পিপিআর/২০০৬ ও পিপিআর/২০০৮ মোতাবেক কার্যকর হবে।

খন্দকার লুৎফুল কবির, পিপিএম (সেবা)

অতিরিক্ত ডিআইজি

অধিনায়ক

জিডি-২৭০৮

Cathay Pacific profit up nearly sixfold

AFP, Hong Kong

Hong Kong flag carrier Cathay Pacific said Wednesday first-half profit rose almost sixfold from a year earlier, helped by lower fuel prices, but shares fell to a nine-month low as the result missed expectations.

Net profit in the six months through June rose to HK\$1.97 billion (\$254 million) from HK\$347 million in the same period last year, helped by a slump in world oil prices that cut fuel costs by over a third.

But around half of the HK\$7.08 billion gain was offset by losses from oil hedging, and profits missed the HK\$2.22 billion median estimate of six analysts polled by Bloomberg News.

Revenue for the period fell 0.9 percent to HK\$50.39 billion while passenger yield, a key measure of profitability, also dropped.

"The group's performance in the first six months of 2015 was considerably better than in the same period in 2014," Cathay Pacific chairman John Slosar said in a statement filed to the Hong Kong stock exchange.

"We expect our business to do well in the remainder of 2015." But Cathay warned it still faces "strong competition" from other airlines and

Government of the People's Republic of Bangladesh

"Shifting, Construction & Modernization of Bangladesh Betar, Shahbag Complex at Agargaon, Dhaka (1st Phase)" Project

Technical Service, Bangladesh Betar

Administrative Building, Sher-e-Bangla Nagar, Dhaka-1207

Invitation for International Tender

Sealed tenders in triplicate are hereby invited from foreign manufacturer/supplier through their local agent in Bangladesh for the undermentioned goods and services as a package deal with the following conditions:

1	Ministry/Division	Ministry of Information.			
2	Agency	Bangladesh Betar.			
3	Procuring entity name	Project Director.			
4	Procuring entity code	5015.			
5	Procuring entity district	Dhaka.			
6	Invitation for	Sealed tenders are hereby invited from manufacturers/suppliers through their local agents in Bangladesh for LOT/Package: a. Supply, Installation, Testing & Commissioning of 2 (two) sets of Radio Studio Equipment for two different Stations of Bangladesh Betar on turnkey basis. b. Supply, Installation, Testing & Commissioning of 2 (two) sets of Measuring Equipment for two different stations of Bangladesh Betar on turnkey basis. c. Service lease of satellite and to establish satellite link among the stations of Bangladesh Betar.			
7	Invitation Ref No. & date	15.53.0000.301.14.146.15.659, Date- 18.08.2015.			
8	Procurement method	Open Tendering Method (International Competitive Tendering).			
9	Budget and source of funds	GOB.			
10	Project code	5015.			
11	Project name	Shifting, Construction & Modernization of Bangladesh Betar, Shahbag Complex at Agargaon, Dhaka (1 st Phase).			
12	Tender package No.	GD2, GD3 & GD4.			
13	Tender package name	Radio Studio equipment for Bangladesh Betar, Dhaka and Transcription Service, Bangladesh Betar, Dhaka.			
14	Tender first selling date	23.08.2015.			
15	Tender last selling date	04.10.2015 during office hour.			
16	Tender closing/dropping date and time	Date	Time		
		05.10.2015	03:30 (BST)		
17	Tender opening date and time	05.10.2015	04:00 (BST)		
18	Name & address of the office(s)	Address:			
	- Selling tender document (principal)	Room No-317, "Shifting, Construction & Modernization of Bangladesh Betar, Shahbag Complex at Agargaon, Dhaka (1 st Phase)" Project, Technical Service, Administrative Building, Bangladesh Betar, Sher-e-Bangla Nagar, Dhaka-1207, Bangladesh.			
	- Selling tender document (others)	Director (Admin/Finance), Bangladesh Betar, 121, Kazi Nazrul Islam Avenue, Shahbag, Dhaka-1000, Bangladesh.			
	- Receiving tender document	Room No-318, Technical Service, Administrative Building, Bangladesh Betar, Sher-e-Bangla Nagar, Dhaka-1207, Bangladesh.			
	-Opening tender document	Room No-318, Technical Service, Administrative Building, Bangladesh Betar, Sher-e-Bangla Nagar, Dhaka-1207, Bangladesh.			
19	Place/date/time of pre-tender meeting	Room No-318, Technical Service, Administrative Building, Bangladesh Betar, Sher-e-Bangla Nagar, Dhaka-1207, Bangladesh.			
		Date	Time		
		08.09.2015	11:00 (BST)		
20	Eligibility of tenderer	All tenderers/suppliers except from ISRAEL.			
21	Brief description of goods and services	To supply, installation, testing and commissioning of (a) Radio Studio Equipment with training abroad, (b) Measuring Equipment and (c) Service lease of satellite with Satellite Broadcasting Equipment including training abroad.			
22	Price of tender document (Tk.)	In the form of Treasury Challan in favour of Director General, Bangladesh Betar, Code: 1/3351/0000/2366. For: a. Studio Equipment: Tk. 7,500/- (Taka seven thousand five hundred only). b. Measuring Equipment: Tk. 5,000/- (Taka five thousand only). c. Service lease of Satellite with Equipment Tk. 5,000/- (Taka five thousand only)..			
23	Lot No.	Identification of lot	Location	Tender security amount	Completion time in weeks
	01.	GD2: Studio Equipment for Bangladesh Betar, Dhaka and Transcription Service, Bangladesh Betar, Dhaka	2 (two) different Stations of Bangladesh Betar at Sher-e-Bangla Nagar, Dhaka-1207 (Same Campus)	US\$ 30,000/- only or equivalent to tenderer's home currency in the form of an Irrevocable Bank Guarantee as per ITT30 of TDS (PG4-6) in favour of Director General, Bangladesh Betar.	24 weeks
	02.	GD3: Measuring Equipment for BB, Dhaka, Transcription Service & RRC	-Do-	US\$ 10,000/- only or equivalent to tenderer's home currency in the form of an Irrevocable Bank Guarantee as per ITT30 of TDS (PG4-6) in favour of Director General, Bangladesh Betar.	20 weeks
	03.	GD4: Service lease of satellite and establish satellite link among the stations of Bangladesh Betar.	-Do-	US\$ 10,000/- only or equivalent to tenderer's home currency in the form of an Irrevocable Bank Guarantee as per ITT30 of TDS (PG4-6) in favour of Director General, Bangladesh Betar.	16 weeks
24	Name of official inviting tender	Md. Abul Bashar Patwary.			
25	Designation of official inviting tender	Project Director.			
26	Address of official inviting tender	Technical Service, Room No. 315, Administrative Building, Bangladesh Betar, Sher-e-Bangla Nagar, Dhaka.			
27	Contact details of official inviting tender	Tel: 880-2-8181888 Fax: 880-2-8181891 E-mail: patwarypdfm@yahoo.com			
28	Approving authority reserves the right to accept or reject any or all the tenders without assigning any reason.				

GD-2742

Md. Abul Bashar Patwary
Project Director