

Asian airlines hedge more fuel to lock in savings from oil price fall

REUTERS, Singapore

Asian airlines are preparing to hedge more jet fuel in a bid to lock in profits, betting that a recent slide in crude prices to five-month lows will taper off near \$50 a barrel.

Hedging activity is picking up after a lull in the first six months when a 50 percent jump in Brent, from a six-year low of \$45.19 in January, made such purchases unattractive.

An \$11 drop in July to below \$53 on global glut worries has revived hedging interest, traders said. "Some airlines are

popping in and hedging bits and pieces daily at a Brent price of \$55 and down to \$50," said a trader with a bank that handles hedging for many Asian airlines.

"Most airlines think oil prices are cheap and have hit their (bottom)," he added, declining to be named due to rules on talking to media.

Indonesia's PT Garuda Indonesia Tbk, which has hedged 45 percent of its 2015 jet fuel needs, is now looking to raise that to at least 50 percent, versus 10 percent in 2014.

Garuda's hedging strategy, together with cost cuts,

helped it swing to a first-half net profit this year.

Air New Zealand too has raised its hedging ratio, to 57 percent for the fourth quarter from 10 percent a year ago.

South Korea's Asiana Airlines, which had stopped hedging at the end of 2014 to escape oil market volatility, has increased its third-quarter jet fuel hedge ratio slightly versus the previous two quarters.

Jet fuel accounts for anywhere between 20 and 50 percent of an airline's operating costs. Low oil prices have driven global airlines to forecast 2015 industry profits of \$29.3

billion, almost double from last year.

Certain airlines, however, are cautious about hedging after a bitter experience in 2008, when carriers scrambled to lock in fuel costs as crude surged above \$100 for the first time only to see prices plummet to less than \$40 before year-end.

With jet fuel prices down around 16 percent this month, some airlines see spot purchases as a better option.

For 2015, Thai Airways International Pcl has hedged about 80 percent and plans to buy the rest from the spot market, a senior official said. The airline expects to save costs of about 16 billion baht (\$455.45 million) this year due to its hedging strategy and lower oil prices, he added.

Japan's ANA Holdings Inc and Japan Airlines have hedged 40 percent and plan to keep it at that.

The cost of hedging crude has dropped to the lowest in a decade, said Maybank analysts, as caution caps hedging volumes. "It is ironic that whilst the cost of protection is cheap and fuel hedging strategy is best adopted now, many airlines are choosing not to do so," they added.



Japan Airlines passenger jets are taxiing at Haneda International Airport in Tokyo.

AFP

ECB's money-printing working though deflation, growth threats persist

REUTERS, Frankfurt

Four months since its start, the European Central Bank's money-printing programme is showing promise, having so far warded off deflation in the face of tumbling oil prices and a financial crisis in Greece.

It is still early to pass judgement on the quantitative easing scheme which started in March and will see the ECB spend 60 billion euros a month buying mostly government bonds until at least September 2016 to stimulate inflation and growth.

But lending to non-financial corporations turned positive for the first time in three years in May, and new corporate loans worth less than 1 million euros have rebounded from very depressed levels, ECB data shows.

Loans of that size are seen as a good indicator of borrowing by small to

midsize enterprises, the economic backbone of the 19-country euro zone.

While growth in consumer prices is still barely above zero, and remains far short of the ECB's target of just under 2 percent, market measures of inflation expectations, such as interest rate swaps, have risen sharply since QE was launched.

Their resilience in the face of a rout in commodities markets and a narrowly avoided Greek default suggest concerns about deflation which gripped investors and policymakers late last year, and prompted the asset purchase scheme, have abated.

"The ECB sleeps better at night," said Brian Tomlinson, fixed income portfolio manager at Allianz Global Investors. "The nightmares have dispersed and inflation is rising."

A slump in the price of oil and other commodities has tempered market expectations of future infla-

tion, with the ECB now not expected to start normalising monetary policy until 2019, a year later than previously seen.

Nervousness about deflation -- a sustained fall in prices -- has also returned, although less acutely than last year.

The ECB's favourite measure of inflation expectations, the five-year, five-year forward rate swap, has fallen to a two-month low from its June high of 2 percent but still stands at 1.65 percent, more than twice its April level. The rate shows where investors expect 2025 price growth forecasts to be in 2020.

And while sharp falls in prices of oil and other commodities threaten ECB forecasts which put the consumer price index at 0.3 percent this year, 1.5 percent in 2016 and 1.8 percent in 2017, they carry a silver lining for the euro zone economy.



BGMEA

Md Atiqul Islam, president of Bangladesh Garment Manufacturers and Exporters Association, bids farewell to the outgoing Dutch ambassador Gerben Sjoerd de Jong at an event at the Westin hotel in Dhaka recently.

Samsung Electronics cautious on outlook

REUTERS, Seoul

Samsung Electronics Co Ltd offered a downbeat outlook for the third quarter after April-June profit dropped on a supply shortage for one of its main smartphone models, underscoring continued headwinds for the tech giant.

Samsung remained the world's top smartphone seller in the second quarter, but investors and analysts say the South Korean firm's inability to meet demand for its curved-screen S6 edge smartphones likely cost the firm in April-June.

Second-quarter operating profit fell 4 percent to 6.9 trillion won (\$5.9 billion), matching an estimate issued by the company early this month. But the firm doubled its interim dividend payout to 1,000 won per common share.

"While 2H 2015 is expected to present mounting challenges, the company will try to improve earnings," Samsung said in a statement.

The mobile business reported an operating profit of 2.76 trillion won, down from 4.42 trillion won a year earlier.

Samsung has said the supply problem is resolved and it is also bringing forward the launch of its Galaxy Note phone.



UTTARA FINANCE

Rashidul Hasan, chairman of Uttara Finance and Investments, and SM Shamsul Arefin, managing director, attend the company's 20th annual general meeting at Spectra Convention Centre in Dhaka on Wednesday. The company declared 10 percent stock and 20 percent cash dividends for 2014.



PREMIER BANK

Khondker Fazole Rashid, managing director of Premier Bank, opens a branch of the bank on the building of Z Rahman PBL School and College in Kishoreganj on Tuesday.



Bangladesh IT-engineers Examination Center (BD-ITEC)
 Bangladesh Computer Council
 Information and Communication Technology Division
 BCC Bhaban, Agargaoan, Dhaka. Web: www.bditec.gov.bd, Email: info@bditec.gov.bd



তথ্য প্রযুক্তিতে আন্তর্জাতিকভাবে স্বীকৃত সার্টিফিকেট লাভের সুযোগ!

বাংলাদেশ সরকারের তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি বিভাগের আওতায় বাংলাদেশ কম্পিউটার কাউন্সিল কর্তৃক Bangladesh IT-engineers Examination Center (BD-ITEC) এর মাধ্যমে IT Engineers Examination (ITEE) পরীক্ষা পরিচালনা করা হয়। পরীক্ষায় উত্তীর্ণ সকল পরীক্ষার্থীকে বাংলাদেশ সরকারের পক্ষ থেকে সার্টিফিকেট প্রদান করা হয়, যা জাপানসহ এশিয়ার ১৩টি দেশে গ্রহণযোগ্য।

পরীক্ষা পদ্ধতিঃ বছরে দুইবার ITEE পরীক্ষা অনুষ্ঠিত হয়। ITEE পরীক্ষার ৪টি স্তর (Level) রয়েছে। বর্তমানে বাংলাদেশে নিম্নবর্ণিত দুইটি স্তরের পরীক্ষা পরিচালনা করা হচ্ছেঃ

Level-1: IT Passport Examination (IP): তথ্য প্রযুক্তির প্রাথমিক পর্যায়ের জ্ঞান ও দক্ষতা পরিমাপ এবং আন্তর্জাতিক স্বীকৃতি লাভের জন্য IT তে জ্ঞান ও দক্ষতা সম্পন্ন গ্রাজুয়েট ও পেশাজীবীগণ এই পরীক্ষায় অংশগ্রহণ করতে পারেন।

Level-2: Fundamental IT Engineer Examination (FE): তথ্য প্রযুক্তির জ্ঞান ও দক্ষতা পরিমাপ এবং আন্তর্জাতিক স্বীকৃতি লাভের জন্য IT গ্রাজুয়েট ও পেশাজীবীগণ Level-2 পরীক্ষায় অংশগ্রহণ করতে পারেন। এজন্য Morning Exam এবং Afternoon Exam নামে দুইটি পর্বের পরীক্ষায় অংশগ্রহণ করতে হবে। সার্টিফিকেট প্রাপ্তির জন্য দুই পর্বের উত্তীর্ণ হতে হবে। তবে কেউ দুই পর্ব পরীক্ষায় (Morning & Afternoon) অংশগ্রহণ করে, যে কোন একটি পর্বে উত্তীর্ণ হলে, তাকে অবশ্যই পরবর্তী এক বছরের মধ্যে অনুষ্ঠিতব্য অপর পর্ব (Morning/Afternoon) পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হলে সার্টিফিকেট প্রদান করা হবে। অর্থাৎ যে কোন একটি পর্বে উত্তীর্ণ হলে পরবর্তী ১ (এক) বছরের মধ্যে সর্বোচ্চ দু'বার অপর পর্ব পরীক্ষায় অংশগ্রহণ করার সুযোগ পাবেন।

পরীক্ষার তারিখ ও সময়ঃ ২৫ অক্টোবর ২০১৫ তারিখ। সময় নিম্নরূপঃ

- Level-1: IT Passport Examination (IP): সকাল ৯:৩০ - বেলা ১২:১৫ টা
- Level-2: Fundamental IT Engineer Examination (FE): সকাল ৯:৩০ - বেলা ১২:০০ টা (Morning Exam) এবং বেলা ১:৩০ - বিকাল ৪:০০টা (Afternoon Exam)

পরীক্ষার ভেন্যুঃ ঢাকা, চট্টগ্রাম, রাজশাহী ও খুলনা।

পরীক্ষার রেজিস্ট্রেশনঃ আগামী ৩০ আগস্ট ২০১৫ তারিখ পর্যন্ত BD-ITEC এর ওয়েবসাইট www.bditec.gov.bd থেকে অনলাইনে রেজিস্ট্রেশন করা যাবে। Level-1 পরীক্ষার রেজিস্ট্রেশন ফি ১০২/- (একশত দুই) টাকা এবং Level-2 পরীক্ষার রেজিস্ট্রেশন ফি ২০৪/- (দুইশত চার) টাকা।

পরীক্ষার বইঃ Level-1 পরীক্ষার জন্য IT Passport Exam Preparation Book এর মূল্য ৩০০/- (তিনশত) টাকা এবং Level-2 পরীক্ষার জন্য FE Exam Preparation Book (Vol.1 & Vol.2) এর মূল্য ৫০০/- (পাঁচশত) টাকা। বাংলাদেশ কম্পিউটার কাউন্সিল এর ঢাকা, চট্টগ্রাম, রাজশাহী ও খুলনা অফিস থেকে বই সংগ্রহ করা যাবে। এছাড়াও অনলাইনে bKash এর মাধ্যমে বই এর মূল্য পরিশোধ করলে কুরিয়ার সার্ভিসের মাধ্যমে বই প্রেরণ করা হবে (কুরিয়ার চার্জ প্রযোজ্য)।

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, প্রশাসন শাখা

www.rthd.gov.bd

নং-৩৫.০০.০০০০.০৪১.০৭.০০১.১৫-০৭

তারিখঃ ১৩ শ্রাবণ ১৪২২
২৮ জুলাই ২০১৫

দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

১.	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	ঃ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।
২.	সপ্রদর্শক/সত্তার নাম	ঃ	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।
৩.	সপ্রদর্শক/সত্তার কোড	ঃ	৫০ সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়।
৪.	যে জন্য দরপত্র আহবান	ঃ	২০১৫-১৬ অর্থ বছরের একক সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান নির্বাচন/নিয়োগ।
৫.	সপ্রদর্শক পদ্ধতি	ঃ	অভ্যন্তরীণ ক্রয়/সরাসরি ক্রয় পদ্ধতি।
৬.	বাজেট ও অর্থের উৎস	ঃ	রাজস্ব বাজেট।
৭.	দরপত্র সিডিউল বিক্রয়ের শেষ তারিখ	ঃ	০৪ আগস্ট ২০১৫ বিকাল ৫.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
৮.	দরপত্র গ্রহণের শেষ তারিখ ও সময়	ঃ	০৫ আগস্ট ২০১৫ দুপুর ১.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
৯.	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	ঃ	০৫ আগস্ট ২০১৫ বিকাল ৩.০০ ঘটিকা।
১০.	অফিসের নাম ও ঠিকানা		
	ক) দরপত্র বিক্রয় ও গ্রহণের স্থান	ঃ	কক্ষ নং-৮০৯ (৯ম তলা), ভবন নং-৭, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
	খ) দরপত্র খোলার স্থান	ঃ	কক্ষ নং-৮২২ (৯ম তলা), ভবন নং-৭, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১১.	দরদাতার যোগ্যতা	ঃ	সংশ্লিষ্ট কাজে অভিজ্ঞতাসম্পন্ন প্রকৃত ব্যবসায়ী, সরবরাহকারী এবং আত্মীয় দরদাতাদের যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রদত্ত হালনাগাদ ট্রেড লাইসেন্স, টিআইএন সহ হালনাগাদ আয়কর পরিশোধ সনদ, ভ্যাট নিবন্ধন সনদ, হালনাগাদ ব্যাংক সলভেন্সি সনদ, অভিজ্ঞতা সনদ ইত্যাদি থাকতে হবে।
১২.	মালমালের বিবরণ	ঃ	লট-১ঃ স্টেশনারী মালমাল/টেলিফোন সেট/ফ্যান/ফটোকপি মেশিনের টোনার এবং লট-২ঃ কম্পিউটার যন্ত্রাংশ/প্রিন্টার ও ফ্যাক্স মেশিনের টোনার/কার্টিজ চাহিদা অনুযায়ী সরবরাহ।
১৩.	দরপত্র সিডিউলের মূল্য	ঃ	প্রতিটি লট ৫০০.০০ (পাঁচশত) টাকা (অফেরতযোগ্য)।
১৪.	লট নং	মালমালের বিবরণ	দরপত্র জামানতের পরিমাণ কার্য সম্পাদন পদ্ধতি
	০১	স্টেশনারী মালমাল/টেলিফোন সেট/ফ্যান/ফটোকপি মেশিনের টোনার	৫,০০০/- (পাঁচ হাজার) টাকা চাহিদা অনুযায়ী
	০২	কম্পিউটার যন্ত্রাংশ/প্রিন্টার ও ফ্যাক্স মেশিনের টোনার/কার্টিজ	৬,০০০/- (ছয় হাজার) টাকা তাত্ক্ষণিক মালমাল সরবরাহ
১৫.	দরপত্র আহবানকারীর নাম ও পদবী	ঃ	মোহঃ লিয়াকত আলী খান, সহকারী সচিব (প্রশাসন)।
১৬.	দরপত্র আহবানকারীর ঠিকানা	ঃ	কক্ষ নং-৮২২/বি (৯ম তলা), ভবন নং-৭, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১৭.	যোগাযোগের ঠিকানা	ঃ	ফোনঃ ৯৫৮৪১২৮, ফ্যাক্সঃ ৯৫৮৫১৩৮, e-mail: sasadmin@rthd.gov.bd
১৮.	ওয়েবসাইট	ঃ	দরপত্র বিজ্ঞপ্তি বহুল প্রচারের জন্য সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ওয়েবসাইটে (www.rthd.gov.bd) প্রদান করা হয়েছে।
২১.	বিশেষ দৃষ্টান্ত		
	ক) যুগ্মসচিব (প্রশাসন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, ঢাকার বরাবরে প্রতিষ্ঠানের নিজস্ব লেটারহেড প্যাডে লিখিত আবেদন ও দর দাখিল করতে হবে।		
	খ) প্রতিটি আইটেমের পরিমাণ একটি হিসেবে একক মূল্য ও মোট মূল্য অবশ্যই উল্লেখ করতে হবে এবং মালমালের মূল্যের সাথে ভ্যাট/আইটিসহ মূল্য দাখিল করতে হবে।		
	গ) দরপত্র খোলার নির্দিষ্ট তারিখে কোন কারণে দরপত্র খোলা সম্ভব না হলে তা পরবর্তী কার্যদিবসে নির্ধারিত সময়ে খোলা হবে।		
	ঘ) দরপত্র সিডিউল ও দরপত্র জামানতের মূল্য যে কোন তফসীল ব্যাংকে ড্রাফট/পে-অর্ডার আকারে যুগ্মসচিব (প্রশাসন), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, ঢাকার অনুকূলে প্রদান করতে হবে।		
	ঙ) কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে মালমালের পরিমাণ কম/বেশি করা, যে কোন দরপত্র গ্রহণ বা বাতিল করা এবং নিয়োগের মেয়াদ কম/বেশি করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।		

মোহঃ লিয়াকত আলী খান
সহকারী সচিব
ফোনঃ ৯৫৮৪১২৮

জিডি-২৫০৫