



প্রকল্প পরিচালকের কার্যালয়
মাল্টিচ্যানেল স্লিপওয়ে নির্মাণ প্রকল্প
বাংলাদেশ মৎস্য উন্নয়ন কর্পোরেশন
চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দর, চট্টগ্রাম

পাম্প, পেইন্টিং মেশিন, স্টীল ওয়্যার রোপ, ক্যাপস্টেন ও বোলার্ড এবং ওয়েল্ডিং মেশিন ক্রয় ও সংস্থাপনের দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

১। মুদ্রণালয়	মুদ্রণ ও প্রার্থনাপত্র মুদ্রণালয়।
২। ক্রয়কারী প্রতিষ্ঠানের নাম	বাংলাদেশ মৎস্য উন্নয়ন কর্পোরেশন (বামটক)
৩। ক্রয় প্রক্রিয়া	গৃহন দ্বারা নথিত জারিএক।
৪। অর্থের উৎস	জিপিএ
৫। সর্বপ্রত্যেক স্তরে সময় ও তারিখ	স্তর নং-০৩০, ১৫৬, ০২০, ০২১, ১৪, ৬১ তারিখ-২৯/০৬/২০১৫ইঠ।
৬। মালামালের সর্বক্ষণ বিবরণ	১. Supply and Installation of Brand New Heavy Duty Electric Horizontal Centrifugal Pump. 2. Procurement of Brand New Heavy Duty Airless Spray Painting Machine (Electric driven and Portable type). 3. Procurement of Brand New Heavy Duty Stranded Steel Wire Rope (Hempcore type). 4. Supply and Installation of Brand New Heavy Duty Marine Capstan and Bollard. 5. (a) Procurement of Brand New Heavy Duty Manual Arc Welding Machine. (b) Procurement of Brand New Heavy Duty Diesel Operated Welding Machine.
৭। সর্বপ্রত্যেক শেষ তারিখ ও সময়	তারিখঃ ২৯/০৬/২০১৫ইঠ অফিস চালাকীর সময় পর্যন্ত।
৮। সর্বপ্রত্যেক শেষ তারিখ ও সময়	তারিখঃ ৩০/০৬/২০১৫ইঠ সময় কেন্দ্র ১২.০০ ঘণ্টাক।
৯। সর্বপ্রত্যেক শেষ তারিখ ও সময়	তারিখঃ ৩০/০৬/২০১৫ইঠ সময় কেন্দ্র ১৮.০০ ঘণ্টাক।
১০। সর্বপ্রত্যেক ছান	১) হিসাব নথিতে এক কার্যালয়, বাংলাদেশ মৎস্য উন্নয়ন কর্পোরেশন, ২৪-২৫, দিল্লুমা বাএ/এ (৫ম তলা), মুক্তিপুর, ঢাকা-১০০০। ২) প্রাথমিক হিসাবপত্রক এক কার্যালয়, চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দর, বামটক, চট্টগ্রাম।
১১। সর্বপ্রত্যেক ছান ও টিকানা	চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দর, বামটক, চট্টগ্রাম।
১২। সর্বপ্রত্যেক ছান ও টিকানা	চট্টগ্রাম মৎস্য বন্দর, বামটক, চট্টগ্রাম।
১৩। সর্বপ্রত্যেক ছান	বাংলাদেশের গুরুত্ব বৃদ্ধিমাত্রার কার্যক্রমসমূহ দাখিল করতে হবে।
১৪। সর্বপ্রত্যেক শেষ তারিখ	কার্যালয় দাখিলে প্রক্রিয়া ০৬ (ছয়) মাসের মধ্যে সর্ববরাহ করতে হবে।
১৫। সর্বপ্রত্যেক শেষ	টাকা ৩০,০০০.০০ (তিনি হাজার) প্রতি সেট।
১৬। টেক্সের সিনিউরিটি	২৫,০০,০০০.০০ (শুই লক প্রক্রিয়া হাজার) টাকা মাত্র।
১৭। সর্বপ্রত্যেক শেষ কর্তৃপক্ষের পদবী	প্রক্রিয়া প্রতিক্রিয়া।
১৮। সর্বপ্রত্যেক আধারীকারী কর্তৃপক্ষের টিকানা	মাল্টিক্ষেত্রে প্রক্রিয়া এক কার্যালয়, বাংলাদেশ মৎস্য বন্দর, বামটক, চট্টগ্রাম।
১৯। সর্বপ্রত্যেক আধারীকারী কর্তৃপক্ষ	টেক্সের পদবী নং৮-১১-৬০০০৬
২০। বিশেষ নির্দেশনা	কার্যক্রম ৮০-১-৬১০০৫

জিপি-২৩০১

প্রকল্প পরিচয়ক

মাল্টিচ্যানেল স্লিপওয়ে নির্মাণ প্রকল্প



Dhaka Mass Transit Company Limited

(A Government Owned Company)

Level 14, Probashi Kalyan Bhaban
71-72, Old Elephant Road, Eskaton Garden
Dhaka-1000, Bangladesh

Invitation for Prequalification

Invitation of Prequalification Application for Contract No. CP-03 "Construction of Viaducts and Elevated Stations from Uttara North to Pallabi" and Contract No. CP-04: "Construction of Viaducts and Elevated Stations from Pallabi to Agargaon" for MRT Line-6

Date: 30 June, 2015

Loan Agreement No: JICA Loan Applied For

IFP No.: Contract No. CP-03 & 04

1. The Government of the People's Republic of Bangladesh has applied for a loan from Japan International Cooperation Agency (JICA) toward the cost of the Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (DMRTDP). It is intended that part of the proceeds of this loan will be applied to eligible payments under the contract resulting from the bidding for which this prequalification is conducted.
2. The Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) (hereinafter referred to as "the Employer") intends to prequalify contractors and/or firms for

the Contract No.CP-03: "Construction of Viaducts and Stations from Ch.-0k949m (Southbound) & -0k926m (Northbound) to Ch. 5k249m comprising the Construction of Civil Works for Viaducts between Uttara North and Pallabi and Elevated Stations (Uttara North, Uttara Center, Uttara South and Pallabi) for MRT Line-6"

and

the Contract No.CP-04 : "Construction of Viaducts and Stations from Ch. 5k249m to Ch.10k969m comprising the Construction of Civil Works for Viaducts between Pallabi and Agargaon and Elevated Stations (Mirpur 11, Mirpur 10, Kazipara, Shewrapara and Agargaon) for MRT Line-6".

Dhaka MRT Line-6 is a 20 km (approx.) long elevated metro rail system with 16 stations and one maintenance depot. (Note: Chainage may be subject to modification.)

The applicants may apply for any single Contract Package or both Contract Packages. Any applicant may be prequalified to bid for a single or both Contract Packages if it satisfies the eligibility requirement for a single Contract Package. The prequalified firms can participate in the bidding of both Contract Packages.

Both Contract Packages may be awarded to a single bidder only if the bidder has twice the average annual construction turnover that is required for a single contract package.

3. Prequalification will be conducted through procedures in accordance with the applicable guidelines for procurement under Japanese ODA Loans, and is open to all applicants from eligible source countries.

4. Interested applicants may obtain further information from and inspect and purchase the prequalification documents in the room of the Chief Engineer (Civil), Dhaka Mass Transit Company Limited, Level 14, Probashi Kalyan Bhaban, 71-72, Old Elephant Road, Eskaton Garden, Dhaka-1000 from 9.00am to 3.30pm on working days from 30 June, 2015 to 16 August, 2015.

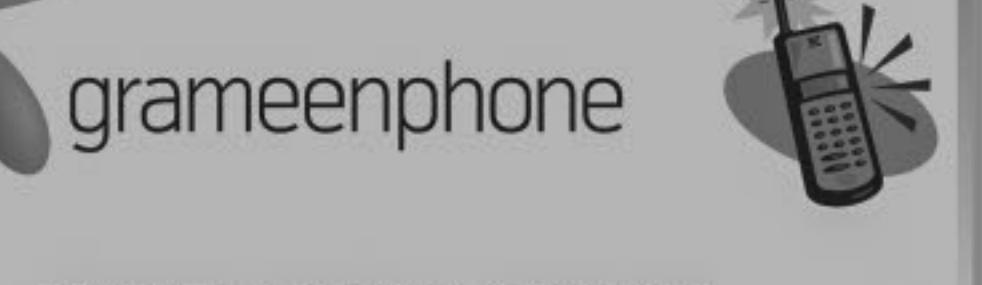
5. A complete set of the prequalification documents may be purchased by the interested applicant(s) on the submission of a written application to the address above and upon payment of a non-refundable fee of BDT 25,000 (Bangladesh Taka twenty five thousand only) in the form of Pay Order/Demand Draft in favour of the Dhaka Mass Transit Company Limited from any schedule bank of Bangladesh and payable at Dhaka.

6. If requested, the employer will promptly dispatch the documents by registered airmail, but under no circumstances the employer will be held responsible for late delivery or loss of the documents so mailed.

7. Applications for prequalification should be submitted in sealed envelopes, delivered by hand to the address above by 17 August, 2015 and be clearly marked "Prequalification Application for Contract No. CP-03 "Construction of Viaducts and Elevated Stations from Uttara North to Pallabi" and Contract No. CP-04: "Construction of Viaducts and Elevated Stations from Pallabi to Agargaon" for MRT Line-6.

Md. Mofazzel Hossain
Project Director/DMRTDP
Dhaka Mass Transit Company Limited
(A Government Owned Company)
Level 14, Probashi Kalyan Bhaban
71-72, Old Elephant Road, Eskaton Garden
Dhaka-1000, Bangladesh.
Telephone: +88-02-9359828
Facsimile: +88-02-9358589
E-mail address: md.mofazzelh@yahoo.com





VOICE NEWS SERVICE

Dial 2 2 2 2

 for the latest news highlights in English



Chittagong University of Engineering & Technology
Chittagong-4349, Bangladesh

Invitation for Re-Tender (IFRT)

1. Ministry/Division	Ministry of Education.
2. Agency	University Grants Commission.
3. Procuring entity name	Chittagong University of Engineering & Technology.
4. Procuring entity district	Chittagong.
5. Invitation for	Procurement of Work.
6. Invitation Ref. No. & date	CUET/Engg/2014-15/T-13, Date-30/06/2015.
7. Procurement method	Open Tendering Method (OTM).
8. Budget and source of funds	GOB.
9. Tender package No.	PW-19, PW-20, PW-21.
10. Tender publication date	30/06/2015.
11. Tender last selling date	27/07/2015.
12. Tender closing date & time	Date- 28/07/2015, Time: 1.00pm.
13. Tender opening date & time	Date- 28/07/2015, Time: 3.00pm.

14. Name & address of the office(s):	
Selling tender document (principal)	Engineering Office & Comptroller Office, CUET, Chittagong-4349 (Except govt. holidays and weekly holidays Friday & Saturday).
Selling tender document (others)	Engineer's Institution, S.S. Khaled Road, Chittagong (23/07/2015 & 26/07/2015, Time: 2.30pm to 5.00pm).
Receiving tender document	a) Engineering Office & Comptroller Office, CUET, Chittagong-4349. Up-to-date: 28/07/2015, Time: 1:00pm. b) Tenders can be delivered by hand, mail & courier services within due date & time.
Opening tender document	Office of the Chief Engineer, CUET, Chittagong-4349.

15. Place/date/time of pre-tender meeting	Office of the Chief Engineer, CUET, Chittagong-4349
	Date: 09/07/2015, Time: 11.00am.

16. Eligibility of tenderer	The minimum number of years of general experience of the tenderer in the construction works/similar nature of works as prime contractor or sub-contractor or management contractor shall be (10 years for PW-19 & 03 years for PW-20, 21) any government, semi-government or autonomous body.
	The tenderers and their representatives, who were "Black Listed" earlier by CUET will not be eligible to participate in this tender and also the "Black Listed" representatives will not be accepted as legal representative any more.

17. Brief description of works:	
Package No.	Identification of package
PW-19 2014-15	Location
	Price of tender document in Taka
	Tender security amount in Taka
	Completion time

PW-19 2014-15	Construction of five (05) Storied Male Student Residential Hall	CUET	3000.00 (three thousand)	40,00,000.00 (forty lac)	20 (twenty) months
PW-20 2014-15	Finishing work of 12th Storied Basement (East Part)	CUET	500.00 (five hundred		