

The Daily Star

SECOND EDITION

WITH TODAY'S ISSUE

Star Showbiz



www.thedailystar.net

PLUS 8-PAGE TABLOID SIZE SUPPLEMENT ON IMPACT JOURNALISM DAY

REGD. NO. DA 781 | VOL. XXV No. 155 | ASHAR 6, 1422 BS | RAMADAN 2, 1436 HIJRI

Your Right to Know

16 PAGES PLUS SHOWBIZ PRICE: TK 12.00

BEHIND WATERLOGGING IN DHAKA

Two-thirds of Wasa area lacks drainage

Poor planning, filling up of canals aggravate situation every monsoon

TAWFIQUE ALI

Life in Dhaka city virtually comes to a standstill every time there is a monsoon rain. Many areas go under water due to scanty storm drainage system and the indiscriminate filling up of water retention areas by private and government entities over the years.

Shantinagar, Khilgaon, Bashabo, Malibagh, Shantibagh, Rajarbagh, Mughdah, Mohammadpur, Badda and different parts of Old Dhaka are among the areas that experience the worst of waterlogging after a shower.

Just a third of the 360-square kilometre Wasa service area is covered by storm-water drainage system. The Dhaka master plan

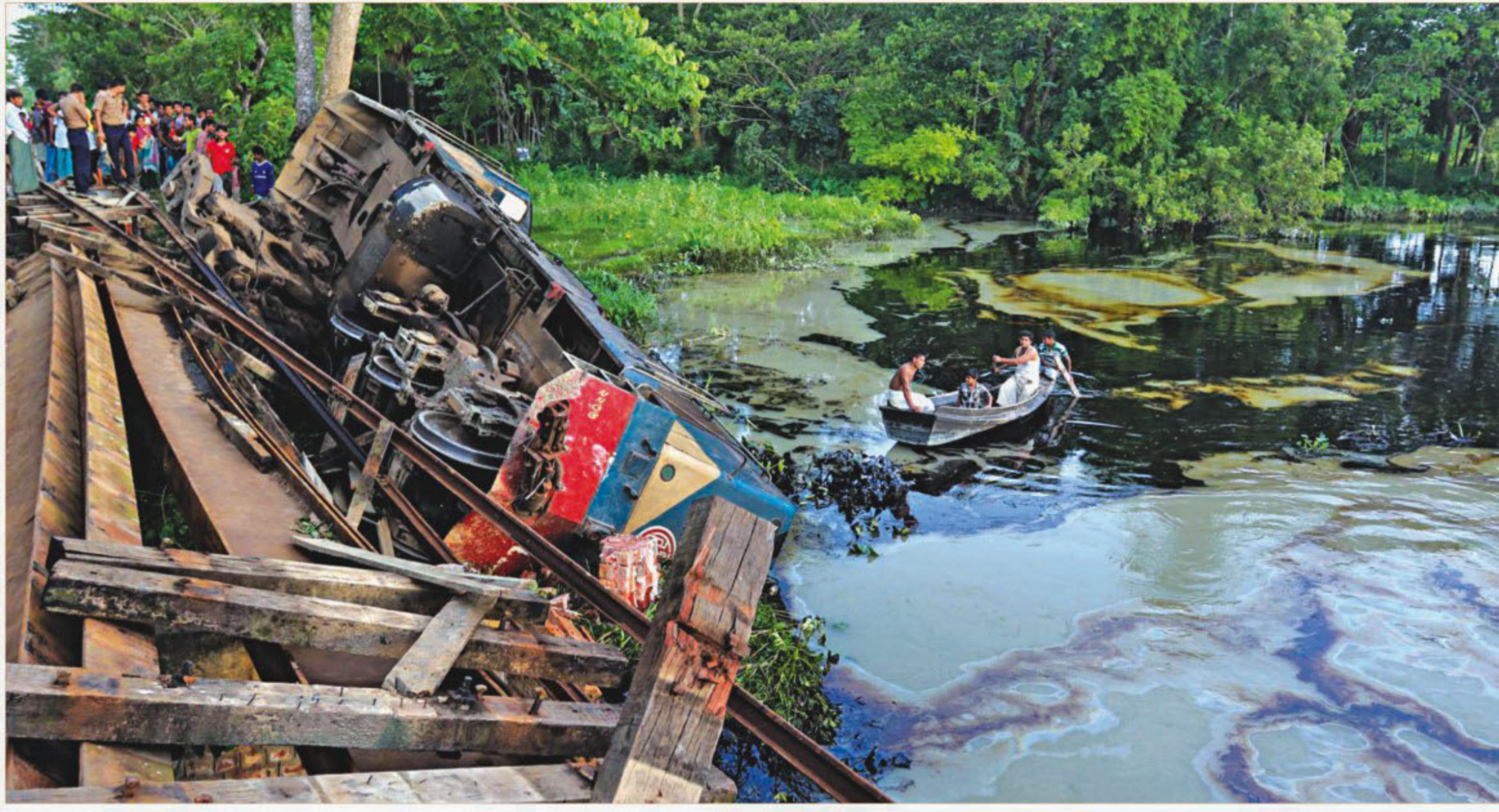
area, however, is 1,528 sq km, officials said.

Wasa has a storm-water drainage system master plan for the capital, but its implementation will depend on the availability of funds, they added.

Canals, rivers and water retention areas collect, carry and retain rainwater and are connected with each other as a drainage network. But in recent decades, the city canals have either been grabbed or turned into box culverts for road construction, said Khondaker M Ansar Hossain, an urban planner who worked as a technical expert on Detailed Area Plan (DAP) for Dhaka.

The government had ignored repeated warnings of experts not to allow water

SEE PAGE 2 COL 4



The engine of a furnace oil-carrying train that derailed as a bridge over a canal crumbled in Khitabchar area under Boalkhali upazila of Chittagong yesterday. A thick layer of oil spilled from tanker wagons floats on the water.

PHOTO: ANURUP KANTI DAS

Three oil wagons plunge into canal

Oil spill creates environmental concern about Karnaphuli

SHAHADAT HOSSAIN, Ctg

A train carrying furnace oil derailed and three of its wagons fell into a canal when a bridge gave way at Khitabchar of Boalkhali upazila yesterday, spilling oil into the water body and posing threat to the environment.

The canal flows to the Karnaphuli river, some 10 to 12 kilometres off the spot where the accident happened around 1:30pm. Experts fear the oil would soon spread in the river.

A thick layer of oil was floating on the canal water. The spilled oil was getting into nearby vegetable fields as well.

Railway sources said the train was carrying the oil for Dohazari Peaking Power Plant from the port city and each

SEE PAGE 2 COL 1

RAMADAN ESSENTIALS

Prices hiked on rising demand

STAFF CORRESPONDENT

Traders hiked prices of essentials and vegetables yesterday, cashing in on the increased demand on the first day of Ramadan.

From brinjal, cucumber, green chili, potato to onion and chicken, consumers had to pay more yesterday than a couple of days ago.

"The price of brinjal is too high. I just dropped the item from my shopping list," said Raihan Rashid at Mirpur-1 kitchen market.

The vegetable is used for making snacks to break fast. Its prices shot up to Tk 100 a kilogram, up by Tk 50 in just four days.

The prices of cucumber and green chili doubled to Tk 60

SEE PAGE 2 COL 4

NEWSPAPERS FOR POSITIVE GLOBAL CHANGES

Today, 45 leading newspapers of the world are together publishing stories of hope, innovation and positive change that have impacted people's lives, in a collective observance of Impact Journalism Day. The Daily Star is part of this international movement of newspapers to highlight creative and concrete solutions to global issues. To observe this day, we have brought out a special supplement, simultaneously published in 45 newspapers reaching 120 million people, to feature the stories that are changing the world.

CHECK IT OUT!

WATER WOES IN CITY

- Waterlogging in monsoon even after a little rain
- Only one-third of 360 sqkm Dhaka Wasa service area is covered by drainage system

WHY WATERLOGGING

- No storm drainage system in most parts of city
- Available drainage system clogged with wastes
- Mindless filling of canals, water retention areas
- Waste dumping block natural drainage system

AVAILABLE DRAINAGE SYSTEM

- 320 km large diameter concrete drains
- 10 km box culvert on canals
- 65 km canals as natural drainage

WHAT TO DO

- Expansion of drainage systems in city
- No solid-waste dumping in drains, canals
- Reclaiming canals, water retention ponds
- Cleaning roadside drains before monsoon
- Restoring canal-river-water body network



Helping you live better

নকল হতে সাবধান!

SMC ওয়েসলাইন-এন[®] চেনার ৩টি উপায়

ওয়েসলাইন-এন[®] এর লোগো ও রেজিস্টার্ড মার্ক

নতুন ফর্মুলায়

ওয়েসলাইন-এন[®]

খাওয়ার স্যালাইন

ORSALINE - N[®]

ডায়রিয়া বা যে কোন ধরনের পাতলা পায়খানাজনিত পানিস্বল্পতা পূরণের জন্য

৫০০ পি. সি. বা ২ পোয়া খাবার পানির সাথে একটি প্যাকেটের সবটুকু মিশ্রণ মিশিয়ে খাওয়ার স্যালাইন তৈরি করতে হবে।

উপাদান		
সোডিয়াম ক্লোরাইড	বি. পি.	১.৩০ গ্রাম
পটাশিয়াম ক্লোরাইড	বি. পি.	০.৭৫ গ্রাম
ট্রাইসোডিয়াম সাইট্রেট, ডাইহাইড্রেট	বি. পি.	১.৪৫ গ্রাম
গ্লুকোজ, এনহাইড্রাস	বি. পি.	৬.৭৫ গ্রাম

প্রস্তুতকারক: সোস্যাল হার্ভেস্টিং কোম্পানী

ভালুকা, মতমনসিংহ

ম্যাঃ লাইসেন্স নং- ৪৭০, ডি.এ.আর নং- ৩৩৩-০২-৬৯

ডায়রিয়া কিংবা পাতলা পায়খানাজনিত পানিস্বল্পতায় শিশুর জীবন বাঁচাতে প্রয়োজন সেরা মানের খাওয়ার স্যালাইন। কিন্তু বাজারে ইদানিং ওরস্যালাইন-এন এর মতো হুবহু দেখতে নিম্নমানের অনেক খাওয়ার স্যালাইন বিক্রি করে ক্রেতা সাধারণকে প্রতারণিত করা হচ্ছে। জীবন রক্ষাকারী এমন পণ্যের ক্ষেত্রে মানের সাথে কোনো আপোষ চলে না। তাই সেরা মানের খাওয়ার স্যালাইন পেতে ওরস্যালাইন-এন এর লোগো, রেজিস্টার্ড মার্ক এসএমসি এর সিল এবং সোস্যাল মার্কেটিং কোম্পানী'র নাম এই ৩টি চিহ্ন দেখে কিনুন। সম্ভাব্য স্বাস্থ্য ঝুঁকি এড়াতে নকল খাওয়ার স্যালাইন পরিহার করুন।



এর সিল

সোস্যাল হার্ভেস্টিং কোম্পানী'র নাম