

India's taxi-app firms endure bumpy ride

India's ultra-competitive app-based taxi-hailing market has quickly become a multi-billion-dollar industry, but controversy surrounding safety, rejected licences and protesting cabbies threatens to slam the brakes on its spectacular rise.

Domestic company Ola Cabs and US-based Uber are booming, fuelled by a rising number of professionals wanting an easy-to-book, clean and air-conditioned cab in India's rapidly growing and congested cities.

"We have barely scratched the surface. We need to be in every corner of India and it is a huge country, so the potential is huge," Ola spokesman Anand Subramanian told AFP.

But it hasn't been a completely smooth ride, with Indian authorities rejecting Uber and Ola's applications to operate in New Delhi, even impounding their cars, and both firms facing angry protests from traditional taxi drivers.

Ola Cabs has soared from fledgling Internet startup to the leader of India's smartphone taxi-hiring industry in just five years and is now worth an estimated \$2 billion.

It recently bought up domestic competitor TaxiForSure for a reported \$200 million and is also outperforming web and mobile

app-based rival Meru Cabs in a crowded marketplace.

Private but often shoddy and uncomfortable cabs have long plied India's notoriously vehicle-and-animal-congested roads, filling a void created by patchy and unreliable public transport networks.

But in 2010, two young entrepreneurs in Mumbai -- Bhavish Aggarwal and Ankit Bhati -- decided that India's tech-savvy and wealthy middle-classes wanted the convenience of a comfortable ride with just a couple of clicks of their smartphones.

They founded Ola and started operating with only a handful of vehicles before increasing the number of cars on its network to 10,000, across ten cities, by last year.

An aggressive recruitment drive over the past 12 months has resulted in its operations rising more than tenfold and Ola now operates 150,000 vehicles in 100 cities stretching the length and breadth of India.

Ola notched 200,000 rides a day in January and predicts it will record over a million a day this month. They have also started to offer auto-rickshaws for hire and are to start delivering groceries too.

It doesn't own the majority of the cars itself but helps drivers acquire loans which are then repaid in small sums. Some of those driv-

ers joined hundreds of others working for Ola and Uber at a demonstration in New Delhi on Monday, saying the city government's crackdown on the industry had forced them off the roads.

Drivers said police had been impounding their cars, forcing them to pay fines and go to court to get them back, ruining their livelihoods after local authorities started to put pressure on the companies following their defiance of a statewide ban. The companies were banned in the capital in December after an Uber driver was accused of raping a woman passenger in a case that sparked uproar.

But they resumed operations in January even though the government rejected their applications for a licence to operate. "We are doing an honest job, there is 100 percent transparency here, why are we being treated like criminals?" said Petrick William, 35, whose car was impounded.

Drivers told of borrowing heavily to buy their cars so that they could drive for Uber and Ola, allowing them to build their own business and earn more money than working for regular Indian taxi companies.

"This is honest money that we are making. And for the first time in our lives, we can send our children to good schools, pay our rent on

time, something we have never had before," William said. "Why are they taking that away from us?"

Delhi's Ola and TaxiForSure drivers were given an reprieve last week when the High Court overturned the government's ban. Uber has now filed a similar petition in the court in the hope of winning a similar ruling. Subramanian, Ola's spokesman, said his company planned to hire 50,000 women drivers over the next three years to ease safety fears among female passengers.

"It would also create work for those women who otherwise do not get those opportunities," he added.

Ola already uses an investigative agency to look into candidates' background to ensure their suitability while Uber has also tightened up its security checks following the alleged rape.

While Subramanian is bullish about Ola's future, some analysts are sceptical about its long-term viability. "From a customer convenience angle, startups which deliver services at your doorstep on demand are great, but from an investor angle they do not appear to be that impressive since they do not give returns," Paras Adenwala, head of Mumbai-based Capital Portfolio Advisors, told AFP. "Once interest rates start rising they are going to start facing money problems," he added.



Shelina Afroza, livestock and fisheries secretary, attends a seminar on leveraging agriculture for nutrition, organised by Brac at Brac Centre Inn in Dhaka yesterday. Akhter Ahmed, chief of party of the International Food Policy Research Institute, and Mahabub Hossain, executive director of Brac, were also present.



Farhan Quddus, managing director of Securex (Pvt) Ltd, and Sajjad Alam, head of direct sales at Grameenphone, pose at an agreement signing ceremony recently. GP will provide complete communication solutions to Securex for the next five years.



Farzana Chowdhury, managing director of Green Delta Insurance Company, and Selim RF Hussain, managing director of IDLC Finance, exchange documents of an agreement at a programme recently. IDLC's female employees will now get insurance coverage under Green Delta's comprehensive scheme Nibedita.

Civil Aviation Authority of Bangladesh Request for Expression of Interest (EOI) from International Consulting Firms

Government of Bangladesh (GOB) intends to construct a new International Airport namely "Bangabandhu Sheikh Mujib International Airport" with a view to create a hub airport in this region and meet the demand of future growth in aviation sector, as the existing infrastructure facilities of main gateway of the country, Hazrat Shahjalal International Airport is insufficient to meet the future air traffic demand of the country and there is some limitation to expand this Airport. In this connection, GOB decides to engage reputable International Consulting Firm to carry out the feasibility study of proposed project work. In order to prepare a short list of consulting firms for the works, interested reputable International Consulting Firms are invited to provide information in sealed envelope indicating that they are qualified to perform the services (brochures, description of similar assignments, experience in similar operating conditions, availability of appropriate professional qualification and experience among technical staff etc) following the prescribed EOI application form as per schedule mentioned below:

1.	Ministry/Division	Ministry of Civil Aviation and Tourism, Bangladesh Secretariat, Dhaka.
2.	Name of procuring entity	Civil Aviation Authority of Bangladesh, Headquarters, Kurmitola, Dhaka-1229, Bangladesh.
3.	EOI Ref. No. & date	CAAB/W-700/Part-1/3951 Date: 11/06/2015.
4.	Procurement method	QCBS (Quality and Cost Based Selection).
5.	Budget and source of funds	CAAB's Own Fund.
6.	Eligibility for consultancy services	i. Reputed International Consulting Firms having 15(fifteen) years of experience in consultancy services. International Consulting Firms are encouraged to seek participation and obtain full range of expertise by associating with local consulting firm(s) or entities in a joint venture or sub-consultancy, as appropriate. ii. The international consulting firm should have experience of successfully completion of consultancy services covering feasibility study, site selection, master planning, architectural and engineering design of International Airport with capacity to meet the projected growth of the aviation sector and handle code 4F Aircrafts like B747-8F, B777-300ER, Airbus 380 etc or larger, Covering Terminal, Runway, AGL, electro-mechanical, nav-aid works and communication system (expressway/railway/flyover/tunnel) and connectivity to the road transportation network in a single contract/work order of at least 1 (one) International Airport Project costing US\$ 2.5 (two point five) billion (minimum) during last 10 (ten) years. iii. Joint Venture/Association/Consortium (JVCA) is allowed to participate in the competition. Lead Firm (International) of a JVCA should have experience of successfully completion of consultancy services covering feasibility study, site selection, master planning, architectural and engineering design of International Airport with capacity to meet the projected growth of the aviation sector and handle code 4F Aircrafts like B747-8F, B777-300ER, Airbus 380 or larger etc covering Terminal, Runway, AGL and nav-aid works in a single contract/work order of at least 1 (one) International Airport Project costing US\$ 1.5 (one point five) billion (minimum) during last 10 (ten) years. The other International Firm of the JVCA should have experience of successfully completion of consultancy services covering feasibility study, site selection, master planning, architectural and engineering design of International Airport with capacity to meet the projected growth of the aviation sector and handle code 4F Aircrafts like B747-8F, B777-300ER, Airbus 380 or larger etc covering Terminal, electro-mechanical works and communication system (expressway/railway/flyover/tunnel) and connectivity to the road transportation network in a single contract/work order of at least 1 (one) International Airport Project costing US\$ 1 (one) billion (minimum) during last 10 (ten) years. iv. International Consulting Firm(s) as mentioned in (ii) and (iii) above may form joint venture/association/consortium with a local firm. The local associate (if any) should have experience in consultancy services of pavement and/or building projects costing Taka 1000 (one thousand) million in any govt./semi-govt./autonomous organization in a single contract/work order during last 10 (ten) years. v. Nos. of firms in a JVCA including a local associate (if any) shall not be more than 3 (three). However, when there will be no local associate, the Nos. of International Firms in JVCA shall not be more than 2 (two).

বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড
Bangladesh Power Development Board
Directorate of Purchase
BPDB, WAPDA Building, Dhaka
Tel: 9550532, Fax: 880-2-7126151

Memo No. Pur-422/2015/ Date: 10-06-2015
Amendment No. 1

Time Extension against Tender Enquiry
No. Pur-422/2015, dated 26-04-2015

Tender invited for spares for 1st Stage Nozzle for Bheramara Power Station, BPDB, Kushtia vide Memo No. Pur-422/2015, dated: 26-04-2015 is hereby amended as follows:

Sl. No.	Description	Existing	Amended as
1.	Tender selling date (Tender Notice Sl. No. 17)	27-04-2015 to 14-06-2015	27-04-2015 to 21-06-2015 during the office hours
	Tender closing date & time (Tender Notice Sl. No. 18)	15-06-2015 at 11:00am	22-06-2015 at 11:00am (Tender receive any day before 22/06/2015 during office hour)
	Tender opening date & time (Tender Notice Sl. No. 19)	15-06-2015 at 11:30am	22-06-2015 at 11:30am

All other terms & conditions remain unchanged.

Md. Abu Yousuf
ID No. 1-0679
Director
Directorate of Purchase
BPDB, Dhaka

Bidduyt/Jana-1312(4)/11/6/15
GD-2125

বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান
বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয়
গোপালগঞ্জ-৮১০০

তারিখ: ২৭ জ্যৈষ্ঠ ১৪২২
১০ জুন ২০১৫

তারক নং: বশেমুরবিদ্যুৎবিদ্যুৎ/১২৬/৬২(৫)

ভর্তি বিজ্ঞপ্তি

বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয়, গোপালগঞ্জ-এর "বঙ্গবন্ধু ইনস্টিটিউট অব লিবারেশন ওয়ার এন্ড বাংলাদেশ স্টাডিজ"-এ বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের জীবন ও দর্শন এবং বাংলাদেশের ইতিহাস, সংস্কৃতি, ভাষা, সাহিত্য, ফোকলোর, নাটকশাস্ত্র, দর্শন, গ্রন্থতত্ত্ব, নৃত্য, অর্থনীতি, রাজনীতি, সমাজবিজ্ঞান, ভূগোল, সঙ্গীত, শিল্পকলা, আইন ও প্রাসঙ্গিক বিষয়ে এমফিল/পিএইচডি কোর্সে ২০১৫-২০১৬ শিক্ষাবর্ষে ভর্তিচ্ছু প্রার্থীদের নিকট থেকে দরখাস্ত আহ্বান করা যাচ্ছে।

কোর্সের নাম	আসন সংখ্যা	আবেদনের যোগ্যতা
এমফিল	০৫ টি	১। প্রার্থীকে এসএসসি এবং এইচএসসি-তে ২য় বিভাগ অথবা সমমানের জিপিএ প্রাপ্ত হতে হবে। ২। প্রার্থীকে অবশ্যই ০৩ বছরের সম্মান/ভিডি (পাস) শ্রেণীতে ৪৫% নম্বর অথবা সমমানের জিপিএ প্রাপ্ত হতে হবে এবং মাস্টার্স ডিগ্রিতে ২য় শ্রেণী বা সমমানের জিপিএ থাকতে হবে এবং ব্রিটিশ/ইন্ডিয়ান পরীক্ষায় কমপক্ষে ৫০% নম্বরসহ দ্বিতীয় শ্রেণী থাকতে হবে। ৩। উপরোক্ত ১ ও ২ নম্বর যোগ্যতা পূরণ করে না এমন প্রার্থীর ক্ষেত্রে ১৬ বছরের শিক্ষাজীবন থাকলে বিশেষ বিবেচনায় এমফিল কোর্সে ভর্তির বিষয় বিবেচনা করা যেতে পারে তবে তার এমফিল ডিগ্রি পিএইচডি-তে স্থানান্তরযোগ্য হবে না। এক্ষেত্রে ভর্তির যোগ্যতা হিসেবে ডিগ্রি শ্রেণীতে ৫ (পাঁচ) বছরের শিক্ষকতার অভিজ্ঞতা অথবা কোন গবেষণা প্রতিষ্ঠানে ০৭ (সাত) বছরের গবেষণার অভিজ্ঞতা এবং কমপক্ষে ০৩টি প্রকাশনা থাকতে হবে। ৪। এমবিবিএস/এমএসসি (এমি)/বিএসসি (ইন্ডি)/৪ বছরের (সম্মান)/সমমানের ডিগ্রিপ্রাপ্ত এমফিল কোর্সে ভর্তির যোগ্য বিবেচিত হবেন, যদি তাদের অর্জিত ডিগ্রিতে ৫০% নম্বর থাকে বা সমমানের জিপিএ প্রাপ্ত হন।
পিএইচডি	০২ টি	১। প্রার্থীকে ন্যূনতম ১৭ বছরের শিক্ষাজীবন কাটাতে হবে এবং সংশ্লিষ্ট শাখায় মাস্টার্স/এমফিল ডিগ্রিসহ ন্যূনতম সিজিপিএ ৩.০০ অথবা ৫০% নম্বর প্রাপ্ত হতে হবে এবং কোন পরীক্ষায় তৃতীয় বিভাগ/শ্রেণী/সম্মান গ্রহণযোগ্য হবে না। ২। "সংশ্লিষ্ট শাখা" নির্ধারণ করবেন ইনস্টিটিউটের ইনস্টিটিউট কমিটি।

** এমফিল/পিএইচডি কোর্সে ভর্তির জন্য প্রার্থীকে সংশ্লিষ্ট বিষয়ে একটি লিখিত ও মৌখিক পরীক্ষায় অংশগ্রহণ করতে হবে। লিখিত পরীক্ষার সময়সীমা প্রার্থীকে পরে জানানো হবে।

শর্তাবলী:

- প্রত্যেক প্রার্থীকে বিশ্ববিদ্যালয়ের নির্ধারিত ফর্মে আবেদন করতে হবে।
- আবেদন ফর্ম অত্র বিশ্ববিদ্যালয়ের ওয়েবসাইট www.bsrmstu.edu.bd থেকে অথবা ব্যক্তিগতভাবে বিশ্ববিদ্যালয়ের সংশ্লিষ্ট ইনস্টিটিউট-এর পরিচালক-এর অফিস থেকে (অফিস চলাকালীন) সংগ্রহ করা যাবে।
- প্রত্যেক প্রার্থীকে ৩০০/- (তিনশত) টাকার অফিসের ব্যাংক ড্রাফট পরিচালক, বঙ্গবন্ধু ইনস্টিটিউট অব লিবারেশন ওয়ার এন্ড বাংলাদেশ স্টাডিজ, বশেমুরবিদ্যুৎ, গোপালগঞ্জ-এর অনুকূলে আবেদনপত্রের সঙ্গে প্রেরণ করতে হবে।
- প্রত্যেক প্রার্থীকে ০২ (দুই) কপি আবেদন করতে হবে এবং প্রতি কপি আবেদন ফর্মের সঙ্গে শিক্ষাগত যোগ্যতার সনদ, অভিজ্ঞতার সার্টিফিকেট (যদি থাকে) ও জাতীয়তা সনদের সত্যায়িত ফটোকপি সংযুক্ত করতে হবে।
- সন্য তোলা ১ (এক) কপি পাসপোর্ট সাইজের ছবি প্রতিটি আবেদন ফর্মে আঠা দিয়ে লাগাতে হবে।
- কোন প্রতিষ্ঠানে চাকরীর প্রার্থীদের যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে আবেদন করতে হবে।
- চাকরীর শর্তাবলী প্রার্থীর ক্ষেত্রে কর্তৃপক্ষের কাছ থেকে কমপক্ষে ০১ (এক) বছর ছুটি প্রদান করা হবে মর্মে প্রত্যক্ষভাবে জমা দিতে হবে।
- আবেদনপত্র অত্র বিশ্ববিদ্যালয়ের পরিচালক, বঙ্গবন্ধু ইনস্টিটিউট অব লিবারেশন ওয়ার এন্ড বাংলাদেশ স্টাডিজ, বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয়, গোপালগঞ্জ-এর দপ্তরে পৌঁছানোর শেষ তারিখ ০৬ জ্যৈষ্ঠ ২০১৫ইং বিকাল ৫-০০ ঘটিকা।
- প্রার্থীদের সাংস্কার/পরীক্ষায় অংশগ্রহণের জন্য কোন টিএ/ডিএ প্রদান করা হবে না।
- অসম্পূর্ণ আবেদনপত্র বাতিল বলে গণ্য হবে।

প্রবেশ পরীক্ষার
পরিচালক
বঙ্গবন্ধু ইনস্টিটিউট অব লিবারেশন ওয়ার এন্ড বাংলাদেশ স্টাডিজ
বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয়, গোপালগঞ্জ

জিডি-২১১৬

বাংলাদেশ চা বোর্ড
প্রধান কার্যালয়
১৭১-১৭২, বায়োজিন বোস্তামী রোড
নাসিরাবাদ, চট্টগ্রাম

পুরাতন অকেজো গাড়ি বিক্রয়ের পুনঃ দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

**"বেশী বেশী লিকার চা পানে
ক্যাপার, হৃদরোগ হার মানে"।**

বাংলাদেশ চা বোর্ডের অধীন বাংলাদেশ চা গবেষণা ইনস্টিটিউট এর নিম্নলিখিত গাড়িসমূহ যেখানে যে অবস্থায় আছে, তার ভিত্তিতে নিম্নোক্ত শর্তে বিক্রয়ের জন্য সীলপালাকৃত বামে দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে।

লট নং	গাড়ি নং	গাড়ির বিবরণ	মডেল	যে স্থানে আছে	
লট নং -১	গাড়ি নং	মৌলভীবাজার-ম-০২-০০০৪	ল্যান্ড রোভার পিক-আপ	১৯৮৭	বাংলাদেশ চা গবেষণা ইনস্টিটিউট, শ্রীমঙ্গল, মৌলভীবাজার
লট নং -২	গাড়ি নং	মৌলভীবাজার-ম-০২-০০০৫	গাড়ির বিবরণ ল্যান্ড রোভার পিক-আপ	১৯৮৭	বাংলাদেশ চা গবেষণা ইনস্টিটিউট, শ্রীমঙ্গল, মৌলভীবাজার
লট নং -৩	গাড়ি নং	মৌলভীবাজার-ম-০২-০০০৬	গাড়ির বিবরণ ল্যান্ড রোভার পিক-আপ	১৯৮৭	বাংলাদেশ চা গবেষণা ইনস্টিটিউট, শ্রীমঙ্গল, মৌলভীবাজার

শর্তাবলী:

- প্রতিটি গাড়ি উপরোক্ত ঠিকানায় যে কোন কর্মদিবসে সকাল ৯.০০টা হতে বিকাল ৪.০০টা পর্যন্ত পরিদর্শন করা যাবে।
- প্রতিটি গাড়ির জন্য পৃথক পৃথকভাবে লটভিত্তিক আবেদনমূলক হিসাবে দরপত্রের উদ্ধৃত মূল্যের ৫% হারে পে-অর্ডার/ড্রাফটের মাধ্যমে সচিব, বাংলাদেশ চা বোর্ড, চট্টগ্রামের অনুকূলে জমা দিতে হবে। আবেদনমূলক বিহীন দরপত্র গ্রহণযোগ্য বলে বিবেচিত হবে না। প্রতিটি গাড়ির জন্য পৃথক বামে দরপত্র দাখিল করতে হবে বামের উপর লট নং লিখতে হবে।
- দরপত্র সিডিউল আপামী ১৪/০৬/২০১৫ তারিখ থেকে ২৮/০৬/২০১৫ তারিখ পর্যন্ত বাংলাদেশ চা বোর্ড প্রধান কার্যালয়, ১৭১-১৭২, বায়োজিন বোস্তামী রোড, নাসিরাবাদ, চট্টগ্রাম এবং বাংলাদেশ চা গবেষণা ইনস্টিটিউট, শ্রীমঙ্গল, মৌলভীবাজার হতে অফিস চলাকালীন সময় ৪:০০/- (চারশত) টাকার বিনিময়ে (অফিসের মাধ্যমে) সংগ্রহ করা যাবে।
- সীলপালাকৃত দরপত্র আপামী ২৯/০৬/২০১৫ তারিখ দুপুর ১২.০০টার মধ্যে চা বোর্ড প্রধান কার্যালয়, ১৭১-১৭২, বায়োজিন বোস্তামী রোড, নাসিরাবাদ, চট্টগ্রাম এ যুক্তি টেন্ডার বাজে জমা দিতে হবে। ঐ দিনই দুপুর ১২.৩০ মিনিটে উপস্থিত দরপত্রদাতাদের সম্মুখে (যদি কেহ উপস্থিত থাকেন) প্রাপ্ত দরপত্রসমূহ খোলা হবে।
- দরপত্রদাতাকে কার্যাদেশ প্রাপ্তির (সাত) দিনের মধ্যে নাগদ/পে-অর্ডার এর মাধ্যমে মূল্য পরিশোধপূর্বক গাড়ি গ্রহণ করতে হবে। অন্যথায় আবেদনমূলক বাজেয়াপ্ত হিসাবে গণ্য হবে।
- দরপত্র দাখিলের পর গাড়ি সম্পর্কে কোনরূপ প্রতিরুদ্ধ মন্তব্য/মতামত গ্রহণযোগ্য হবে না। কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শানো ছাড়াই যে কোন দরপত্র গ্রহণ বা সকল দরপত্র বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।

সচিব
বাংলাদেশ চা বোর্ড, চট্টগ্রাম

জিডি-২১২৭