

Working to death in Japan: health warning over 'no overtime' law

AFP, Tokyo

Japan's push to take away overtime from high-paid workers has critics warning it will aggravate a problem synonymous with the country's notoriously long working hours -- karoshi, or death from overwork.

Teruyuki Yamashita knows the risks all too well. The now 53-year-old worked day and night in a senior sales job, made countless overseas business trips, and slept an average of just three hours a night.

Six years ago, his frantic work pace took a near fatal turn after he collapsed from a subarachnoid haemorrhage, a type of brain bleeding, leading to three weeks in intensive care -- and the loss of his sight.

"I told a nurse that it was dark -- I didn't realise that I was blind," Yamashita said, recalling when he woke up in hospital.

Hundreds of deaths related to overwork -- from strokes, heart attacks and suicide -- are reported every year in Japan, along with a host of serious health problems, sparking lawsuits and calls to tackle the problem.

But, last month, Prime Minister Shinzo Abe's cabinet approved a bill to exempt white-collar employees earning over 10.75 million yen (\$88,000) a year, such as financial dealers and consultants, from work-hour rules.

His ruling Liberal Democratic Party hopes to get parliamentary approval during the current session.

Advocates, including Japan's biggest business lobby Keidanren, say the changes would reward productive workers with pay based on merit -- rather than just working hours -- and give them more flexibility in terms of how long they spend at the office.

If they get the job done quickly, they could leave early or come in later, they say.

Backers also say the reforms would not force change on workers, but rather let them choose to enter such an agreement with their employers.



Businessmen sleep on a bench at a Tokyo train station.

Critics charge it would be tough for employees to refuse an offer of switching to the new model, and deride it as the "no overtime pay bill" that would force people to work longer with no extra pay beyond their agreed salary.

That could increase the number of overwork-related deaths and health problems, said Koji Morioka, professor emeritus at Kwansei Gakuin University.

"The government wants to create a system in which companies don't have to pay for overtime -- it could accel-

erate deaths from overwork," he said.

Morioka added that the bill seemed to run counter to the spirit of a law passed last summer aimed at preventing deaths from long working hours, which garnered wide support across party lines. Details of the bill are being worked out now.

The new law, if passed, would initially affect just four percent of private-sector employees, or about 1.8 million people. But Keidanren already wants to expand the programme by lowering the pay threshold.

"We need to think about relaxing

the income requirement and applying it to a wider scope of workers," the business lobby's chief said last month.

While the popular image of Japanese salarymen toiling long hours for the company before taking the last train home is changing, many still spend far more hours in the office than counterparts in other modern economies.

About 22.3 percent of Japanese employees work 50 hours or more each week on average, well above 12.7 percent in Britain, 11.3 percent in the United States, and 8.2 percent in France, according to the Organisation for Economic Co-operation and Development.

A Japanese government study found that 16 percent of full-time workers took no paid holidays in 2013, while others took just half their allotted vacation on average.

In that year, the official tally was 196 deaths and suicides linked to excessive working hours -- but that is just the tip of the iceberg, said Ryukoku University professor Shigeru Waki.

"There are a lot more people who died or became ill due to overwork, but it is very hard to prove," he said.

With more employers not required to keep track of extra hours worked under the proposed bill, it will make it even tougher to know the extent of the problem, Waki said.

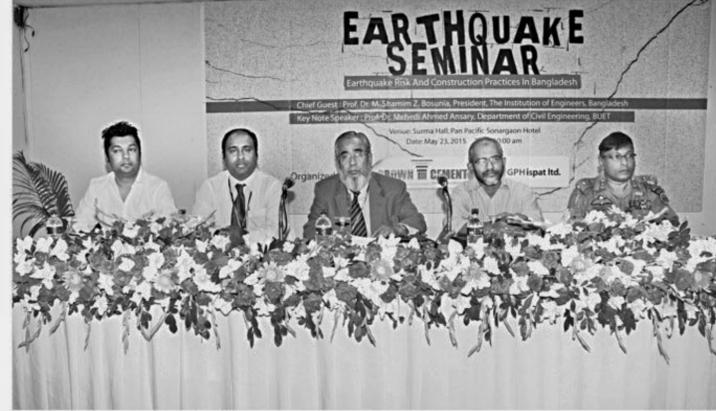
The mother of a 27-year-old Tokyo man who killed himself in 2009 said his official work hours were much less than the actual extra hours spent at his printing company. She opposes the new bill.

"I was in a state of shock when his company called to tell me he was dead," said the 68-year-old woman, who asked not to be identified. "My son will not come back, but I want to speak up for other young people."

For Yamashita, who was blinded by his condition, burning the candle at both ends to meet the demands of a high-pressure job was hardly worth the reward.



Reshadur Rahman, chairman of Dhaka Bank, inaugurates the new premises of the bank's Agrabad branch in Chittagong yesterday. Niaz Habib, managing director, was also present.



M Shamim Z Bosunia, president of the Institution of Engineers, attends a seminar on earthquake risk and construction practices jointly organised by Crown Cement and GPH Ispat at Pan Pacific Sonargaon Hotel in Dhaka on Saturday.



Ameenah Ahmed, a director of Gemcon Group, and Kazi Anis Ahmed, chief strategy officer, attend the inauguration of a Meena Sweets outlet on Panthapath in Dhaka on Friday.

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
মহাপরিচালকের কার্যালয়
যুব উন্নয়ন অধিদপ্তর
যুব ভবন
১০৮, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০
www.dyd.gov.bd
নং-৩৪.০১.০০০০.০১১.২৬.০৩৬.১৩-৯০ তারিখঃ ২১/০৫/২০১৫খ্রিঃ

জীপ গাড়ি ক্রয়ের জন্য উন্মুক্ত দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

এতদ্বারা প্রকৃত পরিবেশক/এজেন্ট বা সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নিকট থেকে The Public Procurement Rules-2008 এবং Standard Request For Quotation (SRFQ) Procurement for Goods অনুযায়ী সিলমোহরকৃত খামে দরপত্রের শর্তাবলী অনুযায়ী দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে।

ক্রমিক নং	বিবরণ	যুব ও ক্রীড়া মন্ত্রণালয়।
০১	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	যুব উন্নয়ন অধিদপ্তর, ১০৮, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।
০২	দপ্তরের নাম	২০১৪-১৫ অর্থ বছরের সংশ্লিষ্ট রাজস্ব বাজেট (জিওবি)।
০৩	অর্থের উৎস	০১টি ব্রান্ড নিউ ২০০০ সিসি জীপ গাড়ি ক্রয়।
০৪	দরপত্রের নাম	মহাপরিচালক, যুব উন্নয়ন অধিদপ্তর, ১০৮, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।
০৫	দরপত্র আহ্বানকারীর নাম	The Public Procurement Rules-2008 এর নীতিমালা অনুসারে ও টেন্ডার ডকুমেন্টে উল্লিখিত যোগ্যতা থাকতে হবে।
০৬	দরপত্রাদাতার যোগ্যতা	২৭-০৫-২০১৫খ্রিঃ হতে ০১-০৬-২০১৫খ্রিঃ, বেলা ৪.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
০৭	দরপত্র সিডিউল বিক্রির সর্বশেষ তারিখ	যুব উন্নয়ন অধিদপ্তর, ১০৮, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।
০৮	দরপত্র সিডিউল প্রাপ্তির স্থান	০২-০৬-২০১৫খ্রিঃ, বেলা ১২.৩০ ঘটিকা।
০৯	দরপত্র দাখিলের সর্বশেষ তারিখ ও সময়	যুব উন্নয়ন অধিদপ্তর, ১০৮, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।
১০	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	১। পরিচালক (প্রশাসন ও অর্থ), যুব উন্নয়ন অধিদপ্তর, ১০৮, মতিঝিল, ঢাকা।
১১	দরপত্র দাখিলের স্থান	২। সিনিয়র সহকারী সচিব, যুব ও ক্রীড়া মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
১২	সিডিউল প্রাপ্তির স্থান	৩। কমিশনার ভবন, সেগুনবাগিচা, ঢাকা।

ক্রমিক নং	বিবরণ	গাড়ির সংখ্যা	টেন্ডার সিডিউলের মূল্য	টেন্ডার সিডিউলি	গাড়ি সরবরাহের স্থান
০১	ব্রান্ড নিউ ২০০০ সিসি জীপ গাড়ি ক্রয়	০১টি	২০০০/-	১,৭৫,০০০/-	যুব উন্নয়ন অধিদপ্তর, ১০৮, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।
১৪	টেন্ডার দাখিল ও খোলার দিন যদি সরকার কর্তৃক ছুটির দিন ঘোষণা করা হয় সে ক্ষেত্রে পরবর্তী কর্মদিবস টেন্ডার দাখিল ও খোলার তারিখ হিসেবে গণ্য হবে। টেন্ডার খোলার সময় টেন্ডারদাতা/প্রতিনিধি উপস্থিত থাকতে পারবেন।				
১৫	সোনালী ব্যাংক, কর্পোরেট শাখায় ৩,০০০/- (তিন হাজার) টাকা (অফেরতযোগ্য) ট্রেজারী চালান কোডে ১-৩৬৪০-০০০০-২৩৬৬ জমা দিয়ে দরপত্র ক্রয় করতে হবে এবং চালানের মূলকপি দরপত্রের সাথে সংযুক্ত করতে হবে।				
১৬	দরপত্র দাখিলের সময় জামানত হিসেবে ১,৭৫,০০০/- (এক লক্ষ পঁচাত্তর হাজার) টাকা মহাপরিচালক, যুব উন্নয়ন অধিদপ্তর, ১০৮, মতিঝিল, ঢাকা এর অনুকূলে ফেরতযোগ্য ডিমান্ড ড্রাফট/পে-অর্ডার দাখিল করতে হবে।				
১৭	The Public Procurement Rules-2008 কর্তৃক জারিকৃত বিধি মোতাবেক টেন্ডার দাখিল করতে হবে।				
১৮	গাড়ি সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানকে বিধি মোতাবেক গাড়ির রেজিস্ট্রেশন খরচ, CNG Conversion খরচ, ভ্যাট, ট্যাক্সসহ আনুষঙ্গিক ব্যয় বহন করতে হবে।				
১৯	গাড়ি সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের কমপক্ষে ০৫ (পাঁচ) বছরের গাড়ি সরবরাহের কাজের বাস্তব অভিজ্ঞতা এবং বিগত ০১ বছরের ন্যূনতম ০৫টি গাড়ি সরবরাহের অভিজ্ঞতা থাকতে হবে এবং অভিজ্ঞতার সনদ দাখিল করতে হবে।				
২০	ট্রেড লাইসেন্স, ব্যাংক সলভেন্সি সার্টিফিকেট, হালনাগাদ আয়কর সার্টিফিকেট, ভ্যাট রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট দরপত্রের সাথে দাখিল করতে হবে।				
২১	কার্যদেশ প্রাপ্তির ১০ দিনের মধ্যে গাড়ি সরবরাহ করতে হবে।				
২২	সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানকে গাড়ির মূল্য প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তার কার্যালয়, যুব ও ক্রীড়া মন্ত্রণালয় হতে প্রাপ্ত চেকের মাধ্যমে পরিশোধ করা হবে।				
২৩	সিডিউলে উল্লিখিত শর্তাবলী যথাযথভাবে পালন করতে হবে।				
২৪	কোন কারণ দর্শানে ব্যতিক্রমকে কর্তৃপক্ষ যে কোন দরপত্র গ্রহণ/বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন। কর্তৃপক্ষ সর্বনিম্ন দর গ্রহণে বাধ্য নহে।				

অতিথি রায়
উপ-পরিচালক (অর্থ ও অডিট)
ও
সদস্য সচিব
দরপত্র মূল্যায়ন কমিটি
ফোন- ৯৫৬৯৭১২

Office of the Chief Engineer University of Dhaka
Initiation for On Line Tender
Memo No...445(2)/Engg.বিদ্যুত Dated: 20/5/2015

ক্রমিক নং	Name of work	Thorough electrical repair & renovation works of the Haji Mohammad Mohsin Hall (Accepted Midol Block), University of Dhaka. Price of tender document-4500/=
1	Name of work	Thorough electrical repair & renovation works of the Haji Mohammad Mohsin Hall (Accepted Midol Block), University of Dhaka. Price of tender document-4500/=
2	Tender closing date & time	09/06/2015, Time up to 12.00 noon.
3	Tender opening date & time	09/06/2015, Time 12.30pm.
4	Tender opening place	E-Tender Administrative Room, Bldg., University of Dhaka.
5	Tender published on website	http://e-tender.univdhaka.edu

Md. Shahid Ullah
Superintending Engineer Elec, Zone-2 University of Dhaka
GD-1874

Office of the Chief Engineer University of Dhaka
Invitation for Online Tender
Memo No. 445(2)/Engg.বিদ্যুত Dated: 20/5/2015

ক্রমিক নং	Name of work	Thorough electrical repair & renovation works of the Surja Sen Hall, University of Dhaka. Price of tender document-4500/=
1	Name of work	Thorough electrical repair & renovation works of the Surja Sen Hall, University of Dhaka. Price of tender document-4500/=
2	Tender closing date & time	09/06/2015 Time: Up to 12.00 noon.
3	Tender opening date & time	09/06/2015 Time: 12.30pm.
4	Tender opening place	E-Tender Administrative Room, Bldg., University of Dhaka.
5	Tender published on website	http://e-tender.univdhaka.edu

Md. Shahid Ullah
Superintending Engineer Elec, Zone-2 University of Dhaka
GD-1875

Career Opportunity
West Zone Power Distribution Company Ltd (WZPDCL)
(An Enterprise of Bangladesh Power Development Board)
Biddiut Bhaban, Boyra Main Road, Khulna-9000

West Zone Power Distribution Company Ltd (WZPDCL) entrusted with the responsibility of operation, maintenance and development of the power system network within the geographical area of WZPDCL invites applications from qualified professional for the post of **Executive Director (Engineering)** on contract basis. Initially contract will be for 3 (three) years but renewable subject to satisfactory performance. Qualification, required experience and salary packages are described as under:

Job Description:
The **Executive Director (Engineering)** is the Chief Technical Officer of the company reporting to the Board through Managing Director. She/he is the leader of the Technical Management Team of the company, responsible for overall technical management, e.g. administration, corporate planning, business development and ensuring the compliances of law, rules and regulations and for good governance. She/he is also responsible for supervision of all technical, financial & welfare aspects, negotiation for project financing issues with donors/development partners.

Qualification, Experiences and Age:
Candidates must be graduate in Electrical/Electrical & Electronic/Electro-mechanical/Mechanical Engineering with at least 15 (fifteen) years of experiences in large public power sector utility organization. Out of total experiences the candidates at least has to serve as Superintending Engineer or equivalent. Long experience in Power Sector will get preference. Candidates having 3rd class/division at any level are not eligible to apply. Age maximum 57 (fifty-seven) years as on the closing date of receiving of application. Age limit is relaxable in case of candidates having vast experience in government power sector utility. Computer literacy is preferable.

Salary and Allowances:
Basic pay Tk. 85,000.00 (eighty-five thousand) only per month plus house rent 50% of basic pay, 2 (two) festival bonus per year, gratuity, contributory provident fund, group insurance, leave encashment, reimbursement of medical expenses and other fringe benefit will be admissible as per provisions of the company. She/he will also be entitled to a full time transport with fuel and driver. Income tax shall be paid by the incumbent.

Application Procedure:
Interested candidates may apply with the copies of their detailed bio-data along with two passport size photographs, copies of all educational & experience certificates, copy of national ID and along with Pay Order/DD amounting to Tk 1000.00 (one thousand) in favor of "West Zone Power Distribution Co. Ltd, Khulna" addressed to the **Company Secretary, West Zone Power Distribution Co. Ltd (WZPDCL), Biddiut Bhaban, Boyra Main Road, Khulna-9000 on or before 11/06/2015.** Candidates serving in govt/semi-govt/autonomous bodies should apply through proper channel. Please note that only short-listed candidate(s) will be called for interview. WZPDCL reserves the right to accept or reject any or all the applications.

Biddiut/Jana-1199(4)/21/05/15
GD-1900

Abdul Motaleb, ACMA
Company Secretary