

# China rail firms eye global market with merger

AFP, Shanghai  
The merger of China's top two train makers will create a "world-leading" rail supplier to compete with foreign players, they said, as enthusiastic investors sent their share prices surging Wednesday.



A lady takes a photo of a model of a train produced by state-owned firm China CNR Corp at an exhibition in Hangzhou, in eastern China's Zhejiang province.

State-owned firms China CNR Corp. and CSR Corp. will unite into a single huge conglomerate, preventing in-fighting between the two as China vies for lucrative rail contracts overseas against industry giants such as Germany's Siemens and Bombardier of Canada, analysts said.

In Hong Kong, CNR shares soared 45.17 percent to HK\$11.12 while CSR surged 32.32 percent to HK\$10.44 in a half-day of trading before the New Year holiday.

In Shanghai both firms rose by the market's daily 10 percent limit by mid-day, with CNR reaching 7.10 yuan and CSR 6.38 yuan. Shares of the companies had been suspended for two months pending formal announcement of the merger, which was flagged by Chinese media in October.

"Through the merger, CSR and CNR propose to build jointly a brand-new, multinational world-leading supplier of high-end equipment and systems solutions with rolling stock at its core," the companies said in a joint statement.

"The merger is expected to improve efficiency in the use of resources, effectively reduce operating

costs and realise the internationalisation strategy, thereby promoting competition globally," it said.

CNR gained recognition in October by securing a deal to supply metro trains to the US city of Boston.

Separately, CSR was part of a consortium that won a \$3.75 billion high-speed railway contract from Mexico in early November, but the deal was cancelled shortly afterwards amid questions over the legality of the bidding process.

CSR is also known for a 2011 scandal in which one of its high-speed trains crashed near the Chinese city of Wenzhou, killing 40 people and sparking an investigation that found evidence of bribery in railway construction.

The merger still requires approval by shareholders and government agencies, the statement said. In the

all-share deal, CSR will issue new stock to existing CNR shareholders to absorb the other company.

The newly-merged entity will be called CRRC Corp., it said. The firms actually share the same origin, a rail vehicle manufacturer spun off from the former railway ministry in 2000 and split into two.

Analysts said the new company could potentially undercut rivals on prices by becoming more efficient, while avoiding the original firms being rivals for the same deals as in the past.

"The merger will now give China an edge for overseas contracts without them competing against each other," BOC International analyst Shen Jun said.

But he added merging the two firms' operations could take some time. "They won't necessarily

## Russia's inflation highest since 2008

AFP, Moscow

Russia's state statistics service on Wednesday estimated annual inflation at 11.4 percent for 2014, the highest level since the financial crisis of 2008.

The sliding ruble -- hit by lower oil prices and Western sanctions -- has significantly pushed up prices, with food up by 15.4 percent for the year, it said.

Inflation crept up 2.6 percent in December, a month when the ruble experienced a dramatic crash on December 18, falling by 20 percent in a single day and triggering fears of a full-blown bank run.

The currency has stabilised over the past week between 50 and 60 rubles to the dollar - over 40 percent weaker than at the beginning of the year.

Russia's inflation in 2013 was 6.5 percent.

The economy - sluggish for the past two years - was dealt a double blow this year as oil prices reached a five-year low and Western countries imposed sanctions over Moscow's involvement in the conflict in Ukraine, cutting off Russia's banking system from foreign lending.

As a result, the economy shrank in November for the first time in five years, and is expected to enter recession in the first quarter of 2015. Russians' real earnings also fell.



Yeamin Sharif Chowdhury, head of business at Transcom Electronics, and Mohammad Saifur Rahman, head of marketing and brand at Building Technology and Ideas, attend the signing of a cross branding agreement at a programme recently. Customers will receive a discount card for Transcom Digital on purchase from BTI's Home n Décor concern, and vice versa.

## Lithuania joins eurozone to seal ties with West

AFP, Vilnius

Lithuania switched over to the euro on Thursday, becoming the last Baltic nation to adopt Europe's single currency in a bid to boost stability despite fears of inflation and eurozone debt woes.

Prime Minister Algirdas Butkevicius withdrew his first 10-euro bill (\$12) from a Vilnius cash machine after midnight, as the euro currency area gained its 19th member and fireworks signed off a year marked by alarm over Russia's role in the Ukraine conflict and its economic crisis.

"The euro will serve as a guarantee for our economic and political security," he said at a ceremony alongside officials from fellow Baltic states Estonia and Latvia.

For a nation scarred by decades of Soviet occupation, eurozone entry is an important step and a symbol of "deeper economic and political integration with the West", Lithuanian President Dalia Grybauskaitė said earlier.

A total of 337 million Europeans now share the euro currency.

Other countries once behind the Iron

Curtain now provide some of the leading figures in the European Union. Former Polish premier Donald Tusk took over as president of the European Council in December, while Latvia assumes the rotating EU presidency on January 1. The three Baltic states broke free from the Soviet Union in 1990-1991 before joining the EU and NATO in 2004. Estonia and Latvia became eurozone members in 2011 and 2014.

"In joining the euro, the Lithuanian people are choosing to be part of an area of stability, security and prosperity," EU economic affairs commissioner Pierre Moscovici said.

But in the run-up to the change from the litas to the euro, public support has wavered.

Fifty-three percent of the population of three million backed the euro and 39 percent were against, according to a November survey released by the central bank. "Lithuania is a European Union country, and the currency must be the same. I really support it," 44-year-old Robertas Rancys said.

But Vida Zurziene, in her 50s, said she would feel nostalgic about the litas: "I'm keeping some coins so I can show them to my grandchildren."

### বাংলাদেশ-চায়না পাওয়ার কোম্পানী (প্রাইভেট) লিমিটেড

**Bangladesh-China Power Company (Pvt.) Limited**  
(A Joint Venture of CMC and NWPGL)

Biddut Bhaban (Level-14)  
1, Abdul Gani Road, Dhaka-1000  
Phone: 9513527-29

Web: www.nwpgcl.org.bd

Memo No. 001/BCPCL/Admin/Rec./2014

Date: 31/12/2014

### Career Opportunity

Bangladesh-China Power Company (Pvt.) Limited (A Joint Venture of CMC and NWPGL) is looking for energetic and promising person for immediate appointment on contractual basis to the following posts and invites applications with CV from Bangladeshi Nationals:

S/R	Name of the Post & Age	No. of Post	Required Educational Qualification	Experience
01	Superintending Engineer (SE) Age: Maximum 50 (fifty) years on 31.12.2014 (Age limit may be relaxed for the deserving candidates) Basic Salary: Tk. 60,000/-	01	Candidates must be B.Sc. in Civil Engineering from a recognized university with at least CGPA 3.50 on the Scale of 5.00 and CGPA 2.50 on the scale of 4.00. Or not less than 2 <sup>nd</sup> Class/ Division.	a) At least 15 years of working experience as qualified engineer in the post of Assistant Manager (Civil) / Asst. Engineer (Civil) or equivalent post and above in a large organization including at least 03 years of working experience as Manager (Civil)/XEN (Civil) or equivalent post. b) Candidates should have at least 05 years' experience of civil works in power plant construction project. or Experience in soil/Geo-technical investigation/Topographical survey/soil improvement through Treatment based on PVD (Prefabricate Vertical Drained)/ Land Development/Different kinds of piling/embankment/revetment.

#### Compensation Package:

- House Rent Allowance, Medical Benefits, Transportation, Festival Bonus, Gratuity, Other Fringe Benefits & Allowances as per pay structure of NWPGL, the compensation packages and benefits will be revised/adjusted as per approved pay structure of BCPCL.
- Income Tax: To be paid by the employee.

#### General Conditions:

- The post applied for must be marked on the top of the envelope.
- Persons employed in Government / Semi-Government / Autonomous organization(s) / Govt. owned company(s) should apply through proper channel.
- Candidates passed from foreign university(s) / institute(s) must submit equivalent certificate from the competent authority.
- The candidate should be fluent in spoken and written Bengali and English languages, and should be conversant in computer applications, especially in MS Word, Excel, Power Point etc. **Knowledge on Auto CAD is preferable.**
- The candidate should also be capable of working in challenging and stressful situations.
- Any incomplete application will not be considered.
- Candidates must be ready to work in any project area / power plant(s) of North-West Power Generation Company Limited.
- Persuasion of any kind will disqualify the candidate.
- BCPCL management reserves the right to repeal any or all applications without assigning any reasons whatsoever.

#### Submission of Application:

Application (cover letter) with a detailed CV and attested copies of all educational and experience certificates including training and other activities, national ID card and nationality certificate, 3 copies recent PP size photograph along with a crossed Postal Order / Pay Order / Bank Draft of the value of Tk. 300/- payable to "Bangladesh-China Power Company (Pvt.) Limited" must reach by **20.01.2015** (within office hour) to 'The Managing Director, Bangladesh-China Power Company (Pvt.) Limited (BCPCL), Biddut Bhaban (Level-14), 1, Abdul Gani Road, Dhaka-1000.

The CV chronologically must include (A) Name, (B) Father's Name, (C) Mother's Name, (D) Permanent Address, (E) Present / Mailing Address, (F) Contact Phone Number(s), (G) National ID Card Number, (H) Date of Birth, (I) Age on 31.12.2014, (J) Educational Qualification stating i. Name of Examination, ii. Board / Institute / University, iii. Group / Subject, iv. Passing Year, v. Division / Class / CGPA obtained, vi. Percentage of Marks (Optional), (K) Professional Qualification & Membership (if any), (L) Experience in Details.

Sl No.	Name of the Organization	Designation	Period		Total Duration
			From	To	
(M) Training (if any), (N) Two References (non-relatives), (O) Signature of the applicant.					

Managing Director  
Bangladesh-China Power Company (Pvt.) Limited

বাংলাদেশ ক্ষুদ্র ও কুটির শিল্প করপোরেশন (বিসিক)  
১৩৭-১৩৮ মতিঝিল বাণিজ্যিক এলাকা, ঢাকা-১০০০  
Website: www.bscc.gov.bd, E-mail: info@bscc.gov.bd

মৌখিক পরীক্ষায় অংশগ্রহণের বিজ্ঞপ্তি

শিল্প মন্ত্রণালয়ের অধীন বাংলাদেশ ক্ষুদ্র ও কুটির শিল্প করপোরেশন (বিসিক) কর্তৃক বিগত ১০-০১-২০১৪ তারিখে ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়ের আইবিই কর্তৃক গৃহীত দীক্ষিত পদার্থের ভিত্তিতে মৌখিক পরীক্ষার জন্য প্রাথমিক ভাবে নির্বাচিত প্রার্থীদের গ্রেড লিস্ট প্রকাশ করা হলো:

ক্র.	পদের নাম	মৌখিক পরীক্ষার জন্য মনোনীত প্রার্থীদের গ্রেড লিস্ট এবং সাক্ষাৎকার গ্রহণের তারিখ ও সময়:
০১	অতিরিক্ত কর্মকর্তা	২১০৬২, ২১০৭০, ২১০৮০, ২১০৮৭, ২১০৯১, ২১০৯২, ২১১০১, ২১১০৪, ২১১০৬, ২১১১০, ২১১১১, ২১১১২, ২১১১৩, ২১১১৪, ২১১১৫, ২১১১৬, ২১১১৭, ২১১১৮, ২১১১৯, ২১১২০, ২১১২১, ২১১২২, ২১১২৩, ২১১২৪, ২১১২৫, ২১১২৬, ২১১২৭, ২১১২৮, ২১১২৯, ২১১৩০, ২১১৩১, ২১১৩২, ২১১৩৩, ২১১৩৪, ২১১৩৫, ২১১৩৬, ২১১৩৭, ২১১৩৮, ২১১৩৯, ২১১৪০, ২১১৪১, ২১১৪২, ২১১৪৩, ২১১৪৪, ২১১৪৫, ২১১৪৬, ২১১৪৭, ২১১৪৮, ২১১৪৯, ২১১৫০, ২১১৫১, ২১১৫২, ২১১৫৩, ২১১৫৪, ২১১৫৫, ২১১৫৬, ২১১৫৭, ২১১৫৮, ২১১৫৯, ২১১৬০, ২১১৬১, ২১১৬২, ২১১৬৩, ২১১৬৪, ২১১৬৫, ২১১৬৬, ২১১৬৭, ২১১৬৮, ২১১৬৯, ২১১৭০, ২১১৭১, ২১১৭২, ২১১৭৩, ২১১৭৪, ২১১৭৫, ২১১৭৬, ২১১৭৭, ২১১৭৮, ২১১৭৯, ২১১৮০, ২১১৮১, ২১১৮২, ২১১৮৩, ২১১৮৪, ২১১৮৫, ২১১৮৬, ২১১৮৭, ২১১৮৮, ২১১৮৯, ২১১৯০, ২১১৯১, ২১১৯২, ২১১৯৩, ২১১৯৪, ২১১৯৫, ২১১৯৬, ২১১৯৭, ২১১৯৮, ২১১৯৯, ২১২০০, ২১২০১, ২১২০২, ২১২০৩, ২১২০৪, ২১২০৫, ২১২০৬, ২১২০৭, ২১২০৮, ২১২০৯, ২১২১০, ২১২১১, ২১২১২, ২১২১৩, ২১২১৪, ২১২১৫, ২১২১৬, ২১২১৭, ২১২১৮, ২১২১৯, ২১২২০, ২১২২১, ২১২২২, ২১২২৩, ২১২২৪, ২১২২৫, ২১২২৬, ২১২২৭, ২১২২৮, ২১২২৯, ২১২৩০, ২১২৩১, ২১২৩২, ২১২৩৩, ২১২৩৪, ২১২৩৫, ২১২৩৬, ২১২৩৭, ২১২৩৮, ২১২৩৯, ২১২৪০, ২১২৪১, ২১২৪২, ২১২৪৩, ২১২৪৪, ২১২৪৫, ২১২৪৬, ২১২৪৭, ২১২৪৮, ২১২৪৯, ২১২৫০, ২১২৫১, ২১২৫২, ২১২৫৩, ২১২৫৪, ২১২৫৫, ২১২৫৬, ২১২৫৭, ২১২৫৮, ২১২৫৯, ২১২৬০, ২১২৬১, ২১২৬২, ২১২৬৩, ২১২৬৪, ২১২৬৫, ২১২৬৬, ২১২৬৭, ২১২৬৮, ২১২৬৯, ২১২৭০, ২১২৭১, ২১২৭২, ২১২৭৩, ২১২৭৪, ২১২৭৫, ২১২৭৬, ২১২৭৭, ২১২৭৮, ২১২৭৯, ২১২৮০, ২১২৮১, ২১২৮২, ২১২৮৩, ২১২৮৪, ২১২৮৫, ২১২৮৬, ২১২৮৭, ২১২৮৮, ২১২৮৯, ২১২৯০, ২১২৯১, ২১২৯২, ২১২৯৩, ২১২৯৪, ২১২৯৫, ২১২৯৬, ২১২৯৭, ২১২৯৮, ২১২৯৯, ২১৩০০, ২১৩০১, ২১৩০২, ২১৩০৩, ২১৩০৪, ২১৩০৫, ২১৩০৬, ২১৩০৭, ২১৩০৮, ২১৩০৯, ২১৩১০, ২১৩১১, ২১৩১২, ২১৩১৩, ২১৩১৪, ২১৩১৫, ২১৩১৬, ২১৩১৭, ২১৩১৮, ২১৩১৯, ২১৩২০, ২১৩২১, ২১৩২২, ২১৩২৩, ২১৩২৪, ২১৩২৫, ২১৩২৬, ২১৩২৭, ২১৩২৮, ২১৩২৯, ২১৩৩০, ২১৩৩১, ২১৩৩২, ২১৩৩৩, ২১৩৩৪, ২১৩৩৫, ২১৩৩৬, ২১৩৩৭, ২১৩৩৮, ২১৩৩৯, ২১৩৪০, ২১৩৪১, ২১৩৪২, ২১৩৪৩, ২১৩৪৪, ২১৩৪৫, ২১৩৪৬, ২১৩৪৭, ২১৩৪৮, ২১৩৪৯, ২১৩৫০, ২১৩৫১, ২১৩৫২, ২১৩৫৩, ২১৩৫৪, ২১৩৫৫, ২১৩৫৬, ২১৩৫৭, ২১৩৫৮, ২১৩৫৯, ২১৩৬০, ২১৩৬১, ২১৩৬২, ২১৩৬৩, ২১৩৬৪, ২১৩৬৫, ২১৩৬৬, ২১৩৬৭, ২১৩৬৮, ২১৩৬৯, ২১৩৭০, ২১৩৭১, ২১৩৭২, ২১৩৭৩, ২১৩৭৪, ২১৩৭৫, ২১৩৭৬, ২১৩৭৭, ২১৩৭৮, ২১৩৭৯, ২১৩৮০, ২১৩৮১, ২১৩৮২, ২১৩৮৩, ২১৩৮৪, ২১৩৮৫, ২১৩৮৬, ২১৩৮৭, ২১৩৮৮, ২১৩৮৯, ২১৩৯০, ২১৩৯১, ২১৩৯২, ২১৩৯৩, ২১৩৯৪, ২১৩৯৫, ২১৩৯৬, ২১৩৯৭, ২১৩৯৮, ২১৩৯৯, ২১৪০০, ২১৪০১, ২১৪০২, ২১৪০৩, ২১৪০৪, ২১৪০৫, ২১৪০৬, ২১৪০৭, ২১৪০৮, ২১৪০৯, ২১৪১০, ২১৪১১, ২১৪১২, ২১৪১৩, ২১৪১৪, ২১৪১৫, ২১৪১৬, ২১৪১৭, ২১৪১৮, ২১৪১৯, ২১৪২০, ২১৪২১, ২১৪২২, ২১৪২৩, ২১৪২৪, ২১৪২৫, ২১৪২৬, ২১৪২৭, ২১৪২৮, ২১৪২৯, ২১৪৩০, ২১৪৩১, ২১৪৩২, ২১৪৩৩, ২১৪৩৪, ২১৪৩৫, ২১৪৩৬, ২১৪৩৭, ২১৪৩৮, ২১৪৩৯, ২১৪৪০, ২১৪৪১, ২১৪৪২, ২১৪৪৩, ২১৪৪৪, ২১৪৪৫, ২১৪৪৬, ২১৪৪৭, ২১৪৪৮, ২১৪৪৯, ২১৪৫০, ২১৪৫১, ২১৪৫২, ২১৪৫৩, ২১৪৫৪, ২১৪৫৫, ২১৪৫৬, ২১৪৫৭, ২১৪৫৮, ২১৪৫৯, ২১৪৬০, ২১৪৬১, ২১৪৬২, ২১৪৬৩, ২১৪৬৪, ২১৪৬৫, ২১৪৬৬, ২১৪৬৭, ২১৪৬৮, ২১৪৬৯, ২১৪৭০, ২১৪৭১, ২১৪৭২, ২১৪৭৩, ২১৪৭৪, ২১৪৭৫, ২১৪৭৬, ২১৪৭৭, ২১৪৭৮, ২১৪৭৯, ২১৪৮০, ২১৪৮১, ২১৪৮২, ২১৪৮৩, ২১৪৮৪, ২১৪৮৫, ২১৪৮৬, ২১৪৮৭, ২১৪৮৮, ২১৪৮৯, ২১৪৯০, ২১৪৯১, ২১৪৯২, ২১৪৯৩, ২১৪৯৪, ২১৪৯৫, ২১৪৯৬, ২১৪৯৭, ২১৪৯৮, ২১৪৯৯, ২১৫০০, ২১৫০১, ২১৫০২, ২১৫০৩, ২১৫০৪, ২১৫০৫, ২১৫০৬, ২১৫০৭, ২১৫০৮, ২১৫০৯, ২১৫১০, ২১৫১১, ২১৫১২, ২১৫১৩, ২১৫১৪, ২১৫১৫, ২১৫১৬, ২১৫১৭, ২১৫১৮, ২১৫১৯, ২১৫২০, ২১৫২১, ২১৫২২, ২১৫২৩, ২১৫২৪, ২১৫২৫, ২১৫২৬, ২১৫২৭, ২১৫২৮, ২১৫২৯, ২১৫৩০, ২১৫৩১, ২১৫৩২, ২১৫৩৩, ২১৫৩৪, ২১৫৩৫, ২১৫৩৬, ২১৫৩৭, ২১৫৩৮, ২১৫৩৯, ২১৫৪০, ২১৫৪১, ২১৫৪২, ২১৫৪৩, ২১৫৪৪, ২১৫৪৫, ২১৫৪৬, ২১৫৪৭, ২১৫৪৮, ২১৫৪৯, ২১৫৫০, ২১৫৫১, ২১৫৫২, ২১৫৫৩, ২১৫৫৪, ২১৫৫৫, ২১৫৫৬, ২১৫৫৭, ২১৫৫৮, ২১৫৫৯, ২১৫৬০, ২১৫৬১, ২১৫৬২, ২১৫৬৩, ২১৫৬৪, ২১৫৬৫, ২১৫৬৬, ২১৫৬৭, ২১৫৬৮, ২১৫৬৯, ২১৫৭০, ২১৫৭১, ২১৫৭২, ২১৫৭৩, ২১৫৭৪, ২১৫৭৫, ২১৫৭৬, ২১৫৭৭, ২১৫৭৮, ২১৫৭৯, ২১৫৮০, ২১৫৮১, ২১৫৮২, ২১৫৮৩, ২১৫৮৪, ২১৫৮৫, ২১৫৮৬, ২১৫৮৭, ২১৫৮৮, ২১৫৮৯, ২১৫৯০, ২১৫৯১, ২১৫৯২, ২১৫৯৩, ২১৫৯৪, ২১৫৯৫, ২১৫৯৬, ২১৫৯৭, ২১৫৯৮, ২১৫৯৯, ২১৬০০, ২১৬০১, ২১৬০২, ২১৬০৩, ২১৬০৪, ২১৬০৫, ২১৬০৬, ২১৬০৭, ২১৬০৮, ২১৬০৯, ২১৬১০, ২১৬১১, ২১৬১২, ২১৬১৩, ২১৬১৪, ২১৬১৫, ২১৬১৬, ২১৬১৭, ২১৬১৮, ২১৬১৯, ২১৬২০, ২১৬২১, ২১৬২২, ২১৬২৩, ২১৬২৪, ২১৬২৫, ২১৬২৬, ২১৬২৭, ২১৬২৮, ২১৬২৯, ২১৬৩০, ২১৬৩১, ২১৬৩২, ২১৬৩৩, ২১৬৩৪, ২১৬৩৫, ২১৬৩৬, ২১৬৩৭, ২১৬৩৮, ২১৬৩৯, ২১৬৪০, ২১৬৪১, ২১৬৪২, ২১৬৪৩, ২১৬৪৪, ২১৬৪৫, ২১৬৪৬, ২১৬৪৭, ২১৬৪৮, ২১৬৪৯, ২১৬৫০, ২১৬৫১, ২১৬৫২, ২১৬৫৩, ২১৬৫৪, ২১৬৫৫, ২১৬৫৬, ২১৬৫৭, ২১৬৫৮, ২১৬৫৯, ২১৬৬০, ২১৬৬১, ২১৬৬২, ২১৬৬৩, ২১৬৬৪,