

## 15 Afghans die in fiery Iran crash

AFP, Tehran

A pickup truck smuggling fuel crashed into a car carrying 15 Afghans in southeastern Iran yesterday, bursting into flames and killing all on board as well as three Iranians, media reported.

The Mehr news agency said the crash took place in Kerman province on a transit route for Afghans illegally crossing the border in the hope of finding work in the Islamic republic.

Nearly a million Afghans live in Iran illegally, according to official figures released in 2012.

## Youths return to Shahbagh

FROM PAGE 1

The five points are Sadarghat Launch Terminal, Jatrabari Crossing, Ashulia, Tongi Crossing and Kamalapur Railway Station.

People from all walks of life and different organisations joined the sit-ins, where protesters chanted slogans demanding capital punishment to war criminals and a ban on Jamaat. "Protesters will continue their sit-in till 4:00pm tomorrow [today]," said Imran H Sarker, spokesperson of the Shahbagh movement, at a press conference in the evening.

"We will visit Sadarghat

and Abdullahpur Manchas first and then go to the rest in phases," said Maruf Rosul, one of the key organisers of the movement.

Earlier in the afternoon, several hundred protesters took to the Shahbagh intersection, chanting slogans such as "We will rid the country of Jamaat-Shibir and anti-liberation forces." The number of protesters swelled as the night grew.

The protesters will hold a public rally at Shahbagh at 5:00pm today, said Imran, who called upon all to make the rally a success.

Protesters had kept the Shahbagh intersection

occupied round the clock till February 21 ever since the movement began on February 5, demanding capital punishment to war criminals.

The occupation ended on February 21, when the organisers announced they would take the movement to different parts of Dhaka and elsewhere in the country.

**HARTAL** Twenty-three pro-liberation organisations, including Ekattorer Ghatak Dalal Nimul Committee and Sammilito Sangskritik Jote, brought out torch processions from several points of the capital

and staged sit-ins at 20 points.

The sit-ins took place at Gabtoli, Shahbagh, Matsya Bhaban, Paltan, Shantinagar, Nurhossian Square, Bangabandhu Avenue and Dhupkhola, among other places, to enforce the hartal.

Nasiruddin Yousuff Bachchu, president of Sammilito Sangskritik Jote, said 102 other organisations joined the sit-ins in support of the shutdown.

### Hefajat

FROM PAGE 20

The transport owners, though, denied the allegation of being forced by the government. They cited the fear of torching and vandalising of vehicles by pro-hartal activists as the reason for not renting vehicles.

"Pro-hartal pickets torch and vandalise our vehicles during shutdowns. As we are the victims of the attack, we are unwilling to supply buses to anyone," said Manjurul Alam Manju, general secretary of Chittagong Zilla Sarak Paribahan Malik Group.

In a bid to press home its 13-point demand, Qawmi Madrasa-based Hefajat-e Islam Bangladesh last month announced the long march towards Dhaka.

To resist the programme, some pro-liberation organisations enforced a countrywide 24-hour hartal from 6:00pm yesterday.

Hefajat supporters from Hathazari, Patiya, Satkania and other upazilas started to gather before the Jamiatul Falah Mosque near Wasa intersection after Fajr prayers.

At the protest rally, the demonstrators chanted slogans and demanded punishment to atheists for "defaming" Islam and its Prophet (pbuh). They offered Juma prayers on the street.

Commuters suffered a long tailback between the GEC intersection and Bahaddarhat from 8:00am to 10:00am due to the rally.

Md Salman, an Alim student at Al Jamiya Islamia Patiya Madrasa, joined the demonstration. He said his senior brothers collected Tk 500 from each of the students as fares to go to Dhaka.

"Reaching here from Patiya, 40 kilometres from the port city, I came to know that no bus was leaving. Around 1,000 students of our madrasa came here, but our senior brothers didn't inform us about the situation earlier," he mentioned.

Moinuddin Ruhi, joint secretary general of Hefajat, said about 250 vehicles left the port city for the capital until 10:00am yesterday.

The Hefajat men assaulted four Ekattor TV journalists who were covering the rally.

ing.

Fearing attack on trains and sabotage, Bangladesh Railway yesterday evening cancelled around 10 trains that were supposed to head for Dhaka today from railway stations in Noakhali, Chittagong, Sylhet, Jamalpur, Rajshahi, Rangpur, Saidpur, Dinajpur, Netrakona and Brahmanbaria.

The trains were supposed to leave for Dhaka between 10:00pm yesterday and 7:30am today.

Long-distance bus services on most routes from Dhaka also remained suspended. Most of the bus counters at the capital's three major terminals were seen closed. The terminals were deserted and people who went there had to return frustrated.

Mizanur Rahman, who came to Dhaka from Saidpur looking for a job,

said "I have to get back to Saidpur as my son is seriously ill. I have been waiting here in Gabtoli for two hours but found no buses heading for Saidpur."

Launch owners associations decided to suspend services between the capital and southern districts from yesterday evening. However, only a handful of launches reached Dhaka yesterday morning.

Even the ferry service on Mawa-Kewrakandi route, which connects Dhaka with 21 other southwestern districts, was stopped from yesterday morning.

A number of people needing to get to Dhaka urgently were stuck in places.

"After starting from Madaripur for Dhaka, I came to know at the ferry terminals that the ferry service has been sus-


pending. There are neither any launches nor any speedboats to get across the Padma. What should I do now?" said mechanic Masud Hossain at Kewrakandi.

Our Barisal correspondent reports: Pro-government transport owners and workers associations suspended services on road and waterways since yesterday morning fearing attacks.

Bus service to Dhaka from Sylhet was suspended since yesterday morning, reports our Sylhet correspondent.

Hefajat, a Chittagong-based Islamist group, called the long march apparently to gear up the ongoing campaign against the Shahbagh movement spearheaded by bloggers demanding capital punishment for war criminals and a ban on Jamaat.

| বাংলাদেশ পাটকল করপোরেশন  |                       |                                  |                |
|--|-----------------------|----------------------------------|----------------|
| আদমজীকোর্ট, মতিঝিল, ঢাকা   |                       |                                  |                |
| বিষয়ঃ গাড়ি বিক্রয়ের জন্য টেন্ডার বিজ্ঞপ্তি  |                       |                                  |                |
| বিজেএমসি প্রধান কার্যালয় ও চট্টগ্রাম অঞ্চলের মিলনমুহুরের অচল অকসেজ গাড়িগুলি যেখানে যে অবস্থায় আছে সেই ভিত্তিতে বিক্রয়ের জন্য অগ্রহীণ ক্রেতাদের নিকট থেকে নিম্নলিখ প্যাডে সীলনামহরকৃত দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে:-  |                       |                                  |                |
| বিজেএমসি প্রধান কার্যালয়, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।  |                       |                                  |                |
| ক্রম নং  | গাড়ির নং             | গাড়ির প্রকৃতি/মডেল/প্রস্তুতকারক | মন্তব্য        |
| ০১।  | ঢাকা মেট্রো-ক-০২-২৮৯৬ | কার/১৯৮৮/মিসুবিসি                | পুনঃ বিজ্ঞপ্তি |
| ০২।  | ঢাকা মেট্রো-ক-০২-২৮৯৭ | কার/১৯৮৮/মিসুবিসি                | পুনঃ বিজ্ঞপ্তি |
| গালফ্রা হাবিব লিঃ, বারবকুশ, সিতাকুন্ড, চট্টগ্রাম।  |                       |                                  |                |
| ক্রম নং  | গাড়ির নং             | গাড়ির প্রকৃতি/মডেল/প্রস্তুতকারক |                |
| ০৩।  | চট্টমেট্রো-৫-২২০      | মাইক্রোবাস/১৯৭৭/টয়োটা           |                |
| ০৪।  | খুলনা-ক-২৭০           | কার/১৯৭০/টয়োটা                  |                |
| ০৫।  | চট্ট-ন-১৭০৩           | ট্রাক/১৯৭৯/ইসুজু                 |                |
| বাপদাস ঢাকা কার্পেট ফ্যাক্টরী লিঃ, উত্তর ক্যান্টালী, চট্টগ্রাম   |                       |                                  |                |
| ক্রম নং  | গাড়ির নং             | গাড়ির প্রকৃতি/মডেল/প্রস্তুতকারক |                |
| ০৬।  | চট্ট-ক-৯১৮১           | কার/১৯৬৭/টয়োটা                  |                |
| ০৭।  | চট্ট-জ-১১৭১           | মাইক্রোবাস/১৯৭৯/টয়োটা           |                |
| ০৮।  | চট্ট-খ-৩৩৮৫           | কার/১৯৭৯ পিমেট/হিতালী            |                |
| আমিন জুট মিলস লিমিটেড, যোশদপুর, চট্টগ্রাম।   |                       |                                  |                |
| ক্রম নং  | চট্ট-জ-৭০৯            | মাইক্রোবাস/১৯৭৪/টয়োটা           |                |
| ১০।  | চট্ট-খ-৯৮৬            | কার/১৯৭১/ডালিসন কোং লিঃ          |                |
| ১১।  | চট্ট-ট-২৮৭৫           | ট্রাক/১৯৮০/জার্মানি কোং          |                |
| ১২।  | চট্ট-খ-৪৩৩৬           | কার/১৯৮০/ম্যাদসা                 |                |
| ১৩।  | ঢাকা-ক-৯২৫৩           | কার/১৯৭০/ম্যাদসা                 |                |
| ১৪।  | ঢাকা-ক-৬৭৭২           | কার/১৯৯৮/টয়োটা                  |                |
| এম এম জুট মিলস লিঃ, বাঁশবাড়িয়া, সিতাকুন্ড, চট্টগ্রাম   |                       |                                  |                |
| ক্রম নং  | গাড়ির নং             | গাড়ির প্রকৃতি/মডেল/প্রস্তুতকারক |                |
| ১৫   | চট্ট-জ-১৩২৫           | মাইক্রোবাস/১৯৮০/টয়োটা           |                |
| প্রধান কার্যালয়ের ০২ (দুই)টি গাড়ি তেমনরূপ করিম জুট মিলে রক্ষিত আছে। অন্যান্য মিলের গাড়িগুলি সংশ্লিষ্ট মিলের প্যারেজে আছে যা অফিস চলাকালীন সময়ে দেখা যাবে। দরপত্রের সাথে উদ্ধৃত মূল্যের ১০% পে-অর্ডার/ব্যাংক ড্রাক্ট আকারে জামানত হিসেবে দিতে হবে। অন্যথায় দরপত্র বাতিল বলে গণ্য হবে। দরপত্র সিডিউল ঢাকা, চট্টগ্রাম ও খুলনা আঞ্চলিক অফিস ও মিলনমুহুরে হিসাব বিভাগ থেকে অত্র বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের পর হতে দরপত্র দাখিলের পূর্বদিন পর্যন্ত অফিস চলাকালীন সময়ে ক্রয় করা যাবে। দরপত্র আপাতী ২৩/০৪/২০১৩ তারিখ চট্টগ্রাম আঞ্চলিক অফিস, সাতার ঘোষা, ৯৯, আশাবাদ, চট্টগ্রাম, খুলনা আঞ্চলিক কার্যালয়, হাফিজ উদ্দিন রোড, টাউন বালিশপুর, খুলনা ও বিজেএমসির প্রধান কার্যালয়, আদমজী কোর্ট, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা এর পরিবহন শাখায় রক্ষিত টেন্ডার বাজে দুপুর ১২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত গ্রহণ করা হবে এবং ২৪/০৪/২০১৩ দুপুর ২.০০ ঘটিকা সময়ে বিজেএমসির প্রধান কার্যালয়ের পরিবহন শাখায় উপস্থিত দরদাতার সম্মুখে (যদি কেহ উপস্থিত থাকেন) দরপত্রসমূহ খোলা হবে। কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোন দরপত্র অথবা সকল দরপত্র গ্রহণ বা বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন। দরপত্রের অন্যান্য শর্তাবলী এবং বিস্তারিত তথ্যাদি দরপত্র সিডিউলে উল্লেখ রয়েছে যা নম্বর ৪০০/- (চারশত) টাকা (অক্রেমতযোগ্য) মূল্যে ক্রয় করা যাবে। |                       |                                  |                |
| বিজেএমসি ৪২, তারিখঃ ০২/৪/১৩<br>জিডি-১৩২১   |                       |                                  |                |

| <div>  <div> <b>বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড</b><br/> <b>Bangladesh Power Development Board</b><br/> Office of the Directorate of Purchase, BPDB<br/> WAPDA Building, 9<sup>th</sup> Floor<br/> Dhaka<br/> Tel: 9568132, Fax: 880-2-7126151 </div> </div> <div> <b>বিদ্যুৎ সাশ্রয়ী বাতি ব্যবহার করুন</b> </div>   |                                  |  |            |            |        |                           |             |          |            |    |                                  |  |            |            |  |  |  |            |            |
|--|----------------------------------|--|------------|------------|--------|---------------------------|-------------|----------|------------|----|----------------------------------|--|------------|------------|--|--|--|------------|------------|
| <div> <div> <div> <b>Memo No. Pur-312/2013/2863</b><br/> <b>Sub: Amendment of BPDB's International Tender Enquiry No. Pur-312/2013 dated 06-02-2013 for Procurement of Electrical Spares (LV Switch Gear) for GT Unit 8&amp;9 of Shahjibazar Gas Turbine Power Station, BPDB, Hobiganj.</b> </div> <div> The subject tender is amended as follows: </div> </div> <table> <tr> <th>SI No.</th><th>Tender enquiry No. &amp; date</th><th>Description</th><th>Existing</th><th>Amended as</th></tr> <tr> <td>01</td><td>Pur-312/2013<br/>Date: 06-02-2013</td><td>Tender last selling date<br/>(Tender Notice Sl. No. 17)</td><td>31-03-2013</td><td>15-04-2013</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>Tender closing &amp; opening date<br/>(Tender Notice Sl. No. 18 &amp; 19)</td><td>01-04-2013</td><td>16-04-2013</td></tr> </table> <div>All other terms and conditions of tender shall remain unchanged.</div> <div> <div> <b>Abul Baser Khan</b><br/> Director<br/> Directorate of Purchase<br/> BPDB, Dhaka </div> <div> <b>আবুল বাসার খান</b><br/> পরিচালক<br/> ক্রয় পরিদপ্তর<br/> বিউবো, ঢাকা </div> </div> <div> Biddiyut/Jana-1235(5)/2/4/13<br/> GD-1312 </div> </div> |                                  |  |            |            | SI No. | Tender enquiry No. & date | Description | Existing | Amended as | 01 | Pur-312/2013<br>Date: 06-02-2013 | Tender last selling date<br>(Tender Notice Sl. No. 17) | 31-03-2013 | 15-04-2013 |  |  | Tender closing & opening date<br>(Tender Notice Sl. No. 18 & 19) | 01-04-2013 | 16-04-2013 |
| SI No.   | Tender enquiry No. & date        | Description  | Existing   | Amended as |        |                           |             |          |            |    |                                  |  |            |            |  |  |  |            |            |
| 01   | Pur-312/2013<br>Date: 06-02-2013 | Tender last selling date<br>(Tender Notice Sl. No. 17)           | 31-03-2013 | 15-04-2013 |        |                           |             |          |            |    |                                  |  |            |            |  |  |  |            |            |
|  |                                  | Tender closing & opening date<br>(Tender Notice Sl. No. 18 & 19) | 01-04-2013 | 16-04-2013 |        |                           |             |          |            |    |                                  |  |            |            |  |  |  |            |            |

| <div>  <div> <b>বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড</b><br/> <b>Bangladesh Power Development Board</b><br/> Directorate of Purchase<br/> Bangladesh Power Development Board<br/> WAPDA Building 9<sup>th</sup> Floor<br/> Motijheel C/A, Dhaka-1000<br/> Phone: 9550532, 7120887, Fax No. 7126151 </div> </div> <div> <b>বিদ্যুৎ সাশ্রয়ী বাতি ব্যবহার করুন</b> </div>  |  |
|---|--|
| <div> <div> <div> <b>Memo No. Pur-148/Trans./Rev/12-13/Lot-1/2879</b> Date: 01-04-2013 </div> <div> <b>Cancellation of Tender Inquiry No-Pur-148/Trans./Rev/12-13, dt-09-09-2012</b> </div> </div> <div> Pur-148/Trans./Rev/12-13, dt-09-09-2012 ইং তারিখ অনুযায়ী আহবানকৃত দরপত্রের বিপরীতে Lot-1: Supply of 100-Nos 250KVA Dist. Transformer ক্রয়ের লক্ষ্যে গৃহীত দরপত্র যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে বাতিল করা হইল। </div> <div> <div> <b>আবুল বাসার খান</b><br/> পরিচালক<br/> ক্রয় পরিদপ্তর<br/> বিউবো, ঢাকা </div> <div> Biddiyut/Jana-1237(5)/2/4/13<br/> GD-1311 </div> </div></div> |  |

## State under siege

FROM PAGE 1

better than what Rashed Khan Menon had to say in his reaction. For him, there is an inherent contradiction in the government's prosecuting the war

crimes trial and at the same time caving in to the bigots' demand that "atheists" be dealt with firmly. Unsurprisingly, a very large number of secular-oriented citizens agree with Menon.

A particular difficulty with a besieged government handing out concessions to the opposition is that there is hardly any end to such slipping away of moral authority. One concession leads to another, and then another. And so it goes on.

Some recent instances of concessions not really helping governments in distress, despite the conditions being at quite a variance with those pertaining in Bangladesh today, might come in handy. In 1977, having triumphed (with a good deal of rigging thrown into a process he would have won anyway) at the elections, Pakistan's Prime Minister Zulfikar Ali Bhutto was swamped with demands that fresh elections be called. He eventually reached a deal with the rightwing Pakistan National Alliance on the evening of 4 July that year. At dawn the next day, the army overthrew his government.

Earlier, in 1974, Pakistan's Jamaat-e-Islami and other fanatical groups pushed the Ahmadiyya community into a corner and loudly demanded that the Bhutto government declare the community as non-Muslim. Bhutto did as asked. And then came other demands, all of

which the Bhutto administration acquiesced in. Those concessions did not help Bhutto survive.

An embattled Shah of Iran, in his final year as monarch, went on a spree of concessions to the clerics. He dismissed his ministers, arrested his respected Prime Minister Amir Abbas Hoveyda and installed his long-time critic Shahpour Bakhtiar as head of a new government.

Such a retreat only emboldened Ayatollah Khomeini and his followers, who made it clear their goal was a capture of power in Tehran. The monarchy collapsed, secular Iran passed into history and the country turned into a closed society.

Today, in Bangladesh, the great danger is that the agitation spearheaded by the clerics and publicly supported by the opposition BNP has pushed the war crimes trials into the background. Into that suddenly empty space has come an assortment of demands that patently militate against constitutional politics and democratic order. Organisations like Hefajat-e-Islam have vowed to bring the country to a standstill.

The Jamaat remains conditioned to demonstrations of violence. The BNP, trying to derive as much advantage as possible from the clerics' agitation, now has a single demand -- the overthrow of the legally established government. Meanwhile, demands have begun to arise from the fundamentalists that secularism be done away with and replaced by invocations to Allah.

The fundamentalist

assault has cleverly moved from condemnation of the government to an assault on the principles and values of the War of Liberation. The state of Bangladesh is now under threat from those who have already forced one concession from a nervous government. Any more concessions could clear the path to even bigger danger.

Where does Bangladesh go from here? The BNP's Khandaker Mosharraf Hossain has spoken of a government conspiracy to impose a state of emergency in the country. The past comes in here again. Indira Gandhi clamped emergency in India in June 1975 when Jayaprakash Narayan asked the military to act against the government. The move discredited her, but it restored order in the state.

In December 1974, the government of Bangabandhu Sheikh Mujibur Rahman, confronted with demands for a "Muslim Bangla", extreme leftwing lawlessness, creeping rightwing-engineered chaos and rising crime, imposed a state of emergency in Bangladesh. Disorder was rolled back, until conspiracy overturned the state in August 1975.

Circumstances today call for a firm yet humane handling of the opposition agitation. The government must not be seen to be caving in to the forces of bigotry and extremism. Preserving the state, with all its original principles intact, must be the priority. The job can be done in line with the constitution.

### গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

| প্রকল্প পরিচালকের কার্যালয়  |                                |         |   |
|--|--------------------------------|---------|---|
| “পাবনা টেক্সটাইল ইন্সটিটিউটকে পাবনা টেক্সটাইল ইঞ্জিনিয়ারিং কলেজে উন্নীতকরণ” শীর্ষক প্রকল্প, পাবনা   |                                |         |   |
| নং বস্ত্র/পাওঃটেক্সঃইঞ্জিঃকরেজ/জনগ্নিয়োগা/১০৪/২০০৭/২৩৬তারিখঃ ২৫/০৩/২০১৩ইং   |                                |         |   |
| নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি   |                                |         |   |
| বস্ত্র দপ্তরের অধীন “পাবনা টেক্সটাইল ইন্সটিটিউটকে পাবনা টেক্সটাইল ইঞ্জিনিয়ারিং কলেজে উন্নীতকরণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় শুধুমাত্র প্রকল্প চলাকালীন সময়ের জন্য নিম্নোক্ত পদসমূহে লোক নিয়োগ ও প্যানেল তৈরির লক্ষ্যে বর্ণিত শর্তে বাংলাদেশের প্রকৃত নাগরিকদের নিকট হতে দরখাস্ত আহবান করা যাচ্ছে। |                                |         |   |
| ক্রঃ নং  | পদের নাম ও সাাকুল্য বৈতন শ্রেড | সংখ্যা  | শিক্ষাগত যোগ্যতা  |
| ০১.  | হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা শ্রেড-৯   | ০১ (এক) | হিসাব বিজ্ঞানে স্নাতকোত্তর ডিগ্রি। সমস্ত শিক্ষা জীবনে একটির বেশী তৃতীয় বিভাগ/শ্রেণী গ্রহণযোগ্য নয়, সংশ্লিষ্ট কাজে সরকারি অথবা আধা-সরকারি অফিসে কাজে বাস্তব অভিজ্ঞতাসম্পন্ন প্রার্থীকে অগ্রাধিকার দেয়া হবে। |
| ০২.  | উপ-সহকারী প্রকৌশলী শ্রেড-১০    | ০১ (এক) | ডিগ্রোমা ইন সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং এ ১ম বিভাগ সহ সংশ্লিষ্ট ক্ষেত্রে ৩ বৎসরের বাস্তব অভিজ্ঞতা।  |
| ০৩.  | হিসাবরক্ষক শ্রেড-১৩            | ০১ (এক) | বাণিজ্য বিভাগে স্নাতক ডিগ্রিসহ হিসাবরক্ষণ কাজে ৩ বৎসরের বাস্তব অভিজ্ঞতা।  |
| ০৪.  | কম্পিউটার অপারেটর শ্রেড-১৩     | ০১ (এক) | স্নাতক ডিগ্রিসহ কম্পিউটার সাইন্সে ডিপ্লোমা এবং ডাটা এন্ট্রি হিসেবে ২ বৎসরের বাস্তব অভিজ্ঞতা।  |

শর্তাবলীঃ

- সম্পূর্ণ অস্থায়ী ভিত্তিতে প্রকল্পের মোয়াদকালীন সময়ের জন্য নিয়োগ করা হবে।
- দরখাস্তকারীর নিজের নাম, পিতা/স্বামীর ও মাতার নাম, স্থায়ী ঠিকানা, বর্তমান ঠিকানা, জন্ম তারিখ, বয়স (৩০/০৪/২০১৩ইং তারিখে), জাতীয়তা, ধর্ম, নিজ জেলা, শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা (যদি থাকে) ইত্যাদি উল্লেখপূর্বক সাদা কাগজে দরখাস্ত লিখতে হবে।
- ১ ও ২ নং পদের প্রার্থীগণকে সচিব, বস্ত্র ও পাট মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা ও ৩ এবং ৪ নং পদের প্রার্থীকে প্রকল্প পরিচালক, “পাবনা টেক্সটাইল ইন্সটিটিউটকে পাবনা টেক্সটাইল ইঞ্জিনিয়ারিং কলেজে উন্নীতকরণ” শীর্ষক প্রকল্প, পাবনা বরাবর আবেদন করতে হবে। ৩০/০৪/২০১৩ইং তারিখের মধ্যে ১ ও ২নং পদের আবেদনপত্র সচিব, বস্ত্র ও পাট মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা এ অফিস চলাকালীন সময়ে পৌছাতে হবে এবং ৩ ও ৪ নং পদের প্রার্থীদের আবেদনপত্র প্রকল্প পরিচালক, “পাবনা টেক্সটাইল ইন্সটিটিউটকে পাবনা টেক্সটাইল ইঞ্জিনিয়ারিং কলেজে উন্নীতকরণ” শীর্ষক প্রকল্প, শালগাড়িয়া, পাবনা এ অফিস চলাকালীন সময়ে পৌছাতে হবে।
- সরকারি ও আধা-সরকারি সংস্থায় চাকুরীত প্রার্থীদেরকে যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে আবেদন করতে হবে।
- প্রার্থীদের বয়স ৩০/০৪/২০১৩ইং তারিখে সর্বনিম্ন ১৮ এবং সর্বোচ্চ ৩০ বৎসর হতে হবে। মুক্তিযোদ্ধার সন্তান ও অন্যান্য প্রযোজ্য ক্ষেত্রে বয়সের সর্বোচ্চ সীমা ৩২ বৎসর পর্যন্ত।
- থামের উপরে পদের নাম ও নিজ জেলার নাম উল্লেখ করতে হবে।
- সরকার কর্তৃক প্রদত্ত বৈতন-ভাতাদি সরকারি নির্দেশ মোতাবেক প্রদান করা হবে।
- ক্রটিপূর্ণ/অসম্পূর্ণ/বিলম্বে প্রাপ্ত দরখাস্তসমূহ যে কোন কারণে এবং নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি মোতাবেক নিয়োগ কার্যক্রম যে কোন পর্যায়ে বাতিল/স্থগিত করার ক্ষমতা কর্তৃপক্ষ সংরক্ষণ করেন।

দরখাস্তের সাথে যে সমস্ত কাগজপত্র সংযুক্ত করতে হবে

- শিক্ষাগত যোগ্যতা মার্কসীটসহ ও অভিজ্ঞতার মূল সনদপত্রের সত্যায়িত অনুলিপি।
- প্রথম শ্রেণীর গেজেটেড কর্মকর্তা কর্তৃক সত্যায়িত (নামাঙ্কিত সীলসহ) সম্প্রতি তোলা পাসপোর্ট আকারের ২ (দুই) কপি ছবি।
- প্রথম শ্রেণীর গেজেটেড কর্মকর্তা কর্তৃক প্রদত্ত চারিত্রিক সনদপত্র।
- স্থানীয় ইউনিয়ন পরিষদ/পৌরসভার চেয়ারম্যান/সিটি কর্পোরেশনের মেয়র/কমিশনার কর্তৃক প্রদত্ত জাতীয়তা/নাগরিকত্ব সনদপত্র।
- প্রার্থী শহীদ মুক্তিযোদ্ধার সন্তান হলে মুক্তিযুদ্ধ বিষয়ক মন্ত্রণালয় কর্তৃক ইস্যুকৃত সনদপত্রের সত্যায়িত ফটোকপি।
- সরকারি/আধা-সরকারি অফিসে কর্মরত প্রার্থীদের ক্ষেত্রে নিয়োগকারী/নিয়ন্ত্রণকারী কর্তৃপক্ষের প্রত্যয়নপত্র।

|   |  |
|---|--|
| <b>মোঃ মহসিনুল আলম (উপ-সচিব)</b><br>প্রকল্প পরিচালক<br>ফোন নং ০৭৩১-৬৫০৯০<br>E-mail: pdttextilepab@yahoo.com |  |
| জিডি-১২৮৮   |  |