

Malaysian venture finally shelved

FROM PAGE 1
The Bridges Division has now ceased communications with Malaysia as the government cannot go ahead with the proposal without the information required.

Earlier on August 27, Malaysia submitted its "final" proposal. But due to the lacunae, the ministry could not even undertake a preliminary assessment of the proposal.

The bridges authorities were supposed to prepare a summary of the proposal and place it before the government high-ups for a

decision.

According to the proposal, Malaysia wants to build the 6.15-kilometre bridge in three years on a build, own, operate and transfer (Boot) model.

They would manage traffic on the bridge for 35 years to recoup the investment and earn profit before handing over the infrastructure to Bangladesh.

The South East Asian country wants all the purchases to be tax-free.

The proposal quoted very high prices for the construction of the main

bridge and approach roads, and river training. The total cost of the project has been put at almost double the amount (\$2.9 billion) estimated by the Bangladesh government.

Malaysia also wants to charge high tolls for using the bridge, although the issue is supposed to be determined by Bangladesh on the basis of total project costs and projections of traffic movement, said Bridges Division sources.

Prof Jamilur Reza Choudhury, chief of the technical evaluation com-

mittee of the project, said the proposal was still valid as Kuala Lumpur has not withdrawn it, nor has it been rejected by Dhaka.

The Malaysian proposal came in the context of the World Bank's suspension of its \$1.2b loan deal for the project last year.

A state minister was personally interested to forge the deal with Malaysia.

The first proposal was revealed early this year and till now five offers have been made, with many loopholes in each of those.

Top int'l crime expert

FROM PAGE 1
A finance ministry official said the team will submit a report to the WB within a month.

The global lender has made the move as part of its steps to provide \$1.2 billion credit for the project.

"I welcome the panel and look forward to their findings on the status and progress made by the ACC of Bangladesh in their investigation," said WB President Jim Yong Kim in the statement.

"The Padma project is a very significant investment for the people of Bangladesh and we remain committed to ensuring the integrity of its implementation. This panel creates a unique opportunity for the people of Bangladesh to raise the bar on transparency, public accountability and governance."

Panel chief 60-year-old Ocampo is an Argentine lawyer and the first prosecutor of the ICC. He previously worked as a prosecutor in Argentina, famously combating corruption and prosecuting human rights abuses by top military commanders in the Trial of the Juntas.

The WB panel will visit Bangladesh in the middle of this month, Ellen Goldstein, country director of the WB in Bangladesh, told reporters at

a programme in Dhaka yesterday.

Also speaking to the media at the same event, Finance Minister AMA Muhith said the government is fully prepared to cooperate with the WB external panel.

The announcement about the appointment of the panel comes after the WB on September 20 revived its loan deal for the project.

The WB, said the release, will finance the project only after satisfactory implementation of all the measures as well as receiving a positive report from the external panel of international experts.

The panel will share its findings with the government of Bangladesh. It will also advise the WB and the co-financiers -- Asian Development Bank (ADB), Japan International Cooperation Agency and Islamic Development Bank -- on the credibility of the government's investigations.

The finance ministry official said two WB teams will visit Bangladesh this month. One of the teams will introduce the external panel and hold meetings with the ACC and the government to decide on how the panel will function.

The second team will discuss with the co-

financiers and the government about the new implementation arrangements of the project.

Meanwhile, Muhith will travel to Japan this week to attend the annual meeting of the International Monetary Fund.

On the fringes of the meeting, he is scheduled to meet WB Vice-president for South Asia Isabel Guerrero and its Managing Director Mulyani Indrawati.

The minister will brief them about the latest developments on the project and request them for fast-track implementation of necessary measures to make the fund available for Bangladesh.

Last week Muhith met top officials of the JICA and ADB in Dhaka. The two co-financiers have proposed some plans to the minister which he will share with the top WB officials, mentioned the ministry official.

The WB team would sign terms of reference and a letter of understanding with the government, he added.

Under the terms of reference, the ACC will have to provide the panel with full access to all investigative files, materials, documents and any other information gathered by the anti-graft watchdog's enquiry team.

As per the letter of under-

standing, the WB will have the right to exercise the full range of remedies, including the cancellation of the financing, if it finds that the investigation is not proceeding in a full, fair and expeditious manner at any point prior to the launching of tenders.

Dr Iftekharuzzaman, executive director of Transparency International Bangladesh, said, "As the members of the World Bank panel are professionally experienced and have strong backgrounds, I have no doubt about their competency."

The move will ensure a fair and transparent investigation, he told BBC Bangla Service.

ACC Chairman Ghulam Rahman said there would be no necessity to sign any separate agreement with the WB.

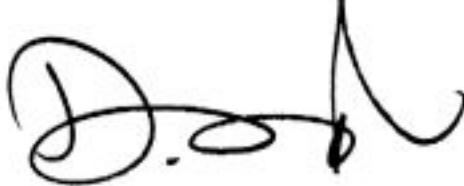
The panel, he noted, would not take part in the investigation. "Our law does not have any such provision."

The WB had cancelled funding for the \$2.9b project in June this year citing it had proof of a corruption conspiracy involving Bangladeshi officials, executives of a Canadian consultancy firm and some private individuals.

| <div>  <div> <div>জাহাঙ্গীরনগর বিশ্ববিদ্যালয়</div> <div>সাতার ঢাকা বাংলাদেশ</div> </div> </div> | | | | |
|--|--|------|--|-----------------------|
| ২০১২-২০১৩ শিক্ষাবর্ষে প্রথম বর্ষ স্নাতক (সম্মান) শ্রেণীতে ছাত্র-ছাত্রী ভর্তির জন্য লিখিত পরীক্ষার সময়সূচি | | | | |
| নং-রেজি/শিক্ষা/ ৩ (৪) | তারিখ : ০৫-১০-২০১২ | | | |
| তারিখ/ বার | ইউনিট/অনুষদ | শিফট | রোল নং | পরীক্ষার সময় |
| ১৩-১০-২০১২ শনিবার | A-ইউনিট গাণিতিক ও পদার্থ বিষয়ক অনুষদ | ১ম | ১০০০০০১-১০০৬২৫০ | সকাল ৯:৩০ থেকে ১০:৩৫ |
| | | ২য় | ১০০৬২৫১-১০১২৫০০ | সকাল ১১:০০ থেকে ১২:০৫ |
| | | ৩য় | ১০১২৫০১-১০১৮৭৫০ | দুপুর ১২:৩০ থেকে ১:৩৫ |
| | | ৪র্থ | ১০১৮৭৫১-১০২৫০০০ | বিকাল ২:৩০ থেকে ৩:৩৫ |
| | | ৫ম | ১০২৫০০১-১০৩১২১৯ এবং ইংরেজি মাধ্যম ও অন্যান্য আবেদনকারী | বিকাল ৪:০০ থেকে ৫:০৫ |
| ১৪-১০-২০১২ রবিবার | D-ইউনিট জীববিজ্ঞান অনুষদ | ১ম | ৪০০০০০১-৪০০৭৪৫০ | সকাল ৯:৩০ থেকে ১০:৩৫ |
| | | ২য় | ৪০০৭৪৫১-৪০১৪৯০০ | সকাল ১১:০০ থেকে ১২:০৫ |
| | | ৩য় | ৪০১৪৯০১-৪০২২৩৫০ | দুপুর ১২:৩০ থেকে ১:৩৫ |
| | | ৪র্থ | ৪০২২৩৫১-৪০২৯৮০০ | বিকাল ২:৩০ থেকে ৩:৩৫ |
| | | ৫ম | ৪০২৯৮০১-৪০৩৭১৫৫ এবং ইংরেজি মাধ্যম ও অন্যান্য আবেদনকারী | বিকাল ৪:০০ থেকে ৫:০৫ |
| ১৫-১০-২০১২ সোমবার | H-ইউনিট আইআইটি | ১ম | ৮০০০০০১-৮০০৬২০০ | সকাল ৯:৩০ থেকে ১০:৩৫ |
| | | ২য় | ৮০০৬২০১-৮০১২৪১৬ এবং ইংরেজি মাধ্যম ও অন্যান্য আবেদনকারী | সকাল ১১:০০ থেকে ১২:০৫ |
| | B-ইউনিট সমাজবিজ্ঞান অনুষদ | ৩য় | ২০০০০০১-২০০৬৮৫০ | দুপুর ১২:৩০ থেকে ১:৩৫ |
| | | ৪র্থ | ২০০৬৮৫১-২০১৩৭০০ | বিকাল ২:৩০ থেকে ৩:৩৫ |
| | | ৫ম | ২০১৩৭০১-২০২০৪৯১ এবং ইংরেজি মাধ্যম ও অন্যান্য আবেদনকারী | বিকাল ৪:০০ থেকে ৫:০৫ |
| ১৬-১০-২০১২ মঙ্গলবার | F-ইউনিট আইন অনুষদ | ১ম | ৬০০০০০১-৬০০৫৫০০ | সকাল ৯:৩০ থেকে ১০:৩৫ |
| | | ২য় | ৬০০৫৫০১-৬০১০৯২৮ এবং ইংরেজি মাধ্যম ও অন্যান্য আবেদনকারী | সকাল ১১:০০ থেকে ১২:০৫ |
| | E-ইউনিট বিজ্ঞানস স্টাডিজ অনুষদ | ৩য় | ৫০০০০০১-৫০০৭৬৭০ | দুপুর ১২:৩০ থেকে ১:৩৫ |
| | | ৪র্থ | ৫০০৭৬৭১-৫০১৫৩৪০ | বিকাল ২:৩০ থেকে ৩:৩৫ |
| | | ৫ম | ৫০১৫৩৪১-৫০২২৯৮৯ এবং ইংরেজি মাধ্যম ও অন্যান্য আবেদনকারী | বিকাল ৪:০০ থেকে ৫:০৫ |
| ১৭-১০-২০১২ বুধবার | G-ইউনিট আইবিএ-জৈইউ | ১ম | ৭০০০০০১-৭০০৬৯৪৭ এবং ইংরেজি মাধ্যম ও অন্যান্য আবেদনকারী | সকাল ৯:৩০ থেকে ১০:৩৫ |
| | | ২য় | ৭০০৬৯৪১-৭০১০৭৫০ | সকাল ১১:০০ থেকে ১২:০৫ |
| | C1 আন্তর্জাতিক সম্পর্ক | ৩য় | ৭০১০৭৫১-৭০১৪০৫৯ এবং ইংরেজি মাধ্যম ও অন্যান্য আবেদনকারী | দুপুর ১২:৩০ থেকে ১:৩৫ |
| | | ৪র্থ | ৭০১৪০৬১-৭০১৭০৫০ | বিকাল ২:৩০ থেকে ৩:৩৫ |
| | | ৫ম | ৭০১৭০৫১-৭০১৪০৮১ এবং ইংরেজি মাধ্যম ও অন্যান্য আবেদনকারী | বিকাল ৪:০০ থেকে ৫:০৫ |
| ১৮-১০-২০১২ বৃহস্পতিবার | C8 জার্নালিজম এন্ড মিডিয়া স্টাডিজ | ১ম | ৩৮০০০০১-৩৮০৭৮৭৫ | সকাল ৯:৩০ থেকে ১০:৩৫ |
| | | ২য় | ৩৮০৭৮৭৬-৩৮১৫৭৪৮ এবং ইংরেজি মাধ্যম ও অন্যান্য আবেদনকারী | সকাল ১১:০০ থেকে ১২:০৫ |
| | C4 দর্শন | ৩য় | ৩৪০০০০১-৩৪০৪৫৭০ এবং ইংরেজি মাধ্যম ও অন্যান্য আবেদনকারী | দুপুর ১২:৩০ থেকে ১:৩৫ |
| | | ৪র্থ | ৩৫০০০০১-৩৫০২৫৭৭ এবং ইংরেজি মাধ্যম ও অন্যান্য আবেদনকারী | বিকাল ২:৩০ থেকে ৩:৩৫ |
| | C9 চারুকলা | ৫ম | ৩৯০০০০১-৩৯০১৭৪০ এবং ইংরেজি মাধ্যম ও অন্যান্য আবেদনকারী | বিকাল ৪:০০ থেকে ৫:০৫ |
| ২০-১০-২০১২ শনিবার | C2 ইংরেজি | ১ম | ৩২০০০০১-৩২০৫৫০০ | সকাল ৯:৩০ থেকে ১০:৩৫ |
| | | ২য় | ৩২০৫৫০১-৩২১০৮৭৭ এবং ইংরেজি মাধ্যম ও অন্যান্য আবেদনকারী | সকাল ১১:০০ থেকে ১২:০৫ |
| | C3 ইতিহাস | ৩য় | ৩৩০০০০১-৩৩০৫০০০ | দুপুর ১২:৩০ থেকে ১:৩৫ |
| | | ৪র্থ | ৩৩০৫০০১-৩৩০৯৮৬৮ এবং ইংরেজি মাধ্যম ও অন্যান্য আবেদনকারী | বিকাল ২:৩০ থেকে ৩:৩৫ |
| | C6 প্রত্নতত্ত্ব | ৫ম | ৩৬০০০০১-৩৬০৫২৯৭ এবং ইংরেজি মাধ্যম ও অন্যান্য আবেদনকারী | বিকাল ৪:০০ থেকে ৫:০৫ |

বিশেষ জ্ঞাতব্য :

- ভর্তি পরীক্ষার জন্য ১৩-১০-২০১২ থেকে ২২-১০-২০১২ তারিখ পর্যন্ত বিশ্ববিদ্যালয়ের সকল বিভাগের ক্লাস ও পরীক্ষা স্থগিত থাকবে।
- OMR ফরমের বৃণ্ড কালাে বলপেন দ্বারা পূরণ করতে হবে। OMR ফরম পূরণে ভুল হলে উত্তরপত্র বাতিল বলে গণ্য হবে। কোন পরীক্ষার্থীকে অতিরিক্ত OMR ফরম দেয়া হবে না। OMR ফরম ভাঁজ করা, কাটাকাটি করা, স্টেপল বা পিনাপ করা এবং অথবা ফরমের উপর পানি ফেলা যাবে না।
- পরীক্ষার পূর্বের দিন অথবা পরীক্ষার দিন পরীক্ষা শুরু করার আগে সংশ্লিষ্ট ইউনিট অফিস থেকে আসন সম্পর্কে জানা যাবে। এছাড়া পরীক্ষা শুরুর আগের দিন বিশ্ববিদ্যালয়ের ওয়েব সাইট www.juniv.edu/admission/ থেকেও আসন সম্পর্কে জানা যাবে। পরীক্ষার তারিখ ও সময় টেলিটক কর্তৃক SMS করে পরীক্ষার্থীদের জানানো হবে।
- পরীক্ষা শুরু হওয়ার নির্ধারিত সময়ের অন্ততঃ ১৫মিনিট আগে পরীক্ষার্থীদেরকে পরীক্ষা কেন্দ্রের নির্ধারিত কক্ষে আসন গ্রহণ করতে হবে।
- পরীক্ষার্থীরা পরীক্ষা কেন্দ্রে ব্যাগ, বইপত্র এবং মোবাইল ফোন নিয়ে প্রবেশ করতে পারবে না। তবে প্রয়োজনবোধে ক্যালকুলেটর ব্যবহার করা যাবে।
- পরীক্ষার্থী ও পরীক্ষার সাথে সংশ্লিষ্ট ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গ ভিন্ন অন্যকেউ পরীক্ষা কেন্দ্রে প্রবেশ করতে পারবেন না।
- এক শিফটের ছাত্রছাত্রী কোন অবস্থাতেই অন্য শিফটে পরীক্ষা দিতে পারবে না। তবে যে সব পরীক্ষার্থী ইংরেজি মাধ্যমে পরীক্ষা দেবে তাদের পরীক্ষা প্রতি ইউনিটের পরীক্ষার সর্বশেষ শিফটে ইউনিট অফিস কর্তৃক নির্ধারিত কক্ষে অন্তর্ভুক্ত হবে। ইংরেজি মাধ্যমের পরীক্ষার্থীদেরকে পরীক্ষা শুরুর আগেই সংশ্লিষ্ট ইউনিট অফিসে যোগাযোগ করতে হবে।
- ভর্তি পরীক্ষার ফলাফল পরীক্ষা শেষ হওয়ার পর থেকে সর্বোচ্চ ৩ (তিন) দিনের মধ্যে বিশ্ববিদ্যালয়ের ওয়েবসাইট www.juniv.edu/admission/ থেকে জানা যাবে। এছাড়া টেলিটক কর্তৃক SMS এর মাধ্যমেও পরীক্ষার্থীদের ফলাফল জানানো হবে।
- ভর্তি পরীক্ষার সময় উচ্চমাধ্যমিক পরীক্ষার মূল প্রবেশপত্র সঙ্গে আনতে হবে।
- ঢাকা শহর থেকে জাহাঙ্গীরনগর বিশ্ববিদ্যালয় ক্যাম্পাস ৩০ কিলোমিটার দূরে অবস্থিত। এজন্য যে সব পরীক্ষার্থী ঢাকা শহর বা দূরবর্তী অন্যকোন স্থান থেকে এসে পরীক্ষা দেবে তাদেরকে যানজটসহ অপ্রত্যাশিত দুর্ঘটনা এড়ানোর জন্য পর্যাপ্ত সময় হাতে নিয়ে পরীক্ষা কেন্দ্রে আসার পরামর্শ দেয়া হলো। প্রসঙ্গতঃ উল্লেখ্য যে, বিশ্ববিদ্যালয়ের কোন বাসে পরীক্ষার্থী বা তাদের অভিভাবকরা আসা-যাওয়া করতে পারবেন না।



(মোহাম্মদ আলী) ০৫.১০.২০১২

ডেপুটি রেজিস্ট্রার (শিক্ষা-১)

এবং

সচিব, কেন্দ্রীয় ভর্তি পরিচালনা কমিটি

Not politics, only for business

FROM PAGE 20
Contacted by The Daily Star on Thursday, Reza said the allegations of misappropriation of money were baseless.

"I gave him [Ershad] back all his shares in the business,"

Shunil Shuvo Roy, political and press secretary to Ershad, said Reza had been served with a show cause notice on charges of breaching the party discipline.

But he had not given any reply within the Saturday noon deadline. He had appealed for a time exten-

sion. The party chairman rejected the appeal and scrapped his primary membership in the party, Shunil said.

Earlier on October 2, Ershad ousted Reza from the party's presidium and scrapped his position of the whip of JP parliamentary party, accusing him of "mis-using power."

Reza's expulsion triggered speculation over whether he would lose his membership in parliament as well.

Shunil said the JP would

not ask the Speaker and the Election Commission to scrap his membership in parliament.

Looking at the precedents, it may be assumed that Reza, who was elected from Satkhira-4 in December 29, 2008 parliamentary polls, will be considered as an independent MP now.

On November 24, 2005, the then ruling BNP expelled its lawmaker Abu Hena from the party for his remarks on the rise of Islamist militants under the patronage of a

section of BNP and the government. The party then termed his statement anti-organisational.

"Abu Hena was an independent lawmaker [following his expulsion from the BNP]. There was no possibility of his losing parliamentary membership as he had not violated party's decision or cast a vote against the party," the then Speaker of parliament Jamiruddin Sircar said, explaining the constitutional provision.

Mars rover to scoop sand sample

FROM PAGE 20
These will be the first solid samples put through Curiosity's high-tech collection and processing tool set - a task central to realising the mission's goal of determining whether Mars ever harboured life, Nasa officials said.

Project team members said they were excited to get started, but planned to proceed with caution.

"Because this is such an important capability, kind of the keystone of the rover mission, we're being deliberately, incredibly careful," said Daniel Limonadi, lead systems engineer, on a con-

ference call with reporters.

"We're taking a lot of extra steps to make sure we know what's going on," added mission manager Michael Watkins.

Step one, they explained, will be to use sand to scrape off the earth-born film that would taint any future testing.

"On Earth, even though we make this hardware super, squeaky clean when it's assembled and worked on, by virtue of just being on Earth, you get an oily film that is impossible to avoid," Limonadi said.

To get rid of it, Curiosity will take some sand and

vibrate it vigorously across all the instrument over several hours, "to effectively sand blast those surfaces."

The process will be repeated three times over the next 10 days, with stops between to verify everything is going well.

Before grabbing that first scoop, tentatively scheduled for yesterday, scientists have analysed images of the sand.

Once the cleaning is done, Curiosity will scoop up its first sample for geological analysis.

Once Curiosity is done with the work at its current location, dubbed "Rocknest," it will then

travel some 328 feet towards its next destination, a spot named "Glenelg."

At that spot, located at an intersection of three types of terrain, Nasa experts plan to drill a rock and analyse the content.

Curiosity is on a two-year mission to investigate whether it is possible to live on Mars and to learn whether conditions there might have been able to support life in the past.

The \$2.5 billion craft landed in Gale Crater on August 6, opening a new chapter in the history of interplanetary exploration.

Delay in repair 'deliberate'

FROM PAGE 1
motive, as it allows widening small road cracks into gaping holes and entails sizeable repair expenditure.

The larger the expenditure the bigger the opportunity for financial misappropriation since maintenance work has no engineering drawing, he said.

Restoration of a road after letting gaping holes to develop is a contractor-oriented approach and is not an engineering practice, said Prof Shamsul Hoque, adding that the professional approach to deal with road damage is to arrest cracks before they turn into gaping holes.

Road maintenance and repair work should be done during winter as moisture is the greatest enemy of tar and triggers road cracks, he said.

Prof Alamgir Mojibul Hoque, who also teaches civil engineering at Buet, said the patchy way road potholes were repaired was not a proper method. As a result, the damages keep recurring in regular intervals.

The disintegrated portions of a road should be rebuilt vertically in a proper engineering method. But it is just patched up on the surface, only to break down in contact with water or corrosion due to vehicular move-

ment.

This incurs loss of public resources and inflicts perennial public suffering.

A utility company dug up a number of roads in Uttara last year including Road-9 in Sector-4 but the city corporation concerned waited almost a year before starting repairs.

School-going children and locals suffered on the tattered and mud-covered roads, particularly during the monsoon.

Shahudul Haque, a Gulshan resident, said Gulshan-Tejgaon link road has been a chronic example of commuters' suffering with potholes and rugged surface for more than a year and repeated road digging for several months.

"It has been a mess with utility agencies leaving the road dug-up for months, piling up sewage by the roadside and dismantling existing footpaths making passage a nightmare," he said.

Ahsan Habib Khan, a resident of Banani Chairman Bari, said Dhaka North City Corporation left out some small cracks on the west end

of Road-11 for around a year.

This allowed those small cracks turn into huge potholes. The stretch of road became impassable for vehicles over time, he said.

At the end of July and amid frequent rain, the city corporation woke up from its slumber to repair the potholes with asphalt, he said.

Prof Md Shamsul Hoque said bituminous patch-up during rain just masks a broken road because it slackens bitumen binding of stone chips, leading to faults and holes.

A road is supposed to have a 15-year life without the kind of deep pothole damages that people experience regularly.

Different utility agencies dig-up roads, fill up the trenches and pay for the repairs. But the city corporations leave them in muddy and tattered condition for months together in the name of compaction.

A road is built layer after layer of soil foundation, base of brick chips and sand and finally bituminous surface, said Shamsul Hoque. But dug-up portion of a road is repaired by directly filling up the trenches with sand, without using a trench compactor.

As a result, improperly compacted road are weak and break down soon.

Road potholes continue making repair expenditure a recurrent phenomenon.

A zone executive engineer of Dhaka South City Corporation, unwilling to be named, admitted that adequate ground compaction was not achieved in case of trench-filling leading to subsidence.

Brigadier General Md Ahsanul Huq, chief engineer of Dhaka North City Corporation, said, "Repair work is delayed because it takes time for it to come to the engineers' notice and as a consequence the potholes keep getting bigger."

Refuting the allegation that the engineers deliberately let the potholes widen, he said, "Wide potholes require more expenditures which reduce the chance of monetary misappropriation."

As to why they do not prevent the potholes from developing, he said, "There would be no need for city corporation had the potholes been prevented beforehand."

The communications minister while visiting road-digging and deplorable condition in Jatrabari in the capital on July 30 said negligence of the city corporations in timely repair results in rundown roads.