

# PM flies to US for UNGA

**FROM PAGE 1**  
The theme for the sixty-seventh session is: "Bringing about adjustment or settlement of international disputes or situations by peaceful means", which is a continuation of previous sessions.  
This year's UNGA carries crucial significance as it will take place amid some extraordinary challenges including terrorism, widespread geopolitical instability and the urgent need for sustainable development.  
The 193-member UNGA is expected to be participated by heads of state and government from 129 countries.  
The "Dhaka Declaration" on a Peace Model proposed by Hasina at the UNGA last year and subsequently adopted, will be presented at the session this year for discussion, following which a resolution might come out, officials said. Once adopted by the UN, it would be used

# Tanker with Tk 4cr

**FROM PAGE 20**  
After searching the tanker, the coast guard found it was carrying a huge quantity of fuel without valid documents from the Chittagong Port and Customs, said Staff Officer (operations) Lt Commander Abdullah Yusuf of the coastguard.  
During interrogation, the detainees disclosed they had collected the fuel from a vessel MV DD Leter anchored at the outer anchorage of Chittagong port, said Yusuf.  
He suspected the miscreants were trying to smuggle the fuel to sell on the local market.  
Yusuf said the coast guard was preparing to take legal steps against the detainees and the owner of the tanker.  
**Bus kills tea-stall**  
**FROM PAGE 20**  
identified as Shahabuddin, 65, a resident of Sayedabad.  
Quoting witnesses, victim's son Monir Hossain said his father was crossing the road in front of Sayedabad Bus Terminal around 8:30am as a Shanir Akhra-bound bus hit him.  
Locals rushed Shahabuddin to Dhaka Medical College Hospital where doctors declared him dead around 9:30am.  
Shahabuddin was returning home after a whole night's work at his tea-stall, Monir added.  
Police seized the bus but its driver managed to escape.

# Target clean project

**FROM PAGE 1**  
hope is to start the field-level work by February [next year], Finance Minister AMA Muhith told the BBC yesterday.  
In that case, the bridge may be completed in 2016.  
The WB suspended its credit deal in September last year, raising graft allegation. In June this year the bank cancelled the agreement, saying it had proof of a "corruption conspiracy" involving some Bangladeshi officials, executive of a Canadian firm and some private individuals, whose identities remained a mystery.  
When the government entered a negotiation with the WB in June, just days before the cancellation, the bank had proposed building the bridge on turn-key basis to check corrupt practices. The government had responded positively to the offer, officials say.  
Under the turn-key method, the donors will construct the bridge and hand it over to the government on completion.  
As per the existing arrangements, the government will construct the bridge and will take consent from the financiers before awarding the project to bidders.  
The WB statement yesterday, however, did not clarify the new implementation approach.  
The approach will be finalised through discussion between the donor agencies -- the WB, the Asian Development Bank, the Japan International Cooperation Agency and the Islamic Development Bank -- and the government, said officials.  
The WB team will also comprise operation specialists, who will review the situation on the ground and the present status of the project's

implementation before settling for any option.  
The team will also talk with the Anti-Corruption Commission about a fair investigation into the alleged graft.  
During its Dhaka visit, the team will sign two agreements with the government -- one with the Economic Relations Division on the project's implementation and another with the ACC on investigating the alleged graft.  
According to the WB statement, the government has already agreed to investigations proceeding in a full, fair, and expeditious manner, and an independent external panel to review the ACC inquiry and report its findings to the government and the WB.  
Finance ministry officials say the government wants to start the construction at the soonest as building the bridge was a key election promise.  
But for the WB, ensuring transparency and quality work is the top priority, according to the bank officials.  
"If implemented properly, the Padma Bridge has the potential to deliver remarkable benefits to the people of Bangladesh, who deserve transparent use of public money, clean implementation of the project and a high-quality bridge to spur growth and development for years to come," the WB said in the statement.  
A finance ministry official said the government was now serious about checking corruption in the project. The finance minister has already held several meetings with top government officials on quick and graft-free implementation of the project.  
The government also plans to form a steering committee led by Muhith to oversee the work.

# Cost to go up by \$145m

**FROM PAGE 1**  
from the project's bidders."  
Prof Jamilur said main construction work of the 6.15km bridge would begin in September next year if the contract for the main bridge construction, the largest component in the project, could be awarded by April, 2013.  
"We have to start afresh with the components of the project. It will take several months to complete the procedures," he told The Daily Star.  
The World Bank's \$1.2 billion loan would be engaged in six components of the project, including the construction of the bridge, training 14km of the Padma river, supervision consultancy, Mawa approach road and service areas.  
The \$400 million credit of Japan International Cooperation Agency (Jica) would also be engaged in the construction of the bridge while Islamic Development

Bank's \$140 million was supposed to meet the cost of the 12km approach road at the Janjira end of the bridge.  
**Asian Development Bank**, the second highest lender (\$615 million) in the project, would contribute in the main bridge and river training components.  
Five international firms were selected for the bridge construction in July 2010. The World Bank did not accept it on the grounds of design change and asked for a fresh tender. The same five firms qualified again in the second tender in January, 2011.  
But the World Bank did not approve the selection and the loan was suspended in September, 2011.  
A total of 14km of the river would be trained under this second largest package of Padma bridge project. Of which, 12km is at Janjira end and 2km at Mawa end. Six

# 6 Trinamool ministers quit govt

**FROM PAGE 20**  
The ministers who quit are Mukul Roy, Sudip Bandyopadhyay, Sultan Ahmed, Sougata Roy, Sisir Adhikary and CM Jatua.  
Mukul was the only cabinet minister in charge of railways, Sudip was minister of state for health, Sultan junior minister for tourism, Sougata junior minister for urban development, Sisir junior minister for rural development and Jatua junior minister for information and broadcasting.  
Trinamool is protesting the government's decisions to allow foreign direct investment in retail India, cap on use of subsidised cooking gas for households and hike in diesel price.  
Manmohan Singh's government had announced a raft of reform measures last week, including allowing foreign groups to invest in the

retail and aviation sectors besides hiking diesel price.  
While receiving the resignation letters, the prime minister said he was "sad" that they were quitting, Sudip told reporters later.  
Mamata Banerjee had on Wednesday given the government 72 hours to withdraw the economic reforms and announced that her party would quit on Friday unless her demands were met.  
She has said she is "totally against" the idea of opening India's retail sector to global retail giants like Walmart, Carrefour and Tesco and is angered by the hike in diesel prices as these

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
বাংলাদেশ সিভিল সার্ভিস প্রশাসন একাডেমী  
প্রশাসন শাখা  
শাহবাগ, ঢাকা-১০০০।  
বাংলাদেশ সিভিল সার্ভিস প্রশাসন একাডেমী, শাহবাগ, ঢাকাতে নিম্নোক্ত পদসমূহ পূরণের জন্য প্রকৃত বাংলাদেশী নাগরিকদের নিকট হতে সাদা কাগজে দরখাস্ত আহ্বান করা যাচ্ছেঃ-

### “নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি”

ক্রমিক	পদের নাম ও বেতন স্কেল	পদের সংখ্যা	যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা	যে সকল জেলার প্রার্থী আবেদন করতে পারবেন
০১।	সীমামুক্তকর্মিক-কাম-কম্পিউটার অপারেটর ৫২০০-১১২০৫/- (জ্যেষ্ঠবেসেল-২০০৯)	১(একটি)	কোন স্বীকৃতিপ্রাপ্ত বোর্ড হইতে এইচ. এস. সি বা সমমানের সার্টিফিকেট। শর্টহ্যান্ডে প্রডি মিনিটে গতি ইংরেজীতে ৭০, বাংলায় ৪৫ এবং কম্পিউটার ব্যবহারের ক্ষেত্রে Word Processing / Data Entry ও Typing-এ বাংলা ৪ প্রডি মিনিটে সর্বনিম্ন ২৫ শব্দ ও ইংরেজী ৪ প্রডি মিনিটে সর্বনিম্ন ৩০ শব্দের গতি থাকতে হবে।	ঢাকা বিভাগীয় মানিকগঞ্জ, বাগেরাড়া, শরীয়তপুর ও নেত্রকোণা জেলা ব্যতিত সকল জেলা। চট্টগ্রাম বিভাগীয় বাগেরাড়া, বামরবান পার্বত্য জেলা, রাঙ্গামাটি ও ব্রাহ্মণবাড়ীয়া জেলা ব্যতিত সকল জেলা। রাঙ্গামাটি বিভাগীয় বগুড়া, লালমনিরহাট ও নীলফামারী জেলা ব্যতিত সকল জেলা। খুলনা বিভাগীয় নড়াইল, কুষ্টিয়া ও মেহেরপুর ব্যতিত সকল জেলা। বরিশাল বিভাগীয় সিলেট জেলা ব্যতিত সকল জেলা। সিলেট বিভাগীয় হবিগঞ্জ জেলা ব্যতিত সকল জেলা।
০২।	গাড়ী চালক ৪৭০০-১৭৪০/- (জ্যেষ্ঠবেসেল-২০০৯) (জ্যেষ্ঠবেসেল-২০০৯) বা সমমানের লাইসেন্সধারীর জন্য। ৪৯০০-১০৪৫০/- (জ্যেষ্ঠবেসেল-২০০৯) (জ্যেষ্ঠবেসেল-২০০৯) বা সমমানের লাইসেন্সধারীর জন্য।	২(দুইটি)	৮ম শ্রেণী পাস। হালকা ও ভারী মোটরযান চালানার বৈধ লাইসেন্স থাকতে হবে। অভিজ্ঞতাসম্পন্ন প্রার্থী অপ্রাধিকার পাবে।	ঢাকা বিভাগীয় মানিকগঞ্জ, বাগেরাড়া, শরীয়তপুর ও নেত্রকোণা জেলা ব্যতিত সকল জেলা। চট্টগ্রাম বিভাগীয় বাগেরাড়া, বামরবান পার্বত্য জেলা, রাঙ্গামাটি ও ব্রাহ্মণবাড়ীয়া জেলা ব্যতিত সকল জেলা। রাঙ্গামাটি বিভাগীয় বগুড়া, লালমনিরহাট ও নীলফামারী জেলা ব্যতিত সকল জেলা। খুলনা বিভাগীয় নড়াইল, কুষ্টিয়া ও মেহেরপুর ব্যতিত সকল জেলা। বরিশাল বিভাগীয় সিলেট জেলা ব্যতিত সকল জেলা। সিলেট বিভাগীয় হবিগঞ্জ জেলা ব্যতিত সকল জেলা।
০৩।	নিরাপত্তা প্রহরী ৪১০০-১৭৪০/- (জ্যেষ্ঠবেসেল-২০০৯)	১(একটি)	অন্য অষ্টম শ্রেণী বা জন্মের স্মরণ সার্টিফিকেট (জেএসসি) বা সমমানের পরিক্ষায় উত্তীর্ণ। সেনাবাহিনী বা আনসার বা পুলিশ বা বিডিআর এর অবসরপ্রাপ্ত সদস্যকে অপ্রাধিকার দেয়া হবে। অবসরপ্রাপ্তদের ক্ষেত্রে বয়সসীমা শিথিলযোগ্য।	চট্টগ্রাম বিভাগীয় কুমিল্লা, টাঙ্গুর, লক্ষীপুর, বাগেরাড়া, বামরবান পার্বত্য জেলা ও রাঙ্গামাটি জেলা ব্যতিত সকল জেলা। রাঙ্গামাটি বিভাগীয় কুমিল্লা জেলা ব্যতিত সকল জেলা। খুলনা বিভাগীয় বাগেরাড়া, মালভা, নড়াইল, কুষ্টিয়া ও মেহেরপুর জেলা ব্যতিত সকল জেলা। বরিশাল বিভাগীয় সিলেট জেলা ব্যতিত সকল জেলা। সিলেট বিভাগীয় সিলেট জেলা।

**শর্তাবলী**

- নিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের প্রচলিত বিধি-বিধান প্রতিপালিত হবে।
- একজন প্রার্থী ১টির অধিক পদে আবেদন করতে পারবেন না।
- আবেদন পত্র এ বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের ১৫ (পনের) দিনের মধ্যে পরিচালক (প্রশাসন), বিসিএস প্রশাসন একাডেমী, শাহবাগ, ঢাকা-১০০০ বরাবরে পৌছাতে হবে। বিলম্বে প্রাপ্ত ও অসম্পূর্ণ আবেদন পত্র বিবেচনা করা হবে না।
- প্রার্থীর বয়সসীমা ০১/০৯/২০১২ খ্রিঃ তারিখে ১৮ হতে ৩০ বছরের মধ্যে হতে হবে। মুক্তিযোদ্ধাদের সন্তানদের জন্য সর্বোচ্চ বয়সসীমা ৩২ বছর।
- আবেদনপত্রে আবেদনকারীর নাম, পিতা / সাক্ষীর নাম, মাতার নাম, স্থায়ী ঠিকানা, নিজ জেলা, বর্তমান ঠিকানা, জন্ম তারিখ, ৩০/০৯/২০১২ খ্রিঃ তারিখে বয়স, জাতীয়তা, ধর্ম, শিক্ষাগত যোগ্যতা (প্রতিটি পরীক্ষার নাম, সন, শিক্ষা বোর্ড/ বিশ্ববিদ্যালয় ও ফলাফল) এবং আবেদনকারীর যে কোনো আবেদন করবেন তা উল্লেখ করতে হবে।
- আবেদনপত্রের সাথে সদ্য তোলা পাসপোর্ট আকারের ৩(তিন) কপি রঙিন ছবি, সকল সার্টিফিকেটের সত্যায়িত (সত্যায়নকারী কর্মকর্তার নামযুক্ত সীলমোহর আবশ্যিক) কপি, একজন ১ম শ্রেণীর গেজেটেড কর্মকর্তা কর্তৃক প্রদত্ত চারিত্রিক সনদপত্র, ইউনিয়ন পরিষদ/ পৌরসভা/ চেয়ারম্যান/ সিটি কর্পোরেশনের কমিশনার কর্তৃক প্রদত্ত নাগরিকত্ব সনদপত্রের সত্যায়িত কপি। সর্বাঙ্গীণ কোটার স্বপক্ষে সত্যায়িত সনদ দাখিল করতে হবে।
- চাকুরীতে প্রার্থীদের অবশ্যই যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে আবেদন করতে হবে।
- ১ ও ২ নং পদের প্রার্থীদেরকে ১০০/- (একশত) এবং ৩নং পদের প্রার্থীদের ৫০/- (পঞ্চাশ) টাকা ১-০৭০৭-০০৫৫-২০৩১ নং কোডে ট্রেজারীর চালানের মাধ্যমে পরীক্ষার ফি বাবদ পরিচালক (প্রশাসন), বিসিএস প্রশাসন একাডেমী এর মনুকুলে জমা দিয়ে উক্ত চালানের মূলকপি সংযুক্ত করতে হবে।
- আবেদনপত্রের খামের উপর অবশ্যই প্রার্থীর পদের নাম ও নিজ জেলা ও বিশেষ কোটার নাম লিখতে হবে।
- উপর্যুক্ত ০২-০৯ শর্তসমূহ পালনে ব্যর্থ হলে প্রার্থীতা যে কোন পর্যায়ে বাতিল বলে গণ্য হবে।
- লিখিত, ব্যবহারিক ও মৌখিক পরীক্ষায় অংশগ্রহণের জন্য কোন টিএ/ডিএ প্রদান করা হবে না।
- প্রাথমিক বাছাই এর পর কর্তৃপক্ষের বিবেচনায় কেবলমাত্র উপযুক্ত প্রার্থীগণকে লিখিত, মৌখিক ও ব্যবহারিক পরীক্ষার জন্য পর দিয়ে অর্থাৎ করা হবে।
- লিখিত পরীক্ষায় উত্তীর্ণ প্রার্থীগণকে মৌখিক পরীক্ষার সময় সকল শিক্ষাগত যোগ্যতার সনদপত্রসহ সকল সনদের মূল কপি সঙ্গে আনতে হবে।
- আবেদনপত্রের খামের মধ্যে প্রার্থীর নাম ও ঠিকানা সন্নিহিত প্রয়োজনীয় ডাকটিকেটসহ ফিরাতি খাম সংযুক্ত করতে হবে।
- গাড়ী চালকের ক্ষেত্রে মূল ড্রাইভিং লাইসেন্স-এর সত্যায়িত কপি সংযুক্ত করতে হবে।
- এ নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি প্রচারের কারণে কর্তৃপক্ষ নিয়োগ প্রদান করতে কিংবা পরীক্ষা গ্রহণ করতে বাধ্য থাকবে না।
- নিয়োগ কমিটি যে কোন সময় কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে উপরোক্ত শর্তে পরিবর্তন এবং যে কোন আবেদন ব্যতিতের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।

সৈয়দ আনওয়ারুল ইসলাম  
পরিচালক (প্রশাসন)।

**Government of the People's Republic of Bangladesh**  
Office of the National Project Director  
**Bangladesh Marine Fisheries Capacity Building Project**  
Department of Fisheries, Matshya Bhaban (10th Floor),  
Room No.1011, Ramna, Dhaka, Bangladesh.

**Request for Exprossions of Interest**

1	Ministry/Division	Ministry of Fisheries and Livestock
2	Agency	Department of Fisheries
3	Procuring Entity Name	Bangladesh Marine Fisheries Capacity Building Project.
4	Procuring Entity Code	Not used at present
5	Procuring Entity District	Dhaka
6	Expression of Interest for Selection of	National Project Coordinator
7	EOI Ref No	MFCB/2012/RE-NPC/457
8	Date	18/09/2012

**KEY INFORMATION**

9	Procurement Method	Selection of Individual Consultants (SIC), PPR-2008
---	--------------------	---

**FUNDING INFORMATION**

10	Budget and Source of Funds	Development Budget and Grants of Government of Malaysia
11	Development Partners (if applicable)	Islamic Development Bank and Government of Malaysia

**PARTICULAR INFORMATION**

12	Project/Programme Code (if applicable)	5-4431-5310
13	Project/Programme Name (if applicable)	Bangladesh Marine Fisheries Capacity Building project
	Date	21/10/2012
	Time	12.00
14	EOI Closing Date and Time	
15		< type in name >

**INFORMATION FOR APPLICANT**

16 Brief Description of Assignment:  
Bangladesh Marine Fisheries Capacity Building Project (BMFCBP) is aiming to assign National Project Coordinator for sustainable exploitation and better management of the marine and coastal fisheries resources of the Bay of Bengal. The objectives of the assignments are:  
(1) National Project Coordinator: Responsible for the smooth running of the technical aspects of the project, the training, transfer of technology and shall also provide expertise in the field of marine fish and shrimp stock assessment and fisheries management and capable to integrate and link the various information generated by the studies and activities under the monitoring, control and surveillance program (MCS) for the purpose of developing sound management measures.

17	Qualification and Experience:			
	St.#	Name of the position	Required Qualification*	Experience Required
	01.	National Project Coordinator	Post-graduate university degree/PhD in the related field.	At least 18 year working experience in the operation of the monitoring, control and surveillance program as well as pelagic and demersal survey. The expert also should have working knowledge in marine population dynamics.

18 Other Details (if applicable):  
No EOI will be accepted after the deadline.  
Only Bangladeshi citizens are eligible for this EOI.  
Along with other information indicated in the application form, CV must include the following:  
(i) Telephone no and E-mail address  
(ii) Academic qualification in details  
(iii) Work experience in relevant field with GOB agencies (including projects and other organizations)  
(v) Work experience in relevant field with International Organization, NGOs (as consultant or counterpart)  
(vi) Original hard copy of application should be submitted to the office of the official inviting EOI.  
(iv) Interested applicants are requested to collect the Application Submission Form, related documents and further information from the office of the undersigned from 09.00 to 17.00 hours (except holidays).  
(vii) No need to apply those who regretted to join the post in the previous selection.  
(ix) Clarification of application purposes only, the client's address is  
ABM Anwarul Islam  
Bangladesh Marine Fisheries Capacity Building Project (BMFCBP), Department of Fisheries, Matshya Bhaban, Room No.1011, Ramna, Dhaka-1000, Bangladesh.  
Tel: 0088-02-9554577(Office), Fax: 0088-02-7111544; E-mail: abm.anwarul@yahoo.com

19	Association with foreign firms is	Not applicable			
20	Ref. No	Phasing of Services	Location	Starting Date (Tentative)	Completion Date
	National Project Coordinator	01 Phase	Dhaka/Chittagong /Khulna	01 December, 2012	42 Man-Months or by the end of the project which will be earlier.

**PROCURING ENTITY DETAILS**

21	Name of Official Inviting EOI	ABM Anwarul Islam		
22	Designation of Official Inviting EOI	National Project Director		
23	Address of Official Inviting EOI	Bangladesh Marine Fisheries Capacity Building Project (BMFCBP), Department of Fisheries, Matshya Bhaban, Room No.1011, Ramna, Dhaka-1000, Bangladesh.		
24	Contact details of Official Inviting EOI	Tel. No. 0088-02-9554577(Office) 0088-01715418908	Fax No. 0088-02-7111544	e-mail: abm.anwarul@yahoo.com

25 The procuring entity reserves the right to accept or reject all EOI's

**ABM Anwarul Islam**  
National Project Director  
Bangladesh Marine Fisheries Capacity Building Project  
Department of Fisheries, Matshya Bhaban,  
Ramna, Dhaka-1000, Bangladesh.