

## Government of the People's Republic of Bangladesh

Development of Public Priority Upazila Road Project  
Local Government Engineering Department  
LGED Bhaban (Level-10)  
Agargaon, Dhaka

Memo No: LGED/PD(DPPURP)/S-52/2005/3445

Date: 30-05-2011

## Corrigendum

For  
National Open Tendering Method  
Tender Notice Number: LGED/PD(Jano)/S-52/2005/3429, Date: 25-05-11  
Package No: DPPURP/Kush/01  
IFT No: 03/2010-11

The invitation for tenders (Works) by National Open Tendering Method (NOTM) for construction of 504.55m long PC Girder Bridge over Gorai River on Kushlia-Haripur Road at Kushlia sadar upazila of Kushlia district at Ch: 0+00 Km, reference No: LGED/PD(Jano)/S-52/2005/3429, Dated: 25-05-11 is hereby amended for "15. Tender package name".

As published		Amended	
15. Tender package name	Invitation for pre-qualified tenders for construction of 504.55m long PC Girder Bridge over Gorai River on Kushlia-Haripur Road at Kushlia sadar upazila of Kushlia district at Ch: 0+00 Km.	Invitation for construction of 504.55m long PC Girder Bridge over Gorai River on Kushlia-Haripur Road at Kushlia sadar upazila of Kushlia district at Ch: 0+00 Km.	

All other terms &amp; conditions mentioned in the Notice [Memo No: LGED/PD(Jano)/S-52/2005/3429, Dated: 25-05-11] will remain unchanged.

GD-2538

Ashish Kumar Paul  
Project Director

## গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

কীর্তা পরিদপ্তর

মুখ ও কীর্তা মন্ত্রণালয়

মওলানা তাসমী স্টেডিয়াম, ঢাকা

তারিখ: ৩১ মে ২০১১  
১৭ জৈষ্ঠ ১৪১৮

## পুনঃ নিলাম বিজ্ঞপ্তি

কীর্তা পরিদপ্তরের ব্যবহার অবয়োগ মোটর কার নং- ঢাকা মেট্রো-ক-০৩-৮৮৪৩ "যেখানে যে অবস্থায় আছে" ভিত্তিতে নিলামে বিক্রয়ের জন্য নিম্নবর্ণিত শর্তসম্পেকে আঁচন্তী ক্রেতা/প্রতিষ্ঠান/সরবরাহকারী এজেন্সির নিকট হাতে সামা কাগজে নিম্নস্থ স্টেটারেড প্যাকেট বিতরিত ঠিকানা, বাস্তবস্থ সীলনে হৰ্তৃত খামে দরপত্র আহ্বান করা যাইতেছে।

ক্রমিক গাড়ির বিবরণ প্রস্তুতকারী পরিবার দরপত্রের মূল্য মন্তব্য

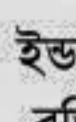
১।	মোটর কার ১০০০সিসি মোটর কার নং-ঢাকা মেট্রো-ক-০৩-৮৮৪৩	জাপান	০১টি	৮০০/- (চারশত) টাকা অফেরতযোগ্য	সর্বনিম্ন দরের নীচের দর গ্রহণযোগ্য নহে
শর্তসম্পেক:					
১।	আগামী ১৫-০৬-২০১১ঞ্চ তারিখ বিকাল ১২.০০ ঘটিকার মধ্যে সীলনে হৰ্তৃত দরপত্রসমূহ কীর্তা পরিদপ্তর, মওলানা তাসমী স্টেডিয়াম, ঢাকায় রাখিত বাস্তব সাথে দরপত্র করিতে পরিবেশে। ঢাকা/কুরিয়ারয়ে নিলাম দরপত্র গ্রহণ করা হচ্ছে। ১৪/০৬/২০১১ঞ্চ তারিখ অফিস ঢালাকালীন সময় পর্যন্ত সিডিল প্লাওয়া যাবে।				
২।	দরপত্রসমূহ এপিনিই অর্ধাংশ ১৫-০৬-২০১১ঞ্চ তারিখ দ্যুর্ধ প্রয়োগ হৰ্তৃত দরপত্র সময় উপর্যুক্ত নিলাম দরদাতা/প্রতিনিধিত্ব সম্মত যদি কেবল উপর্যুক্ত খানেক খোলা হচ্ছে।				
৩।	যানবাহন নিলামে করের জন্য নিলাম দরদাতাকে উক্ত দরের ১০% হারে নিরপত্তা জামানত হিসেবে (ক্রেতা/ব্যাকে পরিদপ্তরের অনুকূল যে কেন তকসিল ব্যাকে হাতে পে অর্জন/ব্যাকে ছাফট আকারে দরপত্রের সঙ্গে জামান দিতে হচ্ছে।) নিরাপত্তা জামানত ছাড়া দরপত্র গ্রহণযোগ্য হচ্ছে না। খামের উপর অবশ্যই দরদাতার নাম ও পূর্ণ ঠিকানা লিখিতে হচ্ছে।				
৪।	কৃতকার্য নিলাম দরদাতাকে দরপত্র সংক্রান্ত সিদ্ধান্ত জামানের ১৫ (পনের) দিনের মধ্যে অবশিষ্ট ১০% মূল্য পে অর্জন/ব্যাকে ছাফটের মাধ্যমে পরিশোধ করিয়া মালামালসমূহ গ্রহণ করিতে হচ্ছে। অন্যথা দরপত্রের সাথে প্রাপ্ত নিরাপত্তা জামানত সম্পর্ক বাজেয়াক করা হচ্ছে।				
৫।	পর্যটক মোটর কার আগামী ০১-০৬-২০১১ঞ্চ তারিখ হাতে পে অর্জন/ব্যাকে ছাফট আকারে অফিস ঢালাকালীন সময়ে ঢাকা শারীরিক শিক্ষা কলেজ, মোহামদপুর, ঢাকায় পরিশোধ করা যাইবে।				
৬।	সরকারি নিয়মানুযায়ী কৃতকার্য দরদাতাকে প্রতিটি যানবাহনের উক্ত দরের সহিত আলাদাভাবে ৩% ভাট ও ৫% আয়কর কীর্তা পরিদপ্তরের অনুকূল পরিশোধ করিতে হচ্ছে।				
৭।	নিলামে বর্ষিত মালামাল করের ক্ষেত্রে অতিরিক্ত কেন তথ্য জানার প্রয়োজন হইলে কীর্তা পরিদপ্তরের যোগায়গ করা যাইবে।				
৮।	দরপত্রে কেন কাটা ছেড়ে/বায়ামাজা করা যাইবে না। উক্ত দর অর্থে ও কথায় উক্তখ করিতে হচ্ছে।				
৯।	কৃতপক্ষ কেনেক করার অর্দেন ব্যাকেরেকে যে কেন দরপত্র গ্রহণ বা বাতিল করিবার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন এবং উক্তখিত শর্তব্যহীনভ কেন সমস্যার উভ হইলে বা কেন পরিবর্তনের প্রয়োজন হইলে কৃত্তক্ষে সিদ্ধান্তই চূড়ান্ত বিলিয়া গণ্য হইবে।				
	মোঃ আবুল সালাম পরিচালক (উপ-সচিব)			ফোনঃ ০১৭০৬০১	

জিভি-২৫৬৩

## প্রগতি ইন্ডাস্ট্রিজ লিমিটেড (বিএসই)

ফিল্ম হাউস (৩য় তলা) ১১, আগ্রাবাদ বা/এলাকা, চট্টগ্রাম

জাতীয় অগ্রগতিতে বিএসই'র আন্তর্জাতিকমন্দের প্রশ্ন সামৰী ব্যবহার করুন



৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫

৫