

Government of the People's Republic of Bangladesh
Military Engineer Services
CMES (Army) Savar
Savar Cantt

Invitation for Tenders

1.	Ministry/Division	Ministry of Defence.			
2.	Agency	Military Engineer Services.			
3.	Procuring entity name	CMES (Army) Savar.			
4.	Procuring entity district	Dhaka.			
5.	Invitation for	As per SI No. 17 (a) to (h).			
6.	Invitation Ref No. & date	3012/tender/38/E-3 dated 14 March 2011.			
7.	Procurement method	Open Tendering Method (OTM).			
8.	Budget and source of funds	Revenue Budget & Govt of Bangladesh.			
9.	Project/programme name	Project/Maint works.			
10.	Tender publication date in newspaper	27 March 2011.			
11.	Tender last selling date & time	10 April 2011 (during office hours only).			
12.	Tender closing date & time	12 April 2011 at 12.00 hours.			
13.	Tender opening date & time	12 April 2011 at 12.30 hours.			
14.	Name & address of the office for selling, receiving and opening tender documents	CMES (Army) Savar, Savar Cantt.			
15.	Eligibility of tenderer	For SI No. 17 (a) to (c) A govt owned/semi-govt/private & autonomous co in Bangladesh is allowed to participate in the tender with legally and financially autonomous, operates under Commercial Law and independent agency having capacity to products cement and related services. For SI No. 17 (d) to (h) MES enlisted 'D' & 'E' class contractors and contractors who have security clearance from DGF may also participate.			
16.	Brief description of goods/works	As per SI No. 17 (a), (b), (c), (d), (e), (f), (g) & (h).			
17.	Name of goods/works	Location	Tender security amount (Tk)	Price of tender documents	Completion time
a.	Supply of 150.00 M/Tons Ordinary Portland Cement (OPC) in bag including loading, unloading, carrying & stacking at F/S Store yard under GE (Army) Jessore, Jessore Cantt for Project works (Group-I)	Jessore Cantt	29,000/-	750/-	12 (twelve) months
b.	Supply of 150.00 M/Tons Ordinary Portland Cement (OPC) in bag including loading, unloading, carrying & stacking at F/S Store yard under GE (Army) Jessore, Jessore Cantt for Project works (Group-II)	Jessore Cantt	29,000/-	750/-	12 (twelve) months
c.	Supply of 150.00 M/Tons Ordinary Portland Cement (OPC) in bag including loading, unloading, carrying & stacking at F/S Store yard under GE (Army) Jessore, Jessore Cantt for Project works (Group-III)	Jessore Cantt	19,000/-	500/-	12 (twelve) months
d.	Yearly supply of goods for Residential Bldg under B/R-II Sub-Division at GE (Army) Savar, Savar Cantt	Savar Cantt	19,500/-	500/-	12 (twelve) months
e.	Yearly supply of goods for Office & Others Bldg under B/R-II Sub-Div at GE (Army) Savar, Savar Cantt	Savar Cantt	18,300/-	500/-	12 (twelve) months
f.	Yearly decoration works of all Office, Residential and other buildings of B/R-II Sub-Division under GE (Army) Savar, Savar Cantt	Savar Cantt	13,500/-	500/-	12 (twelve) months
g.	Yearly supply of goods for Residential Bldg under B/R-I Sub-Div at GE (Army) Ghatail, Shaheed Salahuddin Cantt	Shaheed Salahuddin Cantt	10,900/-	300/-	12 (twelve) months
h.	Yearly decoration works of all Office, Residential and other buildings & installation area bounded for SDO B/R-I under AGE (Army) Rajendrapur, Rajendrapur Cantt	Rajendrapur Cantt	10,000/-	300/-	12 (twelve) months
18.	Name of official inviting tender	Md Habibur Rahman.			
19.	Designation of official inviting tender	Lt Col.			
20.	Address of official inviting tender	CMES (Army) Savar, Savar Cantt.			
21.	Contact details of official inviting tender	Tel No. 02-7791583.			
22.	The procuring entity reserves the right to accept or reject all tenders.				
23.	If the date of selling, submission and opening is disturbed under unavoidable circumstance next working day at same time and same place will be applicable for the tendering procedure.				
ISPR/Army/2011/987 GD-1396		CMES (Army) Savar			

যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড
(বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের একটি সাবেসিডিয়ারী)
যমুনা ভবন, অম্মাবাদ, চট্টগ্রাম

এয়ার কুলার (স্থাপনসহ) ক্রয়ের দরপত্র বিজ্ঞপ্তি: ৬৯/২০১০-১১

যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড এর অম্মাবাদ চট্টগ্রামস্থ যমুনা ভবনের জন্য নিম্নবর্ণিত এয়ার কুলার ক্রয়ের নিমিত্ত প্রকৃত প্রস্তাবকারকগণ স্থানীয় এজেন্ট/আমদানিকারক/সরবরাহকারীর নিকট হইতে দুই এনভেলপ পদ্ধতিতে (কারিগরি দরপত্র ও আর্থিক দরপত্র) তাহাদের নিজ লেটারহেড প্যাডে সীলপালাকৃত দরপত্র আহবান করা যাইবে:

**01. Window Type Air Cooler : 2 Ton : 3 (three) Nos
Capacity**

বিশদ বিবরণ/স্পেসিফিকেশন সম্বলিত দরপত্র তফসিল ০০০ (পাঁচতম) টাকা মূল্যে (ক) চীফ কা্যানিশার, যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড, যমুনা ভবন, অম্মাবাদ, চট্টগ্রাম (খ) ডিজিএম (রেসিডেন্ট) অফিস, যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড, যমুনা ভবন, ২, কাওরান বাজার, ঢাকা-১২১৫ হইতে সংগ্রহ করা যাইবে। আর্থিক দরপত্রের সহিত জামানত বাদ দর্মেটিক উজ্জ্বল মূল্যের ২% হারে যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড, চট্টগ্রামের অফিসে বাংলাদেশ ব্যাংক চট্টগ্রামের ক্রিয়াকর্মী আওতাধীন যে কোন তফসিলী ব্যাংকের উপর ড্র-কৃত পে-অর্ডার/ব্যাংক ড্রাস্ট আকারে অবশ্যই জমা দিতে হইবে। দরপত্র আগামী ১২-০৪-২০১১ই তারিখে চট্টগ্রামস্থ এজিএম (পারচেজ) এর অফিসে কিংবা ঢাকাস্থ ডিজিএম (রেসিডেন্ট) এর অফিসে রফিক টেজার বাবুর বেলা ০৩.০০ ঘটিকা পর্যন্ত পৃথীত হইবে এবং একই দিন বেলা ০৩.১৫ মিনিটে দরদাতাদের উপস্থিতিতে (যদি কেহ থাকেন) কারিগরি দরপত্র খোলা হইবে। দরপত্র খোলার তারিখে কোন সিডিউল বিক্রয় করা হইবে না।

যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শনা ব্যতিরেকেই যে কোন বা সকল দরপত্র গ্রহণ/বাতিল করার অধিকার সংরক্ষণ করে। অনিবার্য কারণবশত নির্ধারিত দিনে দরপত্র গ্রহণ/খোলা সম্ভব না হইলে পরবর্তী কার্যদিবসে একই সময়ে তাহা গ্রহণ/খোলা হইবে।

এমপি/পিটি/০৩/২০১০-১১
জিডি-১৪৩২ এজিএম (পারচেজ)

Engineering Office
Shahjalal University of Science & Technology, Sylhet

Re-Invitation for Tender (OTM)

Sealed tenders are hereby invited as per PPA-2006 & PPR-2008 for the undermentioned work as per terms and conditions stated below:

1.	Ministry/Division	Ministry of Education.
2.	Agency	Shahjalal University of Science & Technology (SUST), Sylhet.
3.	Procuring entity name & district	University Engineer, Engineering Office, SUST, Sylhet.
4.	Invitation for	Construction Works.
5.	Invitation reference No. & date	Engg/12(110)/22/2010-11, Dated: 21/03/2011.
6.	Procurement method	Open Tendering Method (OTM-PW3).
7.	Budget and source of funds	Development Fund (GOB).
8.	Tender package No.	01 (one).
9.	Tender package name	Construction of B, C, D & E Blocks of Female Hall-2 at SUST, Sylhet.
10.	Tender publication date	Within 07 (seven) days.
11.	Tender last selling date & time	11/04/2011, Time-Up to 1.00pm.
12.	Tender receiving date & time	13/04/2011, Time-12.00 noon.
13.	Tender opening date & time	13/04/2011, Time-12.15pm.
14.	Name and address of the office(s) selling tender document	a) Sonali Bank Ltd., SUST Branch, Sylhet. b) Pubali Bank Ltd., Stadium Branch, Sylhet.
15.	Name and address of the office(s) receiving & opening tender document	Office of the University Engineer, SUST, Sylhet.
16.	Eligibility of tenderer:	Tenderer must meet the following qualifying and other eligibility criteria stated in the tender documents: (a) Reputed construction firms who have minimum 10 (ten) years of general experience in building construction and also have experience in successful completion of at least 1 (one) number of similar RCC framed structure building of equal to or higher than 4-storied in Bangladesh during last 5 (five) years including water supply, sanitary, electrical/mechanical works having foundation of RCC cast-in-situ pile of at least Tk. 6.00 (six) crore in a single work order. (b) Must have separate work experience in RCC cast-in-situ pile foundation if it is not included in the above item "a". (c) Must have ABC electrical and supervisory license from Electrical Licensing Board. (d) Experience certificate should have to be issued by the officer not below the rank of Executive Engineer of concerned department. (e) List of works in hand with photocopy of the work order of the works to be enclosed. (f) Completion certificates mentioning work order No. and date in case of completed works. (g) Liquid assets/credit facility/FDR or minimum cash flow not less than Tk. 200.00 (two hundred) lacs. (h) Average annual turnover of not less than Tk. 800.00 (eight hundred) lacs over the last 05 (five) years. (Calculation of construction of turnover should be shown clearly in individual paper). (i) Current year trade license. (j) VAT registration certificate and up-to-date income tax clearance certificate. (k) Original money receipt of purchasing schedule from the bank. (l) All others as stated in the tender documents. (m) Experiences must be supported by the attested photocopy of work orders and completion certificates. The tenderer with a consistent history of litigation or a number of arbitration awards against it and or blacklisted tenderers by this university or any other department/organization shall not be eligible to tender.
18.	Brief description of works and related services	4-storied RCC framed structure building over cast-in-situ pile foundation including internal sanitary & electrical works, lime terracing, RCC roof water tank, doors, glazed window & grills, boundary wall external electrification works with transformer & PFI etc. Tk. 3000.00 (three thousand) only on cash payment (non-refundable) from mentioned bank in serial-14. Purchaser (the owner himself or authorized persons) needs to apply in letterhead pad to the Manager of the respective banks showing valid original trade license, original VAT certificate & original Income Tax certificate (including TIN) & have to submit photocopy of those original certificates to the banks during purchasing schedule. Tk. 30.00 (thirty) lac only in the form of Bank Guarantee/BD/PO from any scheduled bank of Bangladesh in favour of "Shahjalal University of Science & Technology, Sylhet (No FD Acceptable)". 18 (eighteen) months from the date of agreement.
19.	Price of tender document	Al-Nasir Khaled, University Engineer
20.	Amount of tender security	Al-Nasir Khaled University Engineer
21.	Completion time	18 (eighteen) months from the date of agreement.
22.	Name, designation & address of official inviting tender	Al-Nasir Khaled, University Engineer Engineering Office, SUST, Sylhet.
23.	Contact details of official inviting tender	Phone No: 0821-716123, 717850/Ext. 216, 721988(O) Fax No: 0821-715257
24.	Special instructions:	(a) The tenderer should submit the tender document in sealed condition, writing the name of work on the top of envelope. (b) The tenderer is to submit a declaration that he is and was not involved with the tender preparation. (c) This tender notice is brief and the details of the tender can be seen/know from the office of the undersigned during office hours. (d) All other terms and conditions as stated in the PPR-2008 and Public Procurement Act-2006 will remain valid. (e) If the tender is not submitted within the mentioned day and time, it will be directly rejected. Due to unavoidable circumstances, if the tender can't be received and opened in the schedule date and time, the same will be received and opened on the next working day respectively at the same time at mentioned office(s). (f) Any corrigendum (if any) will also be an integral part of the tender document and it will be binding upon the bidders/tenderers. (g) The procuring entity reserves the right to accept or reject any or all tenders without assigning any reason whatsoever. (h) Work may be restricted to some extent if expected amount of fund is not available.
GD-1408		

CHHATAK CEMENT CO.LTD.
(An Enterprise of BCIC),
Chhatak, Sunamgonj

BCIC INTERNATIONAL TENDER NOTICE

01. Ministry	Ministry of Industries.
02. Agency	Bangladesh chemical Industries Corporation (BCIC).
03. Procuring entity name	Managing Director, Chhatak Cement Co.Ltd.,
04. Invitation for (Brief description of goods)	(1) 02 nos Fox Boro Flow expert computing totalizer. (2) 01 No. Slip Ring Induction Motor. (3) 19 Nos. Geared Motor.
05. Tender no. & date.	(1) CCCL/PUR/F/05/2010-2011/1721 dt. 23-03-2011 (2) CCCL/PUR/F/06/2010-2011/1722 dt. 23-03-2011 (3) CCCL/PUR/F/07/2010-2011/1723 dt. 23-03-2011
06. Procurement Method	International Open Tendering Method. (IOTM)
07. Source of funds	Own fund.
08. Last date of Selling the tender	15-05-2011 during office hours.
09. Tender closing date and time	16-05-2011 at 11-00 A.M
10. Tender opening date and time	16-05-2011 at 11-15 A.M
11. Selling tender documents (Principal)	Controller of Accounts, BCIC-30-31, Dilkusha C/A, Dhaka-1000.
12. Selling tender documents (others)	(1) General Manager, BCIC Branch Office, 6-Agrabad C/A, Chittagong. (2) General Manager, Chhatak Cement Co.Ltd., Chhatak, Sunamgonj, Bangladesh.
13. Place of Receiving tender documents	Office of the General Manager (Commercial) Chhatak Cement Co.Ltd., Chhatak, Sunamgonj, Bangladesh.
14. Place of Opening tender	Office of the General Manager (Commercial), Chhatak Cement Co.Ltd., Chhatak, Sunamgonj, Bangladesh.
15. Eligibility of Tenderer	Mentioned in the tender documents.
16. Tender document price	Tk. 750/- (Seven hundred fifty) only. (Non-refundable). Per set of each tender.
17. Amount of tender security	(1) Tk. 10,000 (Ten Thousand) (2) Tk. 25,000 (Twenty Five thousand) (3) Tk. 1,00,000 (One Lakh) or its equivalent USD.
18. Validity of tender and tender security	120 days (One hundred twenty days) & 148/One hundred forty eight days) respectively.
19. Name of official inviting tender	Managing Director, Chhatak Cement Co.Ltd., Chhatak, Sunamgonj, Bangladesh.
20. Special instruction	(1) The Purchaser reserves the right to accept any or all tenders, without assigning any reason thereof. (2) Due to unavoidable circumstances if the tender shall not possible to open in schedule date & time, the same will be opened on the following working day at the same office & time. (3) In all cases "The Public Procurement Rules (PPR)-2008 shall be followed.
Md. Abdul Awal Manager (Pur) For Managing Director	

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
১৪১-১৪৩, মতিঝিল বাণিজ্যিক এলাকা, ঢাকা-১০০০

খানপুর আরসিসি জেটি (তৎসংলগ্ন ইয়ার্ডসহ) এলাকায় কার্গো ও কনটেইনার হ্যান্ডলিং ও শুক্ক আদায় কাজের ঠিকাদার নিয়োগের টেন্ডার বিজ্ঞপ্তি

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন খানপুর আরসিসি জেটি (তৎসংলগ্ন ইয়ার্ডসহ) এলাকায় কার্গো ও কনটেইনার হ্যান্ডলিং ও শুক্ক আদায় কাজের ঠিকাদার নিয়োগের জন্য আর্থীক ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠান এর নিকট হতে সীলমোহরকৃত টেন্ডার আহবান করা যাবে।

- ১। টেন্ডারকৃত পয়েন্টটি শুক্ক আদায়ের ক্ষেত্র হিসেবে "খানপুর আরসিসি জেটি তৎসংলগ্ন ইয়ার্ডসহ এলাকায় কার্গো ও কনটেইনার হ্যান্ডলিং ও শুক্ক আদায় (এলএসসি, আরসিসি, বিসি, এলএইচসি) হিসেবে" গণ্য হবে।
- ২। টেন্ডারে অংশগ্রহণকারী ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠান এককভাবে অথবা যৌথভাবে টেন্ডারে অংশগ্রহণ করতে পারবে।
(ক) একক অথবা যৌথভাবে অংশগ্রহণকারী ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠানের কার্গো/কনটেইনার হ্যান্ডলিং কাজে ন্যূনতম ৫(পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা থাকতে হবে। অথবা
(খ) মালবাহী জাহাজের বৈধ মালিক/চার্টার পাটি/জাহাজ নির্মাণকারী প্রতিষ্ঠান হিসেবে ৫(পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা থাকতে হবে। অথবা
(গ) শিপিং লাইসেন্সধারী ব্যক্তি/প্রতিষ্ঠান হিসেবে নৌ-বাণিজ্যিক কাজে ৫(পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা থাকতে হবে।
- ৩। Cargo ও Container handling এর জন্য নিম্নবর্ণিত Equipment নিজস্ব মালিকানাধীন অথবা ভাড়ায় সংগ্রহের যোগ্যতা থাকতে হবে।
(ক) ৫০ মেঃ টন ক্ষমতাসম্পন্ন মোবাইল হারবার ক্রেন-১ (এক)টি,
(খ) ৩০-৪০ মেঃ টন ক্ষমতাসম্পন্ন রীচ স্ট্যাকার (আর এস টি)-১ (এক)টি
(গ) ৩-৫ মেঃ টন ক্ষমতাসম্পন্ন ফর্ক লিফট-২ (দুই)টি,
(ঘ) ২০ (বিশ) ফুট লোড কনটেইনার বহনের জন্য পারপাস বিল্ড টেইলর ৩টি।
- ৪। হালনাগাদ ড্রেড লাইসেন্স, ভাট রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট, হালনাগাদ আয়কর পরিশোধের সার্টিফিকেট, ব্যাংক সলভেন্সী সার্টিফিকেট, জাতীয়তা সনদ, জাহাজ/প্রতিষ্ঠানের মালিকানা সংক্রান্ত দলিলাদি, শিপিং লাইসেন্স, দরপত্র ক্রয়ের মূল রশিদ থাকতে হবে এবং ক্রমিক ৩ ও ৪ বর্ণিত Equipment-এর মালিকানা সংক্রান্ত দলিল বা ভাড়ায় গ্রহণ সংক্রান্ত বিষয়ে সংশ্লিষ্ট ইকুইপমেন্টের মালিক/সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের প্রত্যয়নপত্র দরপত্রের সাথে দাখিল করতে হবে।
- ৫। কর্তৃপক্ষের নির্ধারিত ডকুমেন্টে দরপত্র দাখিল করতে হবে;
- ৬। ২০১১-২০১৬ অর্থাৎ ৫ বছর মেয়াদে পয়েন্টটি ইজারা প্রদান করা হবে;
- ৭। প্রতি সেট দরপত্রের মূল্য (অফেরতযোগ্য)ঃ ৫০০০/- (পাঁচ হাজার) টাকা।
- ৮। পরিচালক (হিসাব) এর দপ্তর, ১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ৯ম তলা, ঢাকা-১০০০ এবং উপ-পরিচালক (হিসাব) এর দপ্তর, টার্মিনাল ভবন, ২য় তলা, নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর, নারায়ণগঞ্জ-এ দরপত্রের নির্ধারিত মূল্য পরিশোধপূর্বক ২৭-০৩-১১ হতে ১৭-০৪-১১ তারিখ অফিস চলাকালীন সময় পর্যন্ত দরপত্র ক্রয় করা যাবে।
- ৯। ০৪-০৫-১১ তারিখ ১৩০০ ঘটিকা পর্যন্ত নিম্নবর্ণিত স্থানে দরপত্র দাখিল করা যাবে। দরপত্র দাখিলের জন্য নির্ধারিত সময়ের পর কোন টেন্ডার গৃহীত হবে না।
(ক) পরিচালক (বণপ) এর দপ্তর, ১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ৫ম তলা, ঢাকা-১০০০।
(খ) উর্ধ্বতন উপ-পরিচালক (বণপ) এর দপ্তর, টার্মিনাল ভবন, ২য় তলা, নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর, নারায়ণগঞ্জ।
(গ) নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ভবন নং-৬, ৮ম তলা, কক্ষ নং-৮-১৮।
- ১০। ০৫-০৫-১১ তারিখ ১৬০০ ঘটিকার সময় পরিচালক (বণপ) এর দপ্তর, ১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ৫ম তলা, ঢাকা-১০০০-এ টেন্ডারদাতাদের উপস্থিতিতে (যদি কেহ উপস্থিত থাকে) দরপত্র খোলা হবে।
- ১১। টেন্ডারদাতাকে ভারতীয় বাঙ্ক কার্গোসহ অন্যান্য মালামালের/Cargo handling এর জন্য উদ্ভূত দরের ২৫% টেন্ডার জামানত, ১৫% ভাট ও ৫% আয়কর বাদ দিয়ে কোন তফসিলি ব্যাংক হতে পে-অর্ডার/ব্যাংক ড্রাস্ট দরপত্রের সাথে সংযুক্ত করতে হবে। তবে কনটেইনার হ্যান্ডলিং এর জন্য অত্র কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নির্ধারিত হারে আদায়কৃত অর্থের ৩০% অত্র কর্তৃপক্ষকে পরিশোধ করতে হবে বিধায় কনটেইনার হ্যান্ডলিং এর জন্য দর উজ্জ্বল করার প্রয়োজন নেই।
- ১২। টেন্ডারদাতাকে Container handling এর জন্য জামানত বাদ ১(এক) কোটি টাকার ব্যাংক গ্যারান্টি দরপত্রের সাথে সংযুক্ত করতে হবে।
- ১৩। টেন্ডার সংক্রান্ত তথ্য/নিয়মাবলী, কর্তৃপক্ষের বন্দর ও পরিবহন বিভাগ এর উর্ধ্বতন উপ-পরিচালক (বণপ) বা অনৌপ কর্তৃপক্ষ, বিআইডব্লিউটিএ ভবন, ৫ম তলা, ১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা এবং উর্ধ্বতন উপ-পরিচালক (বণপ), বন্দর ও পরিবহন বিভাগ, বা অনৌপ কর্তৃপক্ষ, টার্মিনাল ভবন, ২য় তলা, নারায়ণগঞ্জ হতে টেন্ডার দাখিলের পূর্ব দিন অফিস চলাকালীন সময় পর্যন্ত জানা যাবে।
- ১৪। টেন্ডারদাতা সময় সময় সরকার কর্তৃক ভাট/ট্যাক্স ও অন্যান্য শুক্ক আরোপ সংক্রান্ত জারিকৃত আদেশ অনুযায়ী পুনঃ নির্ধারিত হারে ভাট/ট্যাক্স পরিশোধে বাধ্য থাকবে।
- ১৫। ডাকযোগে বা খিলে দাখিলকৃত কোন দরপত্র গ্রহণ করা হবে না। এ জাতীয় দরপত্র না খিলে (Unopened) ক্ষেত্র দেয়া হবে।
- ১৬। দরপত্র খোলার তারিখে কোন টেন্ডার ফরম বিক্রি করা হবে না।
- ১৭। দরপত্র খোলার ন্যূনতম ১০ দিন পূর্বে অর্থাৎ ২৪-০৪-১১ তারিখে দরপত্র ক্রয়কারী এবং আর্থীক প্রতিষ্ঠান/ব্যক্তিগণের উপস্থিতিতে ১টি দরপত্র দাখিলপূর্বক (Prebid Meeting) সভা করা হবে।
- ১৮। অসম্পূর্ণ টেন্ডার বৈধ বিবেচিত হবে না।
- ১৯। কোন কারণ দর্শনা ছাড়াই যে কোন বা সকল টেন্ডার বাতিলের ক্ষমতা কর্তৃপক্ষ সংরক্ষণ করে।

পরিচালক
বন্দর ও পরিবহন বিভাগ

জিডি-১৩৯৮

**দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে
নৌ-সতর্কীকরণ বিজ্ঞপ্তি**

কালবৈশাখী মৌসুম চলছে। এ মৌসুমে নৌযান দুর্ঘটনার আশংকা বেশি। দুর্ঘটনাপূর্ণ আবহাওয়ার মৌসুমে নিরাপদ নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা সুনিশ্চিতকরণ এবং নৌ-দুর্ঘটনা পরিহারের লক্ষ্যে নিম্নরূপ সতর্কতা অবলম্বনের জন্য বিআইডব্লিউটিএ'র তরফ থেকে সংশ্লিষ্ট সকলের প্রতি অনুরোধ জানানো যাচ্ছে।

যাত্রীদের প্রতি:

- দুর্ঘটনাপূর্ণ আবহাওয়ায় লঞ্চে যাত্রা করবেন না। কোন অবস্থায় জীবনের ঝুঁকি নেবেন না;
- দুর্ঘটনাপূর্ণ আবহাওয়া দেখা দিলে আপনার যাত্রা বাতিল করুন;
- আবহাওয়ার পূর্বাভাস জেনে যাত্রা করুন;
- লঞ্ছের ছাদে যাত্রী হয়ে উঠবেন না;
- অতিরিক্ত যাত্রী হয়ে লঞ্ছ উঠবেন না;
- শৃঙ্খলাবদ্ধভাবে লঞ্ছ আরোহন/অবরোহন করুন। তাড়াহুড়া করে লঞ্ছ আরোহন/অবরোহন করে জীবনের উপর ঝুঁকি ডেকে আনবেন না;
- অতিরিক্ত যাত্রী বোঝাই লঞ্ছ আরোহন করবেন না;
- অতিরিক্ত যাত্রী বোঝাই লঞ্ছ আরোহন না করে পরবর্তী লঞ্ছের জন্য অপেক্ষা করুন;
- আমাদের একটি সচেতনতায় নৌ-দুর্ঘটনা বহুলাংশে কমাতে পারে;
- নিজেদের একটি অসচেতনতার জন্য এমন দুর্ঘটনা অহরহ ঘটছে;
- একটি দুর্ঘটনা একটি পরিবারের সারা জীবনের কান্না;
- মনে রাখবেন সময়ের চেয়ে জীবনের মূল্য অনেক বেশি;

চালকদের প্রতি:

- কালবৈশাখী/ঝড়োহাওয়া/দুর্ঘটনাপূর্ণ আবহাওয়ায় লঞ্ছ পরিচালনা করবেন না;
- আবহাওয়া সংক্রান্ত প্রচলিত বিধি-বিধান মেনে লঞ্ছ পরিচালনা করুন;
- বন্দর/ঘাটে অবস্থানকালে কালবৈশাখী/ঝড়োহাওয়া/দুর্ঘটনাপূর্ণ আবহাওয়ার সম্মুখীন হলে আবহাওয়া সম্পূর্ণ বিপদমুক্ত না হওয়া পর্যন্ত লঞ্ছ নিয়ে ঘাট/বন্দর ত্যাগ করবেন না;
- প্রতিটি লঞ্ছে রেডিও, মোবাইল ফোন রাখুন এবং নিয়মিত আবহাওয়া বার্তা শুনুন;
- পশ্চিমঘাটে দুর্ঘটনাপূর্ণ আবহাওয়ার সম্মুখীন হলে কিংবা বিপদের আশংকা দেখা দিলে দ্রুত লঞ্ছ নিরাপদ আশ্রয়ে সরিয়ে নিন;
- যাত্রার পূর্বে ইঞ্জিন পরীক্ষা করুন; লঞ্ছের সার্চ লাইট, হর্ণ ও নেভিগেশনাল বাতিসমূহ যথাযথ আছে কিনা তা পরীক্ষা করুন;
- বৈধ সার্ভে, রেজিস্ট্রেশন, রুটপারমিট-সময়সূচি ব্যতীত লঞ্ছ পরিচালনা করবেন না;
- উপযুক্ত মাস্টার ও ইঞ্জিন ড্রাইভার ব্যতীত লঞ্ছ পরিচালনা করবেন না;
- প্রয়োজনীয় সংখ্যক উপযুক্ত জীবনরক্ষাকারী সরঞ্জামাদি লঞ্ছ প্রস্তুত রাখুন;
- যাত্রীদের বসার স্থানে মালামাল উঠাবেন না এবং অনুমোদিত নির্ধারিত স্থানে মালামাল বোঝাই করুন;
- ঘাটে ভেড়া এবং ছাড়ার সময় সতর্কতা অবলম্বন করুন এবং ধীরগতিতে লঞ্ছ পরিচালনা করুন;
- লঞ্ছের ধারন ক্ষমতার চেয়ে অতিরিক্ত যাত্রী ও মালামাল বোঝাই করবেন না;
- অতিরিক্ত যাত্রী ও মালামাল বোঝাই দুর্ঘটনার একটি অন্যতম কারণ;
- যাত্রা পথে পরস্পরের সাথে প্রতিযোগিতায় লিপ্ত হবেন না;
- যাত্রার পূর্বে হ্যাচ কভার পানি রোধন করে সম্পূর্ণরূপে বন্ধ করুন;
- চলন্ত অবস্থায় লঞ্ছ কোন যাত্রী উঠা/নামা করাবেন না;
- ধারন ক্ষমতা অনুযায়ী যাত্রী বোঝাই হওয়ার সাথে সাথে ঘাট ত্যাগ করুন এবং গন্তব্যের উদ্দেশ্যে যাত্রা করুন;
- মাঝ নদীতে লঞ্ছ রেখে নৌকায় করে যাত্রী উঠা/নামা করাবেন না;
- নিজের জীবনরক্ষায় এবং যাত্রীদের জীবনরক্ষায় অধিকতর সতর্কতা অবলম্বন করুন;
- যাত্রী সাধারণের জান-মালের নিরাপত্তা বিধান করা আপনার নৈতিক দায়িত্ব ও কর্তব্য;

মালিকদের প্রতি:

- কালবৈশাখী/ঝড়োহাওয়া/দুর্ঘটনাপূর্ণ আবহাওয়ায় লঞ্ছ পরিচালনা করবেন না;
- আবহাওয়া সংক্রান্ত প্রচলিত বিধি-বিধান মেনে লঞ্ছ পরিচালনা করুন;
- বন্দর/ঘাটে অবস্থানকালে কালবৈশাখী/ঝড়োহাওয়া/দুর্ঘটনাপূর্ণ আবহাওয়ার সম্মুখীন হলে আবহাওয়া সম্পূর্ণ বিপদমুক্ত না হওয়া পর্যন্ত মাস্টারকে লঞ্ছ নিয়ে ঘাট/বন্দর ত্যাগ করতে দেবেন না;
- প্রতিটি লঞ্ছে রেডিও ও মোবাইল ফোন সরবরাহ করুন;
- উপযুক্ত মাস্টার/সারেং ও ড্রাইভার দ্বারা লঞ্ছ পরিচালনা করুন;
- যাত্রাকালে লঞ্ছ বিশুদ্ধ পানীয় জল ও প্রাথমিক চিকিৎসার ব্যবস্থা রাখুন;
- নৈশ যাত্রায় যাত্রীদের নিরাপত্তামূলক ব্যবস্থা রাখুন;
- অতিরিক্ত যাত্রী বোঝাই রোধকল্পে সংশ্লিষ্ট মালিকগণ নিজ নিজ লঞ্ছের প্রতি সতর্ক দৃষ্টি রাখবেন;
- ধারন ক্ষমতা অনুযায়ী যাত্রী বোঝাই হওয়ার সাথে সাথে ঘাট ত্যাগ এবং গন্তব্যের উদ্দেশ্যে যাত্রা করতে মাস্টারকে বলুন;
- আপনার মূল্যবান সম্পদ বাঁচলে আপনি বাঁচবেন;
- যাত্রীদের সর্বোত্তম সেবা প্রদান করুন;
- যাত্রী সাধারণের জান-মালের নিরাপত্তা বিধান করা আপনার নৈতিক দায়িত্ব ও কর্তব্য;

সুষ্ঠু ও নিরাপদ নৌযাত্রা নিশ্চিতকরণে সংশ্লিষ্ট সকলের সহযোগিতা কামনা করা যাচ্ছে।

জিডি-১৩৯৯ বিআইডব্লিউটিএ