

পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ লিঃ
POWER GRID COMPANY OF BANGLADESH LTD.
 (An Enterprise of Bangladesh Power Development Board)
 Institution of Engineers Bangladesh, New Bhaban (4th floor) 8/A Ramna, Dhaka-1000
 web: www.pgcb.org.bd
 No.: 01/PGCB/Sec/Design/2010/1538 Date: April 8, 2010

INVITATION FOR BIDS FOR DESIGN-BUILD AND TURNKEY CONTRACT FOR CONSTRUCTION OF NEW 230KV SUBSTATION & EXTENSION/RENOVATION OF EXISTING 132KV SUBSTATION AT FENCHUGANJ AND EXTENSION OF EXISTING 230KV SUBSTATION AT COMILLA (NORTH)

Contract No.: PGCB/FEN/SS/01
 Contract Title: Design-build and Turnkey Contract for Construction of new 230kV substation & extension/renovation of existing 132kV substation at Fenchuganj and extension of existing 230kV substation at Comilla (North)
 Dead Line for Bid Submission: 11.00 AM Bangladesh Standard Time (BST), Date: May 26, 2010

- The source of fund for eligible payments under the Contract for Design, Supply, Delivery, Installation, Testing and Commissioning of New 230kV Substation & extension/renovation of existing 132kV substation at Fenchuganj and extension of existing 230kV Substation at Comilla (North) shall be either from Government of Bangladesh or Power Grid Company of Bangladesh Ltd. (PGCB)'s own fund.
- The Power Grid Company of Bangladesh Ltd. ("the Employer") invites sealed bids from eligible bidders for the design-build and turnkey contract for Construction of new 230kV substation & extension/renovation of existing 132kV substation at Fenchuganj and extension of existing 230kV substation at Comilla (North) as defined in the bidding document (hereinafter referred to as "the Works"). The Works include:
 Design, supply, delivery, installation, testing & commissioning on turnkey basis of (i) Fenchuganj 230kV AIS substation comprising of two 230kV overhead line bays, two transformer bays (one for future) including one 235/132/33kV, 225/300MVA, 3 phase Auto power transformers & extension/renovation of existing Fenchuganj 132kV Substation and (2) Extension of two 230kV bays at existing 230kV Comilla (North) Substation.
- Details of the scope of work are specified in the bidding document.
- International Competitive Bidding will be conducted in accordance with Single Stage bidding procedure. Bidding is open to all bidders from eligible source countries.
- Bidders shall meet the following minimum requirements alongwith other requirements as mentioned in the bidding documents:
 - Bidders (partner in charge in case of Joint Venture) must have the project execution experiences as Contractor for successful completion of at least three (3) comparable contracts (design, supply, erection, testing & commissioning AIS or GIS substations of at least two (2) bays of 220 kV or higher voltage level with 100 MVA or higher capacity transformer) within the last ten (10) years as on the date of opening of technical proposal. Out of above three comparable contracts, experiences in AIS substation shall be at least tow (2), of which at least one installation shall be in successful operation for minimum of three years.

Each Partner of the Joint Venture other than the partner in charge must have the project execution experiences as Contractor for successful completion of at least one (1) comparable contracts (design, supply, erection, testing & commissioning AIS substation of at least two (2) bays of 110 kV or higher voltage level with 25 MVA or higher capacity transformer) within the last ten (10) years as on the date of opening of technical proposal.

(b) Bidders (Partner in charge in case of joint venture) must have project management experience of at least one (1) turnkey project (Contract amount should not be less than US\$ 5.0 million) outside their own country (In case of Bangladeshi Bidder in Bangladesh) within the last ten (10) years as on the date of opening of technical proposals.

(c) Bidders shall provide Audited Financial statements or other forms of Financial Statements such as Balance Sheets/Financial Statements certified by a registered accountant and supported by copies of tax returns for the last year as documentary evidence regarding Liquid Assets and Annual Turnover with their Bids. The minimum Liquid Assets & Average Annual Turnover for the Bidder's organization or Joint Venture shall not be less than the following:
 (i) Liquid Assets for the last year: US\$ 1.5 million
 (ii) Average Annual Turnover: for last 3 years US\$ 10 million

Partner in charge in case of Joint Venture shall meet not less than fifty percent (50%) and each partner of the Joint Venture shall meet not less than twenty five percent (25%) of the minimum criteria given above item (c)(i) & (ii).

- The Works under this turnkey contract shall be completed within fifteen (15) months from the effective date of the Contract.
- Bidders may obtain further information from and inspect and purchase the bidding documents at the following address:
 Power Grid Company of Bangladesh Ltd. (PGCB),
 Institution of Engineers Bangladesh (IEB) Bhaban (4th floor), 8/A, Ramna, Dhaka-1000
 Tel No.: 880-2-9555475, 9550514, 9558054 Fax No.: 880-2-7171833
- To purchase a complete set of bidding documents, Bidders should:
 - Submit a written application to the Company Secretary, PGCB at the above address.
 - pay a non-refundable fee of USD 200.00 (United States Dollar two hundred only) or Tk. 14,000.00 (Taka fourteen thousand only) in the form of Pay Order/ Demand Draft in favor of the Power Grid Company of Bangladesh Ltd
 - Bidding Document may also be sent through courier for an additional fee of Taka 500.00(for local delivery) or US\$ 100.00(for overseas delivery).
- Bidders are to submit the sealed envelope containing the technical bid and the price bid in one single envelope. The bids will be opened immediately thereafter at the time of bid opening, in the presence of bidders' representatives and any one who choose to attend.
- All bids must be accompanied by a Bid Security of US\$ 300,000 (United States Dollar three hundred thousand only) or an equivalent amount in a freely convertible currency and must be delivered to the Company Secretary, Power Grid Company of Bangladesh Ltd, Institution of Engineers Bangladesh (IEB) Bhaban (4th floor), Ramna, Dhaka-1000 at or before 11:00am Bangladesh Standard Time on May 26, 2010. The bid security must be included with the bid.
- PGCB will not be responsible for any costs or expenses incurred by bidders in connection with the preparation or delivery of bids including costs and expenses related to visits to the sites of installation of the Works.

(Md. Ashraf Hossain)
 Company Secretary

বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড
Bangladesh Power Development Board
 নির্বাহী প্রকৌশলীর দপ্তর
 পূর্ব নির্মাণ বিভাগ-২, বিউবো,
 বিদ্যুৎ ভবন (৫ম তলা),
 ১নং আঃ পণি রোড, ঢাকা-১০০০
 "বিদ্যুৎ সশ্রমী বাতি ব্যবহার করুন"
 স্মারক নং-প্রশা-১৫/সিসিডি-২/২০০৯-১০/৪৫৩ তারিখঃ ১১/০৪/২০১০ইং
দরপত্র বিজ্ঞপ্তি সংশোধনী
 অত্র দপ্তরের স্মারক নং প্রশা-১৫/সিসিডি-২/২০০৯-১০/৪৬, তারিখ ১৫/০৩/১০ইং এর মাধ্যমে "মতিঝিলস্থ ওয়াপদা ভবনের দ্বিতীয় তলার দক্ষিণ প্রান্তে সোলার বিদ্যুৎ স্থাপনা কাজ" এ আহ্বানকৃত দরপত্রের দর সিডিউলে বর্ণিত দরের চাইতে ৫% এর অধিক উর্ধ্বে অথবা ৫% এর অধিক নিম্নে উদ্ধৃত করিলে উক্ত দরপত্র বাতিল বলিয়া গণ্য হইবে।
 দরপত্রের অন্যান্য সকল শর্তাবলী অপরিবর্তিত থাকিবে।
 নির্বাহী প্রকৌশলী
 পূর্ব নির্মাণ বিভাগ-২
 বিউবো, ঢাকা
 বিদ্যুৎ/জন-১৪৫৬(৪)/১২/৪/১০
 জিডি-১৮১২

সদর দপ্তর
 সিভিল এভিয়েশন
 অথরিটি, বাংলাদেশ
 Headquarters
 Civil Aviation Authority
 of Bangladesh
CORRIGENDUM
 on
Notice Inviting Application for Pre-qualification of International Contractor
Project Title: Up-gradation of Hazrat Shahjalal International Airport, Dhaka
 This is to inform that the last date of selling & submission of pre-qualification tender for appointment of contractor for the project "Up-gradation of Hazrat Shahjalal International Airport, Dhaka" has been extended as following:
 1. Last date of selling pre-qualification tender 02 May 2010
 2. Last date of submission of pre-qualification tender 06 May 2010
 The other terms & conditions of the tender will remain unchanged.
 CAAB/PR-88/2010/458 For
 Date: 15-4-2010 The Chief Engineer
 GD-1816 Civil Aviation Authority, Bangladesh

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
 ১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০
২০০৯-২০১০ অর্থ বছরের ডকইয়ার্ড/ওয়ার্কশপ/খুচরা যন্ত্রাংশ সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান তালিকাভুক্তকরণ বিজ্ঞপ্তি (প্রতি বছর নবায়নযোগ্য)

১।	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়।
২।	সংস্থার নাম	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ।
৩।	সত্তার নাম	চেমারম্যান, বাঅনৌপ-কর্তৃপক্ষ।
৪।	কাজের এলাকা	সমগ্র বাংলাদেশ।
৫।	যে জন্য দরপত্র আহ্বান	ডকইয়ার্ড/ওয়ার্কশপ/সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান তালিকাভুক্তকরণ (প্রতিটি একটি ক্ষেত্র হিসেবে বিবেচিত)।
৬।	দরপত্র নং	এমই/ডিডি-এ/১১০/৯৬১।
৭।	তারিখ	১২/০৪/২০১০ইং।
৮।	সংগ্রহ পদ্ধতি	PPR-2008 মোতাবেক সীমিত দরপত্র পদ্ধতি।
৯।	বাজেট ও অর্ধের উৎস	রাজস্ব বাজেট/উন্নয়ন কর্মসূচি।
১০।	তালিকাভুক্তির সিডিউল বিক্রয়ের শেষ তারিখ	০৯/০৫/২০১০ইং।
১১।	তালিকাভুক্তির সিডিউল গ্রহণের শেষ তারিখ ও সময়	১০/০৫/২০১০ইং বেলা ১৪.৩০ ঘটিকা।
১২।	তালিকাভুক্তির সিডিউল খোলার তারিখ ও সময়	১০/০৫/২০১০ইং বেলা ১৪.৩০ ঘটিকা।
১৩।	অফিসের নাম ও ঠিকানা	(ক) তালিকাভুক্তির সিডিউল বিক্রয়ের স্থান হিসাব বিভাগ (৯ম তলা), বাঅনৌপক ভবন, ১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০। (খ) তালিকাভুক্তির সিডিউল গ্রহণের স্থান প্রধান প্রকৌশলী (মেরিন) এর দপ্তর, যান্ত্রিক ও নৌ-প্রকৌশল বিভাগ, বাঅনৌপক ভবন, ১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা। তালিকাভুক্তির সিডিউল খোলার স্থান প্রধান প্রকৌশলী (মেরিন) এর দপ্তর, যান্ত্রিক ও নৌ-প্রকৌশল বিভাগ, বাঅনৌপক ভবন, ১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।
১৮।	নতুন তালিকাভুক্তিকরণের যোগ্যতা	ওয়ার্কশপের ক্ষেত্রে নিজস্ব ওয়ার্কশপ এবং বিভিন্ন মেরিন ইঞ্জিন, জেনারেটর এবং ইকুপমেন্টস ইত্যাদি মেজর ওভারহোলিং ও সেবামত কাজের বাস্তব অভিজ্ঞতা থাকতে হবে। ডক ইয়ার্ডের ক্ষেত্রে নিজস্ব ডকইয়ার্ড এবং জাহাজ মেরামত (ডেক ও ইঞ্জিন) ও ফেরিকেশন কাজের বাস্তব অভিজ্ঞতা থাকতে হবে। সরবরাহকারীর ক্ষেত্রে সরবরাহকারীর নিজস্ব দপ্তর/দোকান থাকতে হবে এবং মেরিন ইঞ্জিন/ইকুপমেন্ট/খুচরা যন্ত্রাংশ সরকারি প্রতিষ্ঠানে সেবামত কাজের বাস্তব অভিজ্ঞতা থাকতে হবে। মেরিন ইঞ্জিনের স্থানীয় এজেন্ট/ডিষ্ট্রিবিউটর এর ক্ষেত্রে অগ্রগণ্য।
১৯।	কাজের বিবরণ	বানৌপ-কর্তৃপক্ষের নৌ-যানসমূহের ডেক ও ইঞ্জিন এবং ইলেকট্রিক্যাল সাইডের প্রয়োজনীয় মেরামত ও সংরক্ষণ কাজ, মেরিন ইঞ্জিন ও ইকুপমেন্ট এর মেজর ওভারহোলিং, ডকিং ও আনুসঙ্গিক সেবামত এবং মেশিনারিজ ও খুচরা যন্ত্রাংশ সরবরাহের কাজ।
২০।	তালিকাভুক্তির সিডিউলের মূল্য	১০০০/- (এক হাজার) টাকা।
২১।	তালিকাভুক্তির সিডিউল আহ্বানকারীর পদবী, যোগাযোগের ঠিকানা	প্রধান প্রকৌশলী (মেরিন) যান্ত্রিক ও নৌ-প্রকৌশল বিভাগ (৩য় তলা), বিআইডিউটিএ ভবন ১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০। ফোনঃ ৯৫৫৩৫৫৮।

বিশেষ দৃষ্টব্যঃ
 ক) কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোন তালিকাভুক্তির সিডিউল গ্রহণ বা বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।
 জিডি-১৮০৭ প্রধান প্রকৌশলী (মেরিন)

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
 বাংলাদেশ এগ্রিবিজনেস ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট
 কৃষি বিপণন অধিদপ্তর
 সেচ ভবন, ৫ম তলা, ২২ মানিকমিয়া এভিনিউ
 শেরেবাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭
 স্মারক নং: কৃবিঅ/এগ্রিবিজ/সংস্থাপন-৬২/০৭/১২১ তারিখঃ ১২/০৪/২০১০ইং
নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি
 কৃষি বিপণন অধিদপ্তর কর্তৃক বাস্তবায়নধীন বাংলাদেশ এগ্রিবিজনেস ডেভেলপমেন্ট প্রকল্পে 'কাজ নাই মজুরী নাই' ভিত্তিতে নিম্নোক্ত শর্তাবলী স্বাপেক্ষে ০১ (এক) জন "ড্রাইভার" ও ০১ (এক) জন "ক্লিনার" (দৈনিক অদক্ষ কর্মী হিসেবে) নিয়োগ করা হবে। আগ্রহী প্রার্থীদের নিকট হতে আবেদনপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে।

ক্রমিক নং	পদের নাম	সংখ্যা	প্রয়োজনীয় শিক্ষাগত যোগ্যতা	অভিজ্ঞতা
০১	ড্রাইভার (গাড়িচালক)	০১ (এক)	৮ম শ্রেণী/এসএসসি পাস	ন্যূনতম ০৩ বছরের অভিজ্ঞতা
০২	ক্লিনার	০১ (এক)	৮ম শ্রেণী পাস	

শর্তাবলী
 ১। আবেদনকারীকে নিজ নাম, পিতা/স্বামীর নাম, মাতার নাম, বর্তমান ঠিকানা, স্থায়ী ঠিকানা, জন্ম তারিখ ০১/০৫/২০১০ইং তারিখে বয়স, নাগরিকত্ব, নিজ জেলা, ধর্ম, শিক্ষাগত যোগ্যতা, অভিজ্ঞতা (সংশ্লিষ্ট ক্ষেত্রে) ইত্যাদি উল্লেখপূর্বক আবেদন করতে হবে।
 ২। আবেদনপত্রের সাথে অবশ্যই (ক) ১ম শ্রেণীর গেজেটেড অফিসার কর্তৃক সত্যায়িত শিক্ষাগত যোগ্যতা সনদপত্রের ফটোকপি, (খ) সম্প্রতি তোলা ২ কপি পাসপোর্ট সাইজের সত্যায়িত ছবি, (গ) স্থানীয় ইউনিয়ন পরিষদ/পৌরসভা চেয়ারম্যান/সিটি কর্পোরেশন ওয়ার্ড কমিশনারের নিকট হতে নাগরিকত্ব/জাতীয়তা সনদপত্র, (ঘ) ১ম শ্রেণীর গেজেটেড অফিসার কর্তৃক প্রদত্ত চারিত্রিক সনদপত্রের মূলকপি, (ঙ) বৈধ ড্রাইভিং লাইসেন্স এর ফটোকপি (ঔধুমাত্র ড্রাইভার পদের জন্য), (চ) অভিজ্ঞতার সনদপত্র দাখিল করতে হবে।
 ৩। আবেদনপত্র আগামী ০২/০৫/১০ইং তারিখ অফিস সময়ের মধ্যে "প্রকল্প পরিচালক, বাংলাদেশ এগ্রিবিজনেস ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট, কৃষি বিপণন অধিদপ্তর, সেচ ভবন (৫ম তলা), ২২, মানিক মিয়া এভিনিউ, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭" এই ঠিকানায় শুধুমাত্র ডাকযোগে/কুরিয়ার সার্ভিসযোগে পৌছাতে হবে। অসম্পূর্ণ/ত্রুটিযুক্ত ও বিলম্বে প্রাপ্ত আবেদনপত্র সরাসরি বাতিল বলে গণ্য হবে।
 ৪। ০১-০৫-১০ইং তারিখে প্রার্থীর বয়স ১৮ থেকে ৩০ বৎসরের মধ্যে হতে হবে। মুক্তিযোদ্ধা সন্তানদের ক্ষেত্রে এই বয়সসীমা ৩২ বৎসর পর্যন্ত শিথিলযোগ্য।
 ৫। এই নিয়োগের ক্ষেত্রে কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্ত চূড়ান্ত বলে গণ্য হবে। কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষ সম্পূর্ণ বা আংশিক নিয়োগ কার্যক্রম/বিজ্ঞপ্তি বাতিল করার অধিকার সংরক্ষণ করেন।
 মো: মাহমুদ হোসেন
 প্রকল্প পরিচালক (উপ-সচিব)
 ফোন: ৯১১১৫২৫
 জিডি-১৭৯০

Chittagong Development Authority
 CDA Bhaban, Chittagong, Bangladesh
Amendment Notice-2
 This is for information to all concerned that the notice for invitation of pre-qualification (for National/International applicants) for "Construction Flyover at Bahaddarhat Junction under Chittagong Development Authority (CDA) within Chittagong City Corporation area" published in The Daily Azadi, The Daily Purbocone, The Daily Peoples View, the Daily Shomokal, the Daily Janakantha on 14/03/2010, The Daily Observer on 15/03/2010 and in the Daily Shingbad, The Daily Star, The Daily Independent on 16/03/2010 has been amended as follows:
 1. The ITA Clause 14.1 (b) of the application data sheet of the pre-qualification document for construction of flyover at Bahaddarhat Junction is deleted and shall be read as:
 "The applicants must have the experience over a period of last 10 (ten) years of successful completion of at least 1 (one) number pre-stressed Concrete Girder Road Bridge/Flyover or box type pre-stressed concrete girder road bridge/flyover in single contract with a value of minimum Tk. 30.00 crores to participate in the pre-qualification. Year counting backward from the date of publication of IFP."
 In case of JVCA the lead partner must have the experience over a period of last 10 (ten) years of successful completion of at least 1 (one) number pre-stressed concrete girder road bridge/flyover or box type pre-stressed concrete girder road bridge/flyover in a single contract with a value of minimum Tk. 30.00crore and each partner of JVCA other than lead partner must have the experience over a period of last 10 (ten) years of successful completion of at least 1 (one) number pre-stressed concrete girder road bridge/flyover or box type pre-stressed concrete girder road bridge/flyover in a single contract with a value of minimum Tk. 10.00crore to participate in the pre-qualification. Year counting backward from the date of publication of IFP."
 2. The ITA Clause 15.1(b) of the application data sheet of the pre-qualification document for construction of flyover at Bahaddarhat Junction is deleted and shall be read as "Not Applicable".
 3. The ITA Clause 18.5 of the application data sheet of the pre-qualification for construction of flyover at Bahaddarhat Junction is deleted and shall be read as: "The minimum qualification requirements of Leading Partner and other partner(s) of a JVCA shall be as follows:

ADS Clauses References	Requirements by summation	Requirements for leading partner	Requirements for other partner(s)
ITA-14.1(a)	Summation not applicable	Same as stated in ADS	Same as lead partner
ITA-14.1(b)	Summation not applicable	In case of JVCA the lead partner must have the experience over a period of last 10 (ten) years of successful completion of at least 1 (one) number pre-stressed Concrete Girder Road Bridge/Flyover or Box type pre-stressed Concrete Girder Road Bridge/Flyover in a single contract with a value of minimum Tk. 30.00crores. Year counting backward from the date of publication of IFP.	Each partner of JVCA other than lead partner must have the experience over a period of last 10 (ten) years of successful completion of at least 1 (one) number pre-stressed concrete Girder Road Bridge/Flyover or Box type pre-stressed concrete Girder Road Bridge/Flyover in a single contract with a value of minimum Tk. 10.00 crores to participate in the pre-qualification. Year counting backward from the date of publication of IFP.
ITA-14.1(c)	Summation not applicable	30.00crores	10.00crores
ITA-15.1(a)	100%	40%	25%
ITA-15.1(c)	100%	40%	25%
ITA-16.1(a)	Must meet requirement	No minimum requirement	No minimum requirement.
ITA-16.1(b)	Must meet requirement and summation applicable	No minimum requirement	No minimum requirement
ITA-16.1(c)	Must meet requirement and summation applicable	No minimum requirement	No minimum requirement
ITA-17.1	Must meet requirement and summation applicable	No minimum requirement	No minimum requirement

 4. The last date of submission of application for pre-qualification will be 12:00 noon on 27/04/2010 instead of 20/04/2010 (as per 1st amendment).
 5. All other terms and conditions of the PQ notice will remain unchanged and this amendment notice-2 will also be a part of the pre-qualification documents.
AAM Habibur Rahman
 Project Director
 Chittagong Development Authority (CDA)
 Chittagong, Bangladesh
 GD-1747