

CPA moves to get back retrenched workers

STAFF CORRESPONDENT, Chittagong

In a bid to reinstate the workers and employees in service who lost jobs because of the reforms carried out at the country's prime sea port during the caretaker government's rule, the Chittagong Port Authority (CPA) yesterday started examining their physical fitness and age.

A 17-member committee, headed by CPA Member (Marine and Harbour) Sheikh Arif Mahmood, tested such fitness of around 467 workers on the first day. The age limit has been fixed at 57 years.

On the first day, out of 300 dock workers, 283 appeared and 236 were found fit for work. Out of 150 merchant workers, 102 appeared and 98 were found fit. Of the stevedoring employees, 82 appeared and 72 were found fit for work, according to CPA officials.

Meanwhile, a controversy has surfaced over the number of the affected workers

and employees.

Leaders of Dock Bandar Sramik Karmachari Federation, a conglomerate of 22 workers organisations, claim the number crosses 3,000, while others, including some retrenched workers' leaders, say the figure would be around 1,000.

Prior to reforms, some 4,150 dock workers and 1,435 stevedoring staff were directly involved in handling activities at Chittagong Port.

There were about 5,000 merchant workers under the Merchant Sramik Union, whom importers used through their C&F agents to transport imported cargoes from jetty to delivery points.

Besides, there were some 150 winchmen (crane operators) working for the private operators.

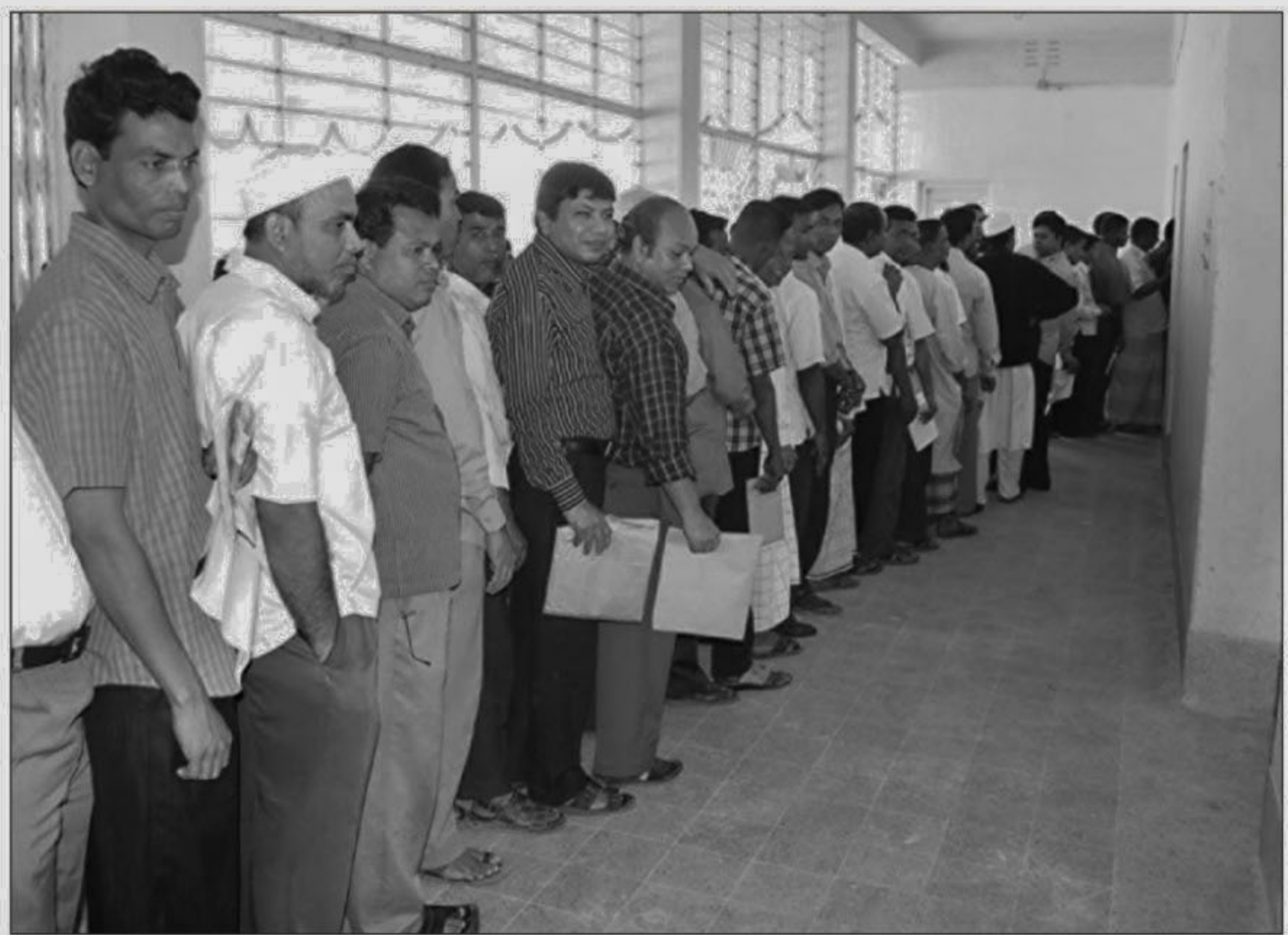
During reforms, the single-point operation system replaced the obsolete, 21-year old stevedoring system on May 16, 2007.

The Dock Workers Management Board (DWMB), a government's organ that controlled all appointments of workers and their functions at the port, was dissolved and all dock and merchant workers as well as stevedoring employees were put under the control of private berth operators.

Some 4,100 affected dock workers received Tk 80 crore as compensation and gratuity money, of which, Tk 23 crore was from the CPA and the rest from DWMB fund.

Stevedoring employees received about Tk 40 crore, said Fazley Ekram, convener of the Berth Operators Association. Ekram is also a former president of the previously known Bangladesh Masters Stevedores Association.

Berth operators and port users fear that reinstating the workers and employees in service under the CPA might create a scope for the latter to frequently keep the port hostage as before.



Workers, who lost their jobs during Chittagong Port's reforms by the past caretaker government, line up for a skills and age test in the port city yesterday.

Citi roundtable assesses risks in microfinance

Recognizing Risk, and the Banana Skins, in Microfinance



David Lascelles, senior fellow for Centre for the Study of Financial Innovation, UK, speaks at a roundtable on microfinance organised by Citibank in Dhaka on Monday.

STAR BUSINESS DESK

Credit risk has been identified as the fastest growing risk worldwide, said Philip Brown, director (risk) of Citi Microfinance, at a roundtable on Monday.

Citibank NA Bangladesh organised the roundtable on how to recognise risk and avoid banana skins in microfinance, at Hotel Lake Shore in Dhaka.

"One of the main objectives of the roundtable is to assess the overall risk of microfinance," Brown said.

AB Mirza Md Azizul Islam, the former finance

adviser to the immediate past caretaker government, inaugurated the event, while Dr Salehuddin Ahmed, former Bangladesh Bank governor, facilitated the roundtable.

The meeting reviewed the findings of the 2009 Microfinance Banana Skins Survey and also provided a forum for microfinance investors or lenders to exchange views on principal risks to future performance, facing microfinance sector in Bangladesh.

David Lascelles, senior fellow at the Centre for the Study of Financial

Innovation, UK, also pointed out the differences of risk factors in Bangladesh in comparison to other countries.

"Bangladesh microfinance has escaped the global financial crisis and its associated risks. But it faces other challenges such as high levels of competition and other management issues," Lascelles stated.

Mahesh Mani, vice president for microfinance of Citibank NA, India, and Mamun Rashid, Citi country officer for Bangladesh, among others, were also present.

DBH posts rise in earnings

STAR BUSINESS DESK

Delta Brac Housing Finance Corporation Ltd (DBH) has posted an 88 percent increase in its earnings per share (EPS) in the first six months of the current financial year to December 31, 2009.

The disclosure came yesterday from the company's half-yearly unaudited financial statements.

The company's EPS reached Tk 47 for the six-month period from Tk 25 (restated) in the same period a year ago.

According to the financial statements, the company's operating profit stood at Tk 343.2 million for the six-month period against Tk 216.5 million in the same period of the previous year, showing 58.52 percent growth.

Woori Bank's new country manager



Eung Joon Kim

STAR BUSINESS DESK

Eung Joon Kim has joined Woori Bank, Bangladesh as general manager and country manager, says the bank in a statement yesterday.

He is replacing Dong Yung Yoon.

Prior to joining as the head of Woori Bank, Bangladesh, Kim served as the general manager of Yeoido Corporate Banking Centre in Korea.

Kim, a public administration graduate from Hankook University of Foreign Studies in Seoul, Korea, is specialised in investment banking, finance and planning, corporate loan management, international banking and foreign exchange operations.

Pound tumbles

AFP, London

The British pound slumped on Tuesday against the dollar on news that Britain only just escaped recession in the final quarter of last year, dealers said.

In late morning trading in London, sterling fell to 1.6127 dollars.

Elsewhere, the euro declined to 1.4092 dollars and the US currency dipped to 89.53 yen.

20pc revenue growth in three years targeted

Minister says on International Customs Day

STAR BUSINESS REPORT

The government plans to achieve 20 percent growth in revenue collection in the next three years, said the finance minister yesterday.

"It may sound ambitious to achieve 20 percent growth in revenue earning within the tenure of this government. But it's not an impossible target and we are quite optimistic about this growth achievement by 2013," AMA Muhith told a function marking the International Customs Day 2010.

National Board of Revenue organised the programme at Dhaka Sheraton Hotel.

The minister also pointed to the necessity of reforms in he existing tax laws. "Also, NBR needs to improve its performances to reach the goal."

Muhith was also very upbeat on a revenue rise by 16 percent this fiscal, pointing his finger at several government measures now underway in the first five months of FY 2009-10, the NBR posted a 14 percent growth.

The possible changes, as the minister listed, are in the laws of value added tax and customs. Some proposals are likely to be unveiled in the form of a draft bill next month, which the next bud-

get session of parliament may sign into law. Also, the income tax reforms on which the government is working will be incorporated in the Finance Bill for FY2010-11.

The minister suggested narrowing the gap between taxpayers and the tax administration body.

While speaking at the function, Dr Moshir Rahman, economic affairs adviser to prime minister, said the government is trying to make the tax ombudsman more functional, despite its effectiveness is questioned. "We want to make the post effective," Rahman said.

Commerce Minister Faruk Khan suggested raising NBR capacity.

"It's a must to develop own expertise in both tax assessment and collection. Furthermore, the board needs to increase its manpower and boost skills to increase the government's earning," he said.

Khan also said the NBR needs to create awareness among taxpayers about the laws relating to income tax, VAT and customs to ensure proper enforcement of those laws. NBR Chairman Dr Nasiruddin Ahmed also spoke on the occasion.

Cotecna barred from PSI job

UNB, Dhaka

Pre-shipment inspection (PSI) company Cotecna has been finally barred from getting appointed with any government agency, including the National Board of Revenue (NBR), for inspection services.

The embargo, quoting a recent judgment of the Appellate Division of the Supreme Court, was disclosed by a highly-placed revenue official after the copy of the October 18 verdict was made available to the NBR on Sunday.

"We received the copy of

judgment of the Appellate Division of the Supreme Court on Sunday in which Appellate Division has owned the decision of the government in barring Cotecna from any future contract," the official said.

"Cotecna is now a black-listed company in the international cargo inspection service."

The NBR cancelled the license and contract of Cotecna, a Swiss-origin PSI agency, on March 19, 2008 as allegations of under-invoicing and tax evasion against the firm were confirmed.

Apart from cancellation of contract, the revenue board also barred Cotecna from getting appointed with any government offices until all dues with the NBR are paid.

"You (Cotecna) are also hereby barred from entering into any further contracts with any agency of the government of Bangladesh until all payments and dues with the National Board of Revenue are reconciled and fully adjusted," reads the cancellation order of NBR, signed by the then NBR chairman Muhammad Abdul Mazid.

Currently, the NBR has outstanding dues of Tk 12 crore from Cotecna under the head of under-invoicing and duty evasion, added the revenue official.

Following the contract cancellation, Cotecna went to the High Court and the court asked the NBR to lift the barring clause from its order, said the revenue official.

As a next course of action, the NBR filed a writ petition with the Appellate Division of the Supreme Court against the High Court verdict.

The Appellate Division upheld the office order of the government.

Ecne okays seven projects

UNB, Dhaka

The Executive Committee of the National Economic Council at a meeting yesterday approved seven development projects involving Tk 1,315 crore, including Tk 166 crore in project assistance from donors.

Prime Minister Sheikh Hasina presided over the meeting.

The approved projects include construction of Raipura-Narshingdi-Madanganj road at a cost of Tk 83 crore, collection and setting up of transportable bridges at a cost of Tk 364 crore (donors' fund Tk 166 crore) and rehabilitation of Foudjarhat-CGPY-SRV railway lines at the Chittagong Section at a cost of Tk 83.

The three projects will be implemented under the Roads and Railways Division of the Communication Ministry. The communication ministry will also implement another project under which six roads will be constructed in the Chittagong Hill Tracts at a

cost of Tk 284 crore.

Among other projects, Bangladesh Export Processing Zones Authority (Bepza) under the Prime Minister's Office will implement a project at Chittagong Export Processing Zone-CEPZ at a cost of Tk 33 under which 4-storied factory buildings will be constructed in place of the present one-storied ones.

Fisheries and livestock ministry will implement a project to modernise its vaccine production technology and extend its research laboratory at a cost of Tk 57 crore, while the water resource ministry will implement a project to excavate a connecting river at a cost of Tk 413 crore at Gazna water body at Suzanagar in Pabna district to improve the irrigation system and fisheries projects.

Finance Minister AMA Muhith, Planning Minister AK Khandaker, Agriculture Minister Matia Chowdhury, Commerce Minister Faruk Khan and Communication Minister Syed Abul Hossain also attended the meeting.

জাহাঙ্গীরনগর বিশ্ববিদ্যালয়
সাতার, ঢাকা।

স্মারক সংখ্যা: ৯ জা/রোজ/সমা/০৮০৯ তারিখ: ২৫-১-২০১০ইং

চতুর্থ সমাবর্তন সংক্রান্ত জরুরি বিজ্ঞপ্তি

আগামী ৩০ জানুয়ারি ২০১০/১৭ মাঘ ১৪৩৬ শনিবার সকাল ১১-৩০টা জাহাঙ্গীরনগর বিশ্ববিদ্যালয়ের চতুর্থ সমাবর্তন বিশ্ববিদ্যালয়ের কেন্দ্রীয় খেলার মাঠে নির্বিঘ্নে প্যালেসে অনুষ্ঠিত হবে। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের মহামান্য রাষ্ট্রপতি ও জাহাঙ্গীরনগর বিশ্ববিদ্যালয়ের চ্যান্সেলর জনাব মোঃ জিদুর রহমান সমাবর্তন অনুষ্ঠানে সভাপতিত্ব করতে সদয় সম্মতি জ্ঞাপন করবেন। উক্ত অনুষ্ঠানে অধ্যক্ষসহ বিদ্যালয়ের সম্মানিত শিক্ষক, সিনেট সদস্য, সিনিজিকেট সদস্য, শিক্ষা পর্ষদের সদস্যগণের অধিবেশন জন্ম নিম্নলিখিতভাবে জানালে যাচ্ছে যে, সমাবর্তন অনুষ্ঠানে তাদের অংশগ্রহণে স্বতঃস্ফূর্ত, আনন্দময় ও নিশ্চিত করতে নিম্নরূপ ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে।

- পাউন বিতরণ ও সমাবর্তন শোভাযাত্রার মহড়া অনুষ্ঠান
 - ২৯ জানুয়ারি ২০১০ তরকারি বিকাল ৩-১৫ টার সমাবর্তন মহড়া অনুষ্ঠানে সিনেট সদস্য/সিনিজিকেট সদস্য ও শিক্ষা পর্ষদের সদস্যগণের মধ্যে প্রায়গত অনুষ্ঠানটি গাউন/স্যাপ বিতরণ করা হবে। এ জন্য মহড়া অনুষ্ঠানে উপস্থিত হয়ে সমাবর্তন গাউন/স্যাপ গ্রহণ এবং পরিধান করে বিকাল ৩-১৫ টার সময় মহড়া অংশগ্রহণের জন্য সর্বশ্রেষ্ঠ সকলের প্রতি অনুরোধ করা হলো। শহীদ মিনার সংলগ্ন রাস্তা থেকে সমাবর্তন শোভাযাত্রার মহড়া শুরু হবে। সম্মানিত সিনেট সদস্য, সিনিজিকেট সদস্য এবং শিক্ষা পর্ষদের সদস্যবৃন্দ রেজিস্ট্রার অফিস থেকে গাউন সজায়ে করতে পারবেন। উক্ত মহড়ায় অংশগ্রহণের সুবিধার্থে ২৯-০১-২০১০ তারিখ দুপুর ২-১৫ মিনিটে শিক্ষকদের প্রচলিত ২নং ক্রমিকের ক্রেতাসমূহে ঢাকা থেকে ক্যাম্পাসের উদ্দেশ্যে গাড়ি ছেড়ে আসবে এবং বিকাল ৫-৩০ মিনিটে একই ক্রেতাসমূহে গাড়ি ক্যাম্পাস ছেড়ে যাবে।
- সমাবর্তন অনুষ্ঠানের জন্য যানবাহন ব্যবস্থা
 - ৩০ জানুয়ারি ২০১০ শনিবার সমাবর্তন অনুষ্ঠানে অংশগ্রহণ করতে ইচ্ছুক বিশ্ববিদ্যালয়ের সম্মানিত সিনেট সদস্য, সিনিজিকেট সদস্য, শিক্ষা পর্ষদের সদস্য এবং শিক্ষকবৃন্দের ঢাকা থেকে ক্যাম্পাসে আসার জন্য সকাল ৭-৪৫ মিনিটে নিম্নবর্ণিত ক্রেতাসমূহে আসবে।

ক) মালিবার ক্রেতাসমূহ: ফকুলত হক হলের পাশ থেকে (বসবাজার) → গোলাপ শাহ মাজার → জিরো পয়েন্ট → পটন মোড় → বিজয় নগর মোড় → রাজমনি → শান্তি নগর → মালিবার মোড় → মৌচাক → মশবাজার → বাংলা মটর → পাছপা → তরকারি → আসাদ গেট → টেকনিক্যাল → গাবতলী → প্রান্তিক গেট হয়ে জাবি ক্যাম্পাস।

খ) মিরপুর ক্রেতাসমূহ: কল্যাণপুর বাসস্ট্যান্ড (বিআরটিসি) → আগার শাঁও → কাজী পাড়া শেওড়া পাড়া → মিরপুর-১১ → মিরপুর-১০ → মিরপুর-২ → মিরপুর-১ → টেকনিক্যাল → গাবতলী → প্রান্তিক গেট হয়ে জাবি ক্যাম্পাস।

গ) উত্তরা ক্রেতাসমূহ: মহাখালী → গুলশান-১ → গুলশান-২ → বনানী (কাকলী) → উত্তরা → আতগিয়া → জিরাহো → সিএজবি → প্রান্তিক গেট হয়ে জাবি ক্যাম্পাস।

ঘ) জিলাতলা ক্রেতাসমূহ: ফকুলত হক হলের পাশ থেকে (বসবাজার) → পলাশী → মীলসেক্ট → কাঁটাবন → সাইন স্যাব → ধানমন্ডি-২ হয়ে জিলাতলা → ধানমন্ডি-২৭ হয়ে আসাদ গেট → টেকনিক্যাল → গাবতলী → প্রান্তিক গেট হয়ে জাবি ক্যাম্পাস।

ঙ) সোজা ক্রেতাসমূহ: ফকুলত হক হলের পাশ থেকে (বসবাজার) → মৎস্য ভবন → শাহবাগ → কাঁটাবন → সাইন স্যাব → কল্যাণপুর → আসাদ গেট → কলেজ গেট → প্যামলী → কল্যাণপুর → টেকনিক্যাল → প্রান্তিক গেট হয়ে জাবি ক্যাম্পাস।

চ) অনুষ্ঠান শেষে সন্ধ্যা ৫-৩০ মিনিটে একই ক্রেতাসমূহে ক্যাম্পাস থেকে ঢাকায় ফিরে যাবে। উল্লেখ্য, ৩০-০১-২০১০ তারিখে বিশ্ববিদ্যালয়ের যান্ত্রিক সলন গ্রহণের বাস চলাচল বন্ধ থাকবে।

৩. ক্যাম্পাসে বসবাসকারী শিক্ষক, সিনেট সদস্য, সিনিজিকেট সদস্য ও শিক্ষা পর্ষদের সদস্যবৃন্দের কাছে পৃথকভাবে অনুষ্ঠানে অংশগ্রহণের আমন্ত্রণপত্র পাঠানোর ব্যবস্থা করা হয়েছে।

৪. বিশ্ববিদ্যালয়ের শিক্ষক সদস্য ছাড়া ক্যাম্পাসের বাইরের সম্মানিত সিনেট সদস্য, সিনিজিকেট সদস্য, শিক্ষা পর্ষদের সদস্যগণের কাছে সমাবর্তন অনুষ্ঠানের আমন্ত্রণপত্র পাঠানোর ব্যবস্থা করা হয়েছে।

৫. সমাবর্তনে অংশগ্রহণকারী গ্যাঙ্কুয়েটেদের সমাবর্তন শোভাযাত্রার মহড়া অনুষ্ঠানে উপস্থিত থাকার ধরোজন নেই। রেজিস্ট্রেশনকারী গ্যাঙ্কুয়েটেদের গাউন বিতরণসহ অন্যান্য অনুষ্ঠানিকতা সম্পাদনের বিষয়ে স্বতঃ স্বয়ংক্রিয় নোয়া হয়েছে। এ ব্যাপারে ইতোমধ্যে পৃথক বিজ্ঞপ্তি জারি করা হয়েছে।

৬. চতুর্থ সমাবর্তন অনুষ্ঠান সূত্রভাবে সম্পন্ন করার জন্য সর্বশ্রেষ্ঠ সকলের সহযোগিতা একান্তভাবে কামনা করা হচ্ছে।

স্বাক্ষর- আবু বকর সিদ্দিক
রেজিস্ট্রার (সংক্রান্ত)

পরিবেশ বান্ধব ইঞ্জিন
FROM DOOSAN SOUTH KOREA

বিভিন্ন কাজে ব্যবহার উপযোগী গ্যাস এবং ডিজেলের নতুন ইঞ্জিন সরবরাহকারী

- মেরিন প্রোপালশন প্রাট
- মেরিন জেনারেটর
- ক্রেন
- জেনারেটর
- ট্রাক্টর
- বাস
- স্পেশাল ভেহিকল
- এক্সকেভেটর
- ফর্ক লিফ্ট
- ট্রাক
- সোডার

আমাদের সেবা সমূহ

- খুচরা বহুরাসের নিশ্চয়তা
- বিক্রয়স্থানের সেবা
- হাঙ্গান ও পরিচালন
- ওয়ারেন্টি

Doosan Infracore Engines & Materials BANGLADESH LTD.

ডিলারশীপের জন্য যোগাযোগ করুন
বিস্তারিত তথ্যের জন্য আজই যোগাযোগ করুন

০১৯৫০১০৫১৭, ০১৯৫০১০৬৪০, ০১৯৫০১০৬৪৩

৬৯, শেহীদগঙ্গাদী এভিনিউ, বারিধারা, ঢাকা

www.doosaninfracore.co.kr/eng/Business/Engine.aspx doosanbdinfracoregroup.com