

'1 Malaysia'

CONTINUED FROM PAGE 12
Malaysia yakin will naturally result when we learn that all we need to be successful already exists within our borders, and that we have everything we need to succeed, we only lack the belief and will to do it.

Unity is contagious. When people are united in their beliefs, the result can move mountains. History is the best teacher in this regard. Dedication to the nation and its development requires a belief that what one is doing is important and valued. Dedication does not result from fear campaigns, forced labor, propaganda or misinformation. Dedication results from a strong, unwavering belief that what one is doing is important, and that one's efforts will bear fruit. Traditionally, those who have been most dedicated to movements, whether they be political, social or other, have been those who have believed in those movements with all their hearts and souls. Those who have been willing to give everything of themselves, even their lives, for their beliefs in something better.

The belief that one can be the best results in the confidence and dedication to work-



ing towards that goal. Malaysia must also embrace its unique founding principles and bring them to life through the policies and practices of the country as well as the interactions between its diverse people. Malaysia, among developing nations, is often referred to as the best example of how a pluralistic, multi-religious country can live peacefully and enjoy the benefits of prosperity. As a nation of only 52 years, what Malaysia has accomplished has, by many measures, far

exceeded what the developed nations were able to achieve in their first 50 years of statehood. Yet, many Malaysians do not realize these things about the nation.

Loyalty, in practice, means working to strengthen racial and faith communities for the betterment of the nation as a whole. 1Malaysia means supporting each other and in doing so to ensure that individual identities are not threatened, that people can still maintain their cultural and religious freedoms and

traditions while being wholeheartedly patriotic at the same time. It's what makes being a Malaysian so unique.

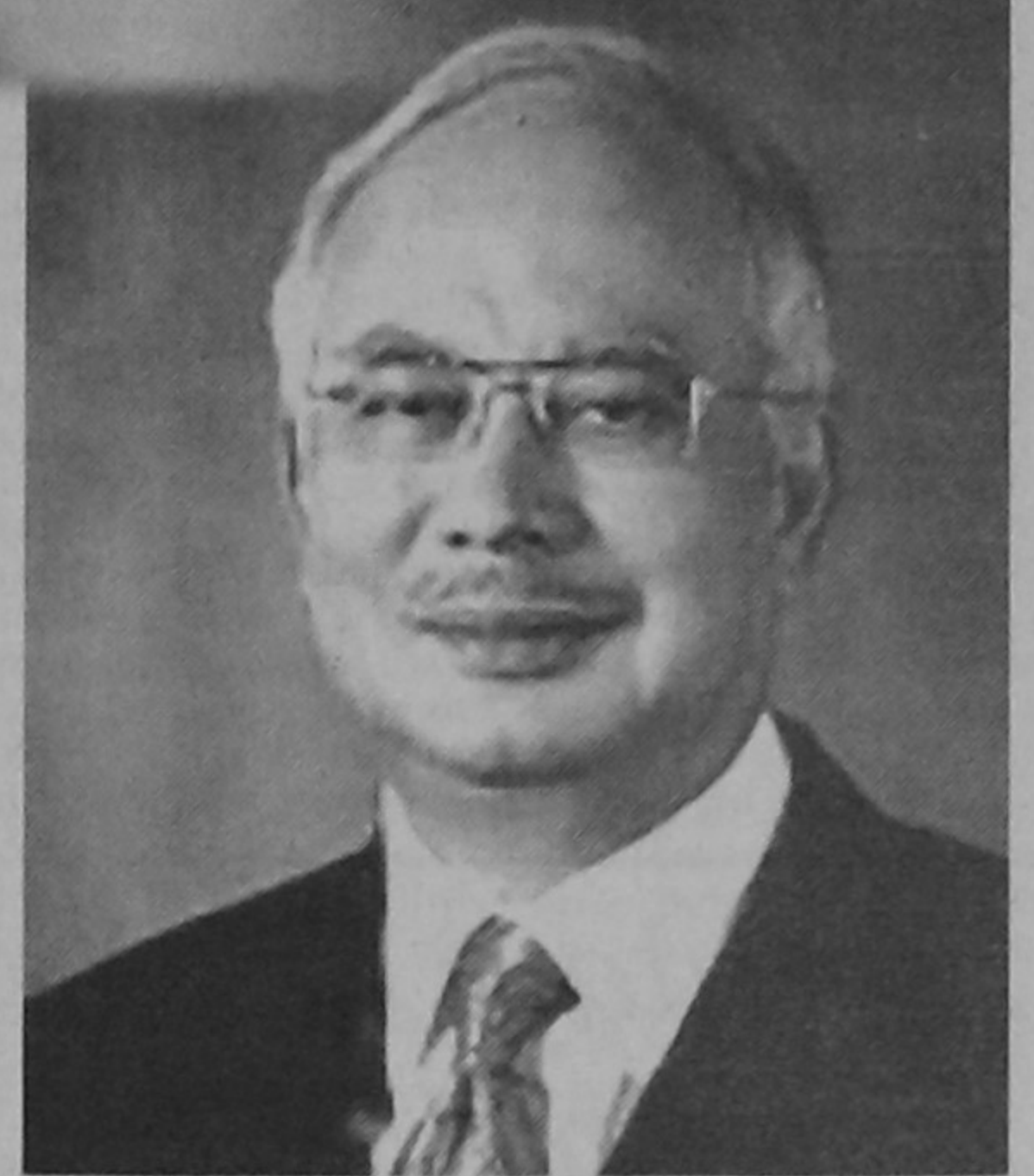
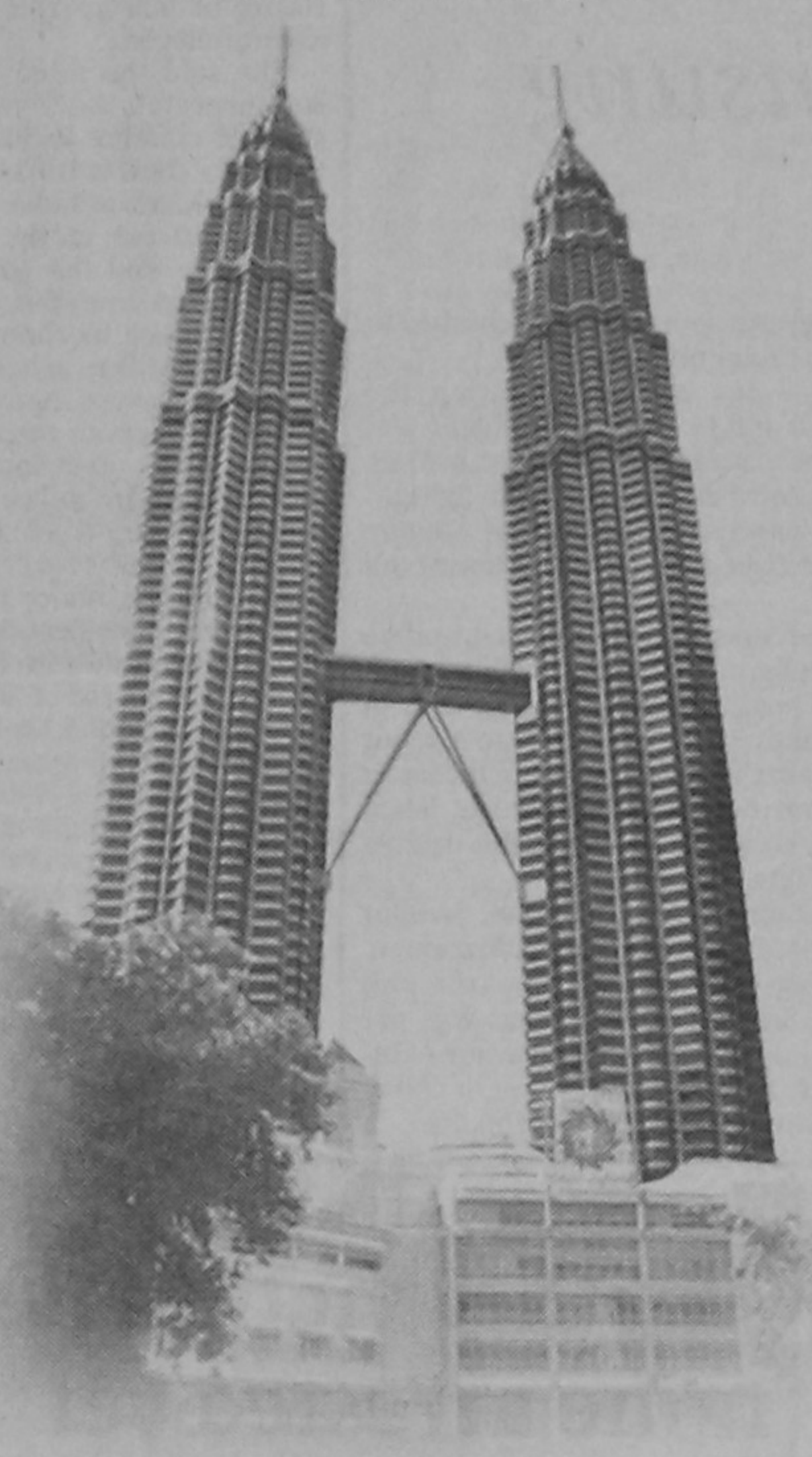
A nation requires balance and equilibrium for harmony to ensue. This can only be achieved if each of the major groups in society are capable of knowing and fulfilling their respective roles and realizing that one group can only prosper when all the others do. If any one group is successful at the expense of another, it is a sign of disequilibrium that indicates peace and prosperity will not last for long. It further indicates that we are not valuing unity, for a truly united nation will not tolerate seeing injustice and inequality among the other groups. If one of our communities is hurting, it is up to the others to help that community overcome its challenges. Thus, the test of unity is whether or not the nation functions as a living system, or is it merely 'tolerating' each other's existence. None of the major groups in Malaysian society should rest if and when the others are suffering.

The vision of 1Malaysia should not be a utopian dream where each of the major groups in society are expected to be good at all things, look like one another, sound like one another and do the same things. Rather, in the same way that a football team has unique roles for each of its players, each of the groups, through a focus on individual strengths, can maximize its contribution to the whole, resulting in balance and equilibrium. To accomplish this feat, eight lofty principles have been put forward by the Prime Minister of Malaysia in the context of the 1 Malaysia initiative. These eight principles are: humility, acceptance, loyalty, meritocracy, education, integrity, culture of excellence, and perseverance. These principles, when realized, will result in not just a unified nation but a harmonious and dynamic human community comprised of different shapes, sizes and colours that represent the richness and uniqueness of Southeast Asia.

'1Malaysia: People First, Performance Now'



ON THE OCCASION OF INDEPENDENCE DAY OF MALAYSIA



Our Heartiest Felicitations to the Friendly Government and Brotherly People of Malaysia



Bangladesh Association of International Recruiting Agencies (BAIRA)

130, New Eskaton Road, Dhaka-1000, Bangladesh Phone 8359842, 9345587 Fax-9344979, E-mail-baira@sdbnd.org

Celebrating MALAYSIA'S 52 Years of Independence,

1MALAYSIA Unity & Growth

From the Management and Staff of :

PERDANA COLLEGE UCSI UNIVERSITY

ADMISSION GOING ON :
Fall 2009 Intersession Starts 10 October

Tel : 9888088, 01819249824, 01817141777
www.uci.edu.my www.perdanacollege.com

CWS(B) 14, Road 33, Gulshan-1, Dhaka 1212 (behind NCC Bank)

Advertisement

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
জাতীয় সড়ক গবেষণা ইনস্টিটিউট হাউস (১ম পর্যায়) প্রকল্প
বিজ্ঞান এবং তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি মন্ত্রণালয়
বাংলাদেশ সরকার, ঢাকা।

তারিখ : ২৭/০৮/২০০৯ইং

নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি

বিজ্ঞান এবং তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন জাতীয় সড়ক গবেষণা ইনস্টিটিউট হাউস (১ম পর্যায়) শীর্ষক প্রকল্পের আওতাধীন নিম্নলিখিত পদসমূহে সম্পূর্ণ বৃত্তিমূলক নিয়োগের জন্য প্রকৃত বাংলাদেশী নাগরিকদের নিম্নলিখিত শর্তাবলীতে নিয়োগ করা হচ্ছে :

ক্রমিক নং	পদের নাম ও সাকুল্য বেতন	পদ সংখ্যা	শিক্ষণীয় পদোন্নতি/অভিজ্ঞতা
১.	সহকারী প্রকৌশলী, ১০০২০/- টাকা	৪ জন	মৌখিক সাইন/বায়োলজিক্যাল সাইন্স (মৌখিক সাইন্স সম্পর্কিত বিষয়/কম্পিউটার সাইন্স/ফিজিক্স/ইলেকট্রিক্যাল সাইন্স/ইঞ্জিনিয়ারিং (সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং/ওয়াটার হিস্ট্রি ইঞ্জিনিয়ারিং/নেটল আর্কিটেকচার এবং মৌখিক ইঞ্জিনিয়ারিং) অথবা এ সম্পর্কিত বিষয়ে স্নাতকোত্তর ডিগ্রী এবং কমপক্ষে ২ (দুই) বছরের বায়ন/গবেষণার অভিজ্ঞতার শিক্ষা ক্ষেত্রে সকল পরীক্ষার প্রথম শ্রেণী থাকতে হবে।
২.	প্রকৌশলী কর্মকর্তা, ১০০২০/- টাকা	১ জন	স্নাতক সনদ বা সমমানের পরীক্ষার (২য় শ্রেণী) উত্তীর্ণ এবং সার্টিফিকেট ৪ (চার) বছরের বায়ন অভিজ্ঞতা।
৩.	হিসাব রক্ষক, ০৫৪৫/- টাকা	১ জন	বিশিষ্ট স্নাতক বা সমমানের পরীক্ষার (২য় শ্রেণী) উত্তীর্ণ এবং সার্টিফিকেট ৪ (চার) বছরের বায়ন অভিজ্ঞতা।
৪.	কম্পিউটার অপারেটর, ০৫৪৫/- টাকা	১ জন	স্নাতক বা সমমানের পরীক্ষার (২য় শ্রেণী) উত্তীর্ণ এবং কম্পিউটার প্রোগ্রামিং এবং সার্টিফিকেট ৪ (চার) বছরের বায়ন অভিজ্ঞতা।
৫.	ড্রাইভার, ০১০০/- টাকা	২ জন	হালকা ও ভারী যানবাহন চালানোর লাইসেন্স (গাড়ী চালানো ও (২) বছরের বায়ন অভিজ্ঞতার এবং এস.সি. বা সমমানের পরীক্ষার উত্তীর্ণ।
৬.	এস.এস.এল./মেসেঞ্জার, ০৫০০/- টাকা	২ জন	এস.এস.এল. বা সমমানের পরীক্ষার উত্তীর্ণ।

শর্তাবলী :

- (ক) প্রার্থীর নাম (খ) পিতার নাম (গ) মাতার নাম (ঘ) ছাত্রী প্রকল্প (ঙ) বর্তমান/যোগাযোগের ঠিকানা (চ) জন্ম তারিখ ও ০১/৮/২০০৯ তারিখে বয়স (ছ) জাতীয়তা (জ) শিক্ষণীয় পদোন্নতি (ঝ) অভিজ্ঞতা উল্লেখ্যকৃত আবেদনকার (১৪ইঞ্চি x ৮ইঞ্চি সাইজ সাদা কাগজে) আশী ০৮/১০/২০০৯ইং তারিখ অধিন লসকালীন সময়ে মধ্য প্রদেশ প্রকল্পের, জাতীয় সড়ক গবেষণা ইনস্টিটিউট হাউস (১ম পর্যায়) প্রকল্প, কক্ষ নং- ৯২৫, বিজ্ঞান এবং তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সরকার, ঢাকা-১০০০ ঠিকানায় পৌঁছাতে হবে। ফটোকপি/কম্পিউটারে প্রস্তুতকৃত আবেদনকার বাক্সে বসে গণ্য হবে।
- আবেদন প্রদানের সাথে নিম্নলিখিত কাগজাদি সনদ প্রদান করতে হবে।
ক) সকল শিক্ষণীয় পদোন্নতি ও অভিজ্ঞতার মূল সনদপত্রের সত্যায়িত অনুলিপি।
খ) সকল পরীক্ষার ফলাফলের সত্যায়িত অনুলিপি। গ) সিটি কর্পোরেশন/পৌরসভার মেয়র/ওয়ার্ড কমিশনার/কাউন্সিলর/ইউনিয়ন পরিষদ চেয়ারম্যান-এর নিম্নলিখিত সত্যায়িত সনদপত্র। ঘ) সম্পত্তি হোল্ডার ৩ (তিন) বর্গ ফুট পাসপোর্ট সাইজের সত্যায়িত ছবি।
ঙ) প্রথম শ্রেণীর দুই জন স্নেহমিত্র কর্মকর্তার নিম্নলিখিত সত্যায়িত সনদপত্র।
- প্রার্থীর উপর প্রাপ্ত পদের নাম অংশই উল্লেখ করতে হবে।
- প্রার্থীর বয়স ০১/০৮/২০০৯ তারিখে সর্বোচ্চ ৩০ (ত্রিশ) বছর হতে হবে।
- সরকারী নিয়মসমূহের দ্বারা সীমিত।
- সরকারী নিয়মসমূহের দ্বারা সীমিত।
- সরকারী নিয়মসমূহের দ্বারা সীমিত।
- আবেদনকারের সাথে প্রকল্প পরিচালক, জাতীয় সড়ক গবেষণা ইনস্টিটিউট হাউস (১ম পর্যায়) শীর্ষক প্রকল্পের আওতাধীন নিম্নলিখিত পদসমূহে সম্পূর্ণ বৃত্তিমূলক নিয়োগের জন্য প্রকৃত বাংলাদেশী নাগরিকদের নিম্নলিখিত শর্তাবলীতে নিয়োগ করা হচ্ছে :
- সকল নিয়োগ প্রকল্প প্রকৌশলী সমস্তের জন্য প্রযোজ্য হবে।
- আবেদনকারীর নাম ও পদ যোগাযোগের ঠিকানা (বর্তমান ঠিকানা) লেখা ও (পাঁচ) টাকার ডাক চিঠি সনদিত (১০ x ৮) ইঞ্চি মাপের ০১টি খাম আবেদনকারের সাথে সনদিত করতে হবে।
- নির্দিষ্ট প্রার্থীর অবশ্যই প্রকল্প হাউস কন্ট্রোলিং কর্মকর্তার কাছ থেকে হবে।
- কোন কারণে প্রার্থীকে যে কোন আবেদনকার বাক্স, পদের সংখ্যা হ্রাস/বৃদ্ধি করার ক্ষমতা কর্তৃপক্ষ সংরক্ষণ করেন। এ বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের তারিখ ২৭/০৮/২০০৯ ইং তারিখের বিজ্ঞপ্তি/শা-১৬/জাসাই-৭/বিজ্ঞপ্তি/২০০২/২১০ নম্বর দ্বারা জারি করা হলো।

(ডাঃ মোঃ মোহাম্মদ জব্বার)
প্রকল্প পরিচালক (উপ-সচিব)
জাতীয় সড়ক গবেষণা ইনস্টিটিউট হাউস (১ম পর্যায়) প্রকল্প
বিজ্ঞান এবং তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি মন্ত্রণালয়

রাজশাহী বিশ্ববিদ্যালয়
কম্পিউটার সেন্টার
টেন্ডার বিজ্ঞপ্তি

১।	এজেন্সি/প্রতিষ্ঠান	রাজশাহী বিশ্ববিদ্যালয়।
২।	প্রকল্প/এনটিটি-র নাম	প্রশাসক, কম্পিউটার সেন্টার।
৩।	প্রকল্প/এনটিটি-র জেলা	রাজশাহী।
৪।	কাজের নাম	ফাইবার নেটওয়ার্ক সুইচ, সার্ভারের হার্ড-ডিস্ক ও অন্যান্য যন্ত্রাংশ ক্রয়।
৫।	প্রকল্প/এনটিটি-র পদ্ধতি	ওটিএম।
৬।	বাজেট এবং অর্থের উৎস	পাবলিক বিশ্ববিদ্যালয়সমূহের শিক্ষা সুবিধা বৃদ্ধির লক্ষ্যে বৈজ্ঞানিক যন্ত্রপাতি সঞ্চয় (জি.ও.)
৭।	টেন্ডার বেকারেল নং ও তারিখ	৪৯৭৫/০৪/২০০৯-ক-কে, তারিখ: ২২-০৮-২০০৯।
৮।	দরপত্র বিক্রয়ের সর্বশেষ তারিখ	১৫-৯-২০০৯ বেলা ২.০০টা পর্যন্ত।
৯।	দরপত্র জমা দেওয়ার সর্বশেষ তারিখ ও সময়	১৬-০৯-২০০৯ বেলা ১১:৩০মিনিট পর্যন্ত।
১০।	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	১৬-০৯-২০০৯ বেলা ১২:০০টা (দরপত্রাদাওয়ার/তাদের অনুমোদিত প্রতিনিধিগণ উপস্থিত থাকতে পারবেন)।
১১।	দরপত্র বিক্রয়ের অফিসের নাম ও ঠিকানা	কম্পিউটার সেন্টার, ১ম বিজ্ঞান ভবন, রাজশাহী বিশ্ববিদ্যালয়।
১২।	দরপত্র জমা দেওয়ার অফিসের নাম ও ঠিকানা	কোম্পানি, প্রশাসন ভবন, রাজশাহী বিশ্ববিদ্যালয়। (ডাকযোগ্যে ও দরপত্র প্রেরণ করা যাবে, তবে তা নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে উক্ত দপ্তরে পৌঁছাতে হবে)।
১৩।	দরপত্র দলিলের মূল্য (অফার/ব্যাগ)	টাকা ৬০০.০০ (ছয়শত) মাত্র।
১৪।	আমানত অর্থ	টাকা ৯,০০০.০০ (নয় হাজার) মাত্র।
১৫।	কাজের বিস্তারিত বিবরণ	দরপত্র সিডিউলে বর্ণনাকৃত।
১৬।	আমানত অর্থের বিবরণ	প্রশাসক, কম্পিউটার সেন্টার, রাজশাহী বিশ্ববিদ্যালয়-এর অনুকূলে বাংলাদেশের যে কোন সিডিউল ব্যাংক থেকে ব্যাংক ড্রফট/পে-অর্ডার আকারে আমানত অর্থ দরপত্রের সাথে জমা দিতে হবে।
১৭।	সরবরাহকারীর যোগাযোগ	ফাইবার নেটওয়ার্ক সুইচ, সার্ভার ও এডভান্সড যন্ত্রাংশ সরবরাহ ও অভিজ্ঞতাসম্পন্ন বাসায়ী প্রতিষ্ঠান।
১৮।	বিশেষ নির্দেশনা	<ul style="list-style-type: none"> টেন্ডার সিডিউল, টেন্ডার নোটিশ, কোন বিশেষ শর্ত বা নির্দেশনাবলী ইত্যাদি টেন্ডার ডকুমেন্টের অবিচ্ছেদ্য অংশ হিসেবে গণ্য হবে। সরবরাহকারীর বিল থেকে সরকার কর্তৃক নির্ধারিত করসমূহ সরকারি বিধি মোতাবেক কর্তব্যবোধে হবে। দরপত্র জমা/দাখিলের শেষ তারিখ কোন কারণে সরকারি ছুটি/বিশ্ববিদ্যালয় বন্ধ থাকলে পরবর্তী কার্যদিবসে দরপত্র জমা/দাখিল করা যাবে। নগদ টাকা ৬০০.০০ (টাকা ছয়শত) মাত্র প্রদান করে অফিস চলাকালীন সময়ে নিম্নস্বাক্ষরকারীর অফিস থেকে শর্তাবলীসহ সিডিউল সংগ্রহ করা যাবে।
১৯।	দরপত্র আবেদনকারীর নাম, পদবি, অফিস ও ফোন নং	প্রফেসর ডাঃ মোঃ মামুনুর রশিদ তালুকদার, প্রশাসক, কম্পিউটার সেন্টার, রাজশাহী বিশ্ববিদ্যালয়, রাজশাহী-৬২০৫, ফোন: ৭৫০৩৮৫।
২০।	রাজশাহী বিশ্ববিদ্যালয় কর্তৃপক্ষ কোন কারণে দরপত্র বাতিল করে দিলে দরপত্র গ্রহণ অথবা যে কোন বাতিল দরপত্র বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করে।	

প্রফেসর ডাঃ মোঃ মামুনুর রশিদ তালুকদার
প্রশাসক
কম্পিউটার সেন্টার, রাজশাহী

জিডি-৩৯৫৫

Office of the Superintending Engineer
Traffic Engineering Division
Dhaka City Corporation
www.dhakacity.org

Invitation for Tenders

Government of the People's Republic of Bangladesh

01.	Ministry/Division	Local Government, Rural Development and Co-operatives Local Government Division.
02.	Agency	Dhaka City Corporation.
03.	Procuring entity name	Executive Engineer (I&M), Traffic Engineering Division, Dhaka City Corporation.
04.	Invitation Ref No. & date	TED/DCC/EE-496 dt. 26/08/2009.
KEY INFORMATION		
05.	Procurement method	Open tender method (OTM).
FUNDING INFORMATION		
06.	Budget and source of funds	DCC's own fund.
PARTICIPANT INFORMATION		
07.	Tender last selling date & time	29/09/2009 up to office time.
08.	Tender closing date & time	30/09/2009 & 1.00 pm.
09.	Tender opening date & time	30/09/2009 & 2.00 pm.
10.	Name & address of the office(s)	
- Selling tender document (principal)	Office of the Executive Engineer (I&M), Traffic Engineering Division, Dhaka City Corporation, Room No-1205, Level-14, Nagar Bhaban, Dhaka.	
- Selling tender document (others)	Office of the Executive Engineer (P&P), TED, Zone Office 1/2/3/4/5/6/7/8/9/10/Bazer Circle, P&D and Account Office (bill, salary), Dhaka City Corporation.	
- Receiving tender document	Office of the Chief Executive Officer, Office of the Secretary, Office of the Chief Engineer, Office of the Superintending Engineer, TED, Traffic Engineering Division, Dhaka City Corporation.	
- Opening tender document	Office of the Superintending Engineer, Traffic Engineering Division, Dhaka City Corporation, Room No-1202, Level-14, Nagar Bhaban, Dhaka.	
INFORMATION OF TENDERER		
11.	Eligibility of tenderer	The Public Procurement Rules-2008 & According to Condition of TDS for the work.
12.	Brief description of works	Traffic Signal Maintenance Work.
13.	Name of works	
1.	Term Contract of Repair Maintenance & Operation of 30 Nos. Traffic Signals out of 70 Nos. on route 01 of Dhaka City.	Tender security amount (Tk.) 2,31,000.00 Price of tender document (Tk.) 1,000.00 Completion time 365 (three hundred sixty five) days
2.	Term Contract of Repair Maintenance & Operation of 31 Nos. Traffic Signals out of 70 Nos. on route 01 of Dhaka City.	Tender security amount (Tk.) 2,35,500.00 Price of tender document (Tk.) 1,000.00 Completion time 365 (three hundred sixty five) days
PROCURING ENTITY DETAILS		
14.	Name of official inviting tender	Munshi Md. Abul Hashem.
15.	Designation of official inviting tender	Executive Engineer (I&M), Traffic Engineering Division, Dhaka City Corporation.
16.	Address of official inviting tender	Office of the Executive Engineer (I&M), Traffic Engineering Division, Dhaka City Corporation, Room No-1208, Level-14, Nagar Bhaban, Dhaka.
17.	Contact details of official inviting tender	Telephone: 7110243, 9557180-81 (PABX-173).
The procuring entity reserves the right to accept or reject any or all tenders.		

Munshi Md. Abul Hashem
Executive Engineer
Traffic Engineering Division
Dhaka City Corporation

DCC/PRD/91/09-10
GD-3993