

RMG sector needs better technology

Says French business team leader



Evelyne Cholet, secretary general of French Textile Machinery Manufacturers Association, 3-R, poses with a business delegation in Dhaka recently. Alamgir M Rahman, president of France Bangladesh Chamber of Commerce and Industry, and Charley Causeret, French ambassador to Bangladesh, are also seen.

STAR BUSINESS REPORT

Bangladesh needs to boost better technology usages to increase its competitiveness in textile manufacturing that would help the country gain more share in the global apparel market, said the leader of a French business delegation of textile machinery manufacturers yesterday.

"Bangladesh is one of the largest readymade garment (RMG) exporters in the world. The country will do better when the RMG makers will start using the latest machinery for production," said Evelyne Cholet, also the secretary general of French Textile Machinery Manufacturers Association (UCMTF).

"In a competitive world you need to use better technology, which will help you get edge over your competitors," she said, adding that better technology increases production and reduces the costs of repairing machinery.

She was speaking at a luncheon meeting organised by France Bangladesh Chamber of Commerce & Industry (CCIFB) in Dhaka.

She said French textile machinery makers are eyeing an increased market share in Bangladesh and targeting to boost exports, as the local RMG industry is as competitive as that of a developed country in terms of skill and

knowledge.

Cholet said Bangladesh's textile industry can adopt French technologies for fine fabric weaving, finishing and also in spinning. She said French equipment can also be used for recycling textile wastes.

She said although French machinery is comparatively expensive, it is durable and can help the local manufacturers be cost-effective.

The delegation leader said her association groups 39 textile equipment makers who exported around \$1.4 billion worth machinery to countries in Europe and Asia.

She hoped Bangladesh's textile industry would grow more weathering the ongoing global financial crisis, which has squeezed apparel markets in Europe and the US.

The French business delegation arrived in Dhaka on Saturday in a three-day mission. The economic department of the French embassy, Dhaka, UCMTF and the French Agency for International Business Development arranged the tour.

Laurent Estrade, trade commissioner of the economic department at the French embassy, said the main objective of the delegation was to get introduced with the textile mills, garments industry and the College of Textile Engineering and Technology of the country.

Estrade said the visit was also aimed at introducing a new range of French machinery and technology to the prospective partners in Bangladesh.

"We are preparing a memorandum of understanding (MoU) with the College of Textile Engineering and Technology to help the students of the college get educated about better technology operations and gain technical know-how," he said.

"Under the MoU, the UCMTF will offer technical and educational assistances to the students of the college and provide them with the latest machinery to enhance their practical knowledge," he added.

The delegation consisted of Alexandre Roussel of AESA Air Engineering, Serge Schrembacher of Dolfius & Muller, Francis Junker of Laroche SA and Phonesavanh Frichithavong of Statubil France.

The local partners in arranging the visit were Bangladesh Textile Machinery Association, College of Textile Engineering and Technology and CCIFB.

Charley Causeret, French ambassador to Bangladesh, and Alamgir M Rahman, president of CCIFB, were also present at the meeting.

Oil, sugar, pulse to be imported thru' TCB

Says minister

UNB, Dhaka

Commerce Minister Faruk Khan has said the government has taken steps to import edible oil, sugar and pulse through TCB to cool down the overheated prices of the essential commodities.

"We've already floated tenders ... we won't allow monopoly in any sector," he told reporters after a meeting with Bangladesh Truck-Covered-Van Owners' Association and Bangladesh Truck-Covered-Van Transport Agency Owners Association at his office yesterday.

Khan said the government keeps its eyes on the market so no one can charge excess prices from consumers. "We'll meet edible oil traders tomorrow (Tuesday) to know why its price has gone up in the local market," he said.

On fuel price cut, he said the government will cut the fuel price, if the international price marks further fall. "But the fuel oil price remained stable on the international market for the last few months.

On development of road communications, the minister said the government has planned to make Dhaka-Chittagong highway a four-lane one to give a boost to the country's export-import.

About problems at Mawa and Paturia ferry ghats, the minister said the government is planning to add four more ferries to the ghats.

Pharma sector assured of help

STAR BUSINESS REPORT

Health Minister AFM Ruhul Haque said yesterday the government will provide every possible policy support to the evolving pharmaceutical sector.

The minister said this while talking to the leaders of Bangladesh Association of Pharmaceutical Industries (BAPI) at the ministry.

The BAPI leaders discussed with the minister about establishing an inter-

national standard drug testing laboratory and a pharmaceutical ingredients' industrial park.

They also urged the minister to increase manpower of Drug Administration Department (DAD) and upgrade it to a directorate.

They said the Bangladeshi pharmaceuticals are entering the restricted European market and for that the quality control of the medicines should meet international standards.

The minister told them that the government is considering establishing a global standard drug testing laboratory and reconstituting the DAD.

Secretary to the ministry Sheikh Altaf Ali, Director General of DAD Brig Gen Md Ismail Hossain, BAPI President Salman F Rahman, Senior Vice President Momenul Haque, and Vice President Tarkul Islam were present at the meeting.

Nokia E75 handset hits market today



Prem Chand, general manager of Nokia Emerging Asia, poses with Nokia E75 model handset.

STAR BUSINESS REPORT

Nokia, one of the leading global handset makers, is set to launch 'Nokia E75' model handset in Bangladesh.

The new e-series handset is mainly featured with easy e-mailing facilities, which will be available in the local market from today at a cost of Tk30,800.

In today's climate, the costs and benefits of technology are under closer scrutiny and e-mail is an essential driver of efficiency and productivity. "Efficiency is about doing more with less and focusing in what's truly essential," said Prem Chand, general manager, Nokia Emerging Asia, at a programme at Westin Dhaka on Sunday.

Nokia dominates Bangladesh's mobile handset market enjoying around 75 percent market share. The other players are Motorola, Sony Ericsson, Samsung, LG and BanQ Siemens.

A total of 45 million people are using mobile technology, provided by six mobile operators.

is about doing more with less and focusing in what's truly essential," said Prem Chand, general manager, Nokia Emerging Asia, at a programme at Westin Dhaka on Sunday.

Nokia dominates Bangladesh's mobile handset market enjoying around 75 percent market share. The other players are Motorola, Sony Ericsson, Samsung, LG and BanQ Siemens.

A total of 45 million people are using mobile technology, provided by six mobile operators.

Austria urged to recruit IT professionals

BSS, Dhaka

State Minister for Foreign Affairs Dr Hasan Mahmud yesterday urged the Austrian government to recruit professionals, especially Information Technology experts from Bangladesh.

He made this request when Ferdinand Mautaschi, Austrian non-resident ambassador to Bangladesh, paid a courtesy call on him at the Foreign Ministry here.

During the meeting, the state minister expressed his satisfaction over the existing excellent bilateral relations between Bangladesh and Austria and also hoped that the relations will be further strengthened in the days to come.

Hasan gave emphasis on exchange of cultural teams to strengthen the cultural bond between the two countries.

The envoy observed that a good trade relations exists between the two countries.

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

বাদা অধিদপ্তর
চলাচল সংরক্ষণ ও সাইলো বিভাগ
১৬, আব্দুল গণি সড়ক, ঢাকা-১০০০
e-mail: dmss@dgfood.gov.bd
web: www.dgfood.gov.bd

"দুটি সন্তানের বেশী নয় একটি হলে ভাল হয়"

দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

২০০৯-১০ ও ২০১০-১১ অর্থবছরের জন্য বেলে কটে শূন্য পরিবহন খরচ সর্বমোট পদ্ধতিতে বাদ্যশস্য, বাদ্যাদ্য, জোতা তৈল, বাসি বস্তা, গ্রান সাম্মী এবং অন্যান্য সাম্মী বেলে কটে গোলাবে এক ওদান/কেন্দ্র হতে অন্য ওদান/কেন্দ্র পরিবহনের জন্য বেলে কটে পরিবহন ট্রিকাদার/কমিশন এজেন্ট নিয়োগের নিমিত্তে দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে।

১	মন্ত্রণালয়/বিভাগ	বাদা ও দুর্গো বারখানা মন্ত্রণালয়।
২	এজেন্সী	বাদা অধিদপ্তর, ঢাকা।
৩	সম্বোধক সভার	মহাপরিচালক, বাদা অধিদপ্তর, ঢাকা।
৪	সম্বোধক সভার কোড	প্রমোজা নয়।
৫	সম্বোধক সভার জেলা	ঢাকা।
৬	বে কাঙ্ক্ষের জন্য দরপত্র	বেলে কটে পরিবহন ট্রিকাদার/কমিশন এজেন্ট নিয়োগ।
৭	দরপত্রের সূত্র নং	চসসা/চপসে/রেডি-০৭/২০০৯-৩৫৬ (৯৫) তারিখ ২০/০৮/০৯।
৮	সম্বোধক পদ্ধতি	উন্মুক্ত দরপত্র পদ্ধতি (জাতীয়)।
৯	বাজেট ও তহবিল সূত্র	বাজেট নং, বাংলাদেশ সরকার।
১০	দরপত্র প্রকাশের তারিখ	বেলে কটে পরিবহন ট্রিকাদার/কমিশন এজেন্ট নিয়োগ।
১১	দরপত্র বিক্রয়ের সর্বশেষ তারিখ	২৮/০৫/০৯।
১২	দরপত্র গ্রহণের তারিখ ও সময়	২০/০৫/০৯ তারিখ বেলা ১০:০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
১৩	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	২০/০৫/০৯ তারিখ বেলা ২:৩০ ঘটিকা।
১৪	প্রাক-দরপত্র সভার তারিখ ও সময়	১৮/০৫/০৯ তারিখ বিকাল ৩:০০ ঘটিকা।
১৫	প্রাক-দরপত্র সভার স্থান	বাদা ভবনের সভাকক্ষ (২য় তলা)।
১৬	দরপত্রের মেয়াদকাল	দরপত্র খোলার তারিখ হইতে ১২০ (একশত বিশ) দিন দরপত্রের মেয়াদ বর্ধিত থাকবে।
১৭	দরপত্র বিক্রয়কারী দপ্তর	পরিচালক, হিসাব ও অর্থের দপ্তর, কক্ষ নং-৪০১, ২য় তলা, বাদা অধিদপ্তর, ১৬, আব্দুল গণি সড়ক, ঢাকা।
১৮	দরপত্র গ্রহণকারী দপ্তর	পরিচালক, চলাচল সংরক্ষণ ও সাইলো বিভাগ, বাদা অধিদপ্তর, ১৬, আব্দুল গণি সড়ক, ঢাকা।
১৯	দরপত্র উন্মুক্তকারী দপ্তর	সঞ্চালন কক্ষ, কক্ষ নং-১০৪, ২য় তলা, বাদা ভবন, বাদা অধিদপ্তর, ১৬, আব্দুল গণি সড়ক, ঢাকা।
২০	দরপত্রদাতার যোগাযোগ	পরিবহন ট্রিকাদার/কমিশন এজেন্ট হিসাবে নূনতম ২ বছর কাজের বাস্তব অভিজ্ঞতা।
২১	দরপত্র দাখিলের নিয়মাবলী	দুই বাম পদ্ধতিতে দরপত্র দাখিল করতে হবে। যোগাযোগ বিচ্ছিন্ন প্রস্তাব সত্ত্বে যাজনক (Responsive) হলে আর্থিক প্রস্তাব খোলা হবে।
২২	দরপত্র সিদ্ধিসূচক মূল্য	৭৫০/- (সাতশত পঞ্চাশ) টাকা।
২৩	লট নং	লট পরিচিতি

ক্রমিক নং	লট পরিচিতি	টেন্ডার পিকিউরি (ব্যান্ডের টাকা) পরিমাণ	কার্যকাল	কাজের পরিমাণ
০১	চট্টগ্রাম সাইলো হতে চট্টগ্রাম, সিলেট, ঢাকা ও রাজশাহী বিভাগের মিটারসেজমুক্ত এলএসডি/সিএসডি/সাইলোসমূহ এবং বিপরীতভাবে	৫০,০০০/-	২০০৯-১০ ও ২০১০-১১ অর্থ বছর পর্যন্ত	কম বেশী লট ২০,০০০ (বিশ হাজার) মে টন।
০২	চট্টগ্রাম বন্দর/সেওয়ানহাট/হালিপুরের সিএসডি হতে চট্টগ্রাম, সিলেট, ঢাকা ও রাজশাহী বিভাগের মিটারসেজমুক্ত এলএসডি/সিএসডি/সাইলোসমূহের মধ্যে অভ্যন্তরীণভাবে এবং বিপরীতভাবে	৫০,০০০/-		
০৩	রাজশাহী বিভাগের প্রত্যেক সড়ক এলএসডি/সিএসডি/সাইলোসমূহের মধ্যে অভ্যন্তরীণভাবে এবং সকল কেন্দ্র হতে ঢাকা, চট্টগ্রাম ও সিলেট বিভাগের বিভিন্ন এলএসডি/সিএসডি/সাইলোসমূহের মধ্যে অভ্যন্তরীণভাবে এবং বিপরীতভাবে	৫০,০০০/-		
০৪	রাজশাহী বিভাগের মিটারসেজমুক্ত এলএসডি/সিএসডি/সাইলোসমূহের মধ্যে অভ্যন্তরীণভাবে এবং সকল কেন্দ্র হতে ঢাকা, চট্টগ্রাম ও সিলেট বিভাগের বিভিন্ন এলএসডি/সিএসডি/সাইলোসমূহের মধ্যে অভ্যন্তরীণভাবে এবং বিপরীতভাবে	৫০,০০০/-		
৪৪	দরপত্র আহ্বানকারী কর্মকর্তার নাম	মোঃ তোফায়েজ হোসেন।		
৪৫	দরপত্র আহ্বানকারী কর্মকর্তার পদবী	পরিচালক।		
৪৬	দরপত্র আহ্বানকারী কর্মকর্তার ঠিকানা	কক্ষ নং-৩০১, চলাচল সংরক্ষণ ও সাইলো বিভাগ, বাদা অধিদপ্তর, ১৬, আব্দুল গণি সড়ক, ঢাকা।		
৪৭	দরপত্র আহ্বানকারী কর্মকর্তার সাথে যোগাযোগের তথ্যাবলী	ফোন নং-৯৫৫০২৭৬, ফ্যাক্স নং-৭১১০৬৯৪।		
৪৮	এ দরপত্র পাবলিক প্রকিউরমেন্ট সিস্টেম ২০০৮ অনুযায়ী পরিচালিত হবে এবং কোন কারণ দর্শালে বাস্তবিকভাবে সম্বোধক সভা এ মেসেজ বারিত বা পরিবর্তন বা যে কোন বা সকল দরপত্র গ্রহণ/প্রত্যাখ্যান/বিত্তিল করার অমত সাংকেত কবেন।			



Muhammad Aziz Khan, chairman of Summit Alliance Port Limited, presides over the 5th annual general meeting (AGM) at the Bangladesh-China Friendship Conference Centre in Dhaka yesterday. The AGM approved 20 percent stock dividend and 10 percent cash dividend for the company shareholders in the financial year 2008.

30pc airlines may defer plane deliveries

Nearly 30 percent of airlines worldwide are likely to defer aircraft deliveries as financing conditions deteriorate, a survey by Swiss banking giant UBS said.

Only half of the airlines polled have secured financing for aircraft deliveries this year and in early 2010, according to the survey obtained from industry sources at the weekend.

The survey released this month covered small and large airlines worldwide, including nearly a third of operators with more than 100 aircraft on their fleet.

"Consistent with our prior survey (released in January), nearly one-third of respondents are likely to defer the delivery of aircraft currently on order," UBS said.

"Nearly all of our respondents are due to take new aircraft deliveries over the next 12-18 months with only half indicating that they have secured financing," it added.

Qatar Airways workshops held

Qatar Airways has recently organised workshops for its travel agents in Dhaka, Sylhet and Chittagong, said a statement.

The workshops highlighted the airline's new pricing and fare strategies.

The workshops demonstrated simplification of the carrier's pricing policies and clarified complex issues faced by travel agents in their day-to-day operations.

The programmes also highlighted the achievements and recognitions received by the carrier.

Ajmal Zahidi, area manager, and Shamsul Shakil, sales manager, among others, were present at the workshops.



MIDAS Financing Ltd and Bangladesh Youth Enterprise Advice & Helpline (B'Yeah) have recently entered into a memorandum of understanding (MoU) under which MIDAS will give short- and medium-term loans to the country's young entrepreneurs at a 10 percent interest rate. Rokia A Rahman, chairperson of MIDAS Financing, and Abdul Muid Chowdhury, chairman of B'Yeah, among others, were present at the MoU signing ceremony.

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি

নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের নিম্নবর্ণিত পদসমূহ অস্থায়ী ভিত্তিতে পূরণের জন্য বাংলাদেশের প্রকৃত নাগরিকদের নিকট হতে যথেষ্ট লিখিত দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে।

ক্রমিক নং	পদের নাম ও বেতন স্কেল	পদের সংখ্যা	শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অন্যান্য যোগ্যতা	যে সকল জেলার প্রার্থীদের আবেদন করার প্রয়োজন নেই
০১	সীট-মুদ্রাক্ষরিক ৩৩০০-৬৯৪০/-	০২ (দুই)	(ক) কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে স্নাতক বা সমমানের ডিগ্রি। (খ) কম্পিউটার প্রিন্সিপাল গ্রাউ। (গ) সীটমুদ্রিত প্রতি মিনিটে গতি সর্বনিম্ন ইংরেজীতে ৭০ ও বাংলায় ৪৫ শব্দ এবং মুদ্রাক্ষরিক প্রতি মিনিটে সর্বনিম্ন ইংরেজীতে ৩০ ও বাংলায় ২৫ শব্দ।	বরিশাল, নোয়াখালী, টাঙ্গাইল, সিরাজগঞ্জ, লক্ষ্মীপুর ও ঝালকাঠি।
০২	এম.এল.এস.এস ২৪০০-৪৩১০/-	০২ (দুই)	মাধ্যমিক স্কুল সার্টিফিকেট (এস.এস.ডি) বা সমমানের পরীক্ষায় উত্তীর্ণ।	ঢাকা, বরগুড়া, কুমিল্লা, চাঁদপুর, নোয়াখালী, ফেনী, মুন্সিগঞ্জ, শরীয়তপুর, জেলা, মেহেরপুর, নারায়ণগঞ্জ, লক্ষ্মীপুর, ঝালকাঠি, নরসিংদী, মানিকগঞ্জ, বরিশাল, সিরাজগঞ্জ, ফরিদপুর ও পাবনা।
০৩	(ক) প্রার্থীর নাম, (খ) পিতা/স্বামীর নাম, (গ) মাতার নাম, (ঘ) স্থায়ী ঠিকানা, (ঙ) বর্তমান ঠিকানা, (চ) জন্ম তারিখ, (ছ) বয়স (২০/০৮/২০০৯ তারিখের), (জ) নিজ জেলার নাম, (ঝ) শিক্ষাগত যোগ্যতা, (ঞ) জাতীয়তা, (ট) ধর্ম, (ঠ) অভিজ্ঞতা (যদি থাকে) ইত্যাদি উল্লেখপূর্ণক উপ-সচিব (প্রশাসন-১), নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, ভবন নং-৬, কক্ষ নং-৮০১, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা বরাবরে আগামী ২১/০৫/২০০৯ তারিখ অফিস চলাকালীন জরুরীপূর্ণ পৌছাতে হবে। নিরপত্তিত সময়ের পর কোন আবেদনগ্রহণ গ্রহণ করা হবে না।			
০৪	আবেদনপত্রের সাথে প্রথম শ্রেণীর গেজেটেড অফিসার কর্তৃক প্রদত্ত (১) কপি চারিত্রিক সন্দর্ভ, বাংলাদেশের স্থায়ী বাসিন্দা/নাগরিক হিসেবে ইউনিয়ন পরিষদ চেয়ারম্যান/পৌরসভার চেয়ারম্যান/সিটি কর্পোরেশনের কমিশনার কর্তৃক প্রদত্ত সন্দর্ভ এবং গেজেটেড অফিসার কর্তৃক সত্যায়িত সশ্রুতি তোলা ০৩ (তিন) কপি পাসপোর্ট আকারের ছবি, শিক্ষাগত যোগ্যতা, পেশাগত প্রশিক্ষণ (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) ও অন্যান্য সন্দর্ভের সত্যায়িত অনুলিপি দাখিল করতে হবে। সত্যায়িত নামবিহীন পদবীরূপক সীল-স্বাক্ষর ব্যবহার করা হবে সশ্রুতি আবেদন বাতিল বলে গণ্য হবে।			
০৫	নিয়োগের ক্ষেত্রে কোটা সন্তোষ সাধিত নীতিমালা/বিধি-বিধান সরকারের বিদ্যমান বিধি-বিধান এবং পরিবর্তিত ক্ষেত্রে প্রয়োজ্য বিধি-বিধান যথাযথভাবে অনুসরণ করা হবে।			
০৬	মুক্তিযোদ্ধার সন্তান, মহিলা, এতিম, প্রতিবন্ধী এবং উপজাতি প্রার্থীদের সর্বশেষ নীতিমালা অনুযায়ী উপযুক্ত কর্তৃপক্ষের সার্টিফিকেটসহ আবেদনপত্র দাখিল করতে হবে। মুক্তিযোদ্ধা সন্তানদের ক্ষেত্রে তাঁর পিতা/মাতার অনুলিপি মুক্তিযুদ্ধ বিষয়ক মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রদত্ত সন্দর্ভের সত্যায়িত অনুলিপি আবেদনপত্রের সাথে দাখিল করতে হবে।			
০৭	সরকারি, আধা-সরকারি ও বায়বহনসহিত সংস্থায় কর্মরত যোগ্য প্রার্থীগণকে যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে আবেদন করতে হবে।			
০৮	প্রার্থীদের স্বপ্নের ক্ষেত্রে এমিগ্রেশন গ্রহণযোগ্য হবে না। আবেদনকারীর বয়স সর্বনিম্ন ১৮ বৎসর এবং সর্বোচ্চ ৩০ বৎসর হতে হবে। তবে মুক্তিযোদ্ধা কোটায় আবেদনকারীদের সর্বোচ্চ বয়স ৩২ বৎসরের অধিক হবে না।			
০৯	আবেদনপত্রের সাথে ১০০/- টাকার ব্যালট ড্রাফট/পে-অর্ডার উপ-সচিব (প্রশাসন-১), নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা বরাবরে সংযুক্ত করতে হবে।			
১০	ক্রটিপূর্ণ/অসম্পূর্ণ সশ্রুতি কাগজপত্র নামযুক্ত সীলবিহীন সত্যায়িত হলে তা বাতিল বলে গণ্য হবে।			
১১	প্রার্থীকে সাংস্কারের সময় সকল সন্দর্ভের মূল কপি প্রদর্শন করতে হবে।			
১২	নিয়োগ সন্তোষ বিষয়ে নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্ত চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে।			
১৩	আবেদনপত্রের প্রেরণের নামের উপরে ডান অংশে পদের নাম, বিশেষ কোটা (প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে) উল্লেখ করতে হবে এবং আবেদনপত্রের সাথে প্রার্থীর নাম, পদ যোগাযোগের ঠিকানা উল্লেখপূর্ণক ৩০০ (তিন) টাকা মূল্যমানের অখালক ডাকটিকেটমূলক ৯,৫২৪.৫ ইঞ্চি বিশিষ্ট ফেরত খাম প্রদান করতে হবে।			
১৪	লিখিত পরীক্ষা/সাংস্কারের জন্য কোন রকম ভ্রমণ বা দৈনিক ভাতা (ডিএ/ডিএ) প্রদান করা হবে না।			