



জগন্নাথ বিশ্ববিদ্যালয়, ঢাকা

সাইটিফিক ইকুইপমেন্ট এবং কেমিক্যালস ক্রয়ের পুনঃদরপত্র বিজ্ঞপ্তি

সূত্র নং জবি/প.উ./১৮/২০০৭/১২ ২৪

তারিখ: ১৫/০৪/২০০৮ইং

১	মন্ত্রণালয়/ বিভাগের নাম	১	শিক্ষা মন্ত্রণালয়।
২	সংস্থার নাম	১	জগন্নাথ বিশ্ববিদ্যালয়, ঢাকা।
৩	সংস্থারক ক্ষমতাবাহী	১	ক্ষেত্র পরিচালক / উপচার্য, জগন্নাথ বিশ্ববিদ্যালয়, ঢাকা।
৪	সংগ্রহের ধরণ	১	জগন্নাথ বিশ্ববিদ্যালয়ের বিভিন্ন বিভাগের জন্য সাইটিফিক ইকুইপমেন্ট এবং কেমিক্যালস (সিডিউলে উল্লেখিত স্পেসিফিকেশন অনুসারী) সরবরাহ।
৫	দরপত্র আহ্বানের সূত্র নথির	১	সূত্র নং জবি/প.উ./১৮/২০০৭/১২ ২৪ তারিখ: ১৫/০৪/২০০৮ইং
৬	সংগ্রহ পদ্ধতি	১	ক্ষেত্র পরিচালক পদ্ধতি।
৭	দরপত্রের প্রাকক্ষণ সংখ্যা	১	৮ (আট) টি।
৮	বাজেট ও অর্থের উৎস	১	জগন্নাথ বিশ্ববিদ্যালয় ছাত্রন শীর্ষক এককের আওতায় বরাদ্দকৃত অর্থ।
৯	দরপত্র বিজ্ঞপ্তির তারিখ ও সময়	১	১৯/৪/২০০৮ইং তারিখ থেকে ১০/০৫/২০০৮ইং তারিখ পর্যন্ত (অফিস চলাচলীন সময়ে)।
১০	দরপত্র আজ দেওয়ার তারিখ ও সময়	১	তারিখ: ১১/০৫/২০০৮ইং, সময়: দুপুর ১২:৩০ মিঃ পর্যন্ত।
১১	দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়	১	তারিখ: ১১/০৫/২০০৮ইং, সময়: দুপুর ১:০০ মিঃ
১২	দরপত্র বিজ্ঞপ্তি এবং খোলার স্থান - দরপত্র বিজ্ঞপ্তি - দরপত্র এগাপ	১	অর্থ ও দিনাব অফিস, জগন্নাথ বিশ্ববিদ্যালয়, ঢাকা। ক) প্রেজারার অফিস, জগন্নাথ বিশ্ববিদ্যালয়, ঢাকা। খ) সিনিয়র সহকারী সচিব, শাখা-১২, শিক্ষা মন্ত্রণালয় বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা। গ) বেলা প্রশাসকের অফিস, ঢাকা। ঘোজারার-এর কার্যালয়, জগন্নাথ বিশ্ববিদ্যালয়, ঢাকা।
১৩	দরপত্র খোলা	১	দরপত্র আজ দেওয়ার তারিখ ও সময়
১৪	প্রাকক্ষণের নামসহ সংগ্রহের সংক্ষিপ্ত বর্ণনা:	১	প্রাকক্ষণ প্রাকক্ষণের সংক্ষিপ্ত বর্ণনা
১৫	প্রাকক্ষণ নং	১	দরপত্রের আন্য বৈজ্ঞানিক পদ্ধতি সরবরাহ।
(ক)	পদ্ধতি বিজ্ঞান বিভাগের আন্য বৈজ্ঞানিক পদ্ধতি সরবরাহ।	১	টা: ১,০০০/- টা: ৩০,০০০/- ৩০ দিন
(খ)	ডিট্রিন বিজ্ঞান বিভাগের আন্য বৈজ্ঞানিক পদ্ধতি সরবরাহ।	১	টা: ৫০০/- টা: ১৫,০০০/- ৩০ দিন
(গ)	শাখা বিদ্যা বিভাগের আন্য বৈজ্ঞানিক পদ্ধতি সরবরাহ।	১	টা: ৫০০/- টা: ১৫,০০০/- ৩০ দিন
(ঘ)	ভূগোল ও পরিবেশ বিভাগের আন্য বৈজ্ঞানিক পদ্ধতি সরবরাহ।	১	টা: ৫০০/- টা: ৭,০০০/- ১৫ দিন
(ঙ)	যন্ত্রবিজ্ঞান বিভাগের আন্য বৈজ্ঞানিক পদ্ধতি সরবরাহ।	১	টা: ৫০০/- টা: ১০,০০০/- ১৫ দিন
(চ)	রসায়ন বিভাগের আন্য বৈজ্ঞানিক পদ্ধতি সরবরাহ।	১	টা: ৫০০/- টা: ১০,০০০/- ১৫ দিন
(ছ)	গনিত, পরিসংখ্যান ও ভূগোল বিভাগের আন্য কম্পিউটার সেট সরবরাহ।	১	টা: ১,০০০/- টা: ২৭,০০০/- ২০ দিন
(জ)	বিভিন্ন বিভাগের আন্য কেমিক্যালস সরবরাহ।	১	টা: ১,০০০/- টা: ২৫,০০০/- ২০ দিন
১৬	আর্দেন্স্টমান জামা	১	যে কোন তফসিলি ব্যাক হতে ব্যাক ড্রেক্ট/পে-অর্টেরের মাধ্যমে প্রেজারার, জগন্নাথ বিশ্ববিদ্যালয়-এর অনুকূল দরপত্রের সহিত জামা দিতে হবে।
১৭	দরপত্র আহ্বানকারীর পদবী ও ঠিকানা	১	উপচার্য, জগন্নাথ বিশ্ববিদ্যালয়, ঢাকা। ৯-১০, তিতোজন এভিনিউ, ঢাকা-১১০০।
১৮	দরপত্র আহ্বানকারীর সাথে যোগাযোগের মাধ্যম	১	ফোনং ০২- ৯১১৮৩০৪৬, ৯১১৯৭৩১, ফ্যাক্স: ৯১১৯৭১৩
কর্তৃপক্ষ যে কোন দরপত্র অথবা সকল দরপত্র কোন কারণ দর্শনীয় ব্যতিরেকে বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করে।			
উপচার্য, প্রেজারার প্রাকক্ষণ নং ১০১- জগন্নাথ বিশ্ববিদ্যালয়, ঢাকা।			

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
বিজ্ঞপ্তির সংশোধনী

দরপত্র বিজ্ঞপ্তি নং - Computer/03/2007-2008
দরপত্রের নাম - Computerised Personnel Management Information System (PMIS)।
অনিবার্য কারণবশতঃ দরপত্র দাখিল এবং খোলার তারিখ পরিবর্তন করে নিম্নরূপ করা হলো:

পূর্বের তারিখ ও সময়	পরিবর্তিত তারিখ ও সময়
দরপত্র দাখিল ১৬/৪/২০০৮ইং ১২.০০ ঘটকা	৬/৫/২০০৮ইং ১২.০০ ঘটকা
দরপত্র খোলা ১৬/৪/২০০৮ইং ১২.১৫ ঘটকা	৬/৫/২০০৮ইং ১২.১৫ ঘটকা

সিস্টেমস এনালিষ
চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষMs. ELVIE PINEDA
will be here from April 20-25
to give Free Consultation.SC Skincare Cosmetic Int'l Ltd.
H-15,R-35,Gulshan-2,Dhaka Tel:8857706 Cell # +880171502209
Pink City Mall, Gulshan Shop #09 (2nd Floor),Cell # +8801726128693Government of the People's
Republic of BangladeshOffice of the Project Director (ACE), RHD
Road Network Improvement & Maintenance Project-1
Sarak Bhaban, Ramna, Dhaka

Memo No. 1276 Date: 10-4-08

Road Network Improvement & Maintenance Project-1 (RNIMP-1)

[ADB Loan No. 1920-BAN(SF) and OPEC Loan No. 916(P)]

Performance Based Routine Road Maintenance Contract

Addendum and Corrigendum No. 2, Dated 09th April 2008

This Addendum and Corrigendum No. 2 dated 09th April 2008 is issued pursuant to Cl. 8 and Cl. 22 of Section 1: Instructions to bidders of the bidding documents and shall form a part of the bidding and contract documents for the above contract.

The deadline for submission of bids is hereby extended till 05th May 2008. Accordingly, following amendments shall be incorporated in the bidding documents:

Section 2: Instructions to Bidders

1. ITB 22.1, Page 2-4
The deadline for bid submission shall be:

Date: 05-05-2008

Time: 12:00 hrs. BST

2. ITB 25.1, Page 2-4
The bid opening date & time shall be:

Date: 05-05-2008

Time: 14:30 hrs. BST

Invitation for bid issued Vide Memo No. 677 dated 25-02-2008

3. Para 16
The bid documents last selling date & time shall be 04th May 2008 up to 17.00 hrs. BST.

All other terms and conditions of the bidding documents shall remain unchanged.

All bidders are requested to acknowledge receipt of this document by signing and returning the attached acknowledgement slip.

Md. Firoz Khan Noon
Project Director (ACE), RHD
RNIMP-1
Sarak Bhaban, Ramna, Dhaka

GD-1801

Government of the People's
Republic of BangladeshOffice of the Additional Chief Engineer, RHD
Bridge Management Wing
Sarak Bhaban, Ramna, Dhaka-1000Expression of Interest (EOI)
(Corrigendum Notice)

Memo No: 4-56/08-103-BMW Date: 10/04/2008

The following change has been made in the Notice No. 77 dated 03/04/2008 (Article No 6 & 7). All other terms and conditions will remain unchanged.

1. The Article No. 6 (six) of Notice No. 77 dated 03/04/2008 will be replaced by the following article:

"The client will conduct the short-listing of interested consultant firms for the abovementioned consultancy services. The firm must have previous experience of rendering consultancy services for detailed designs, preparing pre-qualification and bidding documents at least 01 (ten) km 2-lane Highway Road and a 2-lane Highway Multispan Prestressed Concrete Girder Bridge within last 10 years. Input of two international expert (Highway Design Engineer & Structural Design Engineer) with design experience in similar hilly area will be required. The EOI should specially include:

a. Background of the firm(s) (limited to one page);

b. General and overall experience of the firm(s) (limited to one page);

c. Summary of similar projects undertaken (limited to three pages);

d. Summary of permanent professional employees with key qualification and experiences;

e. Summary of the temporary professional employees with key qualification and experiences;"

2. The Article No. 7 (seven) of Notice No. 77 dated 03/04/2008 will be replaced by the following article:

"Interested reputed consulting firm or firms in joint ventures (JVCA) are being invited to submit their EOI for short-listing. In case of JVCA the lead firm must have the above stated experience i.e. at least 10 (ten) km 2-lane Highway Road and a 2-lane Highway Multispan Prestressed Concrete Girder Bridge within last 10 years. The associate firm must have previous experience of rendering consultancy services of any road sector project within last 10 years i.e. feasibility study/design/construction supervision. Total number of firms in such joint venture (JVCA) will not be more than two (one lead partner + one associate partner)."

The EOI should specially include:

a. Background of the firm(s) (limited to one page);

b. General and overall experience of the firm(s) (limited to one page);

c. Summary of similar projects undertaken (limited to three pages);

d. Summary of permanent professional employees with key qualification and experiences;

e. Summary of the temporary professional employees with key qualification and experiences;"

2. The Article No. 7 (seven) of Notice No. 77 dated 03/04/2008 will be replaced by the following article:

"Interested reputed consulting firm or firms in joint ventures (JVCA) are being invited to submit their EOI for short-listing. In case of JVCA the lead firm must have the above stated experience i.e. at least 10 (ten) km 2-lane Highway Road and a 2-lane Highway Multispan Prestressed Concrete Girder Bridge within last 10 years. The associate firm must have previous experience of rendering consultancy services of any road sector project within last 10 years i.e. feasibility study/design/construction supervision. Total number of firms in such joint venture (JVCA) will not be more than two (one lead partner + one associate