

Jamuna Multipurpose Bridge Authority

Setu Bhaban
New Airport Road, Banani
Dhaka-1212

Memo No: Tech/Jb-07/2006 (Part-2)-503

Date: October 11, 2007

Request for Expression of Interest (2nd Call)

Jamuna Multipurpose Bridge Authority (JMBA) under the Ministry of Communications, Government of Bangladesh desires for engaging an international consultant for repair of the cracks developed and construction of wearing course on the deck of the Jamuna Multipurpose Bridge.

Background of the Project

The 4.8 km length Jamuna Multipurpose Bridge was constructed by Hyundai Engineering and Construction Co. JV (South Korea) under design and build contract as per Jamuna Contract Design Criteria (CDC) prepared by RPT-NEDECO-BCL, the consultant for the project. The construction of the bridge was completed and opened to traffic on 23 June 1998. As per CDC, wearing course was not provided in the deck surface at the beginning. After opening the bridge for traffic JOMAC Ltd. was appointed as 1st operation and maintenance contractor. They continued their responsibilities till March 2004. After that Marga Net One Ltd has been appointed as 2nd operation and maintenance contractor for a period of 5 (five) years starting from 1st April 2004.

Numerous cracks at different parts of the bridge are visible. It appears from earlier records that there were cracks in top and bottom slab as well as in the web of box girder and expansion joints (Hinge Segment) at the initial stage. Repair of those cracks were carried out during construction and also after commissioning of the bridge. However with the passing of time the number, length and widths of cracks are increasing.

In March, 2006 a seven-member committee was formed by the Ministry of Communications to find out the causes of cracks in the Jamuna Multipurpose Bridge. On the recommendation of the committee, a team from Bureau of Research, Testing and Consultation (BRTC) of Bangladesh University of Engineering and Technology (BUET) was appointed by JMBA to carry out inter alia a detailed analysis of the cracking including a 3-D finite element analysis. The committee found 17 (seventeen) types of cracks in the bridge of which 15 (fifteen) were detected during the construction period. The committee concluded that the cracks in the superstructure are mainly due to temperature and shrinkage stresses and reinforcement provided in the deck-slab appears to be inadequate to prevent formation of these cracks.

Meanwhile Hyundai Engineering and Construction Co. Ltd submitted a report to JMBA. After being requested by JMBA, Mr. J M Barr, Chief Bridge Engineer, High Point Rendel (Former RPT-NEDECO-BCL, Consultant of Jamuna Bridge) visited the Jamuna Bridge Site and submitted "Bridge Deck Surfacing Report" to JMBA. A meeting was held in JMBA to discuss the report prepared by Mr. J M Barr. The meeting decided that JMBA will appoint an International Consultant who will find out the causes of cracks in the Jamuna Bridge and suggest possible remedial measures along with design, specification and work methodology, prepare tender documents for selection of the contractor to carry out the repair works, estimate the cost of repair and other related works and also supervise repair works and certify job completion.

Objectives of the Consultancy Services

The main objectives of the consultancy services are to find out the causes of developed cracks, suggest appropriate remedial measures, prepare tender documents including specifications for design and construction to help Jamuna Multipurpose Bridge Authority for selecting the contractor to carry out the repair works of the developed cracks, construction of the wearing course and other related works of Jamuna Multipurpose Bridge and to supervise the construction. The entire work of the consultancy services shall be provided under the guidance and approval of the Technical Committee to be constituted by the Government of Bangladesh (GoB) to assist JMBA on all technical matters.

The Service Includes:

Phase I: Design

- To review the reports (Ministry of Communication (MoC), Hyundai Engineering Corporation, High Point Rendel and/or other relevant party) and contractual obligation of Hyundai and find out the causes of longitudinal and transverse cracks developed in Jamuna Multipurpose Bridge superstructure.
- Appraise the exact requirements i.e. to determine the possible remedial measures including deck strengthening with viable alternatives (if any); design of repair technique, prepare specification and work methodology and propose selection of most suitable material and scheme appropriate for the situation.
- To replace the expansion joints and reset the old ones along with compatible replacement of the existing bumpers.
- Design and develop a project-outline for implementing a cost effective and time effective system considering traffic operation and management.
- Preparing a tender document including specification and BOQ for construction, cost estimate, evaluation criteria for selecting the contractor and contract agreement to carry out the works.
- Assisting JMBA to organise a pre-bid meeting for eligible bidders to clarify the queries raised by the prospective bidders present in the meeting and prepare a report of the clarifications which shall become a part of the tender document.
- Evaluation of tender and assist JMBA to select the contractor.

Phase-II

- To supervise the repair and modifications works.
- To submit progress reports and a complete evaluation report of the whole works.
- To finalize the maintenance manual by reviewing the existing operation & maintenance manual of Jamuna Bridge and also submitted by the selected contractor for future maintenance and possible cost involvement.
- To suggest monitoring of the development of cracks in future including Bridge Health Monitoring Systems.
- To arrange visit programme of similar type of repair works abroad for 6 (six) deserving engineers nominated by the Jamuna Multipurpose Bridge Authority.
- To certify payment of contractor.
- Any other necessary work(s) not included above but found necessary for the project and assigned by Jamuna Multipurpose Bridge Authority.

Period of Services

The duration for the services will be 18 (eighteen) months from the date of signing of the agreement. Six months for Phase-I and twelve months for Phase-II.

Required Experience: (a) The consultants should have experience in planning, design, construction supervision of at least 2 (two) large bridges as well as repair and strengthening of cracks of superstructure (≥ 2 km in length each) of pre-stressed box girder segmental concrete types in any country of the world (except Israel). (b) If associated, except lead consultant, each firm should have experience in design and construction supervision of at least 1 (one) bridge of length more than 500m and lead consultant must have the experience as in (a).

The Chief Engineer, JMBA now invites eligible applicants to indicate their interest in providing the services. Interested consultants are invited to provide information indicating that they are qualified to perform the services (brochures, description of similar assignments, particularly crack repair and strengthening works of pre-stressed segmental box Girder Bridges, experience in similar operating conditions, availability of appropriate professionals, qualification and experience among staff, etc.) Consultants may associate with other consultants to enhance their qualifications. Association with local firms is encouraged.

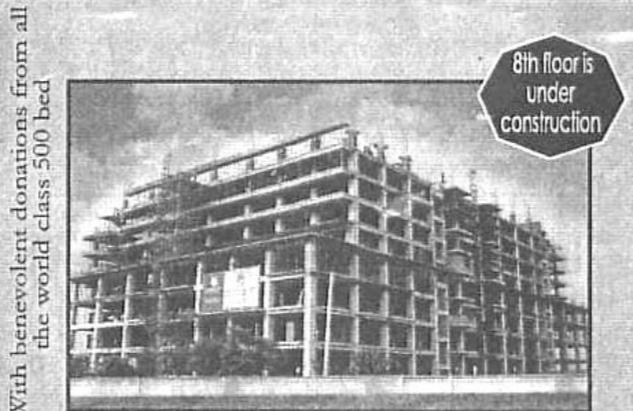
A consultant will be selected in accordance with the Public Procurement Regulations, 2003 and Public Procurement Procedures issued by the GoB.

Interested consultants may obtain further information at the address above during normal office hours.

Expressions of Interest shall be submitted in sealed envelop (one original & one copy) and delivered to the address of the undersigned shown above by 12:00 hrs of 06/11/2007 and be clearly marked Request for Expressions of Interest for engaging an international consultant for repair of the cracks developed and construction of wearing course on the deck of the Jamuna Multipurpose Bridge.

Md. Abdullah Kafi
Chief Engineer
Tel: 88-02-9888969

Peoples' Hospital emerging with Peoples' Participation



Ahsania Mission Cancer Hospital is under speedy construction at Uttara, Dhaka.

Dhaka Ahsania Mission
House # 19, Road # 12 (New), Dhaka-1200
Phone: 8819531-32, 195909, Fax: 8819510
E-mail: dambg@bdonline.com

Ahsania Mission Cancer Hospital Fund
Authorized by: The Daily Star

রাজশাহী কৃষি উন্নয়ন ব্যাংক

প্রধান কার্যালয়, রাজশাহী

কৃষি খাতে উন্নয়ন-পরিমালারের সর্বোচ্চ উন্নয়ন অংশীদার

সাধারণ সেবা বিভাগ

লেজার, রেজিস্টার, ভাট্টাচার, পাস বই ইত্যাদি মুদ্রণের দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

অঞ্চল নাম্বারে নিভিউ ধরনের লেজার, রেজিস্টার, ভাট্টাচার, পাস বই ইত্যাদি মুদ্রণ ও সরবরাহের জন্য এন্ডেস্বোল্যুট কাজে অভিজ্ঞ, খাতানামা, এগিট্রিট ও উন্নতমানের প্রকৃত অফসেট মুদ্রালয়ের নিকট হতে শীলমোহরিত দরপত্র আহ্বান করা যাচ্ছে।

০২। উপরোক্তিষিখ দ্বারাদি মুদ্রণ নিয়ন্ত্রণ শর্ত ও নিয়মাবলী সম্বলিত সিডিউল মে কেন্দ্র সিল অফিস চলাকোলীন সময়ে রাজশাহী কৃষি উন্নয়ন ব্যাংক, ঝুনীয় মুদ্রণ কার্যালয়, রাজশাহী অবস্থা রাজশাহী কৃষি উন্নয়ন ব্যাংক, ঢাকা শাখা, অধিন কোর্ট ভবন (৫ম তলা), ৬২-৬৩, মিটিভিল বাসিন্ডিক এলাকা, ঢাকাৰ পাওয়া যাবে।

০৩। অঞ্চলী মুদ্রালয়সমূহ উপরে বর্তিত ব্যাকের শাখাসমূহ হতে ব্যাকিং লেন্দেন সময়ে সিডিউলের মূল বাবদ ৫০০/- (পাঁচশত) টাকা মাত্র নথি জমা দিয়ে ০৮-১১-২০০৭ তারিখ পর্যন্ত দরপত্র সিডিউল সম্মত করতে পারবেন। দরপত্রসমূহ আগস্টী ১২-১১-২০০৭ তারিখ সকল ৯:০০টা হতে বিকল ৩:০০টা পর্যন্ত ব্যাকের প্রধান কার্যালয়ে সাধারণ সেবা বিভাগে অবস্থার ব্যাকের দাম শাখায় জমা দেয়া যাবে। অভিষেক উভয় অধিক্ষেত্রে পৃথিবী সম্মূল দরপত্র আগস্টী ১৩-১১-২০০৭ তারিখ সকল ৩:০০ টায় কেবেমার ব্যাকের প্রধান কার্যালয়, সাধারণ সেবা বিভাগ, রাজশাহীতে উপর্যুক্ত দরপত্রাদামের সম্মত করতে পারবেন। সর্বপ্রথম আগস্টী ১২-১১-২০০৭ তারিখ সকল ৯:০০টা হতে বিকল ৩:০০টা পর্যন্ত ব্যাকের প্রধান কার্যালয়ে সাধারণ সেবা বিভাগে অবস্থার ব্যাকের দাম শাখায় জমা দেয়া যাবে। অভিষেক উভয় অধিক্ষেত্রে পৃথিবী সম্মূল দরপত্র আগস্টী ১৩-১১-২০০৭ তারিখ সকল ৩:০০টা হতে বিকল ৩:০০টা পর্যন্ত ব্যাকের প্রধান কার্যালয়ে সাধারণ সেবা বিভাগে অবস্থার ব্যাকের দাম শাখায় জমা দেয়া যাবে। অভিষেক উভয় অধিক্ষেত্রে পৃথিবী সম্মূল দরপত্র আগস্টী ১৩-১১-২০০৭ তারিখ সকল ৩:০০টা হতে বিকল ৩:০০টা পর্যন্ত ব্যাকের প্রধান কার্যালয়ে সাধারণ সেবা বিভাগে অবস্থার ব্যাকের দাম শাখায় জমা দেয়া যাবে।

০৪। সর্বনিম্ন অবস্থা যে কেন্দ্র না সম্মত দরপত্র প্রদর্শন করে এবং এ বিস্ময়ে ব্যাকের সিল সিক্যুরিটি চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে।

০৫। সর্বনিম্ন অবস্থা যে কেন্দ্র না সম্মত দরপত্র প্রদর্শন করে এবং এ বিস্ময়ে ব্যাকের সিল সিক্যুরিটি চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে।

০৬। সর্বনিম্ন অবস্থা যে কেন্দ্র না সম্মত দরপত্র প্রদর্শন করে এবং এ বিস্ময়ে ব্যাকের সিল সিক্যুরিটি চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে।

০৭। সর্বনিম্ন অবস্থা যে কেন্দ্র না সম্মত দরপত্র প্রদর্শন করে এবং এ বিস্ময়ে ব্যাকের সিল সিক্যুরিটি চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে।

০৮। সর্বনিম্ন অবস্থা যে কেন্দ্র না সম্মত দরপত্র প্রদর্শন করে এবং এ বিস্ময়ে ব্যাকের সিল সিক্যুরিটি চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে।

০৯। সর্বনিম্ন অবস্থা যে কেন্দ্র না সম্মত দরপত্র প্রদর্শন করে এবং এ বিস্ময়ে ব্যাকের সিল সিক্যুরিটি চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে।

১০। সর্বনিম্ন অবস্থা যে কেন্দ্র না সম্মত দরপত্র প্রদর্শন করে এবং এ বিস্ময়ে ব্যাকের সিল সিক্যুরিটি চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে।

১১। সর্বনিম্ন অবস্থা যে কেন্দ্র না সম্মত দরপত্র প্রদর্শন করে এবং এ বিস্ময়ে ব্যাকের সিল সিক্যুরিটি চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে।

১২। সর্বনিম্ন অবস্থা যে কেন্দ্র না সম্মত দরপত্র প্রদর্শন করে এবং এ বিস্ময়ে ব্যাকের সিল সিক্যুরিটি চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে।

১৩। সর্বনিম্ন অবস্থা যে কেন্দ্র না সম্মত দরপত্র প্রদর্শন করে এবং এ বিস্ময়ে ব্যাকের সিল সিক্যুরিটি চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে।

১৪। সর্বনিম্ন অবস্থা যে কেন্দ্র না সম্মত দরপত্র প্রদর্শন করে এবং এ বিস্ময়ে ব্যাকের সিল সিক্যুরিটি চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে।

১৫। সর্বনিম্ন অবস্থা যে কেন্দ্র না সম্মত দরপত্র প্রদর্শন করে এবং এ বিস্ময়ে ব্যাকের সিল সিক্যুরিটি চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে।

১৬। সর্বনিম্ন অবস্থা যে কেন্দ্র না সম্মত দরপত্র প্রদর্শন করে এবং এ বিস্ময়ে ব্যাকের সিল সিক্যুরিটি চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে।

১৭। সর্বনিম্ন অবস্থা যে কেন্দ্র না সম্মত দরপত্র প্রদর্শন করে এবং এ বিস্ময়ে ব্যাকের সিল সিক্যুরিটি চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে।

১৮। সর্বনিম্ন অবস্থা যে কেন্দ্র না সম্মত দরপত্র প্রদর্শন করে এবং এ বিস্ময়ে ব্যাকের সিল সিক্যুরিটি চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে।