

Government of the People's Republic of Bangladesh

Office of the Executive Engineer
PWD Electrical/Mechanical Division-VII
Sher-e-Bangla Nagar, Dhaka

Memo No. EM-7-126/628

Dated: 19.08.07 Eng
04.05.1414 Bang

Invitation for Tenders

- 1 Ministry/Division Ministry of Housing & Public Works.
- 2 Agency Public Works Department.
- 3 Procuring entity name Executive Engineer, PWD E/M Division-VII, Dhaka.
- 4 Procuring entity code Not used at present.
- 5 Procuring entity district Dhaka.
- 6 Invitation for লিফট পরিবর্তন কনস্ট্রাকশন।
- 7 Invitation Ref No. Memo No EM-7-126/628.
- 8 Date Dt: 19.08.07

- KEY INFORMATION**
- 9 Procurement method Open tendering method.
- FUNDING INFORMATION**
- 10 Budget and source of funds GOB.
 - 11 Development partners Not applicable.
- PARTICULAR INFORMATION**
- 12 Project/programme code Not applicable.
 - 13 Project/programme name Not applicable.
 - 14 Tender package No. Tender No. 06 (E/M-7)/2007-08.
 - 15 Tender package name টাকার শেরেবাংলা নগরস্থ জাতীয় সংসদ ভবনের বিদ্যমান ১৯টি লিফটের মধ্যে ৬টি (লিফট নং-৭, ৮, ৯, ১০, ১১ ও ১৮, প্রতিটি ১৬০০ কেজি, ২১ প্যাসেঞ্জার, ৯-স্টপ) সম্পূর্ণভাবে নতুন লিফট যারা প্রতিস্থাপন, পরীক্ষা-নিরীক্ষা এবং যথাযথভাবে চালুকরণ।
 - 16 Tender publication date Within 10 (ten) days.
 - 17 Tender last selling date During office hours up to 18.09.07.
- | Date | Time |
|----------|---------|
| 20.09.07 | 12.15pm |
| 20.09.07 | 01.45pm |
- 18 Tender closing date and time
 - 19 Tender opening date and time
 - 20 Name & address of the office(s) PWD E/M Division-7, Dhaka.
 - Selling tender document Office of the Divisional Commissioner, Dhaka, Additional Chief Engineer, PWD E/M Zone, Dhaka/PWD E/M Division-1/2/3/4/5/6/8, Wood Workshop Division/E/M Workshop Division, Dhaka.
 - Selling tender document (others) Office of the Executive Engineer of PWD E/M Division-7, SB Nagar, Dhaka.
 - Receiving tender document PWD E/M Division-7, Dhaka.
 - Opening tender document PWD E/M Division-7, Dhaka.
 - 21 Place/date/time of pre-tender meeting (optional) Not applicable.

INFORMATION FOR TENDERER

22 Eligibility of tenderer This invitation for tender is open to all eligible tenderers having following qualification:

- i) Reputed contractors/bonafide firm/manufacturers local agents/suppliers or any tenderers having trade licence, tax clearance certificate & VAT registration certificate and bank solvency certificate with statement.
- ii) The tenderer must submit technical offer & original catalogue duly signed by the tenderer with seal marking brand, country of origin, model etc of the offered lift.
- iii) Certificate of the offered brand lift at least in 10 (ten) developed countries in use from the chamber of commerce & industries of the respective manufacturing country shall have to be submitted by the tenderer along with tender documents besides this required certificate of satisfactory functioning of at least 15 (fifteen) nos. lift of same brand & country in the last 5 (five) years in Bangladesh from the Executive Engineer of PWD of respective area shall have to be submitted with tender documents.
- iv) The tenderer must be the agent of the offered lift & in support of agencyship, proper document shall have to be submitted.
- v) Experience of successful completion of supplying, installation, testing & commissioning minimum 10 (ten) nos. lift in govt/semi-govt/autonomous organisation/private building in Bangladesh in the last 5 (five) years & having experience of successful operation & maintenance of any 10 (ten) nos. of lifts minimum 1 (one) year. In support of the above experience & eligibility required certificate from the concerned Executive Engineer of PWD of respective area shall have to be submitted with the tender documents. (Prescribed forms in this respect will be supplied by the concerned division free of cost).
- vi) The tenderer must have up-to-date B&C contractory & supervisory licence issued from Electrical Licensing Board of Bangladesh.
- vii) The equipments/spares imported from other than the proposed lift manufacturing agency can not be used in the lift otherwise tender security & performance guarantee will be forfeited including cancellation of tender & the tenderer will be blacklisted to participate in supply & installation work of lift in future.
- viii) The successful tenderer must have to submit detail packing list of materials to the concerned Executive Engineer of PWD with seal & signature of manufacturing agency minimum 15 (fifteen) days before loading the lift materials. This packing list must be in details & according to the items of work order and an assurance certificate of the concerned lift manufacturing agency will have to be submitted by assurance that the entire lift materials have supplied herewith.
- ix) It will be considered that the expenses of pre-shipment and post landing inspection included in the proposed rate, quoted in the tender. The pre-shipment and post landing inspection of lift materials will be done by the local engineers of concerned procuring entity by the own cost of selected tenderers.
- x) During importing the lift materials of indicated work order to be listed in details packetwise the project name & LC No. shall be marked clearly on the body of the total complete packet. In no circumstances the materials of one tender agreement can be packed with any other lift materials.
- xi) According to each agreement after clearing the imported materials from the port the same must send direct to the site as per terms & conditions of agreement.
- xii) Average annual turnover not less than Tk 400.00 (four hundred) lac over the last 5 (five) years.
- xiii) Liquid asset of cash flow not less than Tk 188.00 (one hundred eighty-eight) lac.
- xiv) Tenderers minimum tendering capacity shall be not less than tenderer's tender amount.
- xv) The quoted money for dismantling and taken out the existing lift materials for item No. 6 will be submitted with adding 3% income tax in the form of Pay-Order from any schedule bank or cash in favour of Executive Engineer, PWD E/M Division-VII, Dhaka, before contract agreement.
- xvi) And all other qualification, terms and conditions as specified in tender data sheet, necessary supporting document are to be submitted with the tender.

- 23 Brief description of goods or works As per attached schedule.
- 24 Brief description of related services Replacement of lift i/c installation, testing & commissioning complete.
- 25 Price of tender document (Tk) Tk 1,500.00 (one thousand five hundred) only.

Lot No	Identification of Lot	Location	Tender Security Amount (Tk)	Completion Time
26	টাকার শেরেবাংলা নগরস্থ জাতীয় সংসদ ভবনের বিদ্যমান ১৯টি লিফটের মধ্যে ৬টি লিফট (লিফট নং- ৭, ৮, ৯, ১০, ১১ ও ১৮, প্রতিটি ১৬০০ কেজি, ২১ প্যাসেঞ্জার, ৯-স্টপ) সম্পূর্ণভাবে নতুন লিফট যারা প্রতিস্থাপন, পরীক্ষা-নিরীক্ষা এবং যথাযথভাবে চালুকরণ।	National Assembly Building, SB Nagar, Dhaka	4,00,000.00 (four lac)	180 (one hundred eighty) days

- PROCURING ENTITY DETAILS**
- 30 Name of official inviting tender Md Lutful Aziz.
 - 31 Designation of official inviting tender Executive Engineer.
 - 32 Address of official inviting tender PWD E/M Division-7, SB Nagar, Dhaka.
 - 33 Contact details of official inviting tender Tel. No. 8121492.
 - 34 The procuring entity reserves the right to accept or reject all tenders.
- Md Lutful Aziz**
Executive Engineer
PWD E/M Division-7
SB Nagar, Dhaka

GD-2803

BCIC International Tender Notice

- 01 Name of organization Chhatak Cement Co. Ltd, Chhatak, Sunamganj.
 - 02 Invitation for tender ref & date CCCL/PD/F/2/07-08/ dt. 11-08-07.
 - 03 Brief description of goods Import of 16000Pcs High Alumina Bricks.
 - 04 Source of fund Company's own fund.
 - 05 Time for completion of delivery Within the validity of LC.
 - 06 Eligibility of tenderers Attested photocopy of a) Trade licence, b) TIN certificate, c) Agency certificate (if agent), d) Vat Registration certificate, e) Photocopy of Indentor registration certificate issued by CCI&E, (f) Photocopy of Bangladesh Bank permission certificate.
 - 07 Price of tender documents Tk. 1,50,000.00 (seven hundred fifty) for each set.
 - 08 Amount of tender security (earnest money) Tk. 1,50,000.00 or its equivalent USD.
 - 09 Name & address of the office(s) selling tender documents (a) Controller of Accounts, BCIC Head Office, 30-31, Dilkusha C/A, Dhaka, (b) BCIC Branch Office, 6, Agrabad C/A, Chittagong, (c) Accounts Deptt. Chhatak Cement Co Ltd, Chhatak, Sunamganj. Office of the Addl. Chief Manager (Comm), Chhatak Cement Co. Ltd, Chhatak, Sunamganj.
 - 10 Name & address of the office of receiving & opening of the tender Office of the Addl. Chief Manager (Comm), Chhatak Cement Co. Ltd, Chhatak, Sunamganj.
 - 11 Last date & time for selling of tender documents 02-10-07 at office hours.
 - 12 Last date & time for submission of tender documents 03-10-07 up to 11-00am.
 - 13 Date & time of opening of tender 03-10-07 at 11-15am.
 - 14 Special instructions The CCCL management reserves the right to accept or reject any or all the offer without assigning any reason.
- Atiqu Islam**
Manager (Mktg.)
GD-2857 For Managing Director

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অধ্যক্ষের দপ্তর
ঢাকা ডেন্টাল কলেজ, মিরপুর-১৪, ঢাকা-১২০৬

তারিখ: ২১/০৮/২০০৭

ভর্তি বিজ্ঞপ্তি

ঢাকা ডেন্টাল কলেজে জানুয়ারি, ২০০৮-ইং সেশনে এমএস (ওরাল এন্ড ম্যাক্সিলোফেসিয়াল সার্জারী) কোর্সে ভর্তিচুক রেজিস্টার্ড ডেন্টাল গ্রাজুয়েটদের নিকট হইতে নিধারিত ফরমে অফিস চলাকালীন সময়ে নিম্নস্বাক্ষরকারী দপ্তর হইতে সরকারি চাকুরীরত প্রার্থীদের জন্য ৩০০/- (তিন শত) টাকা এবং বেসরকারি প্রার্থীদের জন্য ৫০০/- (পাঁচশত) (অফেরতযোগ্য) টাকার বিনিময়ে ভর্তি ফরম সংগ্রহ করার জন্য আহ্বান করা যাইতেছে।

ভর্তির জন্য বিবেচ্য শর্তাবলী:

- ১. ই-টার্নিশীপ ট্রেনিং শেষ করার পর ৩১শে ডিসেম্বর ২০০৭ইং তারিখের মধ্যে ১ (এক) বছর পূর্ণ হয় নাই এইরূপ কোন প্রার্থী আবেদন করিতে পারিবে না।
 - ২. সরকারি চাকুরীরত প্রার্থীদের ক্ষেত্রে (চাকুরীতে ১ম যোগদানের তারিখ হইতে) ৩১শে ডিসেম্বর ২০০৭ইং তারিখের মধ্যে ২ (দুই) বছর পূর্ণ হয় নাই এইরূপ কোন প্রার্থী আবেদন করিতে পারিবে না।
 - ৩. সরকারি/আধাসরকারি/স্বায়ত্বশাসিত সংস্থায় কর্মরত প্রার্থীদের যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে আবেদন করিতে হইবে এবং কর্তৃপক্ষের অগ্রীম অনুমতিপত্র দাখিল করিতে হইবে।
 - ৪. যে সকল প্রার্থী এফসিপিসএস (ওরাল এন্ড ম্যাক্সিলোফেসিয়াল সার্জারী) ডিগ্রি অর্জন করিয়াছেন, তাহার সরাসরি এমএস (ওএমএস) ৩য় পর্বের জন্য আবেদন করিতে পারিবেন। তবে এখানে উল্লেখ্য যে আবেদনকারীকে একটি মৌখিক পরীক্ষার মাধ্যমে ভর্তি করা হইবে, এজন্য কোন প্রকার লিখিত পরীক্ষা দরকার হইবে না।
 - ৫. আবেদনপত্রের সহিত যে সকল প্রয়োজনীয় কাগজপত্র জমা দিতে হইবে।
 - ক) এমএসসি বা সমমানের সার্টিফিকেটের সত্যায়িত ফটোকপি।
 - খ) নিউএস পরীক্ষার সার্টিফিকেটের সত্যায়িত ফটোকপি।
 - গ) ফাইনাল বিডিএস পরীক্ষার মার্কশীটসমূহের সত্যায়িত ফটোকপি।
 - ঘ) ই-টার্নিশীপ/পুইন-মার্ভিস ট্রেনিং সার্টিফিকেটের সত্যায়িত ফটোকপি।
 - ঙ) বিএমডিসি স্বায়ী রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেটের সত্যায়িত ফটোকপি (হালনাগাদ)।
 - চ) সরকারি চাকুরীতে (রাজস্ব খাতে) প্রথম নিয়োগের আদেশের সত্যায়িত ফটোকপি।
 - ছ) সরকারি চাকুরীতে (রাজস্ব খাতে) প্রথম যোগদানপত্রের সত্যায়িত ফটোকপি।
 - জ) সরকারি চাকুরীতে (প্রকল্প) প্রথম নিয়োগের আদেশের সত্যায়িত ফটোকপি (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)।
 - ঝ) সরকারি চাকুরীতে (প্রকল্প) প্রথম যোগদানপত্রের সত্যায়িত ফটোকপি (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)।
 - এ) ট্রেনিং পোস্টে নিয়োগের সরকারি আদেশের সত্যায়িত ফটোকপি (সরকারি কর্মকর্তা হিসাবে ট্রেনিং পাইয়া থাকিলে)।
 - ট) ট্রেনিং পোস্টে যোগদানপত্রের সত্যায়িত ফটোকপি (সরকারি কর্মকর্তা হিসাবে ট্রেনিং পাইয়া থাকিলে)।
 - ঠ) যে সমস্ত প্রার্থীগণ বিভিন্ন কোর্সে প্রবেশ প্রাপ্ত হইয়াছে, তাহাদের প্রবেশ মেয়াদ শেষ হওয়ার ২ বছরের মধ্যে আবেদন করিতে পারিবে না।
 - ড) মাতৃকোত্তর ডিগ্রি বা ডিপ্লোমার সার্টিফিকেট (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)।
 - ঢ) সন্দেহভাজা ও (ডিন) কপি পাসপোর্ট সাইজের সত্যায়িত ছবি।
 - ৬. ভর্তি পরীক্ষার আবেদনপত্র আগামী ১০/০৯/২০০৭ইং তারিখ হইতে ২০/০৯/২০০৭ইং তারিখ পর্যন্ত (অফিস চলাকালীন সময়) প্রদান করা হইবে।
 - ৭. আবেদনপত্র জমা দেওয়ার শেষ তারিখ আগামী ২০/০৯/২০০৭ইং তারিখ (অফিস চলাকালীন সময়) পর্যন্ত।
 - ৮. ১০০ নম্বরের লিখিত পরীক্ষা (এমসিকিউ) পদ্ধতিতে আগামী ২৬/০৯/২০০৭ইং তারিখ রোজ শুক্রবার সকাল ৯.৩০ মিনিট হইতে ১১.০০ ঘটিকা পর্যন্ত অনুষ্ঠিত হইবে।
 - ৯. ভর্তি নির্বাচনী পরীক্ষার জন্য ৫০০/- (পাঁচশত) টাকা (অফেরতযোগ্য) ফি প্রদান করিতে হইবে।
 - ১০. ৩১শে ডিসেম্বর ২০০৭ইং তারিখের মধ্যে আবেদনকারীর বয়স সর্বোচ্চ ৪৫ বছর হইতে হইবে।
 - ১১. আবেদনপত্র নিরীক্ষার পর কেবলমাত্র যোগ্য প্রার্থীদেরকে অত্র দপ্তর হইতে ২৬/০৯/২০০৭ইং তারিখে প্রবেশপত্র দেওয়া হইবে।
 - ১২. ভর্তি পরীক্ষায় অংশগ্রহণকারী প্রার্থীদেরকে কোন প্রকার টিএ/ডিএ প্রদান করা হইবে না।
 - ১৩. অসম্পূর্ণ আবেদনপত্র বাতিল বলিয়া গণ্য হইবে।
 - ১৪. অন্যান্য যাবতীয় তথ্য জানার জন্য নিম্নস্বাক্ষরকারীর দপ্তরে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা যাইতেছে।
- অধ্যাপক ডাঃ কাজী মেহেদী উল আলম**
অধ্যক্ষ
ঢাকা ডেন্টাল কলেজ, মিরপুর-১৪, ঢাকা-১২০৬
ও সভাপতি
এমএস (ওএমএস) ভর্তি কমিটি জানুয়ারি ২০০৮ইং
ফোনঃ ৮০১১৪৪-৭

জিডি-২৮৪৩

Jamuna Multipurpose Bridge Authority

Setu Bhaban
New Airport Road, Banani
Dhaka-1212

Memo No: Tech/Jb-07/2006 (Part-2)-395 Date: 20-08-2007

Request for Expression of Interest

Jamuna Multipurpose Bridge Authority (JMBA) under the Ministry of Communications, Government of Bangladesh desires for engaging an international consultant for repair of the cracks developed and construction of wearing course on the deck of the Jamuna Multipurpose Bridge.

Background of the Project
The 4.8km length Jamuna Multipurpose Bridge was constructed by Hyundai Engineering and Construction Co. JV (South Korea) under design and build contract as per Jamuna contract design criteria (CDC) prepared by RPT-NEDECO-BCL, the consultant for the project. The construction of the bridge was completed and opened to traffic on 23 June 1998. As per CDC, wearing course was not provided in the deck surface at the beginning. After opening the bridge for traffic JOMAC Ltd was appointed as 1st operation and maintenance contractor. They continued their responsibilities till March 2004. After that Marga Net One Ltd has been appointed as 2nd operation and maintenance contractor for a period of 5 (five) years starting from 1st April, 2004.

Numerous cracks at different parts of the bridge are visible. It appears from earlier records that there were cracks in top and bottom slab as well as in the web of box girder and expansion joints (Hinge Segment) at the initial stage. Repair of those cracks were carried out during construction and also after commissioning of the bridge. However with the passing of time the number, length and widths of cracks are increasing.
In March, 2006 a seven-member committee was formed by the Ministry of Communications to find out the causes of cracks in the Jamuna Multipurpose Bridge. On the recommendation of the committee, a team from Bureau of Research, Testing and Consultation (BRTC) of Bangladesh University of Engineering and Technology (BUET) was appointed by JMBA to carry out inter alia a detailed analysis of the cracking including a 3-D finite element analysis. The committee found 17 (seventeen) types of cracks in the bridge of which 15 (fifteen) were detected during the construction period. The committee concluded that the cracks in the superstructure are mainly due to temperature and shrinkage stresses and reinforcement provided in the deck-slab appears to be inadequate to prevent formation of these cracks.

Meanwhile Hyundai Engineering and Construction Co. Ltd submitted a report to JMBA. After being requested by JMBA, Mr. JM Barr, Chief Bridge Engineer, High Point Rendel (Former RPT-NEDECO-BCL, Consultant of Jamuna Bridge) visited the Jamuna Bridge Site and submitted "Bridge Deck Surfacing Report" to JMBA. A meeting was held in JMBA to discuss the report prepared by Mr. JM Barr. The meeting decided that JMBA will appoint an International Consultant who will find out the causes of cracks in the Jamuna Bridge and suggest possible remedial measures along with design, specification and work methodology, prepare tender documents for selection of the contractor to carry out the repair works, estimate the cost of repair and other related works and also supervise repair works and certify job completion.

Objectives of the Consultancy Services
The main objectives of the Consultancy Services are to find out the causes of developed cracks, suggest appropriate remedial measures, prepare tender documents including specifications for design and construction to help Jamuna Multipurpose Bridge Authority for selecting the contractor to carry out the repair works of the developed cracks, construction of the wearing course and other related works of Jamuna Multipurpose Bridge and to supervise the construction. The entire work of the consultancy services shall be provided under the guidance and approval of the Technical Committee to be constituted by the Government of Bangladesh (GoB) to assist JMBA on all technical matters.

The Service Includes:

- Phase I: Design**
- i. To review the reports (Ministry of Communication <MoC>, Hyundai Engineering Corporation, High Point Rendel and/or of other relevant party) and contractual obligation of Hyundai and find out the causes of longitudinal and transverse cracks developed in Jamuna Multipurpose Bridge superstructure.
 - ii. Appraise the exact requirements i.e. to determine the possible remedial measures including deck strengthening with viable alternatives (if any), design of repair technique, prepare specification and work methodology and propose selection of most suitable material and scheme appropriate for the situation.
 - iii. To replace the expansion joints and reset the old ones along with compatible replacement of the existing bumpers.
 - iv. Design and develop a project-outline for implementing a cost effective and time effective system considering traffic operation and management.
 - v. Preparing a tender document including specification and BOQ for construction, cost estimate, evaluation criteria for selecting the contractor and contract agreement to carry out the works.
 - vi. Assisting JMBA to organise a pre-bid meeting for eligible bidders to clarify the queries raised by the prospective bidders present in the meeting and prepare a report of the clarifications which shall become a part of the tender document.
 - vii. Evaluation of tender and assist JMBA to select the contractor.

Phase-II

- i. To supervise the repair and modifications works.
- ii. To submit progress reports and a complete evaluation report of the whole works.
- iii. To finalise the maintenance manual by reviewing the existing Operation & Maintenance manual of Jamuna Bridge and also submitted by the selected contractor for future maintenance and possible cost involvement.
- iv. To suggest monitoring of the development of cracks in future including Bridge Health Monitoring Systems.
- v. To arrange visit programme of similar type of repair works abroad for 6 (six) deserving Engineers nominated by the Jamuna Multipurpose Bridge Authority.
- vi. To certify payment of contractor.
- vii. Any other necessary work(s) not included above but would be necessary for the project and assigned by Jamuna Multipurpose Bridge Authority.

Period of Services

The duration for the services will be 18 (eighteen) months from the date of signing of the agreement. Six months for Phase-I and twelve months for Phase-II.
Required Experience: (a) The Consultants should have experience in planning, design, construction supervision and O&M of at least 2 (two) large bridges (≥3km in length each) of pre-stressed box girder segmental concrete types in any country of the world (except Israel). (b) If associated, except lead consultant, each firm should have experience in design and construction supervision of at least 1 (one) bridge of length more than 1km and lead consultant must have the experience as in (a).

The Chief Engineer, JMBA now invites eligible applicants to indicate their interest in providing the services. Interested Consultants are invited to provide information indicating that they are qualified to perform the services (brochures, description of similar assignments, experience in similar operating conditions, availability of appropriate professionals, qualification and experience among staff, etc.)
Consultants may associate with other Consultants to enhance their qualifications. Association with local firms is encouraged.
A Consultant will be selected in accordance with the Public Procurement Regulations, 2003 and Public Procurement Procedures issued by the GoB.
Interested Consultants may obtain further information at the address above during normal office hours.
Expressions of Interest shall be submitted in sealed envelop, delivered to the address of the undersigned shown above by 12:00 hrs of 25-09-2007 and be clearly marked 'Request for Expressions of Interest' for engaging an international consultant for repair of the cracks developed and construction of wearing course on the deck of the Jamuna Multipurpose Bridge.

Md. Abdul Matin Molla
Chief Engineer
Tel: 88-02-9888969

GD-2842