

Third Way summit in Florence

West vows social justice in face of globalisation

FLORENCE, Italy, Nov 22: Western leaders including US President Bill Clinton and British Prime Minister Tony Blair ended their Third Way summit here yesterday with a pledge to stand firm on social justice, says AFP.

Meeting in Florence to exchange concepts for more caring societies in the next millennium, New Left leaders came out strongly in favour of a shared use of new technology to reduce unemployment and inequality without stifling economic growth.

Clinton, before he left for Bulgaria on the latest stage of his European tour, called on leftwing parties in industrialised countries to exercise budgetary discipline as a way of channelling funds to poorer nations.

"The liberal left parties in the rich countries should be the parties of fiscal discipline," Clinton said.

"It is a liberal progressive thing to balance the budget and run surpluses... because it keeps

interest rates down for your own people which creates jobs at lower costs. It's the number one thing we could do to get money to poor countries at affordable rates," he said.

At the forum, labeled Progressive Governance for the 21st Century, Clinton highlighted US social and economic achievements in recent years, but said pockets of extreme poverty persisted despite his country's steady economic growth.

These areas were excluded from new technologies and had "unemployment rates three to 12 times higher" than the national average.

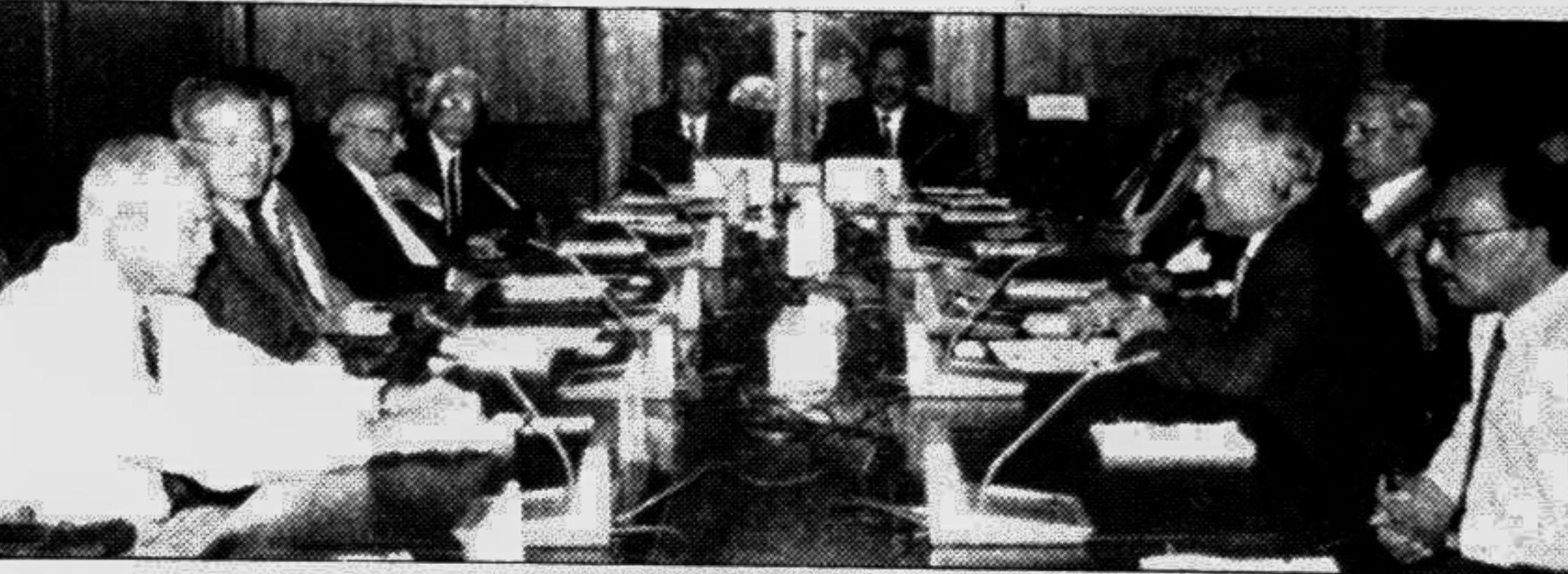
"You can bring investment to these places left behind" to cut unemployment, he told fellow leaders including Blair, French Prime Minister Lionel Jospin, German Chancellor Gerhard Schroeder and other centre-left heads of government.

He said the major gap between those who have a job and those who do not must be allowed to grow.

Washington has for months been pushing for the Internet to be left as a tax-free zone to stimulate electronic commerce — but European allies are increasingly eyeing the exponential growth of that sector as a new source of revenue.

Clinton noted that US economic growth over the past years had been "higher in the private than in the public sector" but while growth of wealth had been extraordinary it had also brought new problems and challenges that must be addressed.

LONDON, Nov 22: For companies in the shipping industry, the nightmare Y2K scenario goes something like this:



A delegation from the Export Processing Zones (EPZs) led by Kihak Sung, Chairman of Youngone Corporation, met Bangladesh Employers' Federation (BEF) Committee President ASM Quasem and its members yesterday to exchange views on trade union issue in the EPZs. Mahbubur Rahman, President of ICC Bangladesh, was also present. —BEF photo

Chances of glitches despite system readiness

Y2K nightmare gnawing at shipping industry

An 130,000-ton tanker laden with crude oil is wending its way through the narrowest part of the English Channel during the early hours of Jan. 1, 2000.

It doesn't matter how well you test your systems, there's always the chance that something can go wrong," says Stephen Clinch, marine director for Associated Bulk Carriers, a British shipping company.

As with any other highly-computerised business, the shipping industry is worried about what might happen in the crucial first second after midnight Dec. 31, when computers register a new date ending in the digits "00."

The risk is that some systems might misread the date as 1900 and shut down, causing some of the world's 86,000 merchant ships to lose their ability to navigate, communicate or

millions of dollars and countries man-hours upgrading computers and replacing microchips vulnerable to the Y2K millennium bug.

It doesn't matter how well you test your systems, there's always the chance that something can go wrong," says Stephen Clinch, marine director for Associated Bulk Carriers, a British shipping company.

As with any other highly-computerised business, the shipping industry is worried about what might happen in the crucial first second after midnight Dec. 31, when computers register a new date ending in the digits "00."

The risk is that some systems might misread the date as 1900 and shut down, causing some of the world's 86,000 merchant ships to lose their ability to navigate, communicate or

even control their engines. Computerised port equipment is also a concern.

A modern ocean-going ship relies on dozens of computers for the most basic of tasks. Automated systems control steering, navigation, propulsion, communications, even fire alarms.

And as ships have become more computerised the number of sailors aboard the typical ship has dropped, leaving less people to deal with an emergency. Crew members needed to run a big oil tanker, for example, have shrunk from 40 in 1970 to about 22 today.

Many ship-operating companies and maritime officials say fears of a possible Y2K-related shipping disaster have been exaggerated. They maintain that the bulk of the world's merchant fleet is now protected against the millennium bug.

The 66th general meeting of the Consultative Committee of Public Enterprises was held at the WAPDA Building in the city yesterday with BTMC Chairman A F M S Zaman presiding. The heads of about 20 autonomous organisations took part in the meeting.

Government of the People's Republic of Bangladesh

Office of the Executive Engineer, R&H

Narayanganj Road Division Shimrail, Narayanganj

R&H Tender

Invitation Notice

1. Tender Notice Number : 25/Narayanganj Road Division, year 1999-2000.

2. Name of work : Construction of internal road office of Narayanganj Road Division restructuring of compound, partial renewal of office and improvement in sewerage during 1999-2000 fiscal year.

3. Estimated cost : Taka 34,496/- in the forms of Bank Draft/Protirakha Sanchay Patra/5-year Bangladeshi Sanchay Patra/Bonus Sanchay Patra and Treasury Challan from any scheduled bank in favour of the undersigned.

4. Earnest money : 45 (forty-five) days.

5. Time allowed for the work : From 'A' to 'D' general category.

6. Eligibility of contractors : Divisional Commissioner, Dhaka Division, Segunbagicha, Dhaka/Executive Engineer, R&H, Road Division, Dhaka/Manikganj/Munshiganj/Gazipur/Narsingdi/Narayanganj/Bridge Design Division-1 (Eastern Zone), Bridge Zone, Sarak Bhaban, Dhaka/Planning and Design Division, Dhaka Zone, Sarak Bhaban, Dhaka and Sub-Divisional Engineer (R&H), Bhikandi/Narayanganj Road Sub-Division.

7. Offices where tenders will be available : Divisional Commissioner, Dhaka Division, Segunbagicha, Dhaka/Superintendent Engineer, R&H, Road Circle, Dhaka/Planning, Monitoring and Evaluation Circle, Dhaka Zone, Sarak Bhaban, Dhaka, Monitoring and Evaluation Circle (P&D), Sarak Bhaban and the Executive Engineer (R&H), Narayanganj Road Division.

8. Offices where tenders will be received : 28-11-99 till office hours.

9. Last date and time of selling tender : 29-11-99 at 12:30 PM.

10. Date and time of receiving tender : 1-12-99 at 1:00 PM, Executive Engineer, R&H, Narayanganj Road Division.

11. Date and time of opening tender : 5-12-99 at 1:00 PM.

12. Date and time of lottery : 168-Repair.

13. Head of expenditure : Superintending Engineers (R&H), Dhaka Road Circle, Dhaka.

14. Official to approve estimate : Taka 500/- each set (non-refundable)

15. Cost of tender : DFP-25702-17/11

Md Abdul Muktadir
Executive Engineer, R&H
Narayanganj Road Division

G-2009

Ref No-759/99
GD-1079

AF Moshihur Rahman
General Manager
Phone: 9551507

জাতীয় বিশ্ববিদ্যালয়

গাজীপুর

সংশোধিত বিজ্ঞপ্তি

স্ব.নং: জাতীয়বিঃ/পনি/মাধা/১৬/১৭/৯৯/১১০ তারিখ: ২১-১১-৯৯ ইং
এতদৰা সংশোধিত সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, অনিবার্য কার্যব্যবস্থার আগমনি ২৫-১-৯৯ ইং তারিখে রেজে বৃহস্পতিবার অনন্তরে ১৯৯৬ সালের মাটার্স শেপোর্ট এবং ১৯৯৭ সালের মাটার্স ১ম প্রকাশ সময়সূচী হিস্ত করা হলো।

এ সময় হিস্তিকৃত প্রয়োক্তা নিম্নের ছকে ও সময়সূচী অনুযায়ী অনুসৃত হচ্ছে।

কোন কারণ দর্শনীয় ব্যক্তিকে বিশ্ববিদ্যালয় কর্তৃপক্ষ এ সময়সূচী পরিবর্তন করতে পারবেন।

প্রযোক্তা আবর্তনের সময় সকল ১.০০ টা

প্রযোক্তা আবর্তনের প্রয়োক্তা প্রয়োক্তির সময়সূচী প্রয়োক্তির সময়সূচী

মাটার্স শেপ-১৯৯৬

প্রযোক্তা আবর্তনের প্রযোক্তা প্রয়োক্তির সময়সূচী প্রয়োক্তির সময়সূচী

বৃহস্পতিবার ২৫-১-২০০০

প্রযোক্তা আবর্তনের প্রযোক্তা প্রয়োক্তির সময়সূচী প্রয়োক্তির সময়সূচী

মাটার্স শেপ-১৯৯৭

প্রযোক্তা আবর্তনের প্রযোক্তা প্রয়োক্তির সময়সূচী প্রয়োক্তির সময়সূচী

বৃহস্পতিবার ১১-১-২৯

প্রযোক্তা আবর্তনের প্রযোক্তা প্রয়োক্তির সময়সূচী প্রয়োক্তির সময়সূচী

মাটার্স শেপ-১৯৯৮

প্রযোক্তা আবর্তনের প্রযোক্তা প্রয়োক্তির সময়সূচী প্রয়োক্তির সময়সূচী

বৃহস্পতিবার ১১-১-২৯

প্রযোক্তা আবর্তনের প্রযোক্তা প্রয়োক্তির সময়সূচী প্রয়োক্তির সময়সূচী

মাটার্স শেপ-১৯৯৯

প্রযোক্তা আবর্তনের প্রযোক্তা প্রয়োক্তির সময়সূচী প্রয়োক্তির সময়সূচী

বৃহস্পতিবার ১১-১-২৯

প্রযোক্তা আবর্তনের প্রযোক্তা প্রয়োক্তির সময়সূচী প্রয়োক্তির সময়সূচী

মাটার্স শেপ-১৯৯৯

প্রযোক্তা আবর্তনের প্রযোক্তা প্রয়োক্তির সময়সূচী প্রয়োক্তির সময়সূচী

বৃহস্পতিবার ১১-১-২৯

প্রযোক্তা আবর্তনের প্রযোক্তা প্রয়োক্তির সময়সূচী প্রয়োক্তির সময়সূচী

মাটার্স শেপ-১৯৯৯

প্রযোক্তা আবর্তনের প্রযোক্তা প্রয়োক্তির সময়সূচী প্রয়োক্তির সময়সূচী

বৃহস্পতিবার ১১-১-২৯

প্রযোক্তা আবর্তনের প্রযোক্তা প্রয়োক্তির সময়সূচী প্রয়োক্তির সময়সূচী

মাটার্স শেপ-১৯৯৯

প্রযোক্তা আবর্তনের প্রযোক্তা প্রয়োক্তির সময়সূচী প্রয়োক্তির সময়সূচী

বৃহস্পতিবার ১১-১-২৯

প্রযোক্তা আবর্তনের প্রযোক্তা প্রয়োক্তির সময়সূচী প্রয়োক্তির সময়সূচী

মাটার্স শেপ-১৯৯৯

প্রযোক্তা আবর্তনের প্রযোক্তা প্রয়োক্তির সময়সূচী প্রয়োক্তির সময়সূচী

বৃহস্পতিবার ১১-১-২৯

প্রযোক্তা আবর্তনের প্রযোক্তা প্রয়োক্তির সময়সূচী প্রয়োক্তির সময়সূচী

মাটার্স শেপ-১৯৯৯

প্রযোক্তা আবর্তনের প্রযোক্তা প্রয়োক্তির সময়সূচী প্রয়োক্তির সময়সূচী

বৃহস্পতিবার ১১-১-২৯

প্রযোক্তা আবর্তনের প্রযোক্তা প্রয়োক্তির সময়সূচী প্রয়োক্তির সময়সূচী

মাটার্স শেপ-১৯৯৯

প্রযোক্তা আবর্তনের প্রযোক্তা প্রয়োক্তির সময়সূচী প্রয়োক্তির সময়সূচী

বৃহস্পতিবার ১১-১-২৯

প্রযোক্তা আবর্তনের প্রযোক্তা প্রয়োক্তির সময়সূচী প্রয়োক্তির সময়সূচী

মাটার্স শেপ-১৯৯৯

</