কাৰ্যকাল

৯০ (নবই)

Ghanis on verge of extinction

From Our Correspondent

SIRAJGANJ, Nov 11: Hand operated mini oil mills popularly known as

'Ghani' are on verge of extinction due to manifold problems including government patronisation and failing to compete with mechanised oil mills.

In was learnt that about 10,000 people of nine thanas in Sirajganj district were in 'Ghant' profession. Following mushroom growth of mechanised oil mills, the 'Ghani' are on verge of extinction. The Ghanis are run by manpower and cattleheads. About 13 kilograms of oil could be collected by crushing 40 kgs of oil seeds. In the mechanised mills, rate of procurement is 15 kgs of oil from 40 kgs of oil seeds. System of adulteration is also comparatively easier in the mechanised mills than the Ghanis.

Besides, this sector does not get any government patronisation including bank loans. Edible oil produced in the machines are comparatively cheaper than the Ghant are decreasing day-by-day products.

owner supplied mustard oil in the villages by vendoring. They were in the profession hereditarily. Failing to com-

স্বারক নং-এলজিইডি/নিপ্র/চাঁদ/৯৫/১৯৩৪

পরিচয়পত্র প্রদর্শনপূর্বক ক্রয় করা যাইবে।

যাইতেছে |

pete the machines, 80 per cent of the Ghanis have been closed down in Serajganj district and the professional oil men have changed this traditional profession.

While visited some village areas in Kazipur, Belkuchi and Kamarkhanda thanas recently in search of 'Ghani', it was observed that the professional oil men are now selling edible oil as the agents of mechanised oil mills. In remote village areas, machine products are sold by professional oilmen in disguise of 'Ghani' products.

When contacted, once famous, Ghani owners told this correspondent that no bank loan is available for this sector of age-old cottage industry. Some 'ghani' were found running in village Chala and Garamashi in Belkuchi thana.

The concerned owners told that a number of selected customers are still purchasing their oil. But the number of such customers

The professional oilmen In the past the Ghani have appealed to the authority to take steps for saving the age old oil producing sector by sanctioning bank loans and other assistances.

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়

এলজিইডি, চাঁদপুর-৩৬০০

এলজিইডি (চাঁদপুর) দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

न१-00/ac-ab

কীমসমূহ বাস্তবায়নের জন্য এলজিইডি'র তালিকাভুক্ত ও বিভিন্ন প্রকল্পের পূর্বযোগ্যতাসম্পন্ন ঠিকাদার/ঠিকাদারী

প্রতিষ্ঠানের নিকট হইতে বাংলাদেশ ফরম নং ২৯১১তে সীলমোহরকৃত খামে আইটেমওয়ারী দরপত্র আহ্বান করা

০১। দরপত্র দলিলাদি অফিস চলাকালীন সময়ে তত্তাবধায়ক প্রকৌশলী (রক্ষণাবেক্ষণ), এলজিইডি, ৪/৫,

০২। দরপত্রসমূহ আগামী ২২-১১-৯৫ইং তারিখ বেলা ১-০০ ঘটিকা পর্যন্ত উল্লিখিত কর্মকর্তাগণের দপ্তরে
বিক্ষিত দরপত্র বাক্সে একয়োলা গ্রহণ করা হইতে এবং দরগুরুসমূহ ঐদিনই বেলা ১-৩০ ঘটিকায় উপস্থিত

০৩। উদ্ধৃত মূল্যের ২.৫% হিসাবে আর্নেস্টমানি নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, চাঁদপুর-এর অনুকৃলে যে কোন

সদর/শাহরান্তি/হাইমচর/ফরিদগঞ্জ/হাজীগঞ্জ/কচুয়া/মতলব-এর কার্যালয় হইতে হালনাগাদ

नानभाषिया, द्रक-वि, ঢाका-১২০৭, निम्नशाक्षत्रकातीत कार्यानस्य এवर शाना

অংশগ্রহণকারী ঠিকাদারগণের সম্থাথ (যদি কেহ উপস্থিত থাকে) খোলা হইবে

সিডিউপ ব্যাংক-এর বিভি/পে-অর্ডার আকারে দরপত্রের সহিত সংযুক্ত করিতে হইবে।

এতদ্বারা ১৯৯৫-৯৬ অর্থ বৎসরের চাঁদপুর জেলাধীন পল্লী অবকাঠামো রক্ষণাবেক্ষণ কর্মসূচীর নিম্নে বর্ণিত

To facilitate handling of more cargo

Working hours in all offices at Benapole Port increased

JESSORE. Nov 11: In a bid to protect export-oriented garment industry from ruination in the country, working hours per day in all offices at Benapole Land Port have been increased by additional five hours more recently, this decision was taken by local authority, said a source. The decision came into effect

According to information progress in business activities in the port offices is now almost double particularly in cargo handling, off-loading and shipment. All these account for this new decision. said another source.

It was reported that Bangladesh Garment Manufacturers and Exporters Association (BGMEA) has urged upon opposition parties to keep Benapole Port outside the purview of hartal.

that lions share quantity of raw-materials including cloth, yarn and other inputs India through Benapole Port.

According to unofficial statistics, nearly two hundred trucks carrying imported cargo, leave Benapole for different places in the country

তারিখঃ ৩১–১০–৯৫ইং

every day. This is not enough, Benapole Port effective from said one trader. But on the October 29 last. other hand, it is impossible A new problem has

> emerged on Indian side at Bongaon, Sub-Divisional Headquarters of North 24 Parganas district. A group of labour union workers is allegedly obstructing movement of any traffic, not to speak of loaded trucks, towards Benapole Port after sunset. This has been their daily routine, reports reaching Jessore say. This device of the labour union group is also hampering easy and regular import of raw materials including gangi cloth for hosiery industry. It was reported that all raw-materials worth Taka seventy-five lakh, being imported by a dying and printing factory named Rahim Textile, have been held up in the truck-jam on Indian side recently. Rahim Textile supplies clothes to export oriented government industries in the country and other raw-materials to hosiery industries in

added. Incidentally, State Minister for shipping, Shahjahan Siraj visited Benapole land port on Nov 2 last to acquaint himself of the problems the importers were facing. During discussion with importers, C&F agents and local leaders he directed the concerned authority to arrange immediate shipment of yarn, garment making cloths, besides the perishable goods. This may defuse the truck jam on the other side. He assured of taking up the problems with Indian authority, the source said.

42 UD cases recorded

Narayanganj, the source

ation and delivery of rawmaterials from the port on priority basis has become most irregular, a source informed. There is no denying the fact that extension of daily

tended in Bangladesh side of

Sher-e-Banglanagar, Dhaka Memo No E/M-7-126/1728 Dated, Dhaka 31.10.95 **Notice Inviting Tender**

সীলমোহরকৃত দরপত্র আহবান করা যাইতেছেঃ-

স্থাপন, টেস্টিং ও কমিশনিং

০.২৫% টাকা কর্তন করা হইবে (যাহা অফেরৎযোগ্য)।

করার অধিকার মংলা বন্দর কর্ত্পক্ষের সংরক্ষিত থাকিবে

কাজের নাম

স্থায়ী বন্দর এলাকায় ফায়ার এলার্ম উদ্ধৃত মৃল্যের

অন্যান্য শর্তাবলী ও নিয়মাবলী দরপত্র দলিলের সহিত পাওয়া যাইবে।

মোতাবেক সম্পাদিত কাজের বিল হইতে মূল্য সংযোজন কর কর্তন করা হইবে।

ক্ৰমিক নং

মবক/বোডজস/১১৮১

G-1673

DFP-27450-6/11

Tenders under sealed cover for the undermentioned work are hereby invited in Bangladesh Form No 2911 from PWD enlisted special Class/1st Class E/M Contractor/Lift manufacturer or their local agents having experience in successful completion of supply, installation, testing and commissioning i/e maintenance of minimum 1 No (One) of 3 stop 100 kg lifts for at least One (1) year and also having VAT registration.

No 35/1995-96

মংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

প্রধান প্রকৌশলী (যাঃ ও তঃ) এর দপ্তর

মংলা, বাগেরহাট

দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

নিম্নবর্ণিত কাজের জন্য বৈধ এবিসি লাইসেন্সধারী মংলা বন্দর কর্তপক্ষের 'এ' শ্রেণী তালিকাভুক্ত বৈদ্যুতিক

বায়নার টাকা

২% হারে

অনুমোদন সাপেক্ষে নিম্নসাক্ষরকারীর মংলাস্থ অফিস হইতে দরপত্র দলিল সংগ্রহ করা যাইবে। ইং১২/১২/৯৫

তারিখ বাংলা ২৮/৮/০২ তারিখ বেলা ১২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত নিম্নস্বাক্ষরকারীর মংলাস্থ অফিস এবং ঢাকাস্থ

লিয়াজৌ অফিসে, (৯০, নয়া পন্টন, ঢাকা) দরপত্র দলিল গৃহীত হইবে এবং একই দিনে উপরোক্ত দপ্তরসমূহে

বেলা ১২.১৫ মিনিটে দরপত্র দলিল দরদাভাদের সমুখে (যদি কেহ উপস্থিত থাকেন) খোলা হইবে। মংলা বন্দর

কর্তপক্ষ, মংলার অনুকূলে ব্যাংক ডাফ্ট/পে-অর্ডার আকারে যে কোন সিডিউল ব্যাংক হইতে বায়নার টাকা

দরপত্র দলিলের সহিত জমা দিতে হইবে, অন্যথায় দরপত্র দলিল বাতিল বলিয়া বিবেচিত হইবে। দরপত্র দলিলের

অত্র কর্তপক্ষের সিদ্ধান্ত অনুযায়ী কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের কল্যাণ তহবিলে সম্পাদিত কাজের বিল হইতে

ঠিকাদার নিজে দরপত্র দলিল ক্রয় করিতে পারিবেন বা নির্দিষ্ট কাজের জন্য প্রতিনিধির স্বাক্ষর ও ছবি ঠিকাদার

কর্তৃক যথাযথভাবে সত্যায়িত করিয়া অনুমতিপত্র দেখাইয়া প্রতিনিধি দরপত্র দলিল ক্রয় করিতে পারিবেন

লাইসেন্স এর বৈধতা যাচাইয়ের জন্য দরপত্র ক্রয়ের প্রাক্তালে মূল লাইসেন্স বহি দেখাইতে হইবে। সরকারী বিধি

কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকেই যে কোন দরপত্র দলিল গ্রহণ বা বাতিল করার বা সকল দরপত্র বাতিল

Govt of the People's Republic of Bangladesh

Office of the Executive Engineer

PWD E/M Division-VII,

ইং৯/১২/৯৫ তারিখ, বাংলা ২৫/৮/০২ তারিখ পর্যন্ত অফিস চলাকালীন সময়ে নিম্নসাক্ষরকারীর পূর্ব

দরপত্তের মৃল্যু (অফেরৎযোগ্য)

এক হাজার টাকা মাত্র

ঠিকাদার (যাহাদের প্রতিষ্ঠানে কমপক্ষে ১০ বৎসর অভিজ্ঞতাসম্পন্ন ম্রাতক তড়িৎ প্রকৌশলী কর্মরত আছে) সহ

উক্ত কাজে অভিজ্ঞতাসম্পন্ন অন্যান্য প্রতিষ্ঠান/ঠিকাদারদের নিকট হইতে বাংলাদেশ ফর্ম নং ২৯১১ এ

Time allowed for completion SI Name of work Amount for Earof the work nest money 1) Supply, installation, testing 2% (Two per cent) Supply, installation & commissioning of

1 No. 3 stop 100 Kg capacity service lift (Dumb waiter) in the Shahid Sarwardi Hospital at Sher-e-Bangla Nagar, Dhaka. of the total quoted amount

& commissioning of the lifts within 9 months from the date of issuing of the work order. 2) Free operation, maintenance & servicing of the lift for 1 (One) year after commissioning

মোঃ রুত্তল আমিন শেখ

প্রধান প্রকৌশলী (যাঃ ও তঃ)

মংলা বন্দর কর্তপক্ষ

The tenders will be received in the tender box placed in the office of the Executive Engineer, PWD Eden Bldg. Division/Mechanical Workshop Division/Wood Workshop Division/ E/M Division-I/II/III/IV/V/VI/VII/VIII, Dhaka on 30.11.95 up to 12.00 Noon and the tender will be opened on the same day at 12.30 PM in presence of the tenderers or their authorised agents who may like to remain present.

The intending firms with aforesaid experience will have to take permission from the Additional Chief Engineer (E/M), PWD, Dhaka for purchasing tender by submitting application along with experience certificate from the client (Officer of the rank of minimum Executive Engineer) served in prescribed form (available from this office at free of cost), VAT registration certificate, agency certificate/enlistment registration book etc. (which over is applicable) through this Division office minimum 5 (five) days ahead of last date of selling tender.

After obtaining such permission the firm may purchase tender document on payment of Tk 775/- (Tk. Seven hundred seventy five) only (Non-refundable) from the office of the Executive Engineer, PWD Eden Bldg Division/Mechanical Workshop Division/Wood Workshop Divn/E/M Division-I/II/III/IV/V/VI/VII/VIII, Dhaka during office hours up to 29.11.95 last.

Earnest Money @2% (Two per cent) of the total quoted amount in the shape of CD/SDR/PO/BD of any scheduled Bank of Bangladesh in favour of the Executive Engineer, PWD E/M Division-VII, Dhaka shall have to be furnished along with the offer.

The undersigned reserves the right to accept any tender or reject all the tenders without assigning any reason thereof.

AKM Shafi Executive Engineer, PWD E/M Division-VII, Sher-e-Banglanagar, Dhaka Phone: 326314

DFP-27351-5/11

G-1672

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার নির্বাহী প্রকৌশলীর কার্যালয়, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

ষ্টেডিয়াম রোড, ইসদাইর, নারায়ণগঞ্জ নং-এলজিইডি/নাঃগঞ্জ/৯৫/২৩৪৬

তারিখঃ ০২/১১/৯৫ইং

দরপত্র বিজ্ঞপ্তি न१-**১२/১৯৯৫-৯**৬

এতহারা স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদন্তরের অধীন রাজস্ব বাজেটের আওতাধীন পল্লী অবকাঠামো রক্ষণাবেক্ষণ কর্মসূচীর অধীন ১৯৯৫-৯৬ইং অর্থ বৎসরে গৃহীত নারায়ণগঞ্জ জেলার নিম্নলিখিত প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়নের জন্য স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের তালিকাভ্ড ঠিকাদার/ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান এবং প্রকল্পের পূর্বযোগ্যতাসম্পন্ন ঠিকাদারগণের নিকট হইতে বাংলাদেশ ফরম নং² ২৯১১তে সী**ল**মোহরকৃত খামে দরপত্র আহবান করা যাইতেছে। দরপত্রদাতাকে প্রতিটি আইটেমের দর বিশ্লেষণসহ আইটেমওয়ারী দর অংকে ও কথায় সঠিক ভাবে উল্লেখ করিতে হইবে। দরপত্রসমূহ আগামী ২৯-১১-৯৫ই৩/১৫-০৮-১৪০২বাং তারিখে বেলা ১.৫০ ঘটিকার সময় তত্তাবধায়ক প্রকৌশলী (রক্ষণাবৈক্ষণ), এলজিইডি, 8/৫, লালমাটিয়া, ব্লক-বি, ঢাকা-১২০৭, জেলা প্রশাসক, নারায়ণগঞ্জ এবং অত্র জেলার সকল থানা প্রকৌশলীর কার্যালয় এবং নিম্নস্থাক্ষরকারীর অফিস কক্ষে টেন্ডার বাক্সে গ্রহণ করা হইবে। ঐ দিন বেলা ১.৫৫ ঘটিকার সময় উল্লেখিত স্থানসমূহে এবং নিম্নস্বাক্ষরকারীর দপ্তরে দাখিলকৃত দরপত্রগুলি উপস্থিত দরপত্রদাতাগণের সমুখে (যদি কেহ উপস্থিত থাকেন) খোলা হইবে। দরপত্র-এর অতিরিক্ত শর্তাবলী, সিডিউল ও স্পেসিফিকেশন ইত্যাদি অফিস চলাকালীন সময়ে উপরে উল্লেখিত স্থানসমূহে এবং নিম্নস্থাক্ষরকারীর দপ্তর হইতে দেখা যাইবে বা নির্ধারিত মূল্যে (অফেরৎযোগ্য) ক্রয় করা যাইবে। দরপত্র খোলার তারিখ বা কার্যদিবসের পর কোন দর্পত্র বিক্রয় করা হইবে না। যে সকল ঠিকাদার তাহাদের হালনাগাদ নবায়ন ফি দিয়াছেন এবং মৃল্য সংযোজন কর সংক্রান্ত নিবন্ধনকরণ করিয়াছেন কেবলমাত্র ভাহারাই দরপত্র ক্রয় করিতে পারিবেন। বায়নার টাকা উদ্ধৃত মৃ**ল্যে**র শতকরা ২.৫% হারে যে কোন সিডিউল ব্যাংক এর বিভি/সিডি/পে-অর্ডার আকারে নির্বাহী প্রকেশৈলী, এলজিইডি, নারায়ণগঞ্জ- এর বরাবরে দাখিল করিতে হইবে। দরপত্রের সাথে ওয়ার্ক প্র্যান অবশ্যই দাখিল করিতে হইবে। কোন কারণে দরপত্র গ্রহণ বা দাখিলের দিন সরকারী ছটি ঘোষিত হইলে পরবর্তী দিন একই সময়ে একই পদ্ধতিতে দরপত্র গ্ৰহণ ও খোলা হইবে।

কর্তপক্ষ কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকেই দাখিলকত যে কোন অথবা সকল দরপত্র বাতিল অথবা গ্রহণ এর ক্ষমতা সংৱক্ষণ করেন।

কাজের তালিকা

সিডিউলের সময়সীমা ঠিকাদারের বায়নার টাকা কাজের নাম ও অবস্থান শ্ৰেণী 80 मिन বিশেষ, ক, ০১। ফত্রা-দাপা পিলকৃনি রাস্তা মেরামত কাজ। উদ্ধৃত দরের 000/-2.0% খ ও গ । - 0 -০২। ক) সিদ্দিরগঞ্জ পুল মিজমিজি আব্দুল আলীপুল রাস্তা মেরামত কাজ থ) দেওভোগ মন্দির রোড মেরামত কাজ - 10 -মাসদাইর **ইে**ডিয়াম রোড মেরামত কাজ। 8 ए मिन ০৪। বাবুরাইল বাংলাবাজার রাস্তা মেরামত কাজ। - 12 -200/-80 मिन - 0 -ইলোমদী-প্রভাকরদী রাস্তা মেরামত কা**জ**। 900/-80 मिन - @ -ইলোমদী-প্রভাকরদী রাস্তা মেরামত কাজ। 200/-৬০ দিন - d -০৭। বারদী-শান্তিরবাজার রাস্তায় ১.১৫ কিঃমিঃ 900/-চেঃ দন্ধী ব্রীজের উইং ওয়াল পুনর্বাসন কাজ। 80 मिन ০৮। দড়িকান্দি-অলিপুরা হাট রাস্তা এইচ,বি,বি, - 10 -ও সীলকোট দ্বারা মেরামত কাজ। ০১। বন্দর শাহী মসজিদ হইতে বেজেরগাঁও রাস্তা - 0 -পুনর্বাসন কাজ।

জরুরী রক্ষণাবেক্ষণ ১। মাসদাইর রাস্তা জরুরী রক্ষণাবেক্ষণ

DFP-27468-6/11

G-1671

মোঃ আবিদুর রহমান খীন নিৰ্বাহী প্ৰকৌশলী স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর

- 10 -

From Atiur Rahman

for both the Customs and

Port Authority personnel to

release loaded trucks more

than this number daily with

from October 29 last.

It may be mentioned here needed for garment manufacturing are imported from

their limited manpower and Reports received from various sources indicate that most of the time huge number of loaded trucks carrying imported goods remain stranded on the other side in India following heavy rush of trucks awaiting off-loading at

Benapole. Against this backdrop, the industries that depend on raw-materials imported from India are suffering immense financial losses. It was also alleged that lack of capacity of Port Authority to release imported cargo on priority basis generates problem for importers compelling to pay penalties in the form of extra payment for warehouse and truck charges for no fault of their own.

Besides, frequent hartals called by he opposition parties have aggravated the situ-

working hours till 10 pm at the port has brought some positive results for these offices. But no material benefit has been obtained yet as their Indian counterparts were still maintaining their normal office hours. The time of office-hours has only been ex-

SYLHET. Nov 11: There

were atleast reports of 42

unnatural deaths (UD) in Syl-

het Division during the last month recorded the different

Police Stations. Of the total,

19 were killed in road

mishaps, 8 were killed in the

hands of opponent groups, 3

On October 1 a pedestrian

named Anil Chandra Devnath

Nuruzaman was recovered

On October 2 Anwara Be-

On October 4 Misir Bibi,

On October 5 Lokman

under Komolganj thana of

Moulivibazar district was

killed in the hands of as-

An unknown person was

run over and killed on the

Gowai bridge in Kularua thana

under Moulivibazar district

on October 6. A ten year old

boy, Mahfuzur Rahman of vil-

lage Sridhara under Beani-

bazar thana in Sylhet was

electrocuted while Abdul

Motin, 40, was runover on

sailants.

in Sylhet last month From Staff Correspondent achang thana of Habiganj distriet was bitten by a pye-dog and died on October 14. On the same day Shaym Charam

of Jagannathpur village under

Nabiganj thana took poi-

sonous wine and died. Eight year old boy Abdul Karim was beaten to death at village Islampur of Sylhet sadar on October 15 when Hasina Begum, 23, died mysteriously at Sheikhghat area of Sylhet town.

The body of Nozir Ali, was found at his father-in-law's house at village Satkpur under Biswanath thana on October 18. Mihir Dey, 34, was killed in a truck-tempo collision at Lalabazar on October 19. The body of a new born child was recovered from Sheikhghat area of Sylhet on October 21. On the same day one Giasuddin, 25, was run over and killed by a speeding minibus near Sherpur.

Twelve-year old boy Jahangir was also run over by minibus near Chhatak Paper & Pulp Mill on October 24.

The tragic train accident that took place near Satgaon railway station caused the death of 5 passengers on October 25. The victims were identified as Jalal Ahmed, 45, Giasuddin, 55. Badrunnessa Khatun, 60, Selina, 10, and another unknown. A seven year girl Avehsa and Akul Moni Dev. 70, were killed on the same day on Sunamganj road. Ayesha was runover by Minibus while Akul Moni was hit by a motor cycle.

On October 26 Jitendra Sabdaker, 35, was killed when a speeding tempo skidded off into a roadside ditch when a four-year child fell under the earthen dwelling at village Kaleza of Moulvibazar.

Abdul Gulebear was killed in the hands of opponent group at village Kashkanokpur under Gakiganj thana of Sylhet district on October 27. A youngman. Giasuddin, 20, was electrocuted on the same day at Bagbari area in Sylhet town . A 10-year old boy. Shah

Alam was crushed by a speeding minibus on October 28. On the same day Abdun Noor of village Barachar under Habiganj thana was killed by rival group.

Two minor children. Selina, 16, and Samirun, 8, were drowned in their family pond at village Barkatpur of Nabiganj thana on October

Babul, 18, committed sui-

cide at village Navagram under Beanibazar thana on October 30. An alleged Burglar, Mobarak Ali, 42, was beaten to death by the angry mob when he was caught redhanded while looting at village Chatigarm of Kanaighat

০৪। ভ্যাট নিবন্ধনপত্রের (রেজিস্ট্রেশন নম্বরের) এবং আয়করের জিআইআর নম্বরের সভ্যায়িত ফটোকপি দরপত্রের were electrocuted and 3 committed suicide. Two সহিত সংযুক্ত করিতে হইবে। drowned, one died of dog ০৫। দরপত্র গ্রহণের দিন কোন সিডিউল বিক্রয় করা হইবে না। bite, one by taking poisonous wine and another mysteri-০৬। এই বিজ্ঞপ্তিটি সংক্ষিপ্ত। দরপত্র সংক্রান্ত অন্যান্য যাবতীয় তথ্যাদি নিম্নস্বাক্ষরকারীর দপ্তরে ও উপরোক্ত ously died. অফিসসমূহ হইতে অফিস চলাকালীন সময়ে জানা যাইবে। ০৭। সকল বা আংশিক দরপত্র গ্রহণ বা বাতিল করার ক্ষমতা কর্তৃপক্ষ সংরক্ষণ করেন। was run over by a three wheeler motor bike, mishuk স্কীম নম্বর স্কীমের নাম near village Giashnagar of সময়সীমা त भुमा Moulvibazar, Ravia Ghatoal, 35. a nightguard of প্যাকেজ নং-০২ কচুয়া-নোয়াবপুর সভকে ০.১৯৮ কিঃমিঃ, ২.৮৯৭ ৩০০/-৯० मिन সকল শ্ৰেণী Samanbhag Tea Garden was কিঃমিঃ, ৩.৭৯৩ কিঃমিঃ, ৪.৫৮৯ কিঃমিঃ ও ৫.৫১২ electrocuted and the body of কিঃমিঃ চেঃ-এ ০৫ (পাঁচ)টি কালভার্ট-এর পুনর্বাসন। from Sarighat of Jaintapur থানা- কচুয়া thana. প্যাকেন্দ্র নং ৩৩ ফরিদগঞ্জ–চান্দ্রাবাজার সডকে ০.০৭২ কিঃমিঃ চে–এ ৩০০/-৩৭০০ মিঃ স্প্যান ব্রীজের পুনর্বাসন। থানা- ফরিদগঞ্জ। gum. 25, of village Rajindra-প্যাকেজ নং ০৪ ফরিদগঞ্জ বাজার এপ্রোচ সড়ক (চেঃ ০.০০ কিঃমিঃ- ৩০০/pur under Biswambharpur thana in Sunamgani commit-০.১৬ কিঃমিঃ এবং ০.৯৭ কিঃমিঃ-১.২২ কিঃমিঃ) ted suicide. On October 3 the মেরামত। থানা- ফরিদগঞ্জ। body of Birendra Biswas, 50 প্যাকেজ নং ০৫ কাটাখালী-গন্ডামারা সম্ভকে ০.২৪০ কিঃমিঃ, ৬.৩১ ৩০০/was recovered from Sachna haor of Biswambharpur thana. কিঃমিঃ ও ৭.৭৪৪ কিঃমিঃ চেঃএ ৩ (তিন)টি Shaokat Ali, 50, of village কালভার্ট-এর মেরামত। থানা- হাইমচর। Karinupur under Balumbul thana was killed in the hands of assailants on the same day. কিঃচমঃ, ৩.২৬ কিঃমিঃ ও ৫.৩৯ কিঃমিঃ চেঃ-এ ৪ (চার)টি ব্রীজ/কালভার্টের পুনর্বাসন। থানা- মতলব। 50, was run over by a speeding minibus at Tetli area of কিঃমিঃ, ৭.৮৩ কিঃমিঃ ও ৮.৩৯ কিঃমিঃ চেঃ-এ Sylhet. ০৪ (চার)টি ব্রীজ্ঞ/কালভার্টের পুনর্বাসন। থানা- মতলব Miah, 24, of village Deulgram

প্যাকেজ নং ০৬ মতলব-চৌমোহনী সভকে ১.৭০ কিঃমিঃ, ১.৯৪ ৩০০/-প্যাকেজ নং ০৭ মতলব-চৌমোহনী সভকে ৫.৬০ কিঃমিঃ, ৬.০৩ ৩০০/-প্যাকেন্দ্র নং ০৮ ওয়াব্রুক-পৌডেশ্বর সভকে ০.৫০ কিঃমিঃচেঃ-এ ০১ ৩০০/-(এক)টি ব্রীজ মেরামত। থানা- হাজীগঞ্জ। প্যাকেজ নং ৩৯ ম্যানাপুর-নাসিরকোর্ট সড়কে ৩.৫৩ কিঃমিঃ চেঃ-এ ৩০০/-০১ (একাটি ব্রীক্ত মেরামত। থানা- হাজীগঞ্জ। প্যাকেজ নং ১০ পালিসারা বাজার-কাশিমপুর সড়কে ০.৬০ কিঃমিঃ ৩০০/-চেঃ-এ ১টি ব্রীক্ষ মেরামত। থানা- হাজীগঞ্জ প্যাকেজ নং ১১ সুন্দরদিয়া–মনিহার সভুকে ১.১৫ কিঃমিঃ, ২.৩০ ৩০০/-কিঃমিঃ ও ২.৬০০ কিঃমিঃ চেঃ-এ ৩টি ব্রীজ/ কালভার্টের পুনর্বাসন। থানা- চীদপুর সদর প্যাকেজ নং ১২ ঢালীরঘাট–চান্দ্রাবাজার সম্ভকে (৬.১১০ কিঃমিঃ- ৩০০/-৭.২১০ কিঃমিঃ এবং ১২.৮৭০ কিঃমিঃ-১৩.১৭০ কিঃমিঃ) এইচবিবি পুনর্বাসন। থানা- চাঁদপুর সদর প্যাকেজ নং ১৩ শাহতলী ফিডার সড়ক (ক্রঃ ০.০০ কিঃমিঃ-৩.৫৪ ৩০০/-কিঃমিঃ) মেরামত। থানা- চাঁদপুর সদর প্যাকেজ নং ১৪ থিলাবাজার-চিতোমী বাজার সভকে ২.১০ কিঃমিঃ, ১০০/-২.৮০ কিঃমিঃ ও ৩.৬০ কিঃমিঃ চেঃ-এ ০৩ ভিনাটি ব্রীক্ষ মেরামত। থানা- শাহরান্তি। প্যাকেজ নং ১৫ দেবকরা-কালিয়াপাড়া সভুকে ৪.৫৮০ কিঃমিঃ চেঃ-এ ৩০০/o) (এক)টি ব্রীজ পুনর্বাসন। থানা- শাহরান্তি প্যাকেজ নং ১৬ রামশ্রী (উঃ) ইউপি অফিস-বকস আলী ব্রীজ সভকে ৩০০/-- ১.৮০৭ কিঃমিঃ ও ৩.৮৫ কিঃমিঃ চেঃ-এ ০২ দে<u>ই</u>টি কালভার্টের পুনর্বাসন। থানা- শাহরান্তি। প্যাকেজ নং ১৭ কৃষ্ণপুর-খিলা সড়কে ০.০০ কিঃমিঃ চেঃ-এ ০১ ১০০/-(এক)টি ব্রীজ মেরামত। থানা- শাহরান্তি প্যাকেজ নং ১৮ থানা সদর-চিতোষী বাজার সভকে ।চেঃ ১.২০৬ ৩০০/-কিঃমিঃ-৫.৩০ কিঃমিঃ) এইচবিবি পুনর্বাসন। থানা-

2001-

এম মতিউর রহমান

নিবাহী প্রকৌশলী

শাহরান্তি

ডিএফপি-২৭৪৫৫-৬/১১

16-1669

প্যাকেজ নং-১৯ খিলাবাজার-বেরনাইয়া সভক (চেঃ ১.৫০ কিঃমিঃ-

২.৭৩ কিঃমিঃ) মেরামত। থানা- শাহরান্তি-।

Gawai bridge of Kulaura thana and an unknown man fell under the wheels of running train near Kulaura. The body of Asma Begum, 20, was found hanging and was recovered by the police from Chuli Bander area of Sylhet sadar, on October 9. On the same day Jamshed Ali, 35, was killed in the hands of his cousin brothers at village Bachhaipar of Sylhet sadar thana. An unknown boy was crushed under the wheels of a speeding minibus at Sherpur of Nabiganj thana under Habiganj district on October 10.

Sixteen year boy Dulal Ahmed was killed in the hands of opponent group at village Khagail under Companiganj thana on October 11. Abdus Sobhan, 60, of village Baktarpur under Bani-