

Fertilizer shortage likely to deepen in India

BOMBAY, Oct 16: India's fertilizer consumption is set to grow by about 50 per cent by 2000 to around 45.2 million tonnes from the present level of 30.4 million tonnes, a sector report by a leading foreign brokerage said, according to AFP.

A study by WI Carr (Far East) said though demand was strong at between eight and 10 per cent annually, the domestic supply side is not very promising since the planned fresh capacities are unlikely to match the growing demand.

India's fertilizer sector is partly under government controls and subsidies which are not expected to be lifted for another one or two years, due to the general elections scheduled for next year.

The study released last week said inadequate capacity creation stemmed from the lack of a firm policy on subsidies, insufficient natural gas needed to produce urea, unprofitable operations in the decontrolled segment and the continued threat from cheap imports.

WI Carr said though an additional 39 per cent capacity would be added by urea manufacturers in the next years, the demand-supply gap would widen from 3.4 million tonnes in 1994-95 to around 6.8 million tonnes by 2000.

India is the world's second largest importer of urea, which accounts for more than 57 per cent of domestic fertilizer consumption, from a basket of other nitrogenous, phosphatic, potassic and complex fertilizers.

"The demand-supply gap would be more in the case of di-ammonium phosphate as supply volumes are expected to grow only at around seven to eight per cent annually over the next four to five years," it said.

India's fertilizer industry is a key element of the agriculture sector which accounts for 32 per cent of its economy.

India is the fourth largest producer of fertilizers in the world after the United States, the Commonwealth of Independent States and China. India is the second largest consumer of fertilizers after China.

India's fertilizer industry was brought under price and distribution controls in 1977. Controls were partially removed in 1992.



Joint Secretary of Economic Relations Division A K M Rezaur Rahman and Ambassador of Sweden in Bangladesh Bjorn I Sternby seen signing the agreement on behalf of their respective sides in the city on Sunday, under which Bangladesh will receive approximately Taka 25 crore for rural employment programme. —PID photo

Nepal's coalition govt revises '95-96 budget downwards

KATHMANDU, Oct 16: Nepal's coalition government yesterday revised downwards the budget for the 1995-96 financial year to just over a billion dollars but kept many of the previous communist government's populist rural development programme.

The three-party coalition, which came to power after the Nepal Communist Party-United Marxist Leninist (NCP-UML) was voted out of power in a no-confidence vote in September, announced the revised budget at 1.08 billion dollars (51.64 billion rupees).

The budget is to cover the remaining nine months until the next financial year, in mid-July 1996.

Finance Minister Ram Sahran Mahat said the budget had been revised by curtail-

ing about 1.24 billion rupees in a budget allocated by the former NCP-UML government.

The cuts come from abolishing additional customs duties on imports of light vehicles, although part of the tax revenues will be recovered through additional tariffs on petrol under an anti-pollution tax and widening taxation over an additional 50,000 people.

Mahat said he would also levy duties on luxury goods, including alcohol and cigarettes, for an additional 1.6 billion rupees in tax revenues. But he scrapped the property tax, to the delight of upper middle class voters.

Government expenditure would include 22.8 billion rupees to cover salaries, gra-

tuities and pensions of the royal army, police, civil servants and judicial service-men, the minister said.

Mahat said a total of 28.8 billion rupees has been allocated for development expenditure, including hydro-power development, highway maintenance and the construction of infrastructure.

More than 60 per cent of development expenditure, however, is being met with grants and loans from donor countries.

The current coalition includes the Nepali Congress (NC), the rightist Rashtiya Prajatantra Party (RPP) and the pro-India Nepal Sadbhavana Party (NSP) and is headed by NC parliamentary party leader Sher Bahadur Deuba.

Shipping Intelligence

CHITTAGONG PORT

Berth position and performance of vessels as on 15.10.95

Berth no	Name of vessels	Cargo	Local agent	Local agent arrival	Departure
J/1	Hermon	GI	P.Kela	ANCL	8/10
J/2	Lady Elena	Rice(G)	V. Viza	B.Bay	4/10
J/3	China Star	GI	Xing	BBA	5/10
J/4	Bintang Harapan	GI	Sifai	Prog	2/10
J/5	Tiger Star	GI	Sing	Prog	1/10
J/6	Boris Lavrenyov	Rice(F)	Bomb	Gei	10/10
J/7	Rattana Narce	Mop	Ilye	Litmond	30/9
J/8	Siba	R.seed	Siet	MSA	2/10
J/9	Progress Excellence	Fert	Sing	CTPL	14/10
J/10	Patru	Rice(G)	Kaki	AMBL	3/10
J/11	Srimanee	Cont	Sing	PHIB	7/10
J/12	Fong Shin	Cont	Sing	BDSHP	9/10
MPB/1	Banglar Mont	Cont	Sing	BSC	10/10
MPB/2	Tiger star	Cont	Sing	BDSHP	7/10
GSJ	Tamarta	Wheat(G)	P.Land	Lans	12/10
Feng	Feng Jin	Slup	Fuz	CNCL	25/9
RM/3	Gunta	CPSC	Viza	Seacom	6/10
RM/4	Maximo Gomez	Cement	Lans	Delmaur	19/10
RM/5	Tae Chon	Cement	Sing	RML	8/10
RM/6	Hang Cheong	Cement	Sing	Litmond	27/9
DOJ	Mulpha Sibru	Cement	Sing	PSAL	27/9
DDJ/1	A.Goncharov(cont)			Litmond	R/A
RM/7	Banglar Shourabh	Repair	Viza	BSC	R/A
RM/8	Banglar Sampad	Repair	Viza	BSC	R/A
RM/9	Ocean Rover	Repair	Viza	Fairmax	10/9
CULJ	Tanary Star	Idle	Para	PSAL	7/6
KAFCO(A)	Kapitan Luca	Ammonia		MBL	12/10

VESSELS DUE AT OUTER ANCHORAGE

Name of vessels	Date of arrival	Local agent	Cargo	Loading
Star Craft (Roro/24)	24/9	15/10	Rang	HBA
Makkah	16/10	16/10	Col	Baridhi
Mikhail Stenko	9/10	15/10	Col	SBS
Jong San	15/10	15/10	Col	Kama
Hongmei	15/10	16/10	Cont	RSL
Print 9/10	16/10	16/10	Cont	AML
Meng Lee 1/10	16/10	16/10	Cont	Mad
Lewantun	19/10	19/10	Cont	SBS
AL Salma	18/10	18/10	Cont	ASLL
Hafez	17/10	17/10	Cont	BABB
EU Fonia (Roro/24)	5/10	17/10	Cont	Sing
Imke Wehr 9/10	17/10	17/10	Cont	APL(B)
GEM Star-1	18/10	18/10	Cont	ACAB
Harvest	19/10	19/10	Cont	Mad
Nippon Highway	18/10	18/10	Cont	UMTL
Engiunence 12/10	19/10	19/10	Cont	RSL
Banglar Kakoli	19/10	19/10	Cont	Male
Saadi (PLJ) 4/10	24/10	24/10	Cont	Mong
Kaushin (Roro/24)	1/10	22/10	Cont	ASLL
Kota Bintane 11/10	20/10	20/10	Cont	Sing
Vishva Prafulla (48)	23/9	21/10	Cont	Viza
Blue Ocean	21/10	21/10	Cont	Viza
Hae Woo No.3	21/10	21/10	Cont	Sing
Wild Cosmos	21/10	21/10	Cont	Sinni
Legiony Popakie	21/10	21/10	Cont	P Car
Pearl One	22/10	22/10	Cont	Yang
Green Island	22/10	22/10	Cont	Kama
Srogory Kovalchick	22/10	22/10	Cont	BBA
Banglar Robi 14/10	24/10	24/10	Cont	Sing
Meng Kiat 14/10	25/10	25/10	Cont	Sing
Handy Viking	26/10	26/10	Cont	Rainbow
Banglar Mookh	27/10	27/10	Cont	BSC
Jin Hai Yang	31/10	31/10	Cont	BD Ship

TANKER DUE

Name of vessels	Date of arrival	Local agent	Cargo	Loading
Ajon	15/10	15/10	Rainbow	CFO
CP 32	15/10	15/10	B. Dubai	TSL
Aspiros	16/10	16/10	Sing	B.SL
Pacific Hunter	22/10	22/10	Sing	MSPL
Larissa	17/10	17/10	Sing	EOSL

VESSELS AT KUTUBDIA

Name of vessels	Cargo	Local agent	Date of arrival
Coral Reef Explorer		Sing	B. Bay
Orient Explorer		Sing	B. Bay

READY ON:

Name of vessels	Cargo	Local agent	Date of arrival
Lanka Mahapola	Cont	S. Lan	Baridhi
Kota Berjaya	Cont	Sing	PHIB
Padina	Cont	Sing	RSL
Sintra	Cont	Sing	PHIB
Vientiane	GI	Yang	Fairmax
Fong Yun	Cont	Sing	BD Ship
Maj Sif	Cont	Sing	BD Ship

VESSELS NOT READY:

Name of vessels	Cargo	Local agent	Date of arrival
Ocean Bitton	Cement	Long	SES
Sea Tradition	Cement	Sing	AML
Monolima	Cement	Sing	SES

VESSELS AWAITING INSTRUCTION:

Name of vessels	Cargo	Local agent	Date of arrival
Banglar Baani		BSC	R/A (10/9)
Banglar Jyoti		BSC	R/A (5/10)
I Yamburenko		Litmond	R/A (27/3)
Anangel Wisdom		Ista	R/A (12/10)

MOVEMENT OF VESSELS FOR 16/10/95

Outgoing	Incoming	Shifting			
J/2	Lady Elena	J/12	Kota Berjaya	RM/4	M. Gomez
J/3	China Star	MPB/2	Padina	RM/6	H. Chong
J/4	Bintang Harapan	J/5	Vientiane	DOJ	M. Sbu
J/5	Tiger Star	RM/3	Ajon	J/12	T. Pioneer
MPB/1	Tiger Star	RM/4	CP 32		
CCJ	Tai Chon	J/4	Monolima		
RM/3	Gunta				
RM/4	M. Gomez				
DOJ	B. Shourabh				

The above were the shipping position and performance of vessels of Chittagong Port as per berthing sheet of CPA supplied by HRC Group, Dhaka.

ঢাকা সিটি কর্পোরেশন
প্রকৌশল শাখা, পুর অঞ্চল-১
(সোয়েদাবাদ, ঢাকা)

আপনার পরিবেশ সুন্দর ও পরিষ্কার রাখুন
আপনার শিশুকে টিকা দিন

দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

নিম্নে বর্ণিত কাজগুলির জন্য ঢাকা সিটি কর্পোরেশনের তালিকাভুক্ত সকল প্রকৌশলীরা প্রকৌশলীরা নিম্নে বর্ণিত কাজগুলির জন্য নিম্নের মতে দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে।

১। আর.কে.মিশন রোড হোঃ নং ৮৭ হইতে ৮৩/০ পর্যন্ত পাইপ নর্মা নির্মাণ ও রাস্তা মেরামত কাজ।
২। আর.কে.মিশন রোড হোঃ নং ৮৯/০/৫ হইতে ৮৯/১৬ এবং মাদ্রাসা পর্যন্ত রাস্তা ও পাইপ নর্মা মেরামত কাজ।
৩। ওয়ার্ড নং ৭৫ এর বিভিন্ন স্থানে ড্রেন, জস ও পাইপ লাইন মেরামত কাজ।
৪। শরকত রোড বাইলেন হোঃ নং ১৯ হইতে ২৪ ও ২১ পর্যন্ত রাস্তা ও নর্মা মেরামত কাজ।
৫। শরকত রোড বাইলেন হোঃ নং ২৬ হইতে ১৮ এবং ৪২ হইতে ৪১/২ পর্যন্ত রাস্তা মেরামত নর্মা নির্মাণ ও স্রাব স্থাপন কাজ।
৬। ওয়ার্ড নং ৭৬ এর নারিসা সেন, শাহ সাহেব সেন ও মনির হোসেন সেনের বিভিন্ন স্থানে নর্মা মেরামত ও স্রাব স্থাপন কাজ।
৭। নবাব স্ট্রীট রোড উপলি হোঃ নং ১৪ হইতে ২০/১, লারমিনি স্ট্রীট হোঃ নং ২২/১ এবং ব্যাকিন স্ট্রীট উপলি হোঃ নং ১৭ হইতে ১৭/২ পর্যন্ত রাস্তা মেরামত নর্মা নির্মাণ ও স্রাব স্থাপন।
৮। উত্তর মেডলি হোঃ নং ৪৯, ২৪ হইতে ২২ এবং ৪০ পর্যন্ত আংশিক নর্মা নির্মাণ ও রাস্তা উন্নয়ন।
৯। দক্ষিণ সোয়েদাবাদ হোঃ নং ৭০/৫ হইতে খোলাই বাল পর্যন্ত আর.সি.সি. পাইপ নর্মা নির্মাণ রাস্তার উন্নয়ন এবং দক্ষিণ সোয়েদাবাদে বিভিন্ন রাস্তার মেরামত।
১০। উত্তর যাত্রাবাড়ী হোঃ নং ৬৬/২ হইতে হোঃ নং ৭০, ৭১/৫, ও ৭১ পর্যন্ত আর.সি.সি. পাইপ নর্মা নির্মাণ এবং রাস্তার উন্নয়ন।
১১। উত্তর যাত্রাবাড়ী হোঃ নং ৯৪/১ হইতে ৯৪/৫ পর্যন্ত রাস্তার ইন্টার পেভমেন্ট মেরামত ও সিমেন্ট কনক্রিট কাজ।
১২। উত্তর যাত্রাবাড়ী (বিবির বাগিচা) হোঃ নং ৭১/২/৫/৫ হইতে হোঃ নং উত্তর যাত্রাবাড়ী ১/৫/৫ পর্যন্ত রাস্তা নির্মাণে আংশিক মাট ভরাট ও ইন্টার পেভমেন্ট কাজ।
১৩। উত্তর যাত্রাবাড়ী (বিবির বাগিচা) সবুজ বিদ্যালয় হইতে হোঃ নং ৭৬/১/৫/৫ পর্যন্ত রাস্তার উন্নয়ন কাজ।
১৪। কলপুর হোঃ নং ৬০/৫ হইতে হোঃ নং ৬০/২/১ পর্যন্ত বাইলেনের উন্নয়ন।
১৫। জনশ্রম সড়কের মনোরমা ক্রোমোল হাসপাতাল নগরে নর্মা নির্মাণ ও পাইপ নর্মা পরিষ্কারকরণ।
১৬। পশ্চিম যাত্রাবাড়ী হোঃ নং ১ হইতে ১/৬ পর্যন্ত উন্নয়ন।
১৭। দক্ষিণ যাত্রাবাড়ী কবরস্থান রোড বাইলেন হোঃ নং ৩৪/৩ হইতে ৩৪/২ ও ৩৪ পর্যন্ত পাইপ নর্মা স্থাপন ও রাস্তা উন্নয়ন।
১৮। উত্তর যাত্রাবাড়ী শহীদ ফকর সড়ক বাইলেন হোঃ নং ১৭ হইতে ১৮/২ পর্যন্ত পার্চ ওয়ালা নির্মাণ ও রাস্তা মেরামত।
১৯। উত্তর যাত্রাবাড়ী শহীদ ফকর সড়ক বাইলেন হোঃ নং ১০১ হইতে ১০১/১ পর্যন্ত পাইপ নর্মা স্থাপন ও রাস্তা মেরামত।
২০। দক্ষিণ যাত্রাবাড়ী রোড বাইলেন হোঃ নং ১২০/১/৫ ১২১ এবং ১৭৩ পর্যন্ত উন্নয়ন (সোয়া মাফেক্টের নিকট)।
২১। পূর্ব স্লাইপার ২য় সেকের ড্রেনের উপর আর.সি.সি. স্রাব স্থাপন কাজ হোঃ নং ২৩৩, ২৭৩, ২৪২ থেকে ২৪৯ পর্যন্ত।
২২। পূর্ব সোয়াইপার ১ম সেকের ড্রেনের উপর আর.সি.সি. স্রাব স্থাপন কাজ, হোঃ নং ১৮০/১, ১৮৭/১, ১৯৭ থেকে ২২৭/১ পর্যন্ত।
২৩। মীর হাবীব বাল বালাপাড় রোড বাইলেনে পাইপ লাইন নির্মাণ ও রাস্তার উন্নয়ন, হোঃ নং ৩৩০ থেকে ৩৩৬ পর্যন্ত।
২৪। মীর হাবীব বাল বাইলেনের হোঃ নং ৪০৬, ৪০৭ পর্যন্ত পাইপ লাইন নির্মাণ ও রাস্তা মেরামত কাজ।
২৫। পশ্চিম খোলাই পাড় হোঃ নং ১৪৬ হইতে হোঃ নং ৪৬/২ পর্যন্ত উপলি রাস্তার কাজ, (আঃ কাদের এর বাড়ির নিকট)।
২৬। পশ্চিম খোলাই পাড় হোঃ নং ৮৬ থেকে ৮৭ পর্যন্ত উপ লি রাস্তার উন্নয়ন কাজ।
২৭। জাতিস লাল মোহন দাস সেন হোঃ নং ৪৬, ৪০ ৩৯ ও ২৭/২৮ এর নিকট রাস্তা ও নর্মা মেরামত।
২৮। কোমলাস সেন হোঃ নং ৪১ হইতে ৪১, ৩৪ হইতে ৩৬ ও ৫৪/২ এর নিকট নর্মা মেরামত রাস্তা মেরামত।
২৯। বনিয়া নগর হোঃ নং ৫৫ হইতে ৪০ নং পর্যন্ত নর্মা নির্মাণের মেরামত রাস্তার উন্নয়ন।
৩০। কবিবেদ দাস রোড হোঃ নং ৮১/১ হইতে খোলাই বাল পর্যন্ত পাইপ নর্মা নির্মাণ।
৩১। নারিসা শিক পার্কে ঘর ও সীমানা প্রটীক নির্মাণ।

নির্বাচনী প্রকৌশলী
অঞ্চল-১ (সোয়েদাবাদ),
ঢাকা সিটি কর্পোরেশন।

ডিসেম্বর/শিখর/১/৭৫/৯৫-৯৬
ডি-১০০১



Members of a 15-member Iranian business delegation held a meeting with the members of the Board of Directors and functionaries of the Dhaka Chamber of Commerce and Industry recently. President of DCCI R Maksud Khan is seen authenticating a memorandum of understanding to set up a joint venture industry which was signed during their visit to Bangladesh. Deputy leader of the delegation Ahmad Mousavi Akhavan (standing) and Mahbubur Rahman, former president of FBCCI and DCCI, are also seen among others in the picture. DCCI organised a reception party in honour of the delegation at a local hotel.

Consumers bid to clean up big business

Consumers bid to clean up big business

Shepherd Mutamba writes from London

where their head offices are based.

It cites the case of a Japanese multinational that sold a painkiller overseas — 10 years after the production of the drug had ceased following complaints of strong side effects.

The charter's other main concerns include competition and consumer information.

It is keen to combat the practice of powerful companies fixing prices at artificially high levels. And the organization says some TNCs distribute goods in the South bearing labels with far less information than is supplied to consumers in the industrialized world. Critics say that sometimes the information that is supplied is misleading.

Consumer International says that about 37,500 TNCs operate more than 200,000 subsidiary companies around the world.

In developing countries, the TNCs have come under strong fire from all sides, including local business circles, which accuse the big corporations of robbing them of trade.

There is also growing concern that efforts to achieve sustainable development will be thwarted unless the powerful TNCs cooperate seriously.

Vickers of Shell responds to such critics: "We don't go around the world twisting governments' arms to get business. We invest only where we think there are possible good returns." — Gemini news

The writer is a Zimbabwean journalist currently on a fellowship at Gemini in London.

Philp Evans, spokesman for Consumers International, said of the new code: "We our returns speak for themselves. If we were not supplying good products, consumers would not buy them. But they buy Shell."

Food giant Unilever, which like Shell, is listed among the world's top 20 TNCs by the UN Conference on Trade and Development's 1994 World Investment Report, did not respond to calls

A code of conduct aimed at encouraging transnational corporations to mend their ways is being launched. But many powerful firms, Gemini News Service reports, may choose to ignore it.

Consumers International, an international watchdog, is distributing a worldwide code of conduct for TNCs, following the failure of the United Nations to produce such a guide.

To give the code teeth, Consumers International plans to embarrass or encourage companies by publishing surveys of how well they are sticking to the guidelines.

The October launch of the Consumers' Charter for Global Business aims to curb such malpractices as dumping sub-standard goods on poorer nations, price-fixing and promoting products with misleading information.

It will be distributed to TNCs worldwide, and will be of particular interest in poorer developing countries, some of which are heavily influenced and practically owned by the powerful TNCs through large investments.

These giants control 70 per cent of world trade and account for 80 per cent of foreign investment.

Past efforts to make the multinationals conform to set standards have failed, and many may choose to ignore the new code.

In 1976, the UN started working on a code of conduct for TNCs. But after stiff resistance from the United States, Germany, Japan and Britain, it was announced in 1992 that no consensus was possible. Consumer watchdogs were bitterly disappointed.

Shell (UK) is not planning to be one of them.

A company spokesman, Andrew Vickers, commented: "Why do we need the charter? We have our own, Shell Business Principles, that guides us, and have several other consumer groups closely monitoring our products."

"Our products have won several quality awards and

from Gemini News Service.

However, Consumers International, an umbrella organisation of 200 consumer unions from more than 80 countries, hopes for some success after making progress within the chemical industry.

Evans said: "The industry has improved its bad record a great deal, especially regarding consumer rights, and

we need from host governments, because they fear the consequences of disappointing TNCs, then our food campaigns will be badly hit."

The Consumers International charter stresses the need for good quality standards. The organisation accuses some TNCs of selling goods of a lower standard in developing countries than they do in the countries

