

SANYO
Family Size Microwave Oven
Tk. 18,800
Free Cooking Book

The Daily Star BUSINESS

HYUNDAI
CARS THAT MAKE SENSE

DHAKA WEDNESDAY, OCTOBER 4, 1995

Supply situation meets target

Distribution bottlenecks causing urea price hike

Supply of urea has surpassed the target, but distribution of the fertilizer still remains a problem, causing price hike at the field level in this peak season for aman cultivation, reports UNB.

Bangladesh Chemical Industries Corporation (BCIC) which runs the fertilizer factories supplied a total of 500,965 tons of urea against the requirement of 490,000 tons, projected by the agriculture ministry for July-September quarter.

The corporation's actual supply grew by 19,903 tons of urea from last July to September over the supply of 481,062 tons during the corresponding period of the last fiscal year (1994-95).

But, according to available reports, the price of fertilizer has already marked increase at the filed level, particularly in the northern districts in the much-needed soil nutrient for aman cultivation.

Officials said supply situation has registered significant improvement in the first quarter as the factories supplied over 7,000 tons a day as decided by the Inter-ministerial Committee on Fertilizer.

Price of urea rose in the districts, like Kurigram, Thakurgaon, Bogra, Joypurhat, Mymensingh, Jessore and flood-hit Dinajpur, and there is a speculation that the price may rise further in the coming weeks.

blamed the present 'first come first service' provision at the mill gates for the price hike. Under the provision, a trader can lift fertilizer from a factory if he submits trade licence, income tax and bank solvency certificates.

They alleged that many 'fake' traders are capitalising on this provision to lift fertilizer with the help of some factory people and then sell at a higher price to the actual traders at the very mill gates.

This 'profit' being made by some 'non-traders' at the mill gates are mainly responsible for the increase of price at the field level, according to a source of Bangladesh Fertilizer Association.

The tendency to hoard fertilizer at the field level by some traders after last year's acute crisis across the country is also responsible for the recent price hike, sources said.

A wide gap between the price at home and in the international market causing crossborder smuggling of

fertilizer was also cited by some sources as a reason for the price increase.

According to available statistics, the world price of urea ranges between 215 to 210 dollars per ton against Tk 3,725 or about 93 dollars in Bangladesh.

BCIC exported 226,117 metric tons of fertilizer last year, but the government later restricted export facing shortage at home. The corporation, however, exported only 20,000 tons during the first quarter of fiscal 1995-96.

Against the projected requirements of 1,900,000 tons, BCIC fixed the production target of urea at 2,165,000 tons in 1995-96 with an opening stock of 159,000 tons at the start of the year.

Total production of urea in six BCIC urea factories upto September 30 amounted to 545,121 tons, which is about 120 per cent of the production target for the period.

SB computerises money transferring system in UK

Nationalised Sonali Bank yesterday introduced computerised money transmitting system from United Kingdom to Bangladesh, reports UNB.

Finance Minister M Saifur Rahman inaugurated the operation of money transmission through computer at a ceremony at the Sonali Bank Osborn Street branch in London, according to a message received here.

The new system, the minister said, would not only help the expatriate Bangladeshis in UK to remit money, but also stop illegal money transfer through 'hundi'.

CPA meet on congestion today

CHITTAGONG, Oct 3: Chittagong Port Authority is expected to hold a high level meeting at the Port House tomorrow against the backdrop of persisting congestion at the country's principal port. The Shipping Secretary Waliul Islam, is scheduled to attend the meeting which will mainly dwell on congestion-crisis, official sources said.



Airbus Industrie A340

A340 Airbus puts up attractive demonstration at ZIA

By Staff Correspondent

To promote the features of its widebodied aircraft, Airbus Industrie arranged an attractive demonstration flight of its latest version A340 in Dhaka yesterday following two similar demonstrations in Pakistan.

Representatives of the Airbus Industrie, an European consortium based in Toulouse, France, told newsmen at the briefing held at the Zia International Airport (ZIA) that there is a bright market prospect for the first four-engine aircraft of Airbus in Asia.

Giving a brief description of the various features of the 263-295 seater A340 craft, David Velupillai, Press Relations Manger (Middle East) of the Airbus Industrie said, with the longest range of any airliner in the world, A340 entered service in early 1993 and today some 100 A330s and A340s are in service with more than 20 operators worldwide.

Bangladesh joined with 117 other customers of the Airbus Industrie in January this year when she ordered two A310 craft manufactured by company. It will take delivery of the two 220 seater in the second and third quarters of the next year.

Following demonstrations in Pakistan an A340, which is in operation with Gulf Air now, arrived in Dhaka last morning for the demonstration flight. Among others Minister of State for Civil

Aviation and Tourism Abdul Mannan, officials of the Biman and a group of press men took the ride.

Talking to this correspondent on board, the State Minister said that Bangladesh purchased two Airbus craft at the cost of 75 million US dollars each. When asked whether the country intends to procure A340, the four-engine new version, the minister gave a meaningful smile and said, "it would cost another 110 million US dollars. Where is the money?"

Engines of the A340 craft is manufactured by CFM International, a joint venture company of Snecma of France and General Electric Company of USA.

John Reynolds, Group Marketing (South Asia and Africa) of Airbus Industrie said, A340 can fly around the world in 48 hours without a single stopover.

When Asked whether they consider Biman Bangladesh as a prospective buyer of A340, Reynolds just said, "There is requirement for this."

"In the vast Asian region ranging from Pakistan to Japan, we expect, 3800 Airbus Craft will be sold out by the year 2014", said Velupillai, who along with the company's Customer Marketing Group Manager (South Asia and Africa) John Reynolds came to Dhaka to demonstrate the craft giving local airline and government officials the chance to experience the 263-295 seater aeroplane.

There are four A340 in Gulf Air's fleet, three A340 and two A320 in the fleet of Air Lanka and four A340 in Kuwait Airways, he said and added that Singapore Airlines has ordered recently for 17 A340.

The Airbus representatives claimed that Airbus Industrie, one of the world's largest aircraft manufacturing company, grabbed 50 per cent of the world's aircraft market for the first time last year. Earlier, Airbus enjoyed 30 per cent of world's aircraft market for the last five years, they said.

During last 25 years, Airbus got 1899 orders and delivered 1326 aircraft of its seven-type family all over the world.

"We sold two A310 to Bangladesh, which will be delivered by next year. This craft costs 80 to 90 million US dollars each. Our new and advanced version A340 costs around 125 million US dollars," said Velupillai.

Airbus Industrie, a consortium of France, Germany, Britain and Spain, had a turnover of 8.5 billion US dollars last year. It has 118 customers and 132 operators worldwide. There are, presently, three training centres and four spare parts centres of Airbus Industrie and it is intending to build one in Chinese capital by the next year, said the company representatives.

Continued from page 9

ক্রমিক নং	কার্জের নাম	প্রাক্কলিত মূল্য টাকা	বায়নার টাকা (যে কোন ভরফিল থাকে হইতে)	টেন্ডার ফর্মের নাম (অফেন্ড-যোগ্য)	কার্জের সময়সীমা	টেন্ডার গ্রহণ			টেন্ডার খোলা			
						স্থান	তারিখ	সময়	স্থান	তারিখ	সময়	
৩১।	পাল্প ডাইভার কোয়ার্টার নির্মাণ, শিল্প নগরী, বাগেরহাট। পুরকৌশল-২২৮/৯৫	২,৬২,১৩০/৬৬	৫,২৪২/৬৭	৩০০/=	৩ মাস	-	-	-	-	-	-	-
৩২।	পাল্প মটর সরবরাহ স্থাপন শিল্প নগরী, বাগেরহাট। পুরকৌশল-২২৯/৯৫	২,৭১,৩৪৭/৮৫	৫,৪২৬/৯৬	৩০০/=	১ মাস	-	-	-	-	-	-	-
৩৩।	পাইপ লাইন স্থাপন শিল্প নগরী, বাগের হাট। পুরকৌশল-২৩০/৯৫	৩,৫৬,৬১১/৩৬	৭,১৩২/২০	৩৫০/=	২ মাস	-	-	-	-	-	-	-
৩৪।	পাইপ লাইন স্থাপন (২য় পর্ব) শিল্প নগরী, ডোলা। পুরকৌশল-২৩১/৯৫	৪,৫২,৯৪২/৬৮	৯,০৫৮/৮৫	৪৫০/=	২ মাস	-	-	-	-	-	-	-
৩৫।	রাস্তা সলি (২য় পর্ব) শিল্প নগরী, চাঁদপুর। পুরকৌশল-২৩২/৯৫	১০,২৪,৯৪৭/৪৬	২০,৪৯৮/৯৫	১০০০/=	২ মাস	সচিব, বিসিক প্রধান কার্যালয় (৭ম তলা), ঢাকা ও আঃ পরিচালক, বিসিক আঃ অফিস, ১৭, জাহাঙ্গীর বা/এ, চট্টগ্রাম।	২৪-১০-৯৫ইং	-	সচিব, বিসিক প্রধান কার্যালয় (৭ম তলা), মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।	২৫-১০-৯৫ইং	-	-
৩৬।	ডবল মেসার্স শিল্প নগরী, সিলেট (সম্পূর্ণ)। পুরকৌশল-২৩৩/৯৫	৫,৬২,০৮৭/২৮	১১,২৪১/৭৫	৬০০/=	দেড় মাস	-	-	-	-	-	-	-
৩৭।	মাটি ভরাট (৪র্থ পর্ব) শিল্প নগরী, সিরাজগঞ্জ। পুরকৌশল-২৩৪/৯৫	৭,৬০,৯৯৯/৫৫	১৫,২৭৯/৯৯	৮০০/=	২ মাস	সচিব, বিসিক প্রধান কার্যালয় (৭ম তলা), ঢাকা ও আঃ পরিচালক, বিসিক আঃ অফিস, সপুর্ন, রাজশাহী।	-	-	-	-	-	-
৩৮।	রাস্তা নির্মাণ সলি (৩য় পর্ব) শিল্প নগরী, সিরাজগঞ্জ। পুরকৌশল-২৩৫/৯৫	৫,৯৯,৯৯৯/৭১	১১,৯৯৯/৯৯	৬০০/=	দেড় মাস	-	-	-	-	-	-	-
৩৯।	গভীর নলকূপ স্থাপন শিল্পনগরী, সিরাজগঞ্জ। পুরকৌশল-২৩৬/৯৫	৬,৩০,১২৬/=	১২,৬০২/৫২	৬০০/-	দেড় মাস	-	-	-	-	-	-	-
৪০।	গভীর নলকূপ স্থাপন শিল্প নগরী, গাইবান্ধা। পুরকৌশল-২৩৭/৯৫	৬,৩০,১২৬/=	১২,৬০২/৫২	৬০০/=	আড়াই মাস	-	-	-	-	-	-	-
৪১।	পাইপ লাইন স্থাপন শিল্প নগরী, গাইবান্ধা। পুরকৌশল-২৩৮/৯৫	৫,২৬,৩৬০/৮১	১০,৫২৭/২৮	৫০০/=	২ মাস	-	-	-	-	-	-	-
৪২।	গভীর নলকূপ স্থাপন শিল্প নগরী, নওগাঁ। পুরকৌশল-২৩৯/৯৫	৬,৩০,১২৬/=	১২,৬০২/৫২	৬০০/-	আড়াই মাস	-	-	-	-	-	-	-
৪৩।	মাটি ভরাট শিল্প নগরী, টাঙ্গাইল। পুরকৌশল-২৪০/৯৫	১৫,৩৭,৯৭১/৪০	৩০,৭৫৯/৪০	১০০০/=	৩ মাস	পরিচালক (অর্থ), বিসিক প্রধান কার্যালয়, ঢাকা ও আঃ অফিস, ১২৮, মালেক ম্যানসন (৯ম তলা), মতিঝিল বা/এ, ঢাকা।	২৯-১০-৯৫ইং	-	পরিচালক (অর্থ), বিসিক প্রধান কার্যালয় (৪র্থ তলা), ঢাকা।	২৯-১০-৯৫ইং	-	দুপুর ১২.০০ টা
৪৪।	রাস্তা কার্পেন্ট শিল্প নগরী, নারায়ণগঞ্জ (কৌচপুর)। পুরকৌশল-২৪১/৯৫	৪২,৯৮,৯৫৮/৭৪	৮৫,৯৭৯/১৭	১০০০/=	৪ মাস	-	-	-	-	-	-	-
৪৫।	ডেন-কালভার্ট শিল্প নগরী, নারায়ণগঞ্জ (কৌচপুর)। পুরকৌশল-২৪২/৯৫	৩৭,৫৪,৯৩৩/৬৪	৭৫,০৯৮/৬৭	১০০০/=	-	-	-	-	-	-	-	-
৪৬।	মাটি ভরাট শিল্প নগরী, কিশোরগঞ্জ। পুরকৌশল-২৪৩/৯৫	৩৬,৯৩,৮৪৮/৪০	৭৩,৮৭৬/৯৭	১০০০/=	৫ মাস	-	-	-	-	-	-	-
৪৭।	রাস্তা কার্পেন্ট শিল্প নগরী, মুন্সিগঞ্জ। পুরকৌশল-২৪৪/৯৫	২৩,৭৫,৪১৮/০২	৪৭,৫০৮/৩৬	১০০০/=	৩ মাস	-	-	-	-	-	-	-
৪৮।	ডেন-কালভার্ট শিল্প নগরী, মুন্সিগঞ্জ। পুরকৌশল-২৪৫/৯৫	২৪,৭৩,৪৭০/৪০	৪৯,৪৬৯/৪১	১০০০/=	৩ মাস	-	-	-	-	-	-	-
৪৯।	মাটি ভরাট শিল্প নগরী, শেরপুর। পুরকৌশল-২৪৬/৯৫	৩৫,৩৬,৮৪৬/৩০	৭০,৭৩৬/৯৩	১০০০/-	৪ মাস	-	-	-	-	-	-	-
৫০।	মাটি ভরাট শিল্প নগরী, বামনদি ও গবেষণা কেন্দ্র, ভারসো, নারায়ণগঞ্জ। পুরকৌশল-২৪৭/৯৫	১,৮৫,৫২,৬৮৮/	৩,৭১,০৫৩/৭৬	২০০০/=	৯ মাস	-	-	-	-	-	-	-

সকল কার্যক্রমে অফিস চলাকালীন সময়ে কার্জ সম্পর্কিত বিস্তারিত বিবরণ প্রধান প্রকৌশলী, পুরকৌশল বিভাগ, বিসিক প্রধান কার্যালয়, ১০৭/১৩৮, মতিঝিল বাণিজ্যিক এলাকা, ঢাকা, সপ্তাহিক আঞ্চলিক পরিচালক এর অফিস ও সপ্তাহিক শিল্প সহায়ক কেন্দ্র প্রধানের অফিস হইতে জানা যাইবে।

০১। উল্লিখিত অফিস হইতে সর্বশ্রেষ্ঠ কাগজপত্র দেখাইয়া নির্ধারিত মূল্যের বিনিময়ে টেন্ডার ফর্ম পাওয়া যাইবে। টেন্ডার ফর্ম জমা করিবার জন্য নিম্নলিখিত কাগজপত্রের মূল কপি অবশ্যই দেখাইতে হইবে।

ক) ১৯৯৫-৯৬ আর্থিক সালের ডালিকাকুক্তি/নবায়ন সনদপত্র।
খ) ভাট নিবন্ধন সনদপত্র।
গ) গভীর নলকূপ স্থাপন কার্জের পূর্ব অভিভোগ্য সনদপত্র।

উক্ত কাগজপত্রের কটোকপি টেন্ডারের সাথে অবশ্যই দাখিল করিতে হইবে অন্যথায় দরপত্র বাতিল বলিয়া গণ্য হইবে। ভাট নিবন্ধন সার্টিফিকেট এর সত্যায়িত কটোকপি দরপত্রের সহিত দাখিল করা না হইলে তাৎকালিকভাবে দরপত্র বাতিল বলিয়া গণ্য হইবে।

বিসিক/অসেবি/১০/৯৫(৩৯)
ডিএকপি-২০৪৯-৩০/৯
ফ্রি-১৪৩৬

Dev of tech packages needed on priority basis to combat floods

Development of technological packages matching with different types of floods for the varied agro-ecological regions need high priority, reports UNB.

The suggestion came from a noted agriculturist in the wake of recurring flood onslaughts on the country, which caused colossal loss of crops.

Officials said Bangladesh is a delta, developed by sedimentation through flooding, and each year about 26,000 square kilometres or 18 per cent of the country is flooded.

During severe floods, the affected area may exceed 52,000 sq km or 36 per cent of the country and nearly 60 per cent of the net cultivable area. In an average year, 775 million cubic metre of water flows through the country from June to September, they informed.

The country experiences mainly four types of floods — flash floods, rain floods due

to high intensity rainfall over the country, floods arising from storm surges and monsoon floods from overspilling of rivers.

Member-Director of Bangladesh Agricultural Research Council (BARC) Dr Z Karim told UNB while commenting on flood problems and farming. It requires independent evaluation and research as nature of flood varies in countrywide 30 agro-ecological zoning.

Most of the flood control structure in the floodplains were found ineffective affecting productivity and decreasing fertility.

A national coordination research programme for the flood-prone situations should be developed by the BARC to combat the recurring natural disaster as well as boost crop yields, he said.

The programme should include development of crop varieties for the flood-prone areas, delivery of technological packages for the dry pe-

riod to intensify cropping and increase productivity, and restructure cropping patterns to fit into the specific agri-ecological zoning with improved production technologies.

Dr Karim said more investment is needed on irrigation development for the diversification of cropping during Rabi and post-Kharif seasons. Department of Agricultural Extension (DAE) should prepare location-specific production plans for different flood-prone areas with restructuring of cropping patterns.

DAE should maintain a permanent resource base including budgetary provision, to implement the location-specific production plans. Where available, the thana land and soil utilization guide may be used to prepare the plans, he suggested.

Not large-scale irrigation, but minor irrigation programmes need to be developed on priority basis, he said.



S D Khan, Chairman of the Board of Directors of Meghna Petroleum Ltd and Joint Secretary of Energy Ministry, seen speaking at the 16th Annual General Meeting of the company in Chittagong recently.