

One taka coins have great value

SATKHIRA, Dec 19: The newly released one-taka coins are being smuggled out to India through different borders of the district, says an UNB report.

79 unions in Faridpur to get PBS facilities

FARIDPUR, Dec 19: Faridpur Palli Bidyut Samity (PBS) came into existence to provide electricity facilities to 79 unions under eight thanas at an estimated cost of Taka seventy crore, reports BSS.

Five degree examinees expelled in Habiganj

HABIGANJ, Dec 19: Five degree-examinees has so far been expelled for adopting unfair means in the examination Halls from two local Degree examination centres.

Liberation War: RU campus freed on Dec 18 At last the enemy leaves RU campus

From Tareq Chowdhury

The whole university campus became a desert in fear of Pak-Army atrocities. In the afternoon of December 16, 1971, the Allied forces entered Rajshahi city. On the morning of December 17 Pakistani Army from different parts of the city and suburbs concentrated in the university campus.

RAJSHAHI UNIVERSITY, Dec 19: December 18, on this day 23 years ago Rajshahi University was freed from Pakistani occupied forces. The national flag of Bangladesh was hoisted for the first time in

front of Dr Zoha Hall of Rajshahi University campus. Major Giasuddin Chowdhury, sub-sector commander of Sector No 7 hoisted the flag. In the concentration camp in Zoha Hall of the varsity, the

branch, the university library and the laboratories. Nobody amongst teachers, student employees was spared the brutality of the Pak forces. Including three teachers and nine students, a total of 27

ferent ways. The reputed player of the university and a student of Commerce Faculty, Abdul Mannan Akand, radio artist and student of Bengali Department, Amirul Huda Zinnah, Musarrif



Major Gias Uddin Chowdhury, Sub-Sector Commander of Sector No-7 hoisting the National Flag of Bangladesh in front of Dr Zoha Hall of Rajshahi University on December 18, 1971 after the Pakistani forces had left the campus area.



SABASH BANGLADESH. A monument erected in memory of the Freedom Fighters inside the Rajshahi University Campus.



AGRI-VARSITY (Mymensingh): Vice-Chancellor, Professor Dr Shah Muhammad Farouq placing wreaths as a mark of respect to the martyrs of Liberation War at the Shaheed Smriti Memorial of the Bangladesh Agricultural University.

BAU gets gas line

MYMENSINGH, Dec 19: The Vice-Chancellor of Bangladesh Agricultural University Prof Dr Shah Muhammad Farouq formally inaugurated gas line connection at the university residential area on Tuesday, reports UNB.

Addressing the inaugural ceremony, the Vice-Chancellor urged the users to be more conscious about wastage of natural gas. He also stressed the need for ensuring proper utilisation of natural gas in the country.

The function was attended, among others, by former Vice-Chancellor Prof Zahirul Haque Bhuiyan, Syndicate members, Deans of different faculties, Students' Adviser and officials of the university and Titas Gas Transmission and Distribution Company.

According to varsity sources, all quarters, cafeteria, departments and residential halls would be given gas connection phase by phase. On the opening day, gas connection was given to 38 university quarters.

Fugitive held in Sirajganj

SIRAJGANJ, Dec 18: Police arrested Saturday a fugitive charged with the murder of a BNP leader and also wanted in more than a dozen dacoity cases. Police said, Faridul Islam, 26, accused of killing Jamat Ali, president of the district BNP, was caught in a raid at village Koelgati early in the morning.

Jamat Ali was killed in April this year. Farid is also accused of attempting on the life of district Juba Dal Secretary Abu Hanif, stabbed severely in February.

occupied forces tortured and killed about 4 thousand people caught from around the Rajshahi city. After the liberation the biggest mass grave of the country was discovered near the Zoha Hall.

The night guard of the university administration building, Abdur Razzak, was the first martyr of Rajshahi. On April 12, 1971, Pak-forces took position in the university campus and captured Zoha Hall, Sher-e-Bangla Hall (then Zinnah Hall) and other halls. Even they occupied the university club and Zuberi guest house. With their headquarter in the university campus the Pak army started torturing and killing in nearby areas. They destroyed the university Shaheed Minar and looted Habib Bank of the university

persons had to sacrifice their lives for the freedom of the country. Prof Habibur Rahman of Mathematic Department was picked up from his residence on April 15 and he never returned. Prof Mir Quamum of Psychology Department was taken away from his residence on November 25 whose dead body was later identified near the river Padma after the liberation. Sukharanjan Samadhar of Shanskritic Department was picked-up on April 14. Sheikh Emajuddin, the steno-typist was killed along with 20 others near Zoha Hall on November 6, 1971. S M Saiful Islam, an UD assistant was burnt to death with petrol on his body. Sweeper Mohanlal, driver Abul Ali, carpenter Shafiqur Rahman and many others were also killed in dif-

Hussain Ranju and Muhammad Ali Khan of Economics Department, Prodip Kumar Raha of Chemistry, Shahajan Ali of Commerce were among others who were killed at the hands of the Pakistani Army in 1971.

The whole university campus became a desert in fear of Pak-Army atrocities. In the afternoon on December 16, 1971, the Allied forces entered Rajshahi city. On the morning of December 17 Pakistani Army from different parts of the city and suburbs concentrated in the university campus. In the early morning of December 18 Pakistani Army left the university and headed towards Natore and in the afternoon they surrendered to the joint Command of Indian Army and Freedom

The tragic incident of Moulvibazar

From Rajat Kanti Goswami

MOULVIBAZAR, Dec 19: The 20th December, a day of great sorrow for the people of Moulvibazar. On this very day in 1971 just after three days of our final victory on December 16 the country lost her 23 valiant 'Freedom-Fighters' here.

The Freedom Fighters were returning home with great enthusiasm and were about to join batches of fellow freedom fighters amidst great cheers from the people of Moulvibazar at a transit camp, which was already set up for them at the local youth old Government Boy's High School. Along with others they were taking rest at the camp forgetting their untold pains and sufferings of their nine-month struggle with overwhelming joy of victory.

Many of them were with arms, mines and explosives. They were in a total oblivion of those as they found their kith and kin.

It was in the morning on this day (in 1971), some Freedom Fighters were coming into the camps and some were, going out for a walk and to see their near and dear one around the camp.

All of a sudden a mine fell on the ground from the hand of a Freedom Fighter and exploded with a heavy tremor damaging the school building. People rushed to the spot just after the explosion. They could no building or camp but heaps of rubble. After a thorough search dead bodies of 23 Freedom Fighters were found among the heaps. Very few of them were identified.

But, local people who do not believe the fact saying, 'what we know so far about the tragic incident the Freedom

Fighters who were in the camp, were well trained. So the fact what we know that a mine fell down from the hand of a Freedom Fighter' is not acceptable. We believe that attack of 'Rajakers' and Al-Badars' who were around the Moulvibazar town, caused the tragic deaths of the victims.

They also added that, during Liberation War in 1971, planned action by the 'Rajakers'.

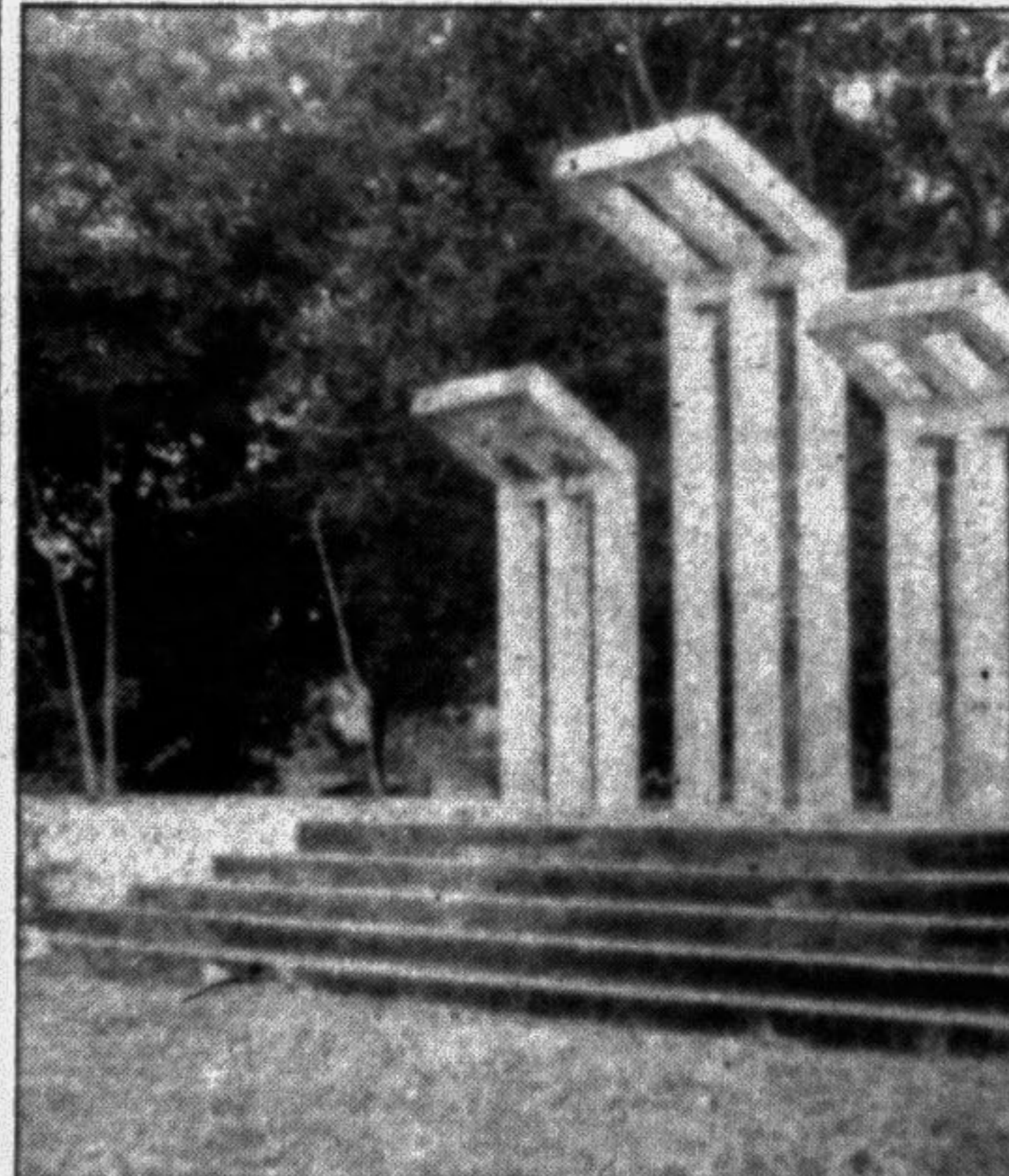
It is unfortunate to the people of Moulvibazar that they still remained in darkness about the real fact behind the said incident.

However, later on, dead bodies of the Freedom Fighter were buried with due honour in the south-east corner of the play ground of the Government Boy's High School. The place has been earmarked as 'Moulvibazar Kendrya Shaheed Minar'.

Since then, every year people of Moulvibazar observe the day with due solemnity as 'Shaheed Day' in memory of those martyrs.

Various socio-cultural and political organisations have chalked out elaborate programmes to observe the day this year.

Shaheed Day



MOULVIBAZAR: The local Central Shaheed Minar, where 23 Freedom Fighters were buried.

PWD Tender Notice No 43/1994-95 (E)

Sealed tenders in BD Form No 2911 are hereby invited from all classes of approved building contractor/firm of PWD according to their financial limit for undermentioned work and will be received by the undersigned as well as all the Executive Engineers, under PWD Circle, Rangpur up to 12-00 Noon on 9-1-95 (E) and will be opened on the same day at 12-15 PM in presence of the tenderers who may like to remain present.

- Name of work : Group No 1 (one) Construction of Thana-Cum-Barrack Building attached to Gaibandha Sadar Police Station, under PWD Division, Gaibandha during the year 1994-95.
Estimated cost : Tk 37,16,631/- Earnest money Tk 74,333/-
Group No 2 (two) Construction of Thana-Cum-Barrack Building attached to Sadullapur Police Station under PWD Division, Gaibandha during the year 1994-95.
Estimated cost : Tk 37,16,631/- Earnest money : Tk 74,333/-

Tender documents consist of BD Form No 2911, schedule of items, additional terms and condition, etc can be seen and obtained from the office of the undersigned as well as all the Executive Engineers, under PWD Circle, Rangpur and Sub-Divisional Engineer, PWD Sub-Division (Civil), Gaibandha during office hours on 8-1-95 (E). Md Rezaul Karim Executive Engineer DFP-13151-13/12 PWD Division, Gaibandha G-2015

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অতিরিক্ত পরিচালক-এর কার্যালয় কৃষি সম্প্রসারণ অধিদপ্তর, চট্টগ্রাম অঞ্চল চট্টগ্রাম।

নিলাম বিজ্ঞপ্তি

নং ১৬১১ তারিখঃ ০৭-১২-৯৪ইং ২০-০৮-১৪০১বঙ্গ। অত্র অধিদপ্তরের অধিনায় উপ-পরিচালক, কৃষি সম্প্রসারণ অধিদপ্তর, লক্ষ্মীপুর-এর কার্যালয়ে রক্ষিত একটি অকেজো রংপুর-৪-৪৮৯০ নং পিকআপ গাড়ি 'যেখানে যে অবস্থায় আছে' ভিত্তিতে প্রতিযোগিতামূলক দরপত্র গ্রহণের মাধ্যমে নিলাম বিক্রয়ের জন্য অত্র অধিদপ্তর/পরিচালক/এজেক্টিভ নিকট হইতে সাদা কাগজে অথবা তাহালাপত্র নিজস্ব প্যাতে বিস্তারিত টিকানা, স্বাক্ষর ও নিলাম ডাকমুদ্রা উল্লেখসহ সীলমোহরকৃত বামে নিম্নবর্ণিত শর্তসমূহের অধীনে আবেদন করা যাইতেছে।

- ১। দরপত্র আগামী ০৫-০১-৯৫ইং তারিখ বেলা ১২-০০ ঘটিকা পর্যন্ত নিলামকারকারীর দপ্তরে রক্ষিত টেন্ডার বাজে জমা দেওয়া যাইবে এবং ঐ দিনই বেলা ১২-০০ ঘটিকার দরপত্রাদানের সমুদয় যদি কেহ উপস্থিত থাকেন। দরপত্র খোলা হইবে। দরপত্র গ্রহণের জন্য নির্দিষ্ট সময় অভিক্রম হওয়ার পর কোন দরপত্র গৃহীত হইবে না। দরপত্র খোলার পর তুলনামূলক প্রতিবেদন (স্ট্রাইটমেট) তৈরীকর্তব্য। দরপত্রসমূহ তুলনামূলক প্রতিবেদনসহ তাহা অনুমোদন ও চুক্তি সিদ্ধান্তের জন্য মহা-পরিচালক, কৃষি সম্প্রসারণ অধিদপ্তর, খামারবাড়ি, ঢাকার দপ্তরে প্রেরণ করা হইবে।
২। দরপত্র নিলামকারকারীর পদবীতে যে কোন সিডিউল, ব্যাংকের চে-অর্ডার/ব্যাংক ডাকট-এর মাধ্যমে জামানত হিসাবে দরপত্রের সাথে জমা দিতে হইবে। অন্যথায় দরপত্র বাতিল বলিয়া গণ্য হইবে।
৩। দরপত্র সীলমোহরকৃত বামে দাখিল করিতে হইবে। বামের উপর 'অকেজো গাড়ির নিলাম দরপত্র' উল্লেখ করিতে হইবে। কোন প্রকার ঘামাঝামা বা কাটাছেড়াযুক্ত দরপত্র গ্রহণযোগ্য হইবে না এবং গাড়ির নিলাম দর অর্থে ও কর্তব্য সুস্পষ্টভাবে উল্লেখ করিতে হইবে।
৪। দরপত্রে উদ্ধৃত মোট মূল্যের ৫% ভান-এর সমপরিমাণ অর্থ নিলামকারকারীর পদবীতে যে কোন সিডিউল, ব্যাংকের চে-অর্ডার/ব্যাংক ডাকট-এর মাধ্যমে জামানত হিসাবে দরপত্রের সাথে জমা দিতে হইবে। অন্যথায় দরপত্র বাতিল বলিয়া গণ্য হইবে।
৫। দরপত্রাদানপত্র অত্র বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের তারিখ হইতে নিলামযোগ্য গাড়িটি প্রতিদিন অফিস চলাকালীন সকাল ১০টা হইতে বিকাল ৫টা পর্যন্ত উপ-পরিচালক, কৃষি সম্প্রসারণ অধিদপ্তর, লক্ষ্মীপুরের কার্যালয়ে যোগাযোগ সাপেক্ষে চরিত্র পরিদর্শন করিতে পারিবেন।
৬। কৃতকার্য দরপত্রাদাতাকে পিণ্ডিতভাবে অবহিত করিবার ১৫ (পনের) দিনের মধ্যে দরপত্রে উদ্ধৃত মূল্য এককালীন নগদ পরিশোধকর্তব্য নিজ খরচে যথাস্থান হইতে গাড়ি ডেলিভারী দিতে হইবে। নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে গাড়িটি ডেলিভারী দিতে ব্যর্থ হইলে জামানত বাতিল হইবে। অকৃতকার্য দরপত্রাদাতা নিলাম সংক্রান্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণের পর তাহাদের জামানতের টাকা ফেরত দিতে পারিবেন।
৭। কোনপ্রকার কারণে বাতিল হইলে কৃতকার্যকৃত বামে কোন দরপত্র অথবা সকল দরপত্র গ্রহণ অথবা বাতিল করিবার অধিকার সংরক্ষণ করেন।

রেজাউল হায়দার সৌদুরী অতিরিক্ত পরিচালক কৃষি সম্প্রসারণ অধিদপ্তর চট্টগ্রাম অঞ্চল, চট্টগ্রাম। সত্যপতি আঞ্চলিক টেন্ডার কমিটি চট্টগ্রাম। ডিএফপি-১০২৭০-১৪/১২ ডি-২০১০

Government of the People's Republic of Bangladesh

Office of the Executive Engineer (RHD) Sylhet Road Division, Sylhet Phone No: 6339

Tender Notice

No 46 of Sylhet Road Division during 94-95

- 1. Tender Notice No : 46 of Sylhet Road Divin. 94-95.
2. Name of work : Tender for construction of brick masonry abutment wall for 18.288 metre span bailey bridge at 42nd Km of bridge No. 42/1 of Sylhet-Sutarkandi Road under Road Division, Sylhet during the year 1994-95.
3. Estimated cost : Tk 2,20,036/-
4. Earnest money : Tk 4,401/-
5. Time allowed : 50 (Fifty) days.
6. Name of offices where tender documents will be sold : (1) Executive Engineer, RHD, Road Division, Sylhet/ Moulvibazar/Sunamganj/Hobiganj. (2) Sub-Divisional Engineer, RHD, Road Sub-Division, Sylhet/Colapganj/ Biswanath/ Mechanical, Sylhet.
7. Name of offices where this tender will be received : (1) Superintending Engineer (RHD), Road Circle, Sylhet. (2) Executive Engineer (RHD), Road Division, Sylhet.
8. Last date of selling of tender : 01-01-1995 up to office hours.
9. Last date and time of receiving the tender : 02-01-1995 at 12-30 PM.
10. Date and time of opening the tender : 02-01-1995 at 12-45 PM.
11. Eligibility of contractor : RHD, Department 'A' to 'C' Special categories and Sylhet Road Circle 'D' Special categories contractor.
Syed Rashidul Hassan Executive Engineer (RHD) Road Division, Sylhet.
DFP-13143-13/12 G-2009

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪০, মতিঝিল বাণিজ্যিক এলাকা, ঢাকা

তারিখঃ ১০-১২-১৯৯৪ইং / ২৬-০৮-১৪০১বঙ্গ

সাধারণ বিজ্ঞপ্তি

এতদ্বারা সর্বসাধারণকে জানানো যাচ্ছে যে চাঁদপুরে মূল মেঘনা নদীর তীরে কসাইঘাট এলাকায় নিম্নে বর্ণিত নৌ-যান দু'টি নিম্নলিখিত আছে: চাঁদপুরে নিরাপদ লঞ্চ বার্ডিং-এর প্রয়োজনে বাত্মনী কর্তৃপক্ষ উল্লেখিত এলাকায় বিকল্প লঞ্চঘাট নির্মাণ করার যে পরিকল্পনা গ্রহণ করেছেন তা উক্ত নিম্নলিখিত বার্ড দু'টির কারণে কার্যকর করা সম্ভব হচ্ছে না। তদুপর্যন্ত নিম্নলিখিত বার্ড দু'টির কারণে নদীতে চর সৃষ্টি ও নাব্যতা তথা প্রাকৃতিক বিঘ্নতা সৃষ্টিরসমূহ সম্ভাবনা দেখা দিয়েছে। যেহেতু কর্তৃপক্ষ অভ্যন্তরীণ নদীপথ সংরক্ষণ ও উন্নয়ন করেন রেহেহু নদীপথ সংরক্ষণ ও বিঘ্নতা অপসারণ ও প্রত্যাহিত লঞ্চ বার্ডিং টার্মিনাল স্থাপনের স্বার্থে নিম্নলিখিত নৌ-যান দু'টির অপসারণ জরুরী প্রয়োজন মনে করেছেন।

এতদ্বারা নিম্নে বর্ণিত নৌ-যানদুটির প্রকৃত মালিকপক্ষকে এতদ্বারা অনুবোধ করা যাচ্ছে যে, তারা যেন এই নিম্নলিখিত নৌ-যান দু'টির মালিকত্ব দাবীর অনুকূলে যথাস্থ দলিল ও অন্যায় প্রমানপত্র বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যান বা নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগের পরিচালকের নিকট দাখিল করে মালিকানা প্রমান করতঃ অত্র নৌটিস সংশ্লিষ্ট ১৫ (পনের) দিনের মধ্যে নিম্নলিখিত নৌ-যান দু'টি কর্তমান অবস্থান হতে উত্তোলন/অপসারণ করার ব্যবস্থা গ্রহণ করেন। ইহাতে ব্যর্থ হলে সরকারের '১৯৭৩ইং সালের বিঘ্নতা সংক্রান্ত আইন' অনুযায়ী ইনফ্রাঙ্গমেন্টে অপসারণ করা হবে। অন্যথায় সরকারের উক্ত নিম্নলিখিত নৌ-যান দু'টির উপর কর্তৃপক্ষ নির্বাহক/দপ্তর কার্যক্রমের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতঃ নিম্নলিখিত নৌ-যান দু'টি উল্লেখিত বিধি অনুসারে প্রয়োজনমত ধ্বংস করা বা উত্তোলন/অপসারণ করা বা ঐ স্থানে রেহে নিলাম/টেন্ডারের মাধ্যমে ঐকতসা অপসারণের উদ্দেশ্যে বিক্রয়/নিষ্পত্তির ব্যবস্থা গ্রহণ করবে। ইহাতে কার্যকর কোন আপত্তি গ্রহণযোগ্য হবে না।

Table with 4 columns: ক্রমিক নং, নিম্নলিখিত নৌ-যানের নাম, ধরন, নিম্নলিখিত এলাকা. Row 1: ১, দারেকলাহ, বার্ড, কসাইঘাট এলাকা, চাঁদপুর। Row 2: ২, অমিত, বার্ড, -/-