

China's economic triumphalism gets harder to take

PETE SWEENEY for REUTERS

China's speedy recovery from the pandemic will get harder for the world to take in 2021. Rapid containment of Covid-19 after it emerged in Wuhan let President Xi Jinping restart factories quickly, helping companies seize record export market share. With the renminbi strong, a resurgence of overseas M&A will come next. Struggling governments, especially in the developing world, will find China's cash difficult to resist.

It's unsurprising that China has outperformed. First into recession, draconian measures helped the country leap out first too. But even as it sealed off the viral epicentre in Hubei, flights from China kept landing in overseas airports, helping to set off a pandemic that will have shrunk the global economy by 5 per cent in 2020, estimates the World Bank.

That's why Europeans and

Americans may find China's recent trade performance galling. By July, China's share of global exports reached a record 14 per cent, a share not enjoyed by any country since the United States in 1981. Exports by value expanded 3 per cent year-on-year that month to \$158 billion, even as rich-country exports shrank 7 per cent. In short, overseas demand did far more to support China's recovery than the other way around.

The deficit spike is due in part to China's dominance of medical equipment, and frozen offshore tourism, both of which will revert. Even so, Chinese manufacturers are exploiting the discombobulation of foreign rivals. Zoomlion, a rival to Caterpillar, boasted in its first-half earnings report that it finally managed to break the "long-term monopoly" of Western competitors in Malaysia.

There might be another irritant in the offing. The yuan rallied over 6

per cent against the dollar in 2020, positioning China Inc to restart overseas dealmaking, which dropped after foreign governments began blocking transactions and Beijing grew concerned about overstretched balance sheets.

The currency's newfound strength has Beijing encouraging outward investment to offset speculative inflows. While diplomatic tensions may keep barriers up in Western markets, poorer nations like Turkey, where the yuan had appreciated 29 per cent against the lira by mid-December, may be happy to let Chinese buyers save struggling local employers. State-owned giants are already snapping up assets in Latin America.

For politicians who were trying to contain China before Covid-19 wrecked their economies, watching it snap up distressed assets may be a bitter pill to swallow. They might have to choke it down anyway.



REUTERS/FILE

Chinese President Xi Jinping votes on a proposal to draft a security law on Hong Kong during the closing session of the National People's Congress at the Great Hall of the People in Beijing.

Apple targets car production by 2024

REUTERS

Apple Inc is moving forward with self-driving car technology and is targeting 2024 to produce a passenger vehicle that could include its own breakthrough battery technology, people familiar with the matter told Reuters.

The iPhone maker's automotive efforts, known as Project Titan, have proceeded unevenly since 2014 when it first started to design its own vehicle from scratch. At one point, Apple drew back the effort to focus on software and reassessed its goals. Doug Field, an Apple veteran who had worked at Tesla Inc, returned to oversee the project in 2018 and laid off 190 people from the team in 2019.

Since then, Apple has progressed enough that it now aims to build a vehicle for consumers, two people familiar with the effort said, asking not to be named because Apple's plans are not public.

Apple's goal of building a personal vehicle for the mass market contrasts with rivals such as Alphabet Inc's Waymo, which has built robo-taxis to carry passengers for a driverless ride-hailing service.

Central to Apple's strategy is a new battery design that could "radically" reduce the cost of batteries and increase the vehicle's range, according to a third person who has seen Apple's battery design.

Apple declined to comment on its plans or future products.

Making a vehicle represents a supply chain challenge even for Apple, a company with deep pockets that makes hundreds of millions of



Apple's CEO Tim Cook

electronics products each year with parts from around the world, but has never made a car. It took Elon Musk's Tesla 17 years before it finally turned a sustained profit making cars.

"If there is one company on the planet that has the resources to do that, it's probably Apple. But at the same time, it's not a cellphone," said a person who worked on Project Titan.

It remains unclear who would assemble an Apple-branded car, but sources have said they expect the company to rely on a manufacturing partner to build vehicles. And there is still a chance Apple will decide to reduce the scope of its efforts to an autonomous driving system that would be integrated with a car made by a traditional automaker, rather than the iPhone maker selling an Apple-branded car, one of the people added.

Two people with knowledge of Apple's plans warned pandemic-related delays could push the start of production into 2025 or beyond.

Shares of Tesla ended 6.5 per cent lower on Monday after their debut in the S&P 500 on Monday. Apple shares ended 1.24 per cent higher after the news. Apple has decided to tap outside partners for elements of the system, including lidar sensors, which help self-driving cars get a three-dimensional view of the road, two people familiar with the company's plans said.

Apple's car might feature multiple lidar sensors for scanning different distances, another person said. Some sensors could be derived from Apple's internally developed lidar units, that person said. Apple's iPhone 12 Pro and iPad Pro models released this year both feature lidar sensors.

Government of the People's Republic of Bangladesh
Office of the Executive Engineer RHD
Magura Road Division, Magura
Fax: 0488-62518
E-mail: eemaq@rhd.gov.bd

Memo No. 1266 Date: 21.12.2020

e-Tender Notice

e-Tenders are invited in the National e-GP System Portal (<http://www.eprocure.gov.bd>) by Executive Engineer, RHD, Road Division, Magura for the procurement of

Sl No.	Tender ID No.	Name of work	Last selling date & time	Closing date & time	Opening date & time
1	528549 e-GPMRD/11/2020-2021	RCC Palisading Fitting Fixing at 39th km (p), 40th km (p) & 58th (p) and Construction of Toe-Wall Work at Ch. 40th km (p) of Lohagara-Nahata-Kalisongkarpur-Mohammadpur (Z-7506) Road and Fitting Fixing RCC Palisading at 1st km (p), 2nd km (p) 8th km (p) of Magura-Sreepur (Z-7011) under Road Division Magura during the year 2020-2021.	11-01-2021 at 17:00	12-01-2021 at 11:30	12-01-2021 at 11:30
2	528792 e-GPMRD/12/2020-2021	Supply of Local Sand F.M-05 20mm Stone Chips (Pakur) and Brick P.J at RHD Stackyard under Road Division Magura during the year 2020-2021.	11-01-2021 at 17:00	12-01-2021 at 11:30	12-01-2021 at 11:30

1. This is an online tender, where only e-Tender will be accepted in e-GP Portal.
2. To submit e-Tender, registration in the e-GP System Portal (<http://www.eprocure.gov.bd>) is required.
3. For further information, please contact e-GP helpdesk (helpdesk@eprocure.gov.bd).

Md. Ashikul Islam
Executive Engineer (CC) RHD
Road Division, Magura

GD-2039

বাংলাদেশ জাতীয় সংসদ সচিবালয়	
সদস্য ভবন শাখা www.parliament.gov.bd	
উন্নুক্ত দরপত্র বিজ্ঞপ্তি	
১. প্রতিষ্ঠানের নাম	: বাংলাদেশ জাতীয় সংসদ সচিবালয়।
২. অর্থের উৎস	: জিওবি।
৩. দরপত্র আহ্বানের বিজ্ঞপ্তি নম্বর ও তারিখ	: ১১.০০.০০০০.৬০৯.০৬৯.০৬৯.০৬৯.০৬৯.০৬৯ তারিখঃ ২২-১২-২০২০
৪. দরপত্রের ধরণ	: ওপেন টেন্ডার।
৫. প্যাকেজ নম্বর	: প্যাকেজ-২
৬. কাজের সংক্ষিপ্ত বিবরণ	: নমুনা মোতাবেক পর্দা, ম্যাট্রেস, সোফার ফোম ও সোফার কভার ক্রয়।
৭. দরপত্রের সংখ্যা	: ০১টি।
৮. সরবরাহের সময়	: চুক্তি অনুযায়ী।
৯. দরপত্রাদাতার যোগ্যতা	: (১) দরপত্র তফসিলের সাথে ২০২০-২০২১ অর্থ বছরের ট্রেড লাইসেন্স, (২) ২০২০-২০২১ কর বর্ষের আয়কর পরিশোধের সনদপত্র (কোম্পানির ক্ষেত্রে তার সর্বশেষ আর্থিক বছরের পরিশোধিত আয়কর সনদ), (৩) বিন সার্টিফিকেট (১৩ ডিজিট), (৪) হালনাগাদ ব্যাংক সলভেন্সি সার্টিফিকেট, (৫) সরকারি সংস্থা/প্রতিষ্ঠানে সংশ্লিষ্ট কাজের পাঁচ বছরের অভিজ্ঞতা সনদ, (৬) দরপত্র ক্রয়ের মূল রশিদ ও (৭) এনআইডি-র কপি। বর্ণিত শর্তাবলী ছাড়াও দরপত্রে উল্লিখিত অন্যান্য শর্তাবলী এক্ষেত্রে প্রযোজ্য হবে এবং সকল কাগজপত্র সত্যায়িত হতে হবে।
১০. দরপত্র তফসিলের মূল্য	: ১০০০/- (এক হাজার) টাকা (অফেরতযোগ্য)।
১১. দরপত্র জামানত	: দরপত্রের সাথে সিনিয়র সহকারী সচিব (সদস্য ভবন শাখা), বাংলাদেশ জাতীয় সংসদ সচিবালয়, ঢাকা এর অনুকূলে ৭২,০০০/- (বাহাত্তর হাজার) টাকার পে-অর্ডার/ব্যাংক ড্রাফট (ফেরতযোগ্য) দাখিল করতে হবে।
১২. টেন্ডার ডাখিলের দিন থেকে ১২০ (একশত বিশ) দিন।	
১৩. দরপত্র তফসিল বিক্রয়ের স্থান ও ঠিকানা	: সহকারী সচিব (অর্থ-১), (দক্ষিণ পশ্চিম ব্লক, লেভেল-৫, কক্ষ নম্বর-৫২৩), বাংলাদেশ জাতীয় সংসদ সচিবালয়, ঢাকা।
১৪. দরপত্র তফসিল বিক্রয়ের তারিখ ও সময়	: ২৯ ডিসেম্বর ২০২০ তারিখ সকাল ০৯.০০ ঘটিকা হতে ১৭ জানুয়ারি ২০২১ তারিখ অপরাহ্ন ৫.০০ ঘটিকা পর্যন্ত।
১৫. দরপত্র দাখিল এবং খোলার তারিখ, সময় ও স্থান	: দাখিল : ১৮ জানুয়ারি ২০২১ তারিখ, রোজ সোমবার, সকাল ৯.০০ ঘটিকা হতে ১২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত। খোলা : ১৮ জানুয়ারি ২০২১ তারিখ, রোজ সোমবার, বেলা ১২.১৫ ঘটিকা। স্থান : উপসচিব (প্রশাসন-১) এর কার্যালয়, কক্ষ নম্বর-৭৪১, ব্লক-পূর্ব, লেভেল-৭।
১৬. বিশেষ নির্দেশনা	: কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোন দরপত্র বা সকল দরপত্র গ্রহণ কিংবা বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।
১৭. টেন্ডার আহ্বানকারী কর্মকর্তার নাম, পদবী, ঠিকানা ও ফোন নম্বর	: আবদুর রহমান, সিনিয়র সহকারী সচিব (সদস্য ভবন শাখা), বাংলাদেশ জাতীয় সংসদ সচিবালয়, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭, ফোন নম্বরঃ ৫৫০২৮৯৮৯।
২। দরপত্র বিজ্ঞপ্তি বাংলাদেশ জাতীয় সংসদ সচিবালয় www.parliament.gov.bd ওয়েবসাইটে পাওয়া যাবে।	

আবদুর রহমান
সিনিয়র সহকারী সচিব
ফোনঃ ৫৫০২৮৯৮৯

জিডি-২০৪৪

বাংলাদেশ জাতীয় সংসদ সচিবালয়	
সদস্য ভবন শাখা www.parliament.gov.bd	
উন্নুক্ত দরপত্র বিজ্ঞপ্তি	
১. প্রতিষ্ঠানের নাম	: বাংলাদেশ জাতীয় সংসদ সচিবালয়।
২. অর্থের উৎস	: জিওবি।
৩. দরপত্র আহ্বানের বিজ্ঞপ্তি নম্বর ও তারিখ	: ১১.০০.০০০০.৬০৯.০৬৯.০৬৯.০৬৯.০৬৯.০৬৯.০৬৯ তারিখঃ ২২ ডিসেম্বর ২০২০
৪. দরপত্রের ধরণ	: ওপেন টেন্ডার।
৫. প্যাকেজ নম্বর	: প্যাকেজ-১
৬. কাজের সংক্ষিপ্ত বিবরণ	: নমুনা মোতাবেক ৩৬টি ডাইনিং টেবিল ও ২১৬টি চেয়ার ক্রয়।
৭. দরপত্রের সংখ্যা	: ০১টি।
৮. সরবরাহের সময়	: চুক্তি অনুযায়ী।
৯. দরপত্রাদাতার যোগ্যতা	: (১) দরপত্র তফসিলের সাথে ২০২০-২০২১ অর্থ বছরের ট্রেড লাইসেন্স, (২) ২০২০-২০২১ কর বর্ষের আয়কর পরিশোধের সনদপত্র (কোম্পানির ক্ষেত্রে তার সর্বশেষ আর্থিক বছরের পরিশোধিত আয়কর সনদ), (৩) বিন সার্টিফিকেট (১৩ ডিজিট), (৪) আইএসও সার্টিফিকেট (৯০০১:২০১৫), (৫) হালনাগাদ ব্যাংক সলভেন্সি সার্টিফিকেট, (৬) ব্যাংক এক কোটি টাকা থাকার প্রমাণক অরিজিনাল স্টেটমেন্ট (২৮/১২/২০২০ হতে ১৪/০১/২০২১ তারিখের মধ্যে), (৭) সরকারি সংস্থা/প্রতিষ্ঠানে আসবাবপত্র সরবরাহে পাঁচ বছরের অভিজ্ঞতা সনদ, (৮) এক কোটি টাকার আসবাবপত্র সরবরাহ কাজের কার্যদেশ, (৯) দরপত্র ক্রয়ের মূল রশিদ, (১০) ম্যানুফ্যাকচার প্রান সার্টিফিকেট, (১১) উড সিজনিং অ্যান্ড ট্রিটমেন্ট সার্টিফিকেট, (১২) লেকার সার্টিফিকেট, (১৩) Forest Stewardship Council Certificate (FSC), (১৪) Import Registration Certificate (IRC) ও (১৫) এনআইডি-র কপি। বর্ণিত শর্তাবলী ছাড়াও দরপত্রে উল্লিখিত অন্যান্য শর্তাবলী এক্ষেত্রে প্রযোজ্য হবে এবং সকল কাগজপত্র সত্যায়িত হতে হবে।
১০. দরপত্র তফসিলের মূল্য	: ২০০০/- (দুই হাজার) টাকা (অফেরতযোগ্য)।
১১. দরপত্র জামানত	: দরপত্রের সাথে সিনিয়র সহকারী সচিব, সদস্য ভবন শাখা, বাংলাদেশ জাতীয় সংসদ সচিবালয় এর অনুকূলে ৮৭,৫০০/- (সাতাশ হাজার পাঁচশত) টাকার পে-অর্ডার/ব্যাংক ড্রাফট (ফেরতযোগ্য) দাখিল করতে হবে।
১২. টেন্ডার ডাখিলের দিন থেকে ১২০ (একশত বিশ) দিন।	
১৩. দরপত্র তফসিল বিক্রয়ের তারিখ ও সময়	: ১৩ জানুয়ারি ২০২১ তারিখ, রোজ বুধবার, সকাল ১১.০০ ঘটিকা যুগ্ম-সচিব (প্রশাসন-২), বাংলাদেশ জাতীয় সংসদ সচিবালয়, ঢাকা এর অফিস কক্ষ।
১৪. দরপত্র তফসিল বিক্রয়ের স্থান ও ঠিকানা	: সহকারী সচিব (অর্থ-১), (দক্ষিণ পশ্চিম ব্লক, লেভেল-৫, কক্ষ নম্বর-৫২৩), বাংলাদেশ জাতীয় সংসদ সচিবালয়, ঢাকা।
১৫. দরপত্র তফসিলের বিক্রয়ের তারিখ ও সময়	: ২৮ ডিসেম্বর ২০২০ তারিখ সকাল ০৯-০০ ঘটিকা হতে ১৪ জানুয়ারি ২০২১ তারিখ অপরাহ্ন ৫-০০ ঘটিকা পর্যন্ত (অফিস চলাকালীন)।
১৬. দরপত্র দাখিল এবং খোলার তারিখ, সময় ও স্থান	: দাখিল : ১৭ জানুয়ারি ২০২১ তারিখ, রোজ রবিবার, সকাল ০৯-০০ ঘটিকা হতে ১২-০০ ঘটিকা পর্যন্ত। খোলা : ১৭ জানুয়ারি ২০২১ তারিখ, রোজ রবিবার, দুপুর ১২-১৫ ঘটিকা। স্থান : উপসচিব (প্রশাসন-১) এর কার্যালয়, কক্ষ নম্বর-৭৪১, ব্লক-পূর্ব, লেভেল-৭।
১৭. বিশেষ নির্দেশনা	: কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোন দরপত্র বা সকল দরপত্র গ্রহণ কিংবা বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।
১৮. টেন্ডার আহ্বানকারী কর্মকর্তার নাম, পদবী, ঠিকানা ও ফোন নম্বর	: আবদুর রহমান, সিনিয়র সহকারী সচিব (সদস্য ভবন শাখা), বাংলাদেশ জাতীয় সংসদ সচিবালয়, শেরেবাংলা নগর, ঢাকা-১২০৭, ফোন নম্বরঃ ৫৫০২৮৯৮৯।
২। দরপত্র বিজ্ঞপ্তি বাংলাদেশ জাতীয় সংসদ সচিবালয়ের www.parliament.gov.bd ওয়েবসাইটে পাওয়া যাবে।	

আবদুর রহমান
সিনিয়র সহকারী সচিব
ফোনঃ ৫৫০২৮৯৮৯

জিডি-২০৪৫