Boeing 737 MAX certification flight tests to begin on Monday

REUTERS, *Seattle/Washington*

Pilots and test crew members from the US Federal Aviation Administration and Boeing Co are slated to begin a three-day certification test campaign for the 737 MAX on Monday, people familiar with the matter told Reuters.

The test is a pivotal moment in Boeing's worst-ever corporate crisis, long since compounded by the COVID-19 pandemic that has slashed air travel and jet demand.

The grounding of the fast-selling 737 MAX in March 2019 after crashes killed 346 people in Ethiopia and Indonesia triggered lawsuits, investigations by Congress and the Department of Justice and cut off a key source of Boeing's cash.

After a preflight briefing over several hours, the crew will board a 737 MAX 7 outfitted with test equipment at Boeing Field near Seattle, one of the people said.

The crew will run methodically scripted mid-air scenarios such as steep-banking turns, progressing to more extreme maneuvers on a route primarily over Washington state. The plan over at least three days could include touch-and-go landings at the eastern Washington airport in Moses Lake, and a path over the Pacific Ocean coastline, adjusting the flight plan and timing as needed for weather and other factors, one of the people said.

REUTERS/FILE

An American Airlines Boeing 737 jet sits at a gate at Washington's Reagan National airport in Washington.

Pilots will also intentionally trigger the reprogrammed stall-prevention software known as MCAS faulted in both crashes, and aerodynamic stall conditions, the people said.

Boeing and the FAA declined to comment.

The rigors of the test campaign go beyond previous Boeing test flights, completed in a matter of hours on a single day, industry sources say.

The tests are meant to ensure new protections Boeing added to MCAS are robust enough to prevent the scenario pilots encountered before both crashes, when they were unable to counteract MCAS and grappled with "stick shaker" column vibrations and other warnings, one of the people said.

Wirecard to continue operating despite filing for insolvency

AFP, *Frankfurt*

German payments provider Wirecard said Saturday that it would continue to operate despite filing for insolvency following a vast accounting fraud scandal.

The group admitted this week that 1.9 billion euros ($2.1 billion) missing from its accounts likely does not exist, in a spiralling saga that has stunned Germany and evoked memories of the Enron scandal in the United States.

Just hours after Wirecard opened insolvency proceedings with a court in Munich on Thursday, Auditing company EY accused the company of carrying out "elaborate and sophisticated fraud" across the world "with a deliberate aim of deception".

But on Saturday the group said its business activities "will be continued". "The management board is of the opinion that continuation is in the best interests of the creditors," it said in a statement.

"With the exception of a small development branch office, no insolvency applications have been filed by Group companies at present. "Payments for merchants of the firm's banking arm, Wirecard Bank, "will continue to be executed without restrictions," it added.

The firm is also "in constant contact with the credit card organisations", the statement said.Credit card giants Visa and Mastercard are considering cutting ties with Wirecard, according to a Bloomberg report.

Britain's financial watchdog FCA meanwhile has frozen Wirecard's operations there to protect its users' funds. The hundreds of thousands of users of British subsidiary Wirecard Card Solutions have lost access to their funds, with some taking to Twitter to express their dismay.

Wirecard's former CEO Markus Braun was detained this week on suspicion of falsifying accounts before being released on bail.

The group's statement said that interim CEO James Freis "took a new approach to investigating the known allegations immediately upon taking office" on Monday. "A number of new advisors were commissioned to ensure neutrality," it said.

Investors eye US economic data, stimulus measures as stocks rally stalls

REUTERS, *New York*

Upcoming US economic data and deadlines for renewing some fiscal stimulus measures in July could prove key tests for an equities rebound that has wavered in recent weeks.

The benchmark S&P 500 has risen about 34 per cent from its late March lows. But those gains have slowed in June, as investors weigh expectations of further stimulus and improving data against a resurgence in coronavirus cases in the United States.

Investors will look to a raft of US data next week - including reports on employment, consumer confidence and manufacturing - for clues on whether a nascent rebound in the US economy remains intact.

Improvements in some economic indicators, such as home sales, manufacturing activity and an unexpected bounce in employment data last month, have bolstered investor confidence and helped extend the rally in stocks. But others, including scant declines in jobless claims, reflect a still-tentative recovery.

"There's some evidence that the economy is expanding, but how robust it will be is an open question," said David Joy, chief market strategist at Ameriprise Financial.

Market participants are also looking for clues on whether lawmakers are likely to push through more fiscal stimulus measures in coming weeks.

The House of Representatives passed another $3 trillion aid bill in May, but the Republican-controlled Senate has not taken up the House package and lawmakers are not expected to move toward another coronavirus bill until sometime in July.

One component of Congress' fiscal aid, a $600 per week supplement to unemployment insurance payments, is set to expire at the end of July.

Michael Wilson, chief US equity strategist at Morgan Stanley, said that bill is critical to the bank's thesis for a "V "-shaped US economic recovery.

"Our outlook for the economy is probably going to have to change" without further stimulus, he said.

The looming deadline has added to a cluster of worries that have limited stocks' gains this month. US stocks tumbled this week, including a more than 2 per cent drop on Friday, in response to a resurgence in the number of cases of COVID-19, the disease caused by the novel coronavirus.

Even with that recent pullback, stock valuations, as measured by forward price-to-earnings ratios, are near their highest level since the 2000 dot-com boom.

Other sources of worry include a potential flare-up in US- China trade tensions and political uncertainty stemming from the Nov. 3 presidential election.

Some investors have already begun preparing for a potential market downturn by lightening their stock positions.

Oliver Pursche, president of Bronson Meadows Capital Management, said he recently sold shares of some tech-related companies, such as Amazon.com Inc., in order to raise his cash allocation. Likewise, Richard Grasfeder, senior portfolio manager at Boston Private, has moved to a slight underweight position in US equities.

REUTERS

Traders exit the 11 Wall St. door of the New York Stock Exchange on June 26.

In Grasfeder's view, it could take longer than expected to see the impact of additional stimulus in economic data and corporate earnings.

"It's going to take a while for those funds to flow through the economy," he said.

Nonetheless, many on Wall Street remain confident that further aid will pass, given the presidential and congressional elections this November, and that will help prop up investor sentiment.

"My suspicion is it will happen before the July expiration," said Ameriprise's Joy. "You wouldn't want to alienate your constituents unnecessarily." At the same time, some investors believe expectations that the Federal Reserve is ready to step in with further monetary support should the economy begin to falter will limit the downside in stocks and other risk assets.

China's big three airlines take delivery of domestically made ARJ21 aircraft

REUTERS, *Beijing/Shanghai*

China's three biggest state-owned airlines on Sunday took delivery of their first ARJ21 aircraft, a short haul 90-seater aircraft made by state-run Commercial Aircraft Corporation of China (COMAC).

COMAC said in a statement on Sunday that Air China Ltd, China Eastern Airlines Corp Ltd and China Southern Airlines Co Ltd had received the aircraft, which has a 90-seat capacity, and would each take delivery of three ARJ21 aircraft this year.

Last August, the three carriers announced on the same day deals to each purchase 35 ARJ21-700 regional jets from COMAC, with deliveries scheduled from 2020 through 2024.

The ARJ21 entered commercial operations four years ago and is China's first domestically manufactured airliner.

COMAC has two other passenger jet programmes in development - the C919 narrowbody aircraft programme which is currently undergoing flight testing, and the CR929 widebody programme in collaboration with Russia.

China Eastern Airlines earlier this year launched a subsidiary - OTT Airlines - to operate ARJ21 and C919 airliners. It is slated to be the first customer for the C919, once the 160-seater plane receives airworthiness certification from the Chinese aviation regulator.

The C919 is a much more high-profile programme, that will place COMAC in direct competition with Airbus and Boeing in the single-aisle market. The United States earlier this year considered whether or not to block the sales of LEAP-1C engines to the programme, but it later relented.

The impact of the coronavirus pandemic on international travel has decimated the order books of both Airbus and Boeing.

খুলনা প্রকৌশল ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয়

খুলনা-৯২০৩

নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি

অত্র বিশ্ববিদ্যালয়ের রাজস্বখাতের আওতায় নিম্নবর্ণিত পদসমূহে বিধি মোতাবেক প্রদেয় বেতন ও অন্যান্য আর্থিক সুবিধাদিসহ সম্পূর্ণ অস্থায়ী ভিত্তিতে নিয়োগের লক্ষ্যে বাংলাদেশের প্রকৃত ও স্থায়ী নাগরিকদের নিকট হতে আবেদনপত্র আহবান করা যাচ্ছে।

ক্রমিক নং	পদের নাম	বেতন স্কেল (২০১৫ অনুযায়ী)	পদ সংখ্যা
শিক্ষক ঃ			
১	অধ্যাপক, ইন্ডাস্ট্রিয়াল ইঞ্জিনিয়ারিং এন্ড ম্যানেজমেন্ট বিভাগ	৫৬৫০০-৭৪৪০০/-	১টি
২	অধ্যাপক, বায়োমেডিকেল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	৫৬৫০০-৭৪৪০০/-	১টি
৩	অধ্যাপক, লেদার ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	৫৬৫০০-৭৪৪০০/-	১টি
৪	অধ্যাপক, টেক্সটাইল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	৫৬৫০০-৭৪৪০০/-	১টি
৫	অধ্যাপক, বিল্ডিং ইঞ্জিনিয়ারিং এন্ড কন্সট্রাকশন ম্যানেজমেন্ট বিভাগ *	৫৬৫০০-৭৪৪০০/-	১টি
৬	অধ্যাপক, ইনস্টিটিউট অব ইনফরমেশন এন্ড কমিউনিকেশন টেকনোলজি (আইআইসিটি)	৫৬৫০০-৭৪৪০০/-	১টি
৭	অধ্যাপক, ইনস্টিটিউট অব ডিজাস্টার ম্যানেজমেন্ট (আইডিএম)	৫৬৫০০-৭৪৪০০/-	১টি
৮	অধ্যাপক/সহযোগী অধ্যাপক, আরবান এন্ড রিজিওনাল প্ল্যানিং বিভাগ	৫৬৫০০-৭৪৪০০/- | ৫০০০০-৭১২০০/-	১টি
৯	অধ্যাপক/সহযোগী অধ্যাপক, ম্যাটেরিয়ালস্ সায়েন্স এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	৫৬৫০০-৭৪৪০০/- | ৫০০০০-৭১২০০/-	২টি
১০	সহযোগী অধ্যাপক, ইলেকট্রিক্যাল এন্ড ইলেকট্রনিক ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	৫০০০০-৭১২০০/-	৩টি
১১	সহযোগী অধ্যাপক, মেকানিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	৫০০০০-৭১২০০/-	৪টি
১২	সহযোগী অধ্যাপক, কম্পিউটার সায়েন্স এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	৫০০০০-৭১২০০/-	১টি
১৩	সহযোগী অধ্যাপক, ইন্ডাস্ট্রিয়াল ইঞ্জিনিয়ারিং এন্ড ম্যানেজমেন্ট বিভাগ	৫০০০০-৭১২০০/-	২টি
১৪	সহযোগী অধ্যাপক এ্যানার্জি সায়েন্স এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	৫০০০০-৭১২০০/-	১টি
১৫	সহযোগী অধ্যাপক, লেদার ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	৫০০০০-৭১২০০/-	২টি
১৬	সহযোগী অধ্যাপক, টেক্সটাইল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	৫০০০০-৭১২০০/-	২টি
১৭	সহযোগী অধ্যাপক, আর্কিটেকচার বিভাগ	৫০০০০-৭১২০০/-	১টি
১৮	সহযোগী অধ্যাপক, বুয়েন বিভাগ	৫০০০০-৭১২০০/-	১টি
১৯	সহযোগী অধ্যাপক, ইনস্টিটিউট অব ইনফরমেশন এন্ড কমিউনিকেশন টেকনোলজি (আইআইসিটি)	৫০০০০-৭১২০০/-	১টি
২০	সহযোগী অধ্যাপক, ইনস্টিটিউট অব ডিজাস্টার ম্যানেজমেন্ট (আইডিএম)	৫০০০০-৭১২০০/-	১টি
২১	সহকারী অধ্যাপক, মেকানিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	৩৫৫০০-৬৭০১০/-	৩টি
২৭	সহকারী অধ্যাপক (রাজস্ব-১, সহযোগী অধ্যাপকের বিপরীতে-২), কম্পিউটার সায়েন্স এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	৩৫৫০০-৬৭০১০/-	৩টি
২২	সহকারী অধ্যাপক, ইলেকট্রনিক্স এন্ড কমিউনিকেশন ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	৩৫৫০০-৬৭০১০/-	৪টি
২৩	সহকারী অধ্যাপক (রাজস্ব-১, অধ্যাপকের বিপরীতে-২) আরবান এন্ড রিজিওনাল প্ল্যানিং বিভাগ	৩৫৫০০-৬৭০১০/-	৩টি
২৪	সহকারী অধ্যাপক (অধ্যাপকের বিপরীতে), বিল্ডিং ইঞ্জিনিয়ারিং এন্ড কন্সট্রাকশন ম্যানেজমেন্ট বিভাগ *	৩৫৫০০-৬৭০১০/-	১টি
২৫	সহকারী অধ্যাপক, আর্কিটেকচার বিভাগ	৩৫৫০০-৬৭০১০/-	২টি
২৬	সহকারী অধ্যাপক, ম্যাটেরিয়ালস সায়েন্স এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	৩৫৫০০-৬৭০১০/-	৩টি
২৮	সহকারী অধ্যাপক, কেমিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	৩৫৫০০-৬৭০১০/-	১টি
৩০	সহকারী অধ্যাপক, মেকাট্রনিক্স ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	৩৫৫০০-৬৭০১০/-	১টি
২৯	সহকারী অধ্যাপক, ইনস্টিটিউট অব এনভাইরনমেন্ট এন্ড পাওয়ার টেকনোলজি (আইইপিটি)	৩৫৫০০-৬৭০১০/-	২টি
৩১	প্রভাষক (সহযোগী অধ্যাপকের বিপরীতে), কম্পিউটার সায়েন্স এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	২২০০০-৫৩০৬০/-	১টি
৩৩	প্রভাষক (অধ্যাপকের বিপরীতে), এনার্জি সায়েন্স এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	২২০০০-৫৩০৬০/-	১টি
৩২	প্রভাষক, (রাজস্ব-২ ও অবকাশরিক্তি-১), বায়োমেডিকেল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	২২০০০-৫৩০৬০/-	৩টি
৩৪	প্রভাষক (অধ্যাপকের বিপরীতে), ম্যাটেরিয়ালস সায়েন্স এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	২২০০০-৫৩০৬০/-	২টি
৩৫	প্রভাষক (অধ্যাপকের বিপরীতে), আর্কিটেকচার বিভাগ	২২০০০-৫৩০৬০/-	১টি
৩৬	প্রভাষক, কেমিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	২২০০০-৫৩০৬০/-	১টি
৩৭	প্রভাষক, মেকাট্রনিক্স ইঞ্জিনিয়ারিং বিভাগ	২২০০০-৫৩০৬০/-	১টি
৩৮	প্রভাষক, ইনস্টিটিউট অব ইনফরমেশন এন্ড কমিউনিকেশন টেকনোলজি (আইআইসিটি)	২২০০০-৫৩০৬০/-	১টি
৩৯	প্রভাষক, (অধ্যাপকের বিপরীতে), ইনস্টিটিউট অব ডিজাস্টার ম্যানেজমেন্ট (আইডিএম)	২২০০০-৫৩০৬০/-	১টি
৪০	প্রভাষক, ইনস্টিটিউট অব এনভাইরনমেন্ট এন্ড পাওয়ার টেকনোলজি (আইইপিটি)	২২০০০-৫৩০৬০/-	২টি
৪১	প্রভাষক (অবকাশরিক্তি), পদার্থ বিজ্ঞান বিভাগ	২২০০০-৫৩০৬০/-	১টি

* ক্রমিক নং ৫ ও ২৪-তে উল্লিখিত পদে " Construction Management "-এ ডিগ্রিধারীদের আবেদন করা যাবে।

কর্মকর্তা ঃ

ক্রমিক নং	পদের নাম	বেতন স্কেল (২০১৫ অনুযায়ী)	পদ সংখ্যা
৪২	ডেপুটি রেজিস্ট্রার	৪৩০০০-৬৯৮৫০/-	১টি
৪৩	ডেপুটি ডিরেক্টর (অডিট)	৪৩০০০-৬৯৮৫০/-	১টি
৪৪	সিস্টেম এনালিস্ট, Central Computer Center	৪৩০০০-৬৯৮৫০/-	১টি
৪৫	সহকারী রেজিস্ট্রার (লিগ্যাল)	২৯০০০-৬৩৪১০/-	১টি
৪৬	সহকারী পরিচালক, Public Relations & Information Section	২৯০০০-৬৩৪১০/-	১টি
৪৭	নেটওয়ার্কিং ইঞ্জিনিয়ার, Central Computer Center	২৯০০০-৬৩৪১০/-	১টি
৪৮	সহকারী লাইব্রেরিয়ান	২৯০০০-৬৩৪১০/-	১টি
৪৯	মেডিকেল অফিসার	২৩০০০-৫৫৪৭০/-	১টি
৫০	সহকারী মেডিকেল অফিসার	২২০০০-৫৩০৬০/-	১টি
৫১	সহকারী ফেটেল সার্জন	২২০০০-৫৩০৬০/-	১টি
৫২	টেকনিক্যাল অফিসার, CE	২২০০০-৫৩০৬০/-	১টি
৫৩	টেকনিক্যাল অফিসার (ওয়ার্কশপ), ME	২২০০০-৫৩০৬০/-	১টি
৫৪	টেকনিক্যাল অফিসার, MSE	২২০০০-৫৩০৬০/-	১টি
৫৫	সহকারী প্রোগ্রামার (সিস্টেম এনালিস্ট এর বিপরীতে), CSE	২২০০০-৫৩০৬০/-	১টি
৫৬	সহকারী নেটওয়ার্ক ইঞ্জিনিয়ার, আইসিটি সেল	২২০০০-৫৩০৬০/-	১টি
৫৭	সহকারী কম্পিউটার প্রোগ্রামার, আইসিটি সেল	২২০০০-৫৩০৬০/-	১টি
৫৮	একাউন্টস অফিসার, KJAC	২২০০০-৫৩০৬০/-	১টি
৫৯	সেকশন অফিসার (গ্রেড-২), (Admin-১, BME-১, BECM-১, Math-১, Phy-১, Chem-১, Hum-১, CSE-১, MTE-১, MSE-১)	১৬০০০-৩৮৬৪০/-	১০টি
৬০	সহকারী টেকনিক্যাল অফিসার (ড্রাফটিং) URP	১৬০০০-৩৮৬৪০/-	১টি
৬১	সহকারী টেকনিক্যাল অফিসার(BECM-১, MSE-১)	১৬০০০-৩৮৬৪০/-	২টি
৬২	সহকারী টেকনিক্যাল অফিসার(Phy)	১৬০০০-৩৮৬৪০/-	১টি
৬৩	জুনিয়র ইন্সট্রুমেন্ট ইঞ্জিনিয়ার (ECE-১, Central Instrument Workshop-১)	১৬০০০-৩৮৬৪০/-	২টি
৬৪	সহকারী বাজেট অফিসার	১৬০০০-৩৮৬৪০/-	১টি
৬৫	সহকারী ফিজিক্যাল ইন্সট্রাক্টর (DSW)	১৬০০০-৩৮৬৪০/-	১টি
৬৬	সহকারী ইমাম, খান জাহান আলী হল	১৬০০০-৩৮৬৪০/-	১টি
৬৭	নার্স (পুরুষ/মহিলা)	১৬০০০-৩৮৬৪০/-	২টি

কর্মচারী ঃ

ক্রমিক নং	পদের নাম	বেতন স্কেল (২০১৫ অনুযায়ী)	পদ সংখ্যা
৬৮	পিএ কাম কম্পিউটার অপারেটর	১২৫০০-৩০২৩০/-	৪টি
৬৯	কম্পিউটার অপারেটর (CE-১, EEE-১, ME-১, CSE-১, ECE-১, IEM-১, ESE-১, BME-১, URP-১, LE-১, Chl-১, MTE-১, Finance & Accounts-১)	১২৫০০-৩০২৩০/-	১৩টি
৭০	মেডিকেল টেকনোলজিস্ট	১২৫০০-৩০২৩০/-	১টি
৭১	সিনিয়র ল্যাব এসিস্টেন্ট (CE-১, EEE-১)	১২৫০০-৩০২৩০/-	২টি
৭২	ক্যাশিয়ার	১১০০০-২৭৩০০/-	১টি
৭৩	সিনিয়র ডাটা প্রসেসর (URP-১, IEM-১, MSE-১, Academic Section-১)	১১০০০-২৪৫৯০/-	৪টি
৭৪	সিনিয়র অপ্টোমেকানিক	১১০০০-২৪৫৯০/-	১টি
৭৫	নেটওয়ার্ক/হার্ডওয়্যার টেকনিশিয়ান, আইসিটি সেল	১১০০০-২৪৫৯০/-	২টি
৭৬	ডাটা এন্ট্রি অপারেটর, আইসিটি সেল	১১০০০-২৪৫৯০/-	১টি
৭৭	টেকনিশিয়ান (CE-১, MSE-১, Chl-১, MTE-১, ECE-১, IEM-১, EPT-১)	১১০০০-২৪৫৯০/-	৭টি
৭৮	ইন্সট্রুমেন্ট টেকনিশিয়ান (ইলেকট্রনিক্স ও মেকানিক্যাল), সেন্ট্রাল ইন্সট্রুমেন্ট ওয়ার্কশপ	১১০০০-২৪৫৯০/-	২টি
৭৯	ল্যাব এসিস্টেন্ট (URP-১, BECM-১, LE-১, ECE-১, IEM-১, EPT-১)	১১০০০-২৪৫৯০/-	৬টি
৮০	সিকিউরিটি ইন্সপেক্টর	১১০০০-২৪৫৯০/-	১টি
৮১	অফিস এসিস্টেন্ট কাম ডাটা প্রসেসর (CE-১, ME-১, Math-১, Rep-১, DSW-১, R&E-১, ES-১, Controller-১)	১০২০০-২৪৬৮০/-	৯টি
৮২	জুনিয়র টেকনিশিয়ান (CE-১, EEE-১, URP-১, BECM-১, MSE-১, Chl-১, MTE-১)	৯৭০০-২৫৪৯০/-	৭টি
৮৩	জুনিয়র ল্যাব সহকারী (CE-১, URP-১, BECM-১, LE-১, Chemistry-১, Hum-১)	৯৭০০-২৫৪৯০/-	৬টি
৮৪	অপ্টোমেকানিক	৯৭০০-২৫৪৯০/-	১টি
৮৫	ইলেকট্রিশিয়ান ** (Engineering Section-১, AEB-১, KJAB-১, LSH-১, FHB-১, RH-১, RoH-১)	৯৭০০-২৫৪৯০/-	৭টি
৮৬	ওয়ার্কশপ এসিস্টেন্ট, এনই	৯৭০০-২৫৪৯০/-	২টি
৮৭	ড্রাইভার (হোন্ড)	৯৭০০-২৫৪৯০/-	৪টি
৮৮	কার্পেন্টার, প্রকৌশল শাখা	৯৭০০-২৫৪৯০/-	১টি
৮৯	ডাটা প্রসেসর (CSE-১, BECM-১, LE-১, TE-১, Hum-১)	৯৩০০-২২৪৯০/-	৫টি
৯০	রিপ্রোগ্রাফিক অপারেটর, কেন্দ্রীয় লাইব্রেরী	৯৩০০-২২৪৯০/-	১টি
৯১	সহকারী ইলেকট্রিশিয়ান, প্রকৌশল শাখা	৯৩০০-২২৪৯০/-	১টি
৯২	ফিল্ড সুপারভাইজার (DSW)	৮৮০০-২১৩১০/-	১টি
৯৩	ট্রান্সপোর্ট হেলপার	৮৮০০-২১৩১০/-	১টি
৯৪	বাইন্ডার, পরীক্ষা নিয়ন্ত্রকের কার্যালয়	৮৮০০-২১৩১০/-	১টি
৯৫	ল্যাব এটেনডেন্ট (EEE-১, ME-১, CSE-১, ECE-১, IEM-১, URP-১, BECM-১, MSE-১, ESE-১, DCT-১, IDM-১, Chl-১, MTE-১, Phy-১, Chemistry-১)	৮৫০০-২০৫৭০/-	২৩টি
৯৬	ওয়ার্কশপ এটেনডেন্ট	৮৫০০-২০৫৭০/-	১টি
৯৭	লাইব্রেরী এটেনডেন্ট কাম গেটম্যান	৮৫০০-২০৫৭০/-	২টি
৯৮	বুক বাইন্ডার, কেন্দ্রীয় লাইব্রেরী	৮৫০০-২০৫৭০/-	১টি
৯৯	বুক	৮৫০০-২০৫৭০/-	১টি
১০০	অফিস সহায়ক (IEM-১, PRO-১, Budget-১)	৮২৫০-২০০১০/-	৩টি
১০১	পাচনার	৮২৫০-২০০১০/-	২টি
১০২	টিনার	৮২৫০-২০০১০/-	২টি
১০৩	সুইপার (ওয়েট)	৮২৫০-২০০১০/-	২টি

** ক্রমিক নং ৮৪-তে উল্লিখিত পদে ইতোপূর্বে বৈধ আবেদন করেছেন তাদের পুনরায় আবেদন করার প্রয়োজন নাই।

প্রতিটি পদে আবেদন করার জন্য বিশ্ববিদ্যালয়ের নির্ধারিত ফরম, শিক্ষাগত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা, নিয়োগের শর্তাবলী বিশ্ববিদ্যালয়ের ওয়েবসাইট (www.kuet.ac.bd/career) হতে সংগ্রহ করা যাবে। আবেদনপত্র জমা দেয়ার সময় ক্রমিক নং- ০১ হতে ২০ ও ৪২ হতে ৪৪ এ উল্লিখিত পদের জন্য ৩৫০ টাকা, ক্রমিক নং- ২১ হতে ৪১ ও ৪৫ হতে ৬৭ এ উল্লিখিত পদের জন্য ২৫০/- (দুইশত পঞ্চাশ) টাকা এবং ক্রমিক নং ৬৮ হতে ১০৩ এ উল্লিখিত পদের জন্য ১৫০/- (একশত পঞ্চাশ) টাকা অত্র বিশ্ববিদ্যালয়ের অনলাইন পেমেন্ট সিস্টেম (www.payment.kuet.ac.bd/recruitment) এর মাধ্যমে টাকা জমা দিয়ে রশিদটি আবেদন পত্রের সাথে জমা দিতে হবে। আগামী ১৯/০৭/২০২০ইং তারিখ বিকাল ৫:০০টার মধ্যে আবেদন পত্র রেজিস্ট্রার দপ্তরে ইমেইল (recruitment@kuet.ac.bd)-এ জমা দিতে হবে।

(জি. এম. শহিদুল আলম)
রেজিস্ট্রার
খুলনা প্রকৌশল ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয়।

GD- 1048