E CITY

Historic Ramna Gate left uncared for

NOVERA DEEPITA

Thoughtless activities of people are destroying the architectural structures and monuments bearing the history of the 400year-old city. One such example is the Ramna Gate at the entrance to the road leading to Dhaka University TSC from Doyel Chattar.

A round 15 feet high monu-ment in the middle of the road and two wall-like structures on the roadside islands constitute the historic gate. Posters and wall writings have made the central monument dirty while bushes

There is no sign of maintenance or renovation. The posters put on the central monument bear the names of government, non-government, cultural and political organisations.

"Those who are supposed to maintain the heritage of this land and pass it on to the next generation are actually destroying it," says Habib Hasan, a pedestrian.

Asked about the posters of Shilpakala Academy put on the monument, Zinat Barkatullah, director of production department of the academy, said: "We

have grown around the two other never paste any poster on any the gate will be covered with wall or historic structure of the

"The poster bearing academy's name is about a cultural event scheduled to be held in our auditorium. The organisers have rented the auditorium for the show," she said.

Sohel Farouquie, the chief conservatory officer of Dhaka City Corporation (DCC), said: "DCC cleans the posters every morning. But due to lack of awareness of people, the historic structure is not properly main-

"If we clean it in the morning,

posters in the following evening. DCC have no gardener to clean the bushes," he added.

Mehzabin Khan, a former student of Dhaka University, said: "There are many such historic structures we have in this city, which always remain uncared for."

The history regarding the name of the Ramna Gate is a little confusing. City dwellers once used to call it Mir Jumlar Phatak (The gate of Mir Jumla). Mir Jumla was the third Subahdar (ruler) of Dhaka, a Mughal emperor's representative, during

According to 'Dhaka Smriti Bismritir Nagari,' a book by Muntassir Mamun, a professor of history at Dhaka University, the city was expanded during the period of Mir Jumla, stretching up to Jafarabad in the west, Postagola in the east and Tongi Bridge in the north.

It is generally believed that Mir Jumla constructed this gate in order to guard the city from the attacks of the Magh from the north, according to the Banglapedia.

Ahmed Hasan Dani, a historian who wrote 'Dacca: A Record of its Changing Fortunes' in 1962, however, discovered the original history of the gate.

Examining the pillars he concluded that the pillars were made in European architectural style--a fact which proves that they were not built in the Mughal period.

According to Dani, British magistrate Charles Dawes, an active member of the Dhaka Committee formed for the development of the city, built these pillars in the 1820s.

Prof Muntassir Mamun says: Dawes used the prisoners of jails to clean the Ramna area and founded a racecourse with a wooden fence around the ovalshaped field. To connect this racecourse with the main city, he constructed a road, which is now known as the Kazi Nazrul Islam Avenue, and built the Ramna Gate at the entrance of it.

Shehreen Rashid, a resident in DU area, said, "I have read in history books that once the city dwellers used to pass through this road on elephants. The British people used to come to enjoy horserace at the raceco-

ani Unnayan Kartripakkha (Rajuk) to stop construction work of a 12-storey building and demolish the constructed part of the illegal building at Lake Circus Kalabagan, the developer is continuing with the job.

SM KAUSAR ISLAM

The developer, Ena Properties, has already constructed 2 floors of the building since the issuance of the Rajuk order on September 25 last year.

Ignoring an order from Rajdh-

Rajuk officials said the developer has violated the terms and conditions after they got permission and Rajuk can demolish such establishments

"We have declared the construction of the building illegal after finding irregularities in the project. They cannot continue with the work," said Nurul Islam, authorised officer-1, Design Approval Section, Rajuk. But Rajuk has failed to ensure compliance of its order.

The construction was going on in full swing in the last week of December. It has been alleged that the developer is continuing with the work bribing a section of officials concerned.

Before issuing the final notice to demolish the establishment, Rajuk issued an order in April last year to the Ena Properties to submit relevant documents. But the developer failed to submit the documents and continued with the work.

However, the officials of Ena Properties claimed that they have all the legal documents to construct this 12-storey buil-

"We don't understand the meaning of such order from Rajuk. Our design as well as the entire project was approved by Rajuk and if they now say we are doing wrong, it's unfortu-

executive director, Ena Properties Ltd.

Rajuk order ignored by developer

About their failure to submit the papers to Rajuk, he said they did not receive the letter from Rajuk in time. "We are ready to go for legal fight to prove our establishment legal,"

About keeping lesser space than required for road in front

Before issuing the final notice to demolish the establishment. Rajuk issued an order in April last vear to the Ena Properties to submit relevant documents. But the developer failed to submit the documents and continued with the work.

of the building, the executive director said: "May be there is one or two inches deficiency."

In May 2005, locals submitted a memorandum to the Rajuk chairman as the developer did not stop the construction.

This area is heavily congested where the roads are narrow and there is heavy nate," said Mosleh Uddin, traffic jam. The developer did

not keep enough space for roads around their building. that is why we brought this matter to the Rajuk authority." said Md Kabir, a resident of the

"We are already facing shortage of electricity, gas and water and the situation will aggravate if 82 more families are added after construction of the new apartment building," said Mostafa Ekram, one of the 53 signatories to the memora-

Asked why they complained only about this structure, when there are already a number of high-rise buildings in Kalabagan area, the residents said they had also protested the construction of two or three other buildings.

"We issued three letters asking the developer to prove their right to construct the building but they failed to do so. And finally we issued the order to demolish it," said Nurul Islam.

About the ongoing construction work, he said Rajuk will soon take action against the

"We will soon send letter to the home ministry and other authorities, seeking permission to demolish this illegal establishment," said Islam.

When contacted, officers at Dhanmondi Police Station said they had stopped the construction work a month back and but they have no idea about the present situation.

"When Rajuk needs our help to implement any of their decision, it sends us letter but when Rajuk declares any construction project illegal it does not inform us," said Harun-ur-Rashid, officer-incharge, Dhanmondi Police

"We will take action if they are doing the construction illegally," he added.

তারিখঃ ২২-০১-২০০৬ ইং

Government of the People's Republic of Bangladesh

Directorate of Health Mahakhali, Dhaka-1212

No.-D:H:/M: Assistance/ MATS-Admission/2005-2006/636

The Ramna Gate stands sans maintenance or renovation in the DU campus.

Dated: 19/01/2006

Notice

Subject: With regard to admission of students (male/female) from the waiting list in the second phase as per merit list to Medical Assistant Training Schools (MATS) under current 2005-2006 academic session.

Admission of selected students (male/female) from waiting list in the first phase to medical assistant training course in the Medical Assistant Training Schools (MATS) under 2005-2006 academic session was completed on 29/12/2005. As seats remain vacant after a specific period after admission, candidates bearing the following registration numbers on the waiting merit list have been selected temporarily for admission in the second phase and at the same time candidates who applied to the MATS concerned as the wards of freedom fighters and bearing the following registration numbers have been selected temporarily for admission on the basis of merit. They must be enrolled at the specified MATS by 05-02-2006.

For admission, other terms and conditions of this directorate's notice No.-D:H:/M: Assistance/ MATS-Admission/2005-2006/7177, Dated: 26/10/2005, will remain unchanged. Students (male/female) who got the opportunity are asked to immediately contact the principal of respective MATS with regard to admission.

List of Selected Candidates from the Waiting List

Name of the MATS	Registration Number	Total Number	Waiting Serial	
Bagemat	0049, 0251, 0146, 0209, 0001, 0166, 0064, 0003, 0069, 0248, 0113, 0085, 0283, 0131	14	61 to 74	
Kushtia	0187, 0084, 0138, 0125	. 04	09 to 12	
Noakhali	0365	01	05	
Sirajganj	0017, 0226, 0300, 0250, 0038	05	14 to 18	
Tangail	0019, 0166, 0026	03	08 to 10	

Name of the MATS Name Registration Number Bagerhat No Applicant Kushtia Many Mondal 0006 Lutfur Rahman Noakhali 0392 Sirajganj Alaya Sultana 0004 Tangail No Applicant

Prof Dr Khandaker Md Sifayet Ullah

জিডি-১৬০

আকন্দ হাবিবুল আলম অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী



সিলেট গ্যাস ফিল্ডস লিমিটেড

(পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী)

Sylhet Gas Fields Limited (A Company of Petrobangla)

मृज नर ३ २७.०२.२४(३४४)

গাছ লাগান, গাছের পরিচর্যা করুন এবং পরিবেশ বাঁচান।

গ্যাস জাতীয় সম্পদ। এর অপচয় রোধ করে জাতীয় দায়িত্ব পালন করুন।

পুনঃ দরপত্র আহ্বান বিজ্ঞপ্তি

এতদ্বারা সিলেট গ্যাস ফিল্ডস লিমিটেড, ডাকঘর-চিকনাগুল, সিলেট-এ নিমবর্ণিত কাজের জন্য সরকারী, আধা-সরকারী ও স্বায়তুশাসিত প্রতিষ্ঠানের পূর্ত কাজের তালিকাভুক্ত ঠিকাদারদের নিক্ট হইতে নির্বারিত ফরমে সীলমোহরকত খামে দরপত্র আহবান করা যাইতেছেঃ

ক্রমিক নং	কাজের নাম	দরপত্র তফসীলের মূল্য (অফেরতযোগ্য)	বরাদক্ত সময়	দরদাতাগণের ন্যুনতম যোগ্যতা
(ক)	প্রধান কার্যালয়ে পানির রিজার্ভার ট্যাংক হইতে ভিভিআইপি তবন পর্যন্ত এবং অফিসার্স ক্লাব সংলগ্ন পাম্প হাউস হইতে পানি রিজার্ভার ট্যাংক পর্যন্ত ৭৫ মিমি ব্যাসের পানির লাইন স্থাপন কাজ।	টাঃ ২০০.০০	৬০ দিন	২য় শ্রেণী

দরপত্র সিডিউল বিক্রয়ের স্থান ও তারিখঃ

আগ্রহী দরদাতাগণ আগামী ২৯-০১-২০০৬ তারিখ হইতে ১৩-০২-২০০৬ তারিখ পর্যন্ত অফিসা চলাকালীন সময়ে উল্লিখিত কাজের দরপত্র সিডিউল নিম্নবর্ণিত অফিসসমূহ হইতে নগদ মূল্যে ক্রয়া

(i) হিসাব ও অর্থ বিভাগ, প্রধান কার্যালয়, সিলেট গ্যাস ফিল্ডস লিমিটেড, ডাকঘর-চিকনাগুল,

(ii) ঢাকা লিয়াজোঁ অফিস, সিলেট গ্যাস ফিল্ডস লিঃ, বাড়ী নং ৪/১০, ইকবাল রোড, রক-এ, মোহাম্মদপুর, ঢাকা-১২০৭।

দরপত্র গ্রহণের তারিখ ও সময়ঃ আগামী ১৪-০২-২০০৬ তারিখ বেলা ১২-০০ টা পর্যন্ত উল্লিখিত কাজের দরপত্র প্যারা ২তে বর্ণিতা অফিসসমূহের (i) প্রধান কার্যালয়ের পুর কৌশল শাখা (ii) ঢাকা লিয়াজোঁ অফিসে রক্ষিত দরপত্র বাব্রে গ্রহণ করা হইবে।

দরপত্র খোলার তারিখ ও সময়ঃ

দরপত্র অহণের অফিসসমূহে রক্ষিত দরপত্র বাব্রে প্রাপ্ত দরপত্রসমূহ ১৪-০২-২০০৬ তারিখ বেলা ১২-১৫ মিনিটে উপস্থিত দরদাতা অথবা তাহাদের প্রতিনিধিগণের সম্মুখে (যদি কেহ উপস্থিত থাকেন) একযোগে খোলা হইবে।

আগ্রহী ঠিকাদারগণ দরপত্র দলিলের বিস্তারিত বিষয় ও শর্তাবলী যথাযথভাবে জ্ঞাত হইয়া এবং সরেজমিনে কাজের সাইট পরিদর্শনপূর্বক দরপত্র দাখিল করিবেন। দরপত্র দাখিলের বিষয়ে পরবর্তীতে কোন প্রকার ওজর আপত্তি গ্রহণযোগ্য হইবে না।

অনিবার্য কারণবশতঃ দরপত্র দাখিলের দিন কার্যদিবস ব্যাহত হইলে তৎপরবর্তী কার্যদিবসে উল্লেখিত

সময় ও স্থানে দরপত্র গ্রহণ ও খোলা হইবে। কর্তৃপক্ষ কার্যাদেশ প্রদানের পূর্বে কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোন দরপত্র অথবা সকল

দরপত্র গ্রহণ ও বাতিল করিবার ক্ষমতা সংরক্ষণ করে।

লিডি-১৪৭

উপ-মহাব্যবস্থাপক (উন্নয়ন)

DFP-163-23/1/06 G-17

Medical Education and Health Manpower Development Directorate of Health, Mahakhali, Dhaka

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

আগারগাও, শেরেবাংলা নগর

ঢাকা-১২০৭

শ্মারক নং-এলজিইডি/সিই/এম-১২/২০০৪/৬১৪

তারিখঃ ১০/১০/১৪১২বাং

পুরাতন অকেজো মালামাল নিলামে

বিক্রয়ের দরপত্র বিজ্ঞপ্তি

খ্রানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদন্তরের সদর দন্তরের স্টোরে রঞ্চিত বিভিন্ন পুরাতন অকেজাে মালামাল যেখানে যে অবস্থায় আছে ভিত্তিতে বিক্রয়ের নিমিত্তে ক্রয় ইচ্ছুক প্রতিষ্ঠান/ব্যক্তিদের নিকট হতে সীলমোহরকৃত খামে দরপত্র আহ্বান

শর্তাবলীঃ

১। আগ্রহী প্রতিষ্ঠান/ব্যক্তিগণ কর্তৃক দরপত্র দাখিলের পূর্বেই মালামালওলো সরেজমিনে পরিদর্শনপূর্বক দর দাখিল করতে হবে। দরপত্র দাখিলের পর এতদসংক্রান্ত কোন প্রকার ওজর আপত্তি সরাসরি অগ্নাহ্য করা হবে। দাখিলকৃত দ্রপত্রের কার্যকারিতা (Validity) দরপত্র দাখিলের পর হতে ৯০ (নকাই) দিন পর্যন্ত বহাল থাকরে।

দর্মপত্র সিডিউল আগামী ১৯-০২-২০০৬ইং তারিখ পর্যন্ত অফিস চলাকালীন সময়ে নগদ ২০০/- (দুইশত) টাকার বিনিময়ে (অফেরতযোগ্য) নিম্বাক্রকারীর দপ্তর এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি, ঢাকা এর দপ্তর

দরপত্রসমূহ আগামী ২০-০২-২০০৬ইং তারিখে দুপুর ১২.০০ ঘটিকা পর্যন্ত নিম্নথাক্ষরকারীর দপ্তরে রক্ষিত টেভার বাব্দে জমা দেয়া যাবে এবং একই

দিন বেলা ১২,৩০ মিনিটের সময় দরপত্রদাতাদের সম্মুখে (যদি কেহ উপস্থিত থাকেন) খোলা হবে।

আহাহী প্রতিষ্ঠান/ব্যক্তিগণ কর্তৃক সবগুলো মালামালের জন্য একত্রে (লটে) দর উল্লেখ করতে হবে। তবে কোন প্রতিষ্ঠান/ব্যক্তি দফাওয়ারী বা নির্দিষ্ট আইটেম অনুযায়ী আলাদা আলাদাভাবে দর উল্লেখ করলে দফাওয়ারী দরের যোগফলকে উল্লেখিত প্রতিষ্ঠান/ব্যক্তির একক দর হিসাবে বিবেচনা করা

৫। প্রতিটি দরপত্রের সাথে বায়নার টাকা হিসাবে উদ্ধৃত মূল্যের ২৫% (শতকরা लेंडिम) টাকা হারে যে কোন বাণিজ্ঞািক ব্যাংক হতে নিম্নপাক্ষরকারীর অনুকূলে ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার/মিডি আকারে দরপত্রের সাথে সংযুক্ত করতে হবে। অনাথায় দরপত্র সরাসরি বাতিল বলে গণা হবে।

৬। দরপত্রদাতাকে দরপত্র সিডিউলের উদ্ধৃত মূল্যের নির্দিষ্ট ঘরে (২ ও ৩ নং ঘরে) অংকে এবং কথায় দর উল্লেখ করতে হবে এবং লিখিত দরে কোন প্রকার ঘসামাজা বা উপরিলিখন গ্রহণযোগ্য হবে না।

৭। কৃতকার্য দরপত্রদাতাকে আদেশ প্রান্তির ১০ (দশ) কর্মদিবসের মধ্যে वककानीन अभूमरा गृहीज भूना वनः श्रायाका शास वाराकत उ जाएँ। পরিশোধ করে মালামালগুলো যেখানে যে অবস্থায় আছে সে অবস্থায়ই ডেলিভারী নিতে হবে। ১০ (দশ) কর্মদিবসের মধ্যে সমৃদয় মূল্য এবং প্রযোজ্য হারে আয়কর ও ভ্যাট পরিশোধে বার্থ হলে বায়নার টাকা বাজেয়াও

৮। কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোন অথবা সকল দরপত্র বাতিলের ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।